

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

ISLANDS Kontakt

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

Nummer 93 November 2013



Hvilket stempel? Se side 7

Postmark? Look page 7



"Hells Angles"? Side 5
"Hells Angles"? Page 5



Et gammelt stempel side 19

Old cancel page 19

102

Hvad er det? Side 22

What's that? Page 22



Sensation? side 4
Sensation? page 4

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Arne Fahnoe, Værebrovej 44, 4-1, 2880 Bagsværd.

Tlf. 44 44 42 53 Mobil: 51 31 71 43 E-mail: fahnoe@ofir.dk

Næstformand: Erik Jönsson, Box 49, 3520 Farum.

Tlf. 44 95 20 24.

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Philip Heymans Allé 7, 2900 Hellerup.

Tlf. 33 34 40 00, E-mail: jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup.

Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	Side
Fra redaktørens postkasse	3
The Cancels of Hestur í Andakil. <i>Brian Flack</i>	5
French British competition	6
Nye postsegl udsendt i efteråret 1958 <i>Jørgen Steen Larsen</i>	7
Medlem til medlem - Member to member	15
Hvorfor opfrankeres et korrekt frankeret ekspresbrev i England? <i>Leif Fuglsig</i>	16
Hvad skete der mon?	17
A Modern Postal Rate Puzzle. <i>Brian Flack</i>	18
Sidestempler anno 1888 <i>Ólafur Eliasson</i>	19
Gullfoss 1. tryk	21
I GILDI 1902 <i>Leif Fuglsig</i>	22
„Postiljonen“ 11. oktober – enkelte resultater	25
To be prepared for re-direction	27
Har du tænkt over det?	28

Jeg imødeser dit indlæg inden:

Deadline for næste nummer er 15. januar.

I look forward to receive your comments before,
Deadline next issue January 15th.

Fra redaktørens postkasse



Kære red.,

Vi skrev om A1, at sidste T i Paquebot forsvandt i 1908 og at sidste brug var 30. juli 1909.



På Bruun & Rasmussens auktion, der slutter i dag, er vedhæftede danske kort, der har passeret Edinburgh 22. nov. 1909

[1332/4180: 1905. Bølgelinie, 2 øre, rød og Fr.VIII, 5 øre, grøn på 3 øres brevkort annuleret EDINBURGH NO 22 09, sendt til Tyskland](#)

Jeg kan desværre ikke med mine begrænsede evner få en bedre kopi – og der er én, der bliver ved med at byde over. Under alle omstændigheder kan det give anledning til en lille notits, at selv vi kan blive klogere (på islandske forsendelser er det, som vi skrev stadig rigtigt).

Med venlig hilsen **Jakob S. Arrevad**

In # 92 **Brian Flack** had this question,

BÆR KFN type B8e, according to the handbook Íslenskir Stimplar by Þór Þorsteins, is known from October 1960. The example shown below is clearly dated 27.VII.1960. *Can anyone find an earlier date of use, presumably in 1960?*



From **Jørgen Steen Larsen** we received,

"Brian,

I have the following 5 dates of use of B8e BÆR-KFN:
29.XII.1960, -2.V.1961, -1.VIII.1961, -8.VIII.1962, 10.XII.1963.
As you can see, I have no dates earlier than October 1960."

Med venlig hilsen Jørgen

Fra redaktørens postkasse

Her er fiskeri-noteringen!



Nyfund eller kemi? Fra Engers seneste auktion stammer denne fejlfarvefisk - angiveligt FACIT 245 C2 v1 (8 kendte eksemplarer). Denne variant skulle ifølge HANDBOK kun findes stemplet juni/juli 1943. Men mærket her er stemplet 8-4-40 og er takket 14x13 1/2 - eneste mulig takning på det tidspunkt! Var der problemer med farven også i 1940, eller har amatørkemikeren været på spil?

Mvh. Leif Fuglsig

Til redaktionen



Brev stemplet Reykjavik 5.12.1902

Leif Fuglsig havde i sidste nummer en forespørgsel om I GILDI mærker brugt i 1902.

Det viste brev, var på Ebays auktion. Brevet er afstemplet i 1902 og er forsynet med 2 I GILDI mærker. Så mærker afstemplet reelt i 1902 findes altså. Det er givet en samler, som har fået fremsendt de nye mærker i et betydeligt antal, da brevet er 2. vægklasser.

Otto Bickel er en velkendt adressat fra den periode.

The Cancels of Hestur í Andakil. Brian Flack

Hestur in Borgarfjarðarsýsla has an interesting cancellation history and there are questions which as far as I am concerned remain unanswered. It was known as Hestur í Andakíl (Andakílhreppur) no doubt to identify it from another Hestur in N. Ísa county.

The first cancellation here was a type C1 crown and posthorn in the first distribution of 1894/95. This was either lost or destroyed and was replaced by a type C2c cancel, the only one of its type with this script. A fine example of the C2c on cover can be seen in the crown cancel handbook. There is no report of any manuscript cancels in this period.



Type C1



Type C2c



The crown cancel was replaced by a numeral 158 in 1903. It is from this period that matters get more interesting.



Handbok över Ísländska Nummerstämpelar states that ink cancels are known, but does not say on which stamp issues. I have searched in vain for any article which mentions a 158 ink cancel. I ask therefore, was there a problem with the numeral cancel between 1903 and 1930 which required the use of ink cancels? Or did they only occur after 1930? The evidence of which stamp issues are known with a manuscript 158 would help. (As an aside, the 2005 edition of the numeral cancel handbook added Akranes to the locations using numeral 158 in 1929. As far as I am aware there is no hard evidence of this. This is one example of many surprising numeral location additions in the 2005 edition, which I queried at the time with the authors.)



From 30th October 1930 a type B2a bridge cancel HESTUR BORG was delivered. The use of this cancel was rare and the handbook Íslenskir Stimplar gives the known use as 1931 to 1934. A lack of evidence of use from 1935 to 31st May 1944 when the office moved to Varmalækur, indicates the possibility that there was a problem with the bridge cancel. Research by Jørgen Steen Larsen shows commercial use of the numeral 158 in 1934, and I show an example above on a 1931 Gullfoss issue. So we know the numeral was reintroduced at some point for whatever reason in the 1930s.

Finally we have Hans von Strokirch to thank for his research into manuscript cancels. His table of their use is shown in Posthorn of August 2000 and lists the manuscript HA known on the 1925 Views issue.

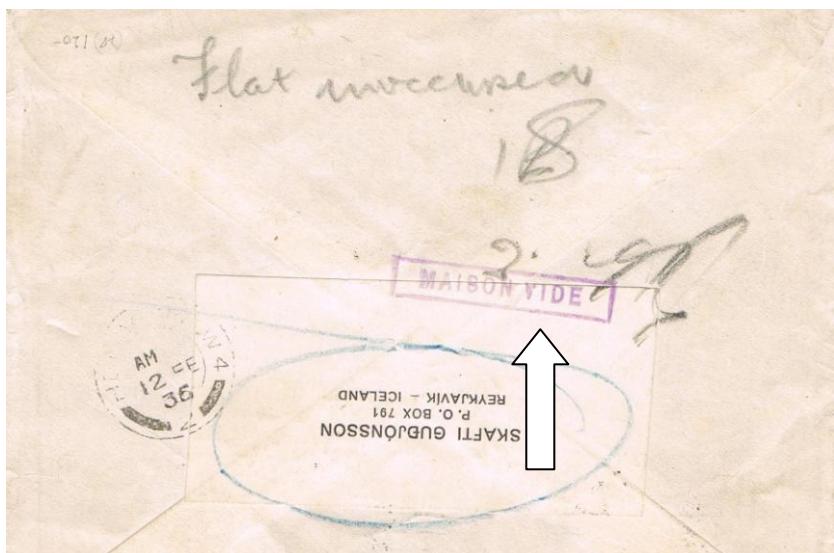
I illustrate my copy here. I suggest this was during the 1930s because in my example, beneath the manuscript letters HA is a faint but indecipherable bridge cancel (Hestur Borg?).

In recent issues, articles mentioning manuscript cancels usually produced responses from readers. I hope this one will too.



French British competition.

I am sure the British postal authorities were not that happy about French being the international postal language. However, they have obeyed, and consequently used French. I know from the Danish post, that all their special cancels concerning mail in connection with foreign countries were in French, but all domestic marks were naturally in Danish.



Below is a letter which was returned with a seldom seen marking. I wonder why this marking was made, as it must have been in use once a decade. It is the marking "MAISON VIDE" in frame, saying in French "house empty". The letter must have been handled more than once. The letter was cancelled on front Hendon Feb. 10th 36, and then again on back Hendon N W 4 Feb. 12th 36. On this latter occasion it must have received the markings in French "RETOUR" (on front of cover) and on back "MAISON VIDE".



Letter to London cancelled Reykjavik 23 I 36. Returned with several markings from Hendon. Foreign rate was 35 aur 0-20 gr.

Nye postsegl udsendt i efteråret 1958 v/ Jørgen Steen Larsen

I Frimerkjabladid nr. 8 (Nr. 2 / 2003) side 8 – 9, har Thor Thorsteins skrevet en interessant artikel om de islandske postsegl. Denne artiklen er oversat til engelsk, så den er tilgængelig for alle.
Særligt interesserede henvises til selve artiklen.

Nedenfor bringes et uddrag.

"The seals were used among other things to seal postsacks strings, money letters and envelopes with telegram money orders."

"When the collecting offices received metal numeral cancels in 1903 they were to serve two purposes: to seal with and to cancel stamps. Therefore they were not recalled and taken back from use when in 1930 all COs received bridge-type date stamps. In the Postal Gazette Nr. 10-12. Oct. – dec. 1958 it is announced that all post and telegraph offices will receive their own seal with a number. They should come into use immediately upon receipt. It is known that some 474 seals were distributed and a record of all of them is found in the gazette. Some cases are known where these seals were also used to cancel stamps instead of date stamps."

På de følgende sider er der en kopi af Póst- og Símatíðindi, som bl.a. viser, hvortil de nye nummerstempler blev fordelt. I alt (1 – 20) + (100 – 474) = 395 nye nummerstempler.

Det er især Thor Thorsteins sidste oplysning ovenfor, om at man i nogle tilfælde anvendte de nye nummerstempler i stedet for datostemplerne til at afstemple frimærker, der interesserer mig.

Nogle af disse eksempler er nævnt i Thor Thorsteins håndbog Pósthús og Bréfhirdingar á Íslandi 1870 – 2011.

Heraf fremgår det således, at

- brevsamlingsstedet Sveinungseyri i en periode anvendte postsegl 436 til at afstemple frimærker og, at
- brevsamlingsstedet Torfabær anvendte postsegl nr. 442 til afstempling af frimærker 1956 og 1958.



Udsnit af pengebrev fra Sveinungseyri med postsegl 436

Torfabær vises på side 13



Póst- og símatíðindi

Gefin út af Póst- og símamálastjórninni

Nr. 10—12. Okt.—des. 1958.

Lesist þegar við móttöku!

Efni:

Lesist þegar við móttöku!

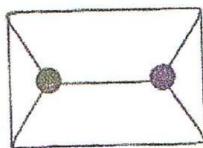
- A. I. Peningabréf. II. Peningasendingar símstöðva. III. Ný signet. IV. Gjaldfrjálsar sendingar. V. Bögglasendingar til Svíþjóðar. VI. Ný frímerki. VII. Ógilding frímerkjja. VIII. Gild frímerki. IX. Skrifstofukostnaður. X. Sölulaun af frímerkjum og bóknun fyrir orlof. XI. Árstalning. XII. Nýjar póstafræðslur. XIII. Nýjar bréfhirðingar. XIV. Bréfhirðingar lagðar niður. XV. Skipað í stöður. XVI. Blöð og timarit. XVII. Trúnað arlæknir pósts og síma. XVIII. Ráðningar starfsmanna. XIX. Umburðarbréf.

Póst- og símamálastjórnin óskar öllu starfsfólkini gleðilegs nýárs og þakkar samvinnuna á hinu liðna ári.

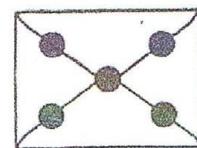
I.

ENN Á NÝ HEFUR GEFIÐT TILEFNI TIL AÐ RÍFJA UPP HELZTU REGLUR UM ÚTBÚNAÐ OG INNSIGLUN PENINGABRÉFA, EINS OG ÞÆR ERU Í REGLUGERÐ UM NOTKUN PÓSTA FRÁ 1925 OG Í KAFLA C Í PÓSTTÖXTUNUM, EN ÞÆR ERU Í STÓRUM DRÁTTUM ÞESSAR:

1. Umslöginn skulu vera úr sterku efni og gerð úr einu heilu stykki.
2. Peningar skulu sveipaðir inn í umbúðarpappír eða annað jafn sterkt og komið þannig fyrir í umslaginu, að þeir færist eigi til á leiðinni að neinu ráði. Mót- aða peninga má ekki tútta, heldur skal leggja þá flata og þannig umbúna, að þeir geti hvorki skrólt lausir né rendur þeirra skorið umbúðirnar í sundur. Af mótuðum peningum má ekki setja meira í eitt og sama umslag en 9 krónur í einnar eða tveggja krónu peningum, 95 aura í smásilfri og 9 aura í kopar.
3. Til innsiglunar ber að nota haldgott lakk, sams konar á öllum innsiglum, en fjöldi innsiglanna fer eftir lögun loksns. Þegar sendandi notar umslag eins og mynd I hér að neðan, nægir að lakka það með tveimur innsiglum, en með fimm innsiglum, ef hann notar umslag eins og mynd II.



Mynd I.



Mynd II.

4. Sendanda er skylt að nota reglulegt signet, en ekki mótaða peninga, hnappa eða því um likt.
5. Póstmenn skulu telja í peningabréfum, ef sendandi óskar eftir því og fara að sem hér segir:
 - a) framkvæma talningu að sendanda viðstöddum;
 - b) fá sendanda bréfið að talningu lokinni og verður hann sjálfur að loka því að póstmanni viðstöddum;

- c) setja tvö póstinnsigli, ef umslag I er notað og innsigli sendanda á milli. Á allar aðrar tegundir umslaga skulu tvö innsigli jafnan vera póstinnsigli.
 - d) vigta að lokum bréfið, skrifa nákvæma þyngd þess í grómmum á framhliðina, ásamt orðinu „talið“ og nafn sitt undir.
- Pess er hér með vænzt, að póstmenn taki þetta til nákvæmrar ihugunar.

II.

Auk hinna almennu reglna um útbúnað peningabréfa, sem getið er í grein I, hér að framan, ber símstjórum að taka til greina eftirfarandi, að því er varðar peningasendingar til aðalgjaldkera landssímans og umdæmisstöðvanna:

1. Eingöngu skal nota peningaumslög landssímans, ebl. 100 í Reykjavíkur-umdæminu, en ebl. 102 í öðrum umdæmum. Ber því símstjóra ávallt að gæta þess, að slik umslög séu fyrir hendi.

2. Innsigli pósts og síma eru einu innsiglin, sem leyfð eru á nefndum peningabréfum símstöðvanna.

III.

Ákveðið hefur verið, að framvegis hafi hver póst- og símstöð eigið signet með sérstöku númeri, og eru þau að útliti eins og meðfylgjandi mynd. Er til þess ætlast, að þau verði tekin í notkun jafnóðum og þau berast, en eldri signet séu send birgðavörzlu landssímans eða póstmálaskrifstofunni. Eftirfarandi skrá sýnir signetsnúmer hverrar stöðvar:



1—10	Póstmálaskrifstofan.	118	Póst- og símstöðin Bakkafirði.
11—20	Aðalskrifstofa landssímans.	119	Pósthúsið Bergsstöðum.
100	Pósthúsið í Reykjavík.	120	Símstöðin Berunesi.
101	Póst- og símstöðin Akranesi.	121	Símstöðin Bessastöðum.
102	Pósthúsið Akureyri.	122	Póst- og símstöðin Bifröst.
103	Símstöðin Akureyri.	123	Póst- og símstöðin Bildudal.
104	Pósthúsið Alviðru.	124	Pósthúsið Birtingaholti.
105	Símstöðin Andakilsárvirkjun.	125	Pósthúsið Blesugrót.
106	Símstöðin Árbæ.	126	Póst- og símstöðin Blönduósi.
107	Póst- og símst. Arnarstapa, Mýrum.	127	Póst- og símstöðin Bólstaðahlíð.
108	Pósthúsið Arnarstapa, Snæfellsn.	128	Póst- og símstöðin Bolungarvik.
109	Símstöðin Arnarstapa, Snæfellsn.	129	Pósthúsið Borðeyri.
110	Pósthúsið Arnarvatni.	130	Póst- og símstöðin Borgarfirði.
111	Pósthúsið Arngerðareyri.	131	Póst- og símstöðin Borgarnesi.
112	Pósthúsið Arnhólsstöðum.	132	Símstöðin Bót.
113	Póst- og símstöðin Ási í Vatnsdal.	133	Pósthúsið Bót.
114	Póst- og símst. Ásum, Gnúpv.hr.	134	Símstöðin Botni.
115	Pósthúsið Ásgarði, Garðahreppi.	135	Póst- og símst. Brautarholti, Döllum.
116	Símstöðin Ásgarði, Grímsnesi.	136	Símstöðin Breiðabólsst., Döllum.
117	Póst- og símstöðin Ásgarði, Döllum.	137	Póst- og símst. Breiðabólsst., Þverárh.
		138	Símstöðin Breiðumýri.
		139	Póst- og símstöðin Breiðdalsvík.
		140	Póst- og símst. Brekku, Gufudal.
		141	Póst- og símst. Brekku, Mjóafirði.
		142	Pósthúsið Brimilsvöllum.
		143	Pósthúsið Brjánslæk.
		144	Pósthúsið Brúarfossi.
		145	Póst- og símstöðin Brúarlandi.

146	Pósthúsið Brún.	197	Pósthúsið Garði. Hálshreppi.
147	Símstöðin Brúnastöðum.	198	Símstöðin Gaulverjabæ.
148	Pósthúsið Braeðratungu.	199	Símstöðin Geirólfssstöðum.
149	Póst- og símstöðin Búðardal.	200	Póst- og símstöðin Gemlufalli.
150	Póst- og símstöðin Bugðustöðum.	201	Póst- og símstöðin Gerðum.
151	Pósthúsið Bæjum.	202	Póst- og símstöðin Geysi.
152	Pósthúsið Bæ (Kfn.).	203	Pósthúsið Giljum.
153	Pósthúsið Bæ (H.).	204	Pósthúsið Gjögri.
154	Póst- og símstöðin Baegisá.	205	Pósthúsið Gjögrum.
155	Pósthúsið Böðvarsholti.	206	Pósthúsið Goðdolum.
156	Póst- og símstöðin Dalsmynni.	207	Póst- og símstöðin Grafarnesi.
157	Póst- og símstöðin Dalvik.	208	Póst- og símstöðin Grenivík.
158	Símstöðin Disardal.	209	Símstöðin Grímsey.
159	Pósthúsið Disardal.	210	Pósthúsið Grímsey.
160	Póst- og símstöðin Djúpuvík.	211	Póst- og símstöðin Grímsstöðum.
161	Símstöðin Djúpavogi.	212	Póst- og símstöðin Grindavík.
162	Pósthúsið Djúpavogi.	213	Símstöðin Grund, Eyjafirði.
163	Pósthúsið Dröngum.	214	Póst- og símst. Grund, Skorradal.
164	Póst- og símstöðin Drangsnesi.	215	Pósthúsið Guðlaugsvík.
165	Símstöðin Efri-Mýrum.	216	Póst- og símst. Gunnsteinsstöðum.
166	Pósthúsið Efstalandskoti.	217	Póst- og símstöðin Hábae i Vogum (Minni-Vogar).
167	Póst- og símstöðin Egilsstöðum.	218	Símstöðin Hafnarfirði.
168	Póst- og símstöðin Eiðum.	219	Pósthúsið Hafnarfirði.
169	Pósthúsið Einarsstöðum.	220	Póst- og símstöðin Höfnum.
170	Pósthúsið Eiríksstöðum.	221	Símstöðin Haganesvík.
171	Símstöðin Ekkjufelli.	222	Pósthúsið Haganesvík.
172	Símstöðin Elliðavatnai	223	Póst- og símstöðin Haga.
173	Póst- og símstöðin Eskifirði.	224	Símstöðin Hala i Suðursveit.
174	Póst- og símstöðin Eyrarbakka.	225	Símstöðin Hallormsstað.
175	Símstöðin Eyrarkoti.	226	Pósthúsið Hallormsstað.
176	Símstöðin Eyri í Seyðisfirði.	227	Pósthúsið Halldórsstöðum.
177	Símstöðin Fagradal.	228	Símstöðin Haugsstöðum.
178	Símstöðin Fagurhólmseyri.	229	Pósthúsið Haukabergi.
179	Pósthúsið Fagurhólmseyri.	230	Pósthúsið Haukadal.
180	Póst- og simstöðin Fáskrúðsfirði.	231	Símstöðin Haukatungu.
181	Póst- og simstöðin Felli.	232	Pósthúsið Heiði (Self.).
182	Póst- og símst. Finnbogastöðum.	233	Pósthúsið Hellu.
183	Pósthúsið Fiskilæk.	234	Pósthúsið Hellnum.
184	Póst- og símstöðin Flögu.	235	Pósthúsið Herjólfssstöðum.
185	Pósthúsið Flatey, A.-Skaft.	236	Pósthúsið Hesti (Fl.).
186	Póst- og símst. Flatey á Breiðafirði.	237	Símstöðin Hesti, Andakilshreppi.
187	Póst- og símst. Flatey á Skjálfanda.	238	Símstöðin Hjaltastöðum.
188	Símstöðin Flateyri.	239	Póst- og símstöðin Hjalteyri.
189	Pósthúsið Flateyri.	240	Símstöðin Hjarðarfelli.
190	Pósthúsið Fljótshlíðarskóla.	241	Símstöðin Hnausum.
191	Pósthúsið Flúðum.	242	Símstöðin Hnifsdal.
192	Símstöðin Fossá.	243	Pósthúsið Hnifsdal.
193	Póst- og símstöðin Fosshóli.	244	Póst- og símstöðin Hnúki.
194	Póst- og símstöðin Fossvöllum.	245	Pósthúsið Hoffelli.
195	Símstöðin Galtafelli.	246	Póst- og símstöðin Hofsósi.
196	Símstöðin Garði, Svalbarðshír.		

247	Póst- og símstöðin Hólum í Hjaltad.	298	Póst- og símst. Kleppjárnsreykjum.
248	Pósthúsið Hólum í Hornafirði.	299	Póst- og símstöðin Kópaskeri.
249	Pósthúsið Hóli (Bd.).	300	Pósthúsið Kópavogi.
250	Pósthúsið Hóli (Sr.).	301	Póst- og símst. Króksfjarðarnesi.
251	Póst- og símstöðin Hól mavík.	302	Símstöðin Krossum.
252	Póst- og símst. Holti í Mosvallahr.	303	Símstöðin Krýsuvík.
253	Pósthúsið Holti í Kirkjubæjarhr.	304	Póst- og símstöðin Kýrholti.
254	Pósthúsið Holtastöðum.	305	Pósthúsið Langholti.
255	Pósthúsið Hrauni.	306	Pósthúsið Látrum í Mjóafirði.
256	Símstöðin Hraunsfirði.	307	Pósthúsið Laugabakka.
257	Símstöðin Hreðavaatnsskála.	308	Pósthúsið Laugabóli.
258	Póst- og símstöðin Hrísey.	309	Símstöðin Laugabóli.
259	Póst- og símstöðin Hrútafirði.	310	Pósthúsið Laugum.
260	Póst- og símstöðin Húsatóftum.	311	Pósthúsið Laugarnesi.
261	Póst- og símstöðin Húsavík.	312	Póst- og símstöðin Laugarvatni.
262	Póst- og símst. Oliust. í Hvalfirði.	313	Pósthúsið Lágafelli.
263	Pósthúsið Hvalskeri.	314	Póst- og símstöðin Laxamýri.
264	Pósthúsið Hvammstanga.	315	Símstöðin Leiru.
265	Símstöðin Hvammstanga.	316	Póst- og símstöðin Leirhöfn.
266	Pósthúsið Hvammi (Self.).	317	Póst- og símstöðin Lindarbrekku.
267	Símstöðin Hvammi, Skaga.	318	Pósthúsið Lindahlið.
268	Pósthúsið Hvanná.	319	Símstöðin Litla-Fjarðarhorni.
269	Símstöðin Hvanneyri.	320	Pósthúsið Litla-Árskógssandi.
270	Símstöðin Hveradölum.	321	Pósthúsið Litla-Hvammi.
271	Póst- og símstöðin Hveragerði.	322	Pósthúsið Ljósafossi.
272	Póst- og símstöðin Hvitanesi.	323	Símstöðin Litlanesi.
273	Póst- og símstöðin Hvolsvelli.	324	Pósthúsið Lundum.
274	Pósthúsið Höfn í Hornafirði.	325	Pósthúsið Lækjamóti.
275	Símstöðin Höfn í Hornafirði.	326	Símstöðin Lækjamóti.
276	Pósthúsið Höllustöðum.	327	Simstöðin Lækjarbotnum.
277	Pósthúsið Höskuldsstöðum.	328	Símstöðin Meiritungu.
278	Póst- og símstöðin Illugastöðum.	329	Pósthúsið Melgraseyri.
279	Póst- og símstöðin Ingólfssfirði.	330	Símstöðin Miðey.
280	Póst- og símstöðin Ísafirði.	331	Póst- og simstöðin Miðkoti.
281	Símstöðin Jaðri, A.-Skaft.	332	Póst- og símstöðin Minni-Borg.
282	Pósthúsið Kálfafelli (Kbk.).	333	Póst- og símstöðin Múla (Self.).
283	Pósthúsið Kálfafelli (Hfn.).	334	Símstöðin Munkapverá.
284	Pósthúsið Kálfshamarsvík.	335	Pósthúsið Mýrarhúsaskóla.
285	Pósthúsið Kaldrananesi.	336	Símstöðin Mælifelli.
286	Póst- og símstöðin Keflavík.	337	Símstöðin Möðrudal.
287	Póst- og símst. Keflavíkurflugvelli.	338	Símstöðin Möðruvöllum.
288	Pósthúsið Keldunúpi.	339	Pósthúsið Möðruvöllum.
289	Pósthúsið Ketilsstöðum.	340	Símstöðin Narfeyri.
290	Símstöðin Kiðjabergi.	341	Póst- og símstöðin Neðri-Brunná.
291	Pósthúsið Kinnarstöðum.	342	Pósthúsið Neðra-Hálsi.
292	Pósthúsið Kirkjubóli (Hk.).	343	Pósthúsið Neðri-Lækjardal.
293	Pósthúsið Kirkjubóli (Fl.).	344	Pósthúsið Nesi í Selvogi.
294	Símst. Kirkjubóli (Nauteyrarhr.).	345	Póst- og símstöðin Neskaupstað.
295	Póst- og símst. Kirkjubæjarklaustri.	346	Símstöðin Njarðvík.
296	Pósthúsið Klébergi.	347	Pósthúsið Norðtungu.
297	Pósthúsið Kleifum.	348	Pósthúsið Norðurfirði.

349	Pósthúsið Núpsdalstungu.	400	Póst- og símstöðin Skinnastað.
350	Símstöðin Núpsstað.	401	Póst- og símstöðin Skjaldarvík.
351	Símstöðin Núpi (Pi.).	402	Pósthúsið Skjöldólfssstöðum.
352	Pósthúsið Núpi (Pi.).	403	Póst- og símstöðin Skógum.
353	Pósthúsið Núpi (Kp.).	404	Póst- og símstöðin Skútustöðum.
354	Pósthúsið Ófeigsfirði.	405	Pósthúsið Sleðbrjót.
355	Póst- og símstöðin Ólafsfirði.	406	Pósthúsið Smálöndum.
356	Pósthúsið Ólafsvík.	407	Pósthúsið Smyrlahóli.
357	Símstöðin Ólafsvík.	408	Pósthúsið Sogamýri.
358	Pósthúsið Ósum.	409	Póst- og símstöðin Staðarfelli.
359	Póst- og símstöðin Óspakseyri.	410	Póst- og símstöðin Staðarhóli.
360	Símstöðin Patreksfirði.	411	Póst- og símstöðin Staðastað.
361	Pósthúsið Patreksfirði.	412	Pósthúsið Stað (H.).
362	Pósthúsið Pétursey.	413	Pósthúsið Stað (Ís.).
363	Póst- og símstöðin Rafnseyri.	414	Póst- og símstöðin Stafafelli.
364	Póst- og símst. Rauðkollsstöðum.	415	Símstöðin Stakkahlíð.
365	Póst- og símstöðin Raufarhöfn.	416	Pósthúsið Stakkahlíð.
366	Póst- og símstöðin Reyðarfirði.	417	Símstöðin Stardal.
367	Póst- og símstöðin Reykholti.	418	Pósthúsið Starrastöðum.
368	Pósthúsið Reykjaborg.	419	Pósthúsið Stokkalæk.
369	Pósthúsið Reykjanesi.	420	Póst- og símstöðin Stokkseyri.
370	Pósthúsið Reykjaskóla.	421	Pósthúsið Stóra-Fjarðarhorni.
371	Póst- og símstöðin Reynihlíð.	422	Pósthúsið Stóru-Giljá.
372	Póst- og símstöðin Reynistað.	423	Pósthúsið Stóra-Kambi.
373	Pósthúsið Sandbrekku.	424	Póst- og símstöðin Stóru-Ökrum.
374	Póst- og símstöðin Sandgerði.	425	Póst- og símstöðin Strönd, S.-Múl.
375	Póst- og símstöðin Sandi.	426	Pósthúsið Strönd (Vk.).
376	Pósthúsið Sandvík.	427	Póst- og símstöðin Stykkishólmi.
377	Póst- og símstöðin Sauðafelli.	428	Pósthúsið Stöðvarfirði.
378	Póst- og símstöðin Sauðárkróki.	429	Símstöðin Stöðvarfirði.
379	Símstöðin Saurbæ, Eyf.	430	Póst- og símstöðin Súðavík.
380	Pósthúsið Saurbæ (Pt.).	431	Póst- og símstöðin Suðureyri.
381	Pósthúsið Selárdal.	432	Pósthúsið Svalbarð.
382	Póst- og símstöðin Selási.	433	Póst- og símstöðin Svalbarðseyri.
383	Póst- og símstöðin Selfossi.	434	Póst- og símstöðin Sveinseyri.
384	Póst- og símstöðin Seljalandi.	435	Pósthúsið Sveinsstöðum.
385	Póst- og símstöðin Seyðisfirði.	436	Pósthúsið Sveinungseyri.
386	Póst- og símstöðin Siðumúla.	437	Pósthúsið Sviðholti.
387	Póst- og símstöðin Siglufirði.	438	Póst- og símstöðin Svignaskarði.
388	Símstöðin Silfrastöðum.	439	Símstöðin Svínvatni.
389	Pósthúsið Silfraslöðum.	440	Pósthúsið Syðstu-Görðum.
390	Póst- og símstöðin Skagaströnd.	441	Pósthúsið Sæbóli.
391	Símstöðin Skálavík.	442	Póst- og símstöðin Torfabæ.
392	Símstöðin Skálmardal.	443	Póst- og símstöðin Torfastöðum.
393	Pósthúsið Skálmardal.	444	Símstöðin Unaðsdal.
394	Póst- og símst. Skarði, Lundarrd.	445	Símstöðin Unaósi.
395	Póst- og símst. Skarði, Skarðshsr.	446	Pósthúsið Undhóli.
396	Póst- og símslöðin Skarðshlíð.	447	Póst- og símst. Varmahlið, Skag.
397	Pósthúsið Skeggjastöðum.	448	Símstöðin Varmahlið, Rang.
398	Pósthúsið Skíðastöðum.	449	Póst- og símstöðin Varmalandi.
399	Pósthúsið Skildinganesi.	450	Póst- og símstöðin Varmalæk.

451	Pósthúsið Vatnsenda.	463	Pósthúsið Vogum.
452	Pósthúsið Vatnsfirði.	464	Póst- og símstöðin Vopnafirði.
453	Pósthúsið Vatnsleysu.	465	Póst- og símstöðin Þingeyri.
454	Pósthúsið Vegamótum (Self.).	466	Póst- og símstöðin Þingvöllum.
455	Pósthúsið Vegamótum (Stm.).	467	Pósthúsið Pórisstöðum.
456	Póst- og símst. Vestmannaeyjum.	468	Póst- og símstöðin Þorlákshöfn.
457	Símstöðin Viðidalstungu.	469	Pósthúsið Þóroddsstöðum.
458	Símstöðin Vik i Mýrdal.	470	Póst- og símstöðin Þórshöfn.
459	Pósthúsið Vik i Mýrdal.	471	Pósthúsið Þúfum.
460	Pósthúsið Vikingavatni.	472	Póst- og símstöðin Æðey.
461	Pósthúsið Villingaholti.	473	Póst- og símstöðin Ögri.
462	Símstöðin Villingaholti.	474	Loranstöðin Vik.

Signetin eru skráð á nafn hvers stöðvarstjóra. Af því leiðir, að hætti stöðvarstjóri starfi, verður hann að skila póst- og símamálastjórninni signetinu.

Frá breytingum, sem verða kunna í framtíðinni á skrá þessari, verður skýrt jafnóðum í Póst- og símatíðindum.

IV.

Að gefnu tilefni er póstmönnum hér með bent á, að engar sendingar má lögum samkvæmt flytja í pósti gjaldfrjálst, nema póst- og símaembættissendingar, en það eru sendingar, sem beinlinis snerta póst- og símaþjónustuna og eru sendar milli póst- og símstöðva innbyrðis eða milli þeirra og póst- og símamálastjórnarinnar.

V.

Samkvæmt bréfi sánsku póststjórnarinnar, dagsettu 3. desember 1958, er nauðsynlegt, til þess að tollafreiðsla gangi greiðlega, að undirritaðir vörureikningar (faktúrur) fylgi hverjum böggli, sem sendur er í pósti til Svíþjóðar. Skipan þessi gildir frá 1. jan. 1959 og er þess væntzt, að póstmenn fræði sendendur slíkra böggla um þetta.

VI.

Hinn 1. desember 1958 voru gefin út tvö ný frímerki með mynd af íslenzka fánanum. Verðgildi þeirra er kr. 3.50 (upplag 1 000 000) og kr. 50.00 (upplag 250 000).

Hinn 9. sama mánaðar komu út önnur tvö frímerki, kr. 2.00 (grænt) og kr. 4.00 (brúnt) með mynd af Stjórnarráðinu.

Öll gilda þessi frímerki til líkningar burðargjalda, þar til öðruvísi kann að verða ákveðið.

VII.

Hinn 1. janúar 1959 falla úr gildi þessi íslenzk frímerki:

1. Frímerki með mynd af Gullfossi gefin út á árunum 1931—1937. Verðgildi 5, 20, 35, 60, 65 og 75 aurar.
2. Liknarfrímerki gefin út árið 1933. Verðgildi 10+10, 20+20, 35+25 og 50+25 aurar.
3. Frímerki með mynd af Geysi gefin út á árunum 1938—1948. Verðgildi 15, 20, 35, 40, 45, 50 og 60 aurar og 1 króna.
4. Frímerki með mynd af þorski og sild gefin út á árunum 1939—1950. Verðgildi 1, 3, 5, 7, 10, 12, 25, 35 og 50 aurar.
5. Frímerki með mynd af Þorfinni Karlsefni gefin út á árunum 1939—1948. Verðgildi 2, 5 og 10 krónur.
6. Flugfrímerki gefin út árið 1947. Verðgildi 15, 30, 75 aurar, 1, 2 og 3 krónur.



Klip fra Torfabær med postsegl 442.

Jeg har nogle få delvise aftryk af postsegler på løse frimærker.



Postsegl "?35"



Postsegl "?10?"



Postsegl "?67"

Der findes også eksempler på filatelistiske afstemplinger af breve med postsegler, men for mig er disse knap så interessante.



Filatelistisk afstemppling fra brevsamlingsstedet Eyrarkot med postsegl 175, der blev udsendt til telegrafstationen i Eyrarkot, samt postsegl 342, der blev udsendt til brevsamlingsstedet Nedri-Háls.

Hvis nogle blandt IslandsKontakt's læsere måtte have eksempler på brugsanvendelser af de postsegler, der udsendtes i efteråret 1958, vil jeg meget gerne have oplysninger om disse.

Jørgen Steen Larsen

Medlem til medlem Member to member



Editor,

Reading your piece in "Islands Kontakt" asking for contributions to a Kontakt section, I saw your invitation for enquiries.

I have a list of roller cancel wants and would be glad to send it to any member, if you are likely to have one or more of these cancels for sale. I have been chasing these for years and believe that they are not generally collected by folks.

Hilsen Brian

My email address is: brian.flack@btinternet.com

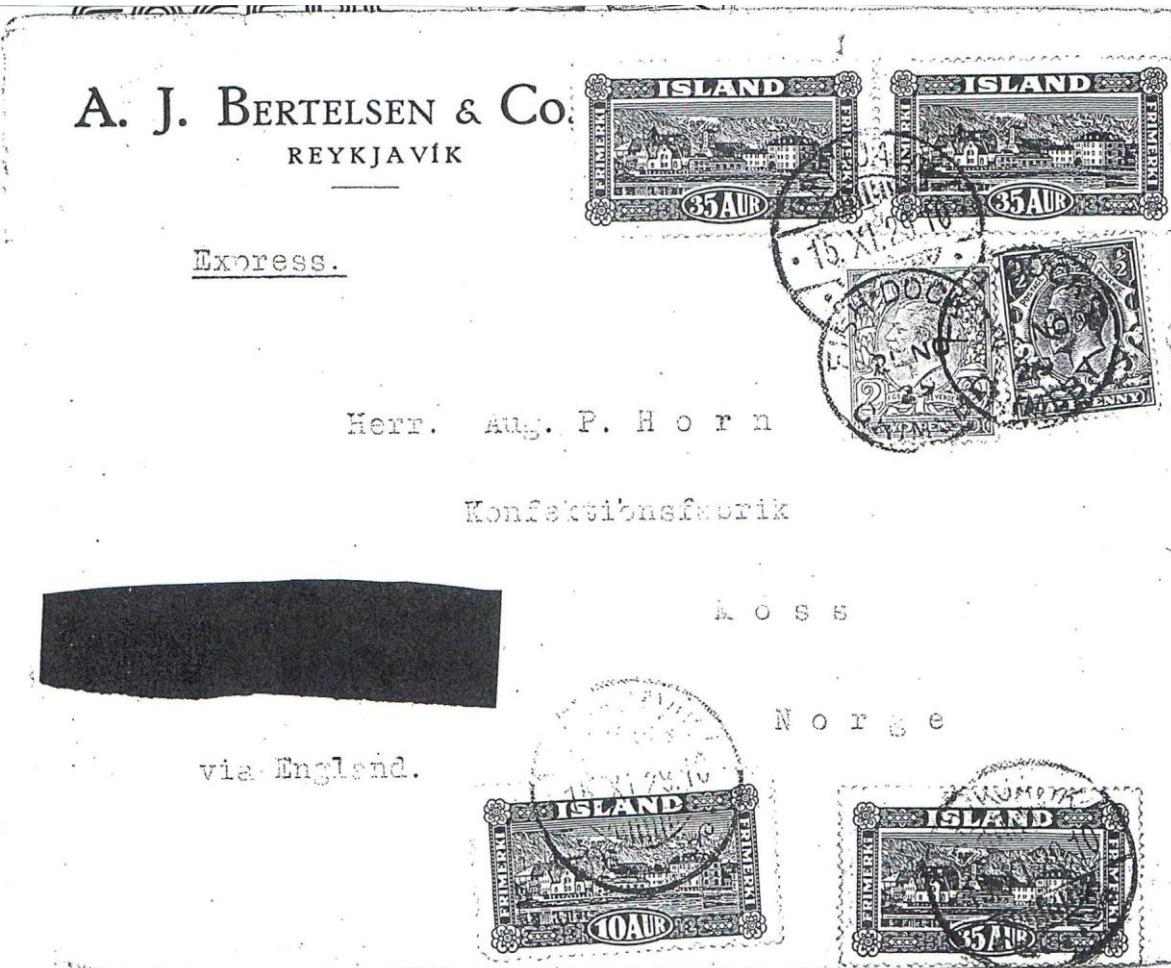
#####

Er du interesseret i nogle af disse mærker, så send en mail til redaktøren.

Would you be interested some of these stamps, then write to editor



Hvorfor opfrankeres et korrekt frankeret ekspresbrev i England?



Ekspresbrev til Norge 15/11 1929 dirigeret via England med korrekt UPU-porto: 1. vægtklasse 35 aur plus 80 aur ekspresgebyr. Afsender har muligvis ræsonneret, at "ekspres" i kombination med "via England" ville være hurtigt, hvilket er tvivlsomt.

Brevet sendes imidlertid ikke med faste ruteskibe (til København eller Bergen) men med lejlighedsfartøj (særlig speedy trawler?) til Grimsby med ankomst efter 6 dage, som vel er normalt.

Der er intet Paquebot eller Ship Letter, men stemplet "Fish-Docks Grimsby" på 2½ pence opfrankering. Hvorfor??

Selv om ankomststempler var gået af mode i 1929, ville man vel forvente et sådant på et ekspresbrev, som dokumentation for hurtig udbringning. Men der er ikke noget (bagsiden blank).

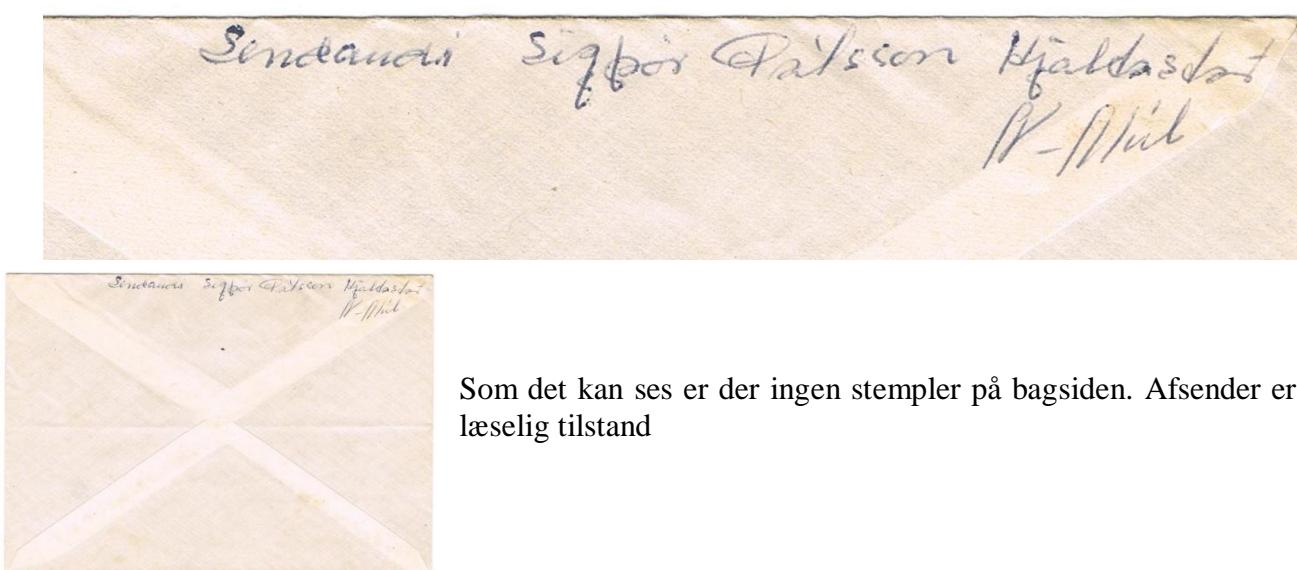
Leif Fuglsig

Hvad skete der mon?

Der er åbenbart sket en forglemmelse på posthuset i Egilsstadir.

Ser vi på afsenderen, så bor han jo ikke lige i nærheden af Egilsstadir. Som det ses af afsenderens adresse bor han i Hjaltastadir, som ligger i Hunavatn sysla i nærheden af Dalvik. Egilsstadir ligger laaangt væk ovre på østkysten, og vi snakker ikke sommerferie på denne tid af året. Han kan selvfølgelig være på familiebesøg eller lignende.

Måske kan nogle af vore islandske læsere løfte sløret for denne forsendelse. Portoen passer så brevet er sikkert frankeret på posthuset, og mest sandsynligt i Egilsstadir, da rek-etiketten er derfra. Brevet ser halvofficielt ud, men måske er enten afsender eller modtager filatelist.



Som det kan ses er der ingen stempler på bagsiden. Afsender er vist i læselig tilstand

A Modern Postal Rate Puzzle. Brian Flack

There was a time when calculating postal rates was straight forward, provided of course you owned a copy of a certain book called "Postal Rates of Iceland". However, I have had to admit defeat on the cover shown below which was posted in the current wonderland period of non-value indicator (nvi) stamps. I have previously written about my fears concerning the impact these stamps are having on the collecting of modern postal rates. So far, nearly all the covers I have seen posted in the past 2 years have been the minimum 50gm weight and bear a 50gm nvi stamp, either inland, Europe or Overseas. Far less common are those with the next weight 100gm or even 250gm stamp. Obviously the postal rates are not evident from the covers, although one can look them up. My question is how are nvi stamps supposed to be used when an additional charge is made for another postal service, an obvious example being registered mail? The cover illustrated below is an example. The Akranes postal official who worked this one out is either very clever, or there is a simple system which I have failed to grasp.

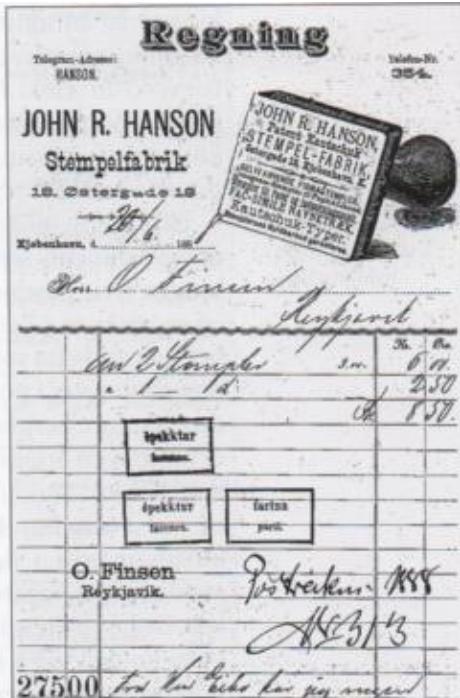
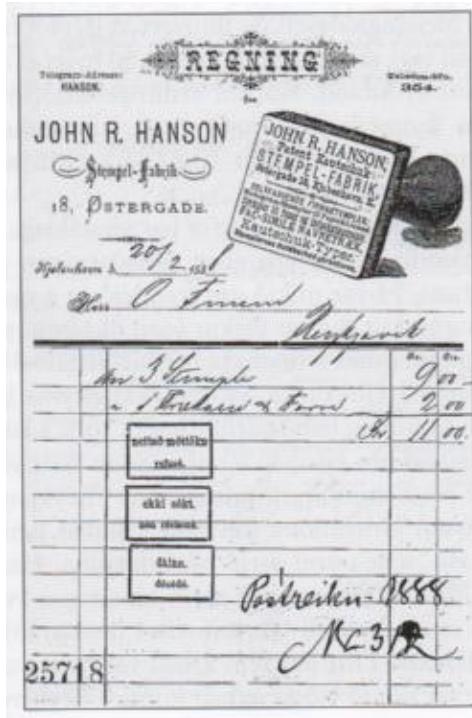


The red registration label is less common and indicates the PÓSTHÚS registration service for letters to be delivered only to the addressee or a proxy and collected at the post office. We do not know the weight, but if we assume it is the minimum weight for registration, i.e. up to 100gm, then the correct rate for the Pósthus registration service was 655kr from 1st May 2011. However the letter is dated 6 months later on 1st November 2011 at Akranes, by which time the value of a 50gm nvi stamp had been increased twice to 97kr, and a 250gm nvi stamp to 155kr. Are you with me so far? We can see three 50gm nvi stamps which on 1st November would have cost $3 \times 97\text{kr} = 291\text{kr}$. Add on the 250gm inland nvi stamp at 155kr and we have 446kr. We are 209kr short so the official has added an ordinary 220kr stamp which makes 666kr. In the circumstances he seems to have made a good job of covering the 655kr registration rate previously mentioned, or has he? From the point of view of the postal official it must be much easier to put a registered cover through a meter machine for the correct amount, in this case 655kr. I guess that practice has become the norm anyway. I hope that one of our Iceland based readers will put me out of my misery and enlighten me and any others who still take an interest in modern postal rates, in particular payment for additional postal services.

Brian is not the only reader being confused. Please enlighten all readers by writing to editor. We hope to have an answer in next issue. (Editor.)

Sidestempler anno 1888 Ólafur Eliasson

I postvæsenets regnskaber for år 1888 findes der to regninger fra John R. Hanson stempelfabrik i København. Der er lavet ialt seks stempler, fem forskellige, til det islandske postvæsen. Teksten i stemplene er på islandsk og fransk og er forskellige forklaringer på hvorfor en forsendelse ikke kunde udleveres til modtager. Rammestørrelsen er 25 x 15 (16) mm. Ingen af disse stempler findes bevarede i postvæsenets stempelsamling.



Jeg har oplysninger om fire breve hvor disse stempler er blevet brugt, tre med "farinn/parti" og eet med "ópekketur/inconnu". Disse fire breve er alle sendt til Island i årene 1891-94. På to af brevene er stemplene i rødt; de to andre breve har jeg desværre kun sorthvide kopier af.

Det ville være interessant hvis nogen af læserne kan bidrage med oplysninger eller med eksempler på forsendelser med disse stempler. Skriv til redaktøren!



Det er noget svag opløsning så stemplerne kan ikke forstørres. Ólafur beskriver her teksten i stemplerne:

Venstre regning:

øverst: "neitað móttöku/refusé."

i midten: "ekki sókt/non reclamé."

nederst: "dáinn/décédé."

(Afgået ved døden/deceased)

Regning til højre:

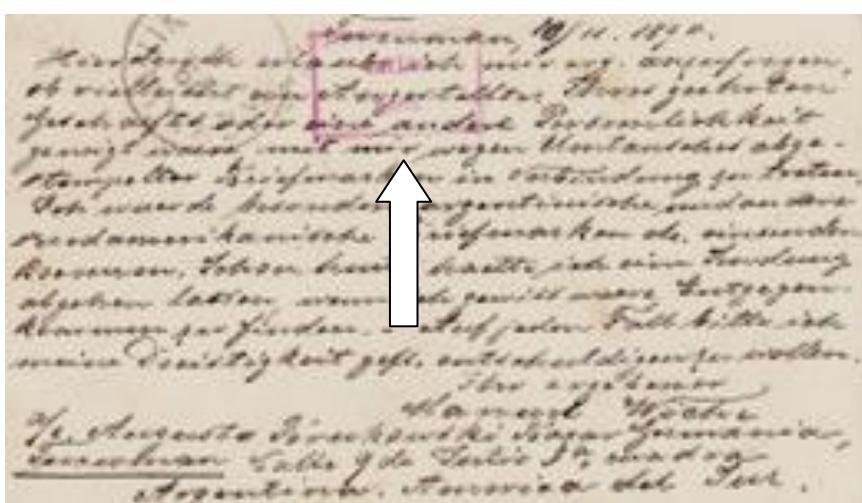
De to stempler til venstre har samme tekst:

"ópekketur/inconnu"; til högre: "farinn/parti".

"ópekketur" burde naturligvis være "ópekktur" men stempelfabrikken kendte nok ikke det islandske bogstav "þ".



Tekst i stempel "ópekkur/inconnu."



Tekst i stempel "farinn/parti".

Gullfoss 1. tryk

Det har i mange år været diskuteret om det første oplag af Gullfoss mærkerne indeholdt de første rullemærker. Det er et faktum at 1. oplag af de ”almindelige” mærker udmærker sig ved en kort tak til venstre i nedre række. Dette særkende ses ikke på rullemærkerne. Det fremgår imidlertid af leveringsfaktaen, at 1. leverance indeholdt rullemærker.

Det er således et spørgsmål om hvorfor der er forskelle i takningen. Det er for mig ret uforståeligt, at mærkerne ikke er blevet takket samtidigt. Det kan kun forklares ved proceduren i takningsmetoden. Det er ret sikkert, at alle mærker er trykt samtidigt. Det må så være tilfældet, at man har takket de mærker, der skulle bruges til fremstilling af ruller, for at give tid til den ekstra ”forarbejdning”. Derefter er der så ændret på takkemaskinen, og alle mærker der skulle leveres i ark er så takket med ny indstilling af takningsmaskinen. Dette gælder for alle værdierne, der blev afleveret i 1931. Er ovennævnte procedure er den eneste rimelige forklaring??



Bagsiden af 35 aur rullemærke.
Mærket er fra første eller sidste kolonne



Bemærk den lille nederste venstre hjørnetak



Kort tak



Bred tak (automattakket)

Det samme gælder også for 5 aur.

I GILDI 1902 *Leif Fuglsig*

"Monsterapostroffen" der blev sprængt - om hidtil ukendte tidlige satsfejl

100 Years fortæller, at Isafoldprents midjan og Felagprents midjan skulle konkurrere om overtryksopgaven. De fik hver udleveret nogle frimærker – ikke hele ark – og skulle så vise, hvem der kunne præstere det næste tryk. Felagprents midjan vandt og fik entreprisen.

Jf. Lungaard skulle Sigurdur Briem personligt have inspicteret og godkendt første statsopstilling, hvilket som bekendt ikke forhindrede brugen af diverse umage typer.

I I GILDI afsnittet i klubbens internetsider (skrevet af Erik Vesterager) vises en fejl på pos. 46, henført til tidlig sats I, "sprængt første apostrof", hvor den skulle være tyk, og stort sidste I.

f GILDI

'02 — '03

Nr. 46
S I.1 For stort I (GILD) I
sprængt første apostrof

Senere er fundet forløberen for denne "sprængning", "lang apostrof". Ja, det ligner slet ikke en apostrof – virker som en kassabel sag fra bunden af sættekassen.



Vesterager havde et helark 6 aur med den sprængte apostrof i begge positioner (46/96) Her ses øverste højre kvartark hvor mærkebilledet er ”lyst” væk.

| Í GILDI |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 |
| Í GILDI |
| '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 |
| Í GILDI |
| '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 |
| Í GILDI |
| '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 |
| Í GILDI |
| '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 | '02—'03 |

Postmuseets 6 aur I GILDI ark viste sig heldigt at have den lange apostrof i begge positioner. Her er det tilsvarende kvartark.



Begge ark må være fra de allervørste overtryk (24. oktober) og Museets ark må være med ”ursettingen”.

At fejlen findes i begge positioner betyder, at et antal ark er blevet færdigtrykt inden sprængningen indtræffer. Er fejlen opstået under overtrykningen af andet halvark, må der findes ark med lang henholdsvis sprængt apostrof i hver sin position.

Når Vesteragers ark kan have sprængt apostrof i begge positioner, viser det, at man må have overtrykt flere (sikkert små) separate portioner på et tidligt tidspunkt.

Lundgaard opdager ikke disse varianter i restoplaget i 1941. Der var 1940 ark tilbage, som han må have gennemset, for han finder 5 ark overtrykt med sats II. Disse tidlige ark er imidlertid hurtigt blevet solgt, og har formodentlig slet ikke været til stede i restoplaget. Utvivlsomt er meget få af dem bevaret i hel tilstand. Som enkeltmærker er fejlene vel af I GILDI-forskere blevet betragtet som tryktlfældigheder. At Postmuseet så er kommet i besiddelse af et sådant ”urark” er et utroligt held.

Af løse mærker har jeg fundet det afbillede med den lange apostrof. Den sprængte har jeg aldrig fundet, men der må ligge eksemplarer hos samlere, måske blot lagt til side som kuriosa?



Et eksempel på de anstrengelser man senere har gjorde sig for at fremskaffe stemplet materiale.

En falskner har virkelig gjort sig umage med at skaffe denne utrolige ”stempelhybrid”. ”K” er som på 94-stemplet og fuldt årstal som i 00-stemplet, men datoens kiksede han!

Mærket er i øvrigt pos. 42/92 med spaltet 2-tal som fra sen sats II, som tidsmæssigt ligger flere måneder inde i 1903.

Leif Fuglsig

Denne blok er set på netauktion lige kort før deadline.

Jeg sendte en mail med blokken til Leif. Efter 10 minutter kom svaret



Hej Ole

5-blokken er pos. 8,9,10,19,20 fra sats II, pos. 20 med den spaltede apostrof.

MVH. Leif



„Postiljonen“ 11. oktober – enkelte resultater



Et nydeligt eksemplar af en brugt 2 skilling.

Hammerslag endte på 900 €.

Har du et mage til? Facit prisen er her overskredet, så det er stadig muligt at overgå katalogprisen.



Igen en ”klassiker”. Topkvalitet med hammerslag på 320€.
Her blev Facitprisen ikke nået. Fås det da i bedre kvalitet?



Her det stemplet der gør forskellen. Det fås ikke bedre så hammerslaget på 120€, må siges at være rimeligt for topkvalitet



Her er en gammel kending, som gennem årene er set på auktion flere gange. De tidligere opnåede priser husker jeg ikke.

Det blev, så vidt jeg er orienteret, det dyreste enkeltobjekt på denne auktion, hvad altså Island angår.

Hammerslaget faldt ved 2400€



Her er det også stemplet, der øger prisen gevældigt. Det er her transitstemplet Maryport der giver tillægget.

Slutpris 470€



Her har vi så et skibsbrev i mere end en forstand. Fra Island til Danmark er transporten selvfølgelig foregået pr. skib. Men, stemplet 215 er afsat ombord på "Esja", som var skibet der sejlede rundt om Island og havde postkontor om bord.

260€ var slutbuddet, som vel ikke var overraskende.



Sluttelig et pengebrev med et af de bedre brostempler.

Det er Breidabolsstadir Skapt 28.8.38.

Brevet er ikke specielt attraktivt, men igen er det stemplet der gør forskellen.

410€ var det sidste bud.

To be prepared for re-direction



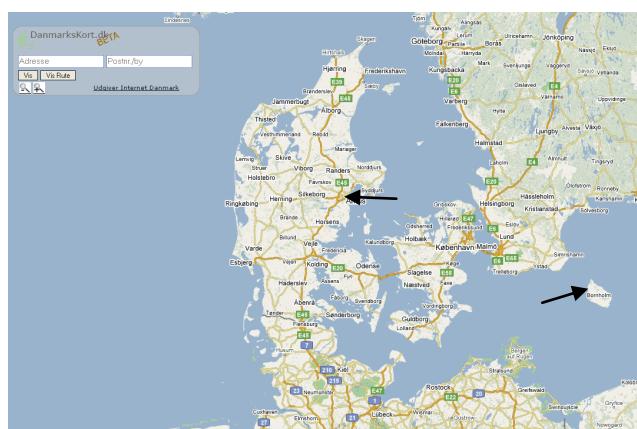
Letter to Hasle cancelled Keflavik 29 8 72. Misdirected to Hasle at Bornholm. Readressed to Århus V. Showing postmark Hasle (Bornholm) 31 8 72 and a special marker "8210 ÅRHUS V". Postage 20-100 gr. was 18 kr. (surface).

Usually a misdirected letter will have postmark from the “wrong” destination and a handwritten “new” destination. However, in this case a special cancel was used “8210 ÅRHUS V.” How come?

We will have a geographic lesson. A suburb of the town Århus is named Hasle. Furthermore, a town on the island of Bornholm has a town named Hasle.

One will assume that the post office on Bornholm more or less often had letters coming in, which were meant for Halse near Århus. They must have found it useful to have a special marker made.

I wonder if much time was gained, unless this marker was placed directly on the desk for incoming mail. The pencil was already in the hand eliminating “Hasle” on the cover.



Hasle in Jylland and on the island of Bornholm

Har du tænkt over det?

Skulle luftpostbreve være forsynet med luftpostfrimærker for at blive transporteret med fly? Jeg mener kun, at det har været gældende i tilfældet med Balbomærkerne. Jeg har da set Zeppelin post, som ikke var fuldt frankeret med Zeppelinmærker. Var overtrykket med flyvemaskinen fra 1928/29 nødvendigt? Jeg mener, at allerede med I GILDI-overtrykket, var overtryk ret overflødig, og at det kun skete for at tjene penge på de store oplag, der endnu ikke var blevet brugt af aur mærkerne. Var der noget i vejen for at disse mærker kunne være gyldige sammen med de nye Chr. IX mærker? Nej, vel, de var da alle med den samme værdiangivelse, og UPU taksteterne var uændrede. Værdierne beholdt således deres farve. Nu var det så heldigt, at luftpostmærker også kunne bruges til normal post, ja selv Frimerkjasalan måtte bruge dem for at få dem brugt.

Konklusion:

Luftpostfrimærker og næsten alle overtryk er i det store hele fremstillet for filatelisten (indtjening).



Jeg forventer en kommentar i næste nummer fra dig !

