



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK
WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

Nummer 89 november 2012

25 år med Islands filateli

Tillykke

Læs alt om klubmødet på jubilæumsdagen på side 17



Topscorer for Island på Postiljonens auktion. Se side 11
Top bid at Postiljonen auction. Look page 11

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Arne Fahnøe, Værebrovej 44, 4-1, 2880 Bagsværd.

Tlf. 44 44 42 53 Mobil: 51 31 71 43 E-mail: fahnøe@ofir.dk

Næstformand: Carl Simonsen, Nansensgade 73, 2. th, 1366 København K.

Tlf. 33 13 45 96 E-mail: csgotfred@gmail.com

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Philip Heymans Allé 7, 2900 Hellerup,

Tlf. 33 34 40 00, E-mail jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup

Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	Side
En lidt speciel kortskriver – men måske alligevel? <i>Jakob Arrevad</i>	3
Kun for sjov !	5
Fra redaktørens postkasse	6
Hvor findes ”AUP” ? v/ Leif Fuglsig	9
Smuk facsimile på atlingsbrev	10
Usædvanligt britisk transitstempel på brev til Island fra Danmark	11
Postiljonen Auktion i september	12
Brevkorttakster mellem Island og Danmark v/ Leif Fuglsig	14
Klip fra Orla Nielsens samling på Nordia 2012	16
Programmet for foråret 2013.	17
Jubilæumsmødet i forbindelse med Nordia 2012 i Roskilde	18
Puzzle solved !	20
Referat af klubmøde den 9. oktober 2012.	21
New first date FRA ISLAND type 2.	22
En lang tur for et indenlands brevkort	22

Som du kan se af indholdsfortegnelsen, er dette nummer ikke på de vanlige 28 sider. Det er første gang, det er sket. Medlemmerne må prøve at finde lidt stof frem, som ikke nødvendigvis interesserer alle. Der er altid samlere (blandt andre mig selv), som finder det sjovt at læse om andres ”specialer”.

As you can see from the index, this issue contains less than the usual 28 pages. It is the first time that has happened. The readers must/may try to find some topics, which not necessarily are of interest for the entire community. There will always be collectors (myself included) who find it amusing to read about other areas than ones own.

Deadline for februarnummeret er 15. januar.

Deadline for next issue is January 15th

En lidt speciel kortsriver – men måske alligevel? Jakob Arrevad

Nogle forsendelser ser ”forkerte” ud, men?



Dette ser mistænkeligt ud. Det var i 1888 formentlig ikke muligt at komme fra Reykjavik til Düsseldorf på 8 dage. Frankeringen og stemplingen af de 40 aur er også speciel – og det ottekantede rammestemplet er blevet meget dårligt i forhold til det lidt nedenfor, der er 15 dage yngre! – men der findes et andet fra samme dag til af samme til samme, hvor SHIP LETTER måske ser mere rigtig ud:



Det følgende er også fra slutperioden for det store SHIP LETTER i 1888. Det er hentet fra Højlands auktion 104 # 2116:



Det er i auktionskataloget beskrevet således:

”Dobbelt Brevkort. 10 + 10 Aur, karmin. Ægte brugt dobbelt kort med vedhængende ubrugt svarkort sendt til Strassburg, Elsass. Annulleret REYKJAVIK 19.7. samt rammestempel SHIP LETTER. Transitstempel Edinburgh JY 27 88 på bagsiden.” Her er det Thyra, der befordrer.

Det er tæt på slutningen af anvendelsen. Der er ikke nogen egentlig slutdato for det store stempel, men engang i 1888 – og det kan være på dette tidspunkt, hvor der ikke er eksemplet på små stempler, de kommer først næste gang, den samme brevsriver sender kort, og det er 4. september 1888 men påført det lille SHIP LETTER. På disse er der også speciel porto.



8 Aur lilla brevkort – skrevet 13.7. 1888, og altså før de to ovennævnte er sendt - men først stemplet REYKJAVIK 4.9. (1888). Rammestempel lille SHIP LETTER. Sendt til Tyskland, hvor det er modtaget 17.9.1888. Et mærke er faldet af, men stemplet er OK – og nylavet – og det skal det være!

Et tilsvarende fra samme kortsriver og stemplet samme dag findes med 4 skilling (påsat) – desværre lidt sløret i den kopi, jeg kan vise.

Laura sejlede til sydpå den 4. september 1888.



Auktionsteksten er: ”1876. 5 Aur, grøn, tk.14 på 5 Aur, helsagskort sendt fra Reykjavik 4.9.1888 til Düsseldorf. Korrekt frankeret med 10 aur. Yderligere påsat 4 skilling, rød”

Hvorfor kortsriveren sætter mærkelige ekstramærker på, får vi nok ikke opklaret – men han har nok skrevet – jeg har 8 aur kortet, og det ser helt ædruelig ud på tekstsiden. I det spor kan man så spørge: Er der andre, der har kort fra samme afsender?

Pointen i dette er to:

Den ene er, at selv om forsendelser ser mærkelige ud – og det gør de - så kan de godt være ægte, og det tror jeg egentlig, at de er – med alle deres mærkværdigheder.

Det mest spændende ved dem og den anden er nok, at de er med til at sætte afslutningen for det store SHIP LETTER og begyndelsen på det reparerede lille SHIP LETTER i 1888. Mike Tuttle oplyser i Scandinavian Contact fra juni 2001, at der komme ret nyt lille stempel i marts 1888 – men det kommer tilsyneladende ikke rigtigt i brug før oversommeren. Har nogen set det fra før september?

Kun for sjov !



Den viste 10 kr. blev set på nettet. Det er naturligvis stemplet, der er fanger interessen. Mærket er givet ikke stemplet efter normale postale ”regler”! Redaktionen gætter på et tysk stempel. Er der en læser, der kan identificere stemplet. Dansk er det ikke.

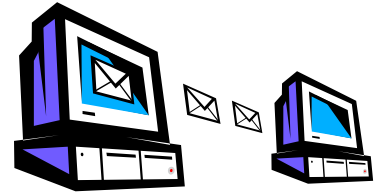
Vi bringer oplysningen i næste nummer, hvis vi modtager én.

Fra redaktørens postkasse

For snart længe siden (august) kom dette fra Atlanterhavsøen.

Hej Ole.

I Kontakt nr. 86 var der spørgsmål fra Jørgen Steen angående disse stempler samt en kort kommentar fra mig.



København V., den 27. Februar 1940.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER.
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET.

III. Nr. 1875. COMMUNICATIONS
DIRECTION GÉNÉRALE
DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES
D'ISLANDE

Post- og sáttamálaáskjómáin
15 MRS. 1940
P. Nr. _____

Reykjavík.

Diplomatsække til Island.

Herved har man den Ære at meddele, at man fra det herværende Udenrigsministerium har modtaget Underretning om, at det islandske Gesandtskab i København har fremsat Ønske om at faa Lejlighed til at fremsende Gesandtskabets Post til Regeringen i Reykjavik nedlagt i lukkede Diplomatsække.

Man har meddelt Legationen, at man gerne vil yde sin Medvirken til at sikre en saadan Udveksling paa følgende Betingelser:

De enkelte Forsendelser skal være behørigt frankerede med danske Frimærker efter skandinavisk Takst og Frimærkerne være annulleret med Gesandtskabets Stempel. Sækkene mærkes "Valise diplomatique".

Det tilføjes, at der indtil videre herfra vil blive leveret Gesandtskabet fornødent Sækkemateriale, hvorved dog bemærkes, at man vil finde det naturligt, om der fra islandsk Side iøvrigt stilles Sække til Raadighed for Gesandtskabet.

Det tilføjes, at man er villig til, saafremt det ønskes, at modtage lignende Diplomatsække i Retningen hertil.

E.B.

Ólafur Thors
The Minister

Til
Post- og Telegrafstyrelsen,
Reykjavík.

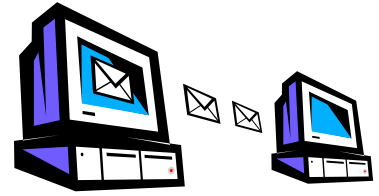
Selvom solen har strålet heroppe hele sommeren, så har jeg prøvet at bruge lidt tid for at få lidt bedre orden på min samling informationer om postforbindelserne i krigsårene. Medfølgende brev dukkede op blandt andre mere eller mindre interessante dokumenter. Brevet behøver vel ingen nærmere forklaring.

Det er ikke klart hvor længe denne ordning varede, men det tør antages at den tog slut ved Englands okkupation af Island den 10. Maj 1940.

Venlig hilsen
Ólafur

Det er fantastisk med disse gamle dokumenter, der giver svar på efterhånden gamle spørgsmål. Tak til Ólafur.

Fra redaktørens postkasse



Jørgen Steen Larsen har sendt dette:



Hej Ole,

Vedhæftet sender jeg dig en kopi af et lot, der er solgt på eBay.

236 stemplet er "pivfalsk".

F.eks. er der ikke den lidt større afstand mellem 3 og 6, som der er på det ægte stempel.

Mvh, Jørgen

Hej Ole et stort tak for Kontakt.

Jeg har et spørgsmål:

Kender nogen stemplet på dette brev „R“ eller måske „K“?

Er det fra England ?, Det blå kors er fra England. Brevet er registeret i Edinburg 29. okt.1904 på bagsiden.

Brevet er stemplet i Reykjavík 24.10.1904.

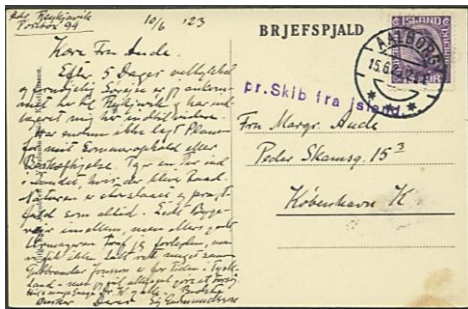
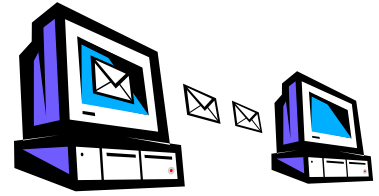
M.v.hilsen fra Akureyri Páll



Fra redaktørens postkasse

Fra Ólafur Eliasson denne oplysning:

Hej Ole og tak for blad.



Jeg kan tilføje en lille smule information om det provisoriske stempel "pr. Skib fra Jsland."

Ifølge Reykjavíks aviser så afgik M/s Gullfoss fra Reykjavík den 10. juni 1923 og ankom Aalborg natten til den 15. De få kendte breve med dette stempel må have gået med Gullfoss på denne tur.

Venlig hilsen Ólafur

Modtaget fra Norge



Hei, Ole!

Takk for "Kontakt". Ang. mitt brev med 237, må jeg rette en opplysning: Brevet er ikke stemplet Akureyri, men KÓPASKER, B2c1.

Synd at vi ikke fik det rett i Kontakt. Håber noen kan gi forklaring på det "mystiske" brev.

MVH Eivind

Hej Ole

Här kommer lite fler Aalborg.

MVH Johnny Pernerfors

Redaktionen takker for de 9 fremsendte objekter. Der var imidlertid kun en enkelt "ny" dato blandt de fremsendte eksemplarer, nemlig det her viste parstykke med dato 25 5 23.

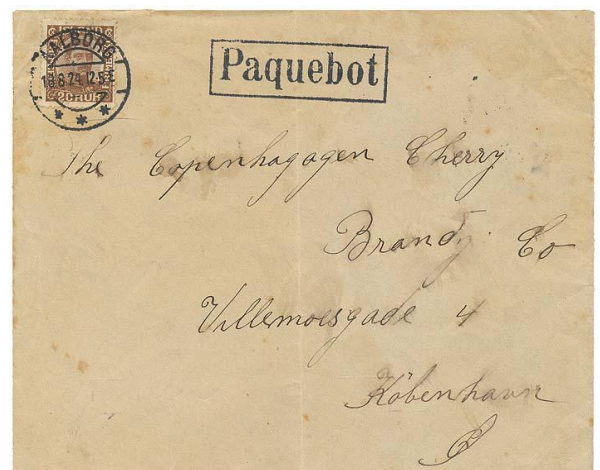


For god ordens skyld nævner jeg lige igen de i sidste nummer omtalte datoer.

15 6 23, 1 5 27, 12 8 27.

P.S. Redaktionen så dette brev hos Postiljonen dateret 18 8 24.

Nu har vi så 5 datoer !



Hvor findes ”AUP” ? v/ Leif Fuglsig

En gåde som mere end 100 års generationer af filatelister ikke har kunnet løse !

Katalogernes oplysninger om Chr. IX 4 aur (Facit 64) og AUP’s placering er ikke i overensstemmelse og til dels forkerte.

AFA Spec.	1995: Oplag i ark: 8140.	AUP: Pos 36, ingen trykangivelse.
Facit	2008: 8000.	- Pos. 95 1. tryk.
Islensk Frim.	1983: 8145.	- Pos. 95 2. tryk.
DAKA	1999: 7975.	- Pos. 36. Ingen trykangivelse.
Regeling	2004: 8000.	- Pos. 95. 2. tryk.

Bemærk at pos. 45, som ”Kontakt” # 87 dokumenterede eksistensen af, slet ikke nævnes. Derimod katalogiseres en hidtil udokumenteret pos. 36.

1. tryk fabr. 218: 13/9 1902 overleveres til Ministeriet for Island 3975 ark. Til UPU mm. Beholder postvæsenet 25 ark. Cirkuleres i Island 9/10 1902.

2. tryk fabr. 264: 12/10 1905 leveres til ministeriet for Island 4000 ark. Ankomst Island 24/10 1905.

De skæve oplagstal, som AFA og Islensk Frim. Bringer, skyldes en fejl helt fra Hagemanns hånd. Han antog nogle små produktioner i fabr. 235 for at være efterleveringer af Chr. IX mærker. Det var i virkeligheden grundmærkerne til Bern-nytrykkene. Af 4 aur blev fremstillet 144 ark.

Vedrørende AUP, så kommer som kaldet en foreløbig løsning med det her viste lot fra Postiljonens auktion:

4 aur Christian IX grey/red in a lot with two strips of five, both with *variety* AUP in 1st and 2nd printing, the latter with *numeral canc.* "36". F=2.400+-. BOTH SUPERB.

Som det ses har indleverer ikke været i tvivl om trykfordelingen, men der står intet om placeringen.



Venstre stribe er afstemplet før 2. tryk kommer på banen, og i den højre stribe kan på den større forstørrelse anses, at yderste højre mærke er medaillonvarianten ”King in snow” (Kis) pos. 98, som ikke findes i tryk 1. Her er varianten AUP altså i pos. 95.



Konklusion: Fejlen er så opstået under trykningen af 1. tryk. Ved trykningen af 2. tryk har man anvendt de samme galvaniske 50 stk. fældninger, men blot byttet om på de to halvark. AUP forekommer i en (formentlig mindre) del af 1. tryk i pos. 45 og i 2. i pos. 95.

En forekomst af AUP i pos. 36 synes ikke særlig sandsynlig. Det ville betyde, at der var flyttet rundt på enkeltgalvanoer, hvilket er mere besværligt om end ikke umuligt.

Se spis'er på næste side.

I 2. tryk findes i pos. 84 (ikke i 34) to fejl, som ikke er til stede samtidig.



Lang spis uden for vestramme



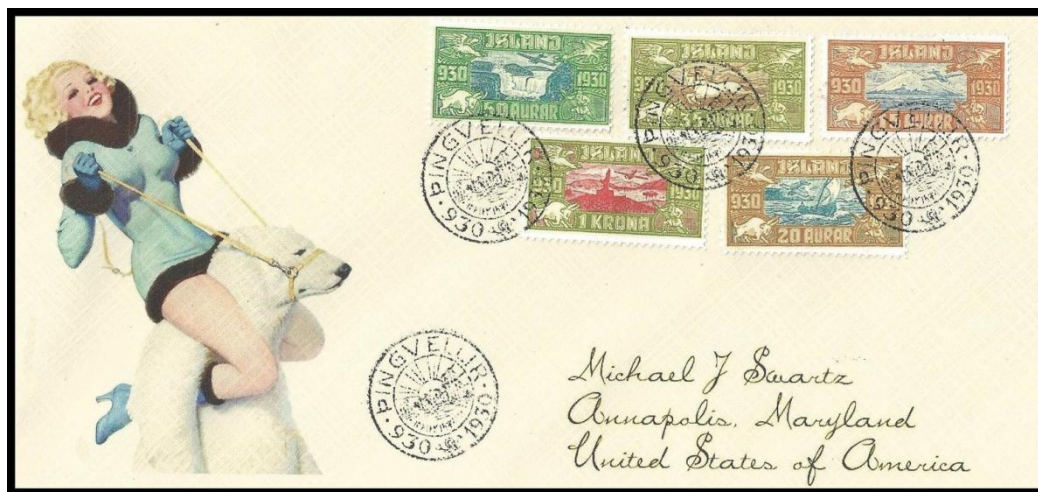
Kantet spis på syddramme inder "R".

Ingen af disse ses i pos. 34, når AUP er i pos. 45.

Smuk facsimile på atlingsbrev

Dette lot blev udbudt på Ebay. Du kan se beskrivelsen nedenunder.

This is a highly detailed reproduction of a period envelope. The reproduction stamps are exact scale, fully perforated and permanently affixed to the envelope. As per ebay guidelines the back is indelibly marked "Facsimile".



Det er da et brev, der kan snyde. Pas på i disse moderne tider. Der er med den nutidige teknik muligheder for at falde for objekter som dette.



For en del numre siden skrev Arne Fahnøe (kontakt # 56) en artikel om dette stempel. Kan du huske det?

Jeg fandt bladet frem, og kan nu fortælle, at stemplet er ægte, eller rettere ser ægte ud, idet opstregen på "G"'s fod er lodret. Hvordan brevet er fremstillet, overlader jeg til læsernes fantasi.

Er det i virkeligheden ægte?

Usædvanligt britisk transitstempel på brev til Island fra Danmark



På bagsiden af et gammelt brev fandt jeg dette usædvanlige stempel. Det er fra den ret store korrespondance til pastor Halldorsson i Mjoafjord.

Brevet er ankommet til Newcastle og videresendt til Leith.

Jeg tror, vi har fat i et jernbanestempel.

Nu har vi i klubben en "specialist" i de engelske stempler, så vi lader Jakob Arrevad kommenterer:



Stemplet Edinb. & Newcalstle S T Day Mail er et "togstempel", der blev anvendt, når posten blev behandlet under togtransporten til og fra Edinburgh og Newcastle respektive. Det har nr. 1583 hos Mackay. Der findes flere af sådanne togstempler. De findes også med betegnelsen NIGHT

Brevet er gået fra København 24.9. og nået til NEWCASTLE SP 26 (Ret hurtigt i 1891), sendt med toget samme dag og nået LEITH samme dag, SP 26, hvor det så formentlig kommer med Thyra, og når ESKIFJÖRDUR 3.10.



Thyra skulle gå fra København, den 24.9 efter sejlplanen, men der var ingen planer om Newcastle – og hvorfor også sende brevet med tog fra Newcastle til Leith, når Thyra skulle være i Leith/Granton den 28.9, og derfra til Eskifjördur den 3.10 – helt som brevet viser. Turen fra København til Newcastle kan jeg ikke forklare, men det ser ud som om brevet indhentede skibet!

Jakob

Postiljonen Auktion i september

Der blev solgt meget godt Island denne gang. Jeg har plukket nogle af de dyreste lots. De er selvfølgelig sjældne, så dem ser vi ikke tit.

Nu må I undskylde, at jeg tager et par udlandsstempler med fra den billige ende, men de er altså meget sjældne.



4 aur red/grey with very rare Faroe cancel, bridge type "TRANGISVAAG 7-11-1900". Cert. Møller. SUPERB

Hammerslag 410 euro




5 aur green, perf. 12 with French canc. "OUTRE-MER 5 OCT 01 / DUNKERQUE". Sign. Møller. RARE.

Hammerslag 210 euro



5 aur dull green 3rd printing, perf. 12. Two copies on cover with black crown cancel "HESTUR" type 1, sent to Reykjavik.

Arr. mark "REYKJAVIK 14.12.99". Cert. Møller. EXCELLENT. 

Hammerslag 2.800 euro.

Kronestemplerne er i den dyre ende, og et af de områder, hvor den komplette samling er så godt som umulig. Vi almindelige må nøjes med enkelt eksemplarer. Dette var det højeste hammerslag for Island.

215



A fantastic corner block of 4 of prir in small lettering. The two left stamps lightly reinforced with hinges. The two right stamps ** in excellent quality. All well centered. The two right stamps also have small parts of margin wmk. In the sheet margin part of receipt from the postmaster in Reykjavik. Facit just for normal single stamps 59.000++. Certs Møller & Strandell.
SUPERB EXHIBITION RARITY.

Så er vi over i specialafdelingen.
 Hvem samler ubrugt / postfrisk? De fleste af os er nok i den "brugte" afdeling.

Hammerslag 2.300 euro

262



Christian IX 4 aur grey/red (strip of five) and four copies 5 aur green on double rate cover with numeral canc. "40" Breiddalsvik, sent by Norwegian steamer "S/S Egil" to "HELLERUP 1.4.06". Two copies 5 aur uncanceled as overpaid.
RARE & VERY FINE.

Dette lidt "slidte" brev fik nok lige en euro for meget. Der må have været kamp om det. Det er da ikke et af de mere sjældne numre.

Hammerslag 2.100 euro

Brevkorttakster mellem Island og Danmark v/ Leif Fuglsig

Ifølge en bekendtgørelse af 18. maj 1880, som trådte i kraft fra 1. juli samme år, nedsattes taksten for brevkort mellem Island og Danmark til det halve af taksten for 1. vægtklasse breve – altså 8 aur/øre.

Før denne dato var taksten altså formelt 16 aur/øre, men i de tilfælde hvor UPU-taksten var lavere end den landene indbyrdes aftalte takst, kunne man anvende denne, som fra 1/7 1875 var 10 aur/øre.

Teoretisk skulle man således kunne finde det danske 10 øres enkeltbrevkort udgivet 28/8 1875 brugt til Island i de 5 år fra 1875 til 1880. Dette er dog ikke registreret og findes næppe.

Islands første helsag 5 aur fra 1879 kendes opfrankeret med den blå 5 aur til netop UPU-takst, aktuelt fra nov. 1879 til 1/7 1880.

8 og 10 aur enkeltbrevkort blev leveret til Island med "PHØNIX" annonceret afgang fra København 25/5 1880 (og retur fra Reykjavik 2/7 1880).

Den nye 8 aur/øre takst var indtil 1/10 1888 identisk med dansk landsporto, og så skulle man tro, at de kurserende danske 8 øres EBK og DBK i tofarvet type ville være kendt brugt til Island i denne periode. Men jf. Karsten Jensens registreringer er det ikke tilfældet.

Den eneste hidtil kendte 8 øres helsag sendt til Island i hele 8 øres-perioden (1/7 1880 til 1/1 1908) er det her viste DBK.

Dette kort er dog som afsendt i 1901 "overgemt", idet produktionen af 8 øres kort blev indstillet 13 år tidligere.

Efter 1888 var Island den eneste destination, som krævede 8 øres porto, men åbenbart ikke betydningsfuld nok til at berettigede fortsat produktion af disse helsager.



Ankomststemplet København 21/2 02 plus ombæringsstempel Kbh. V. 21/2 02.

Afsender har måttet vente rigtig længe på ikke at få noget svar.

"Bagsiden" ses på næste side

Dobbeltkortet er afstemplet Købmagergades Postkontor 25/5 01 og ankomststemplet Reykjavik 3/6 01.

Adressen er uden gadenavn blot Reykjavik (uortodokst stavet "REJKIAVIK").

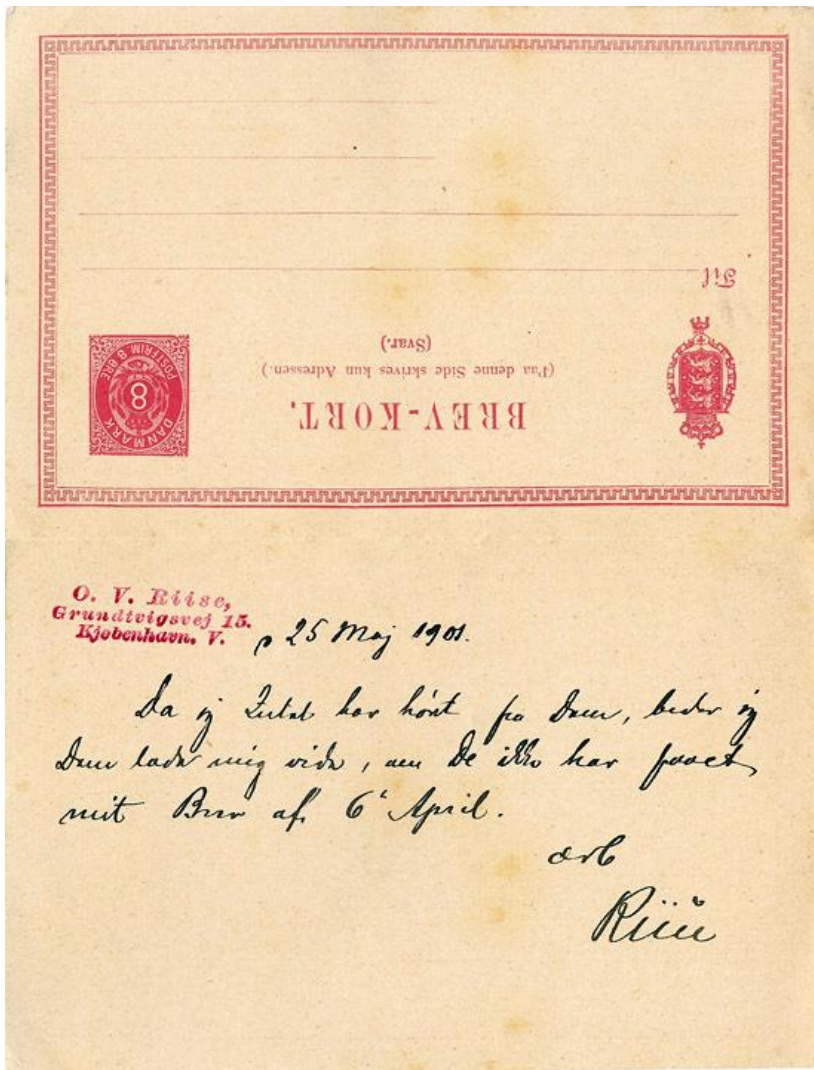
Adressaten (dansk navn) har ikke kunnet findes, og i øverste venstre hjørne er noteret Augl. Nr. 204, 4/6 01, som må betyde fremlysning/avertering. Det har øjensynligt ikke givet resultat, og på bagsiden af svarkortet er skrevet: "Finnst ekki" plus en ulæselig underskrift.

Teksten på kortet er en forespørgsel om, hvorfor afsender ikke har fået svar på sit brev af 6. april (som altså ikke er returneret!).

Med et indbyggertal for Reykjavik i 1901 som jf. Danmarks Statistik kun var 6682, kan det undre, at postvæsenet ikke har kunnet finde ud af, hvor adressaten er blevet af.

Men kortet skal altså retur og stemples behørigt REBUTS og påklæbes yderligere en (jf. Ólafur Eliasson) hidtil ukendt vignet med islandsk/fransk tekst: "Ekki sótt/non reclamé". Islandsk/fransk tekst er ellers kun kendt fra "farinn/parti" stemplet fra Dyrafjörður, som måske ikke engang er officielt.

Men den tid som Reykjaviks postvæsen har været om ikke at finde ud af noget er dog ret forbløffende. Kortet dukker først op i København over 8 måneder senere !!



O V Riise var toldkontrollør
(frimærkesamler?) f. 1842 d. 1915 red.

Programmet for foråret 2013.

Tirsdag den 8. januar: Erik Jønsson og at samle Alting, med vægten lagt på varianter.

Tirsdag den 12. februar: GENERALFORSAMLING.

Dagsorden vil være med i næste nummer, der forventes udkomme primo februar.

Tirsdag den 12. marts: endnu ikke planlagt

Tirsdag den 9. april: Ole Svinth fortæller om sine samlinger og har en lille quiz med.



Det er altid en fornøjelse at se noget smukt.
Mærket var til salg på Ebay.

Klip fra Orla Nielsens samling på Nordia 2012

Vi har fået lov at vise nogle af Orlas udstillede objekter fra hans **GULDMEDALJE**-samling. Du kan se dem her og på næste side.

Alle objekter er vist med Orlas egen tekst.

Blackprint of Motherstamp for the oval issues



Only four recorded
(e)



Essay/Proof
(One perf.tip
repaired)
5 copies known
(e)



1st class letter from **Hjarðarholt A** (15.4) by land (main route II) via **Akureyri A** (2-.4) to **Egilsstaðir A** (3.5.) and then to **Seyðisfjörður** (4.5) and from there to Þinghöl, Mjóafirði (south of Seyðisfjörður). Rate: 10 Aur (1.8.76 - 26.10.17.)

The 10 Aur is from 1st-4th printing (e)



1st print, C (e) Setting I/II
 Var. 7 "small line over D"
 Pos. 1



2nd class R-letter sent from Reykjavik 21.3.1902 (B1b: 1.1.1900-1913, R-11) to San Francisco, USA.
 On reverse: Seal and transit cancellations: "Registered Edinburgh 4.15.PM MR 02", oval "Registered Glasgow 8.30 PM 28 MR 02" and "New York N.Y. 4.5.1902 Reg'y Div." and arrival cancellation: "San Francisco Apr -0.-02.

Postage: 2 x 20 Aur, Rec. Fee: 16 Aur (1.8.1876-1.10.1902) in total: 56 Aur,
 The stamps are 6 Aur (2nd print) and 2 x 25 Aur, all perf. 12 3/4 (e)
 8 covers with the 25 Aur are registered, only 4 with correct franking

Jubilæumsmødet i forbindelse med Nordia 2012 i Roskilde

Der var inviteret til reception 3. november i anledning af de 25 år. Jeg selv var desværre ikke i stand til at komme, så jeg måtte træffe aftale med formanden om et referat og med Ebbe Eldrup om at tage nogle fotos.

I øvrigt skete der det, at da jeg søndag var på udstillingen, mødte jeg vores formand. Jeg nævnte for ham, at jeg havde fået Ebbe til at være fotograf. Formanden havde da den kommentar, at Johnny Pernerfors havde taget mange flere billeder. Kort efter mødte jeg Johnny, som indrømmede, at han havde været meget aktiv med kameraet, men at det var Ebbes kamera ☺. Teksten til billederne er min egen (opdigtede), da jeg som sagt ikke selv var til stede.

Formandens referat:

Frimærkemessen/udstillingen NORDIA blev afholdt den 2.-4. november 2012. I den forbindelse blev KPK's 125 års jubilæum markeret. I Islandsklubben kunne vi også afholde et jubilæum, idet vi havde 25 års jubilæum.

Vores jubilæum blev afholdt således. Formanden bød velkommen til de ca. 30 medlemmer fra Danmark, Sverige, Island, Holland og Tyskland, der var til stede. Derefter blev ordet givet til klubbens 1. formand, Ebbe Eldrup, der på engelsk fortalte om klubbens opståen. Derefter holdt Ebbe et flot foredrag om mixfrankatur mellem I GILDI og CHR IX, meget spændende, og man må jo sige at Ebbe gennem tiden havde fået samlet en mængde sjældne breve. Derefter var der arrangeret lidt godt at spise og drikke. Dagen sluttede med almindelig snak om frimærker. Det må dog ikke glemmes at Orla Nielsen om søndagen, for sin meget flotte udstillingssamling fik en fortjent bedømmelse GULD, tillykke med det.

Arne Fahnøe

Her er så lidt billeder at kikke på:



Formand Arne Fahnøe byder velkommen



Arni Gustafsson (IS) Henk Burgman (NL) Jønsson (DK) Roland Daebel (D) Gusti Gustafsson (IS/DE)



Ingen Nordia uden Johnny Pernerfors



Gunnar Einarsson (IS) Orla Nielsen (DK) Arni Gustafsson (IS) Henk Burgman (NL) Gusti Gustafsson (IS/DE)



”Juryn” bedømmer Ebbe Eldrups breve med blandingsfrankeringer af Christian IX og I Gildi udgaven.

Puzzle solved !



We lately received a question about this unusual illustrated cancellation. At Postiljonen auction this cover was for sale.

The stamp turns out to be cancelled onboard a ship. The name of the ship is unfortunately not easy to read. However it begins and ends up with a readable "A". The name may be easy to recognize to an expert in this area.



If you ever find this cancellation, you can assume that the cancellation is from this ship.

Any help about the name of ship would be appreciated.

Although I use the British spelling control, I often have Brian Flack as language consultant.

Brian had some knowledge about this ship, which made me write the story about this ship on the next page.

Accordingly any answers from readers will not be necessary.



Here is the "Arandora Star" in its latest appearance.

The facts about the ship.

Built:	<u>Cammell Laird & Company Ltd., Birkenhead</u>
ON:	149837
As Built:	Gross: 12847 Net: 7815 Dimensions: 512.2 x 68.3 x 34.0 feet
As refitted 1928/29:	Gross: 14694 Net: 8578 Dimensions: 512.2 x 68.3 x 42.5 feet
Propulsion:	Four steam turbines by shipbuilder, single reduction geared to two shafts
Type:	Refrigerated Passenger / Cargo Liner
Passengers:	As built: 164 1st Class As cruise liner: 354 1st Class
Launched:	4/1/1927 (Yard No.921) as <i>Arandora</i> for Blue Star Line (1920) Ltd.
Completed:	5/1927
Refitted:	1929 as cruise liner by Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Glasgow
Renamed:	1929 <i>Arandora Star</i>
Refitted:	1936 Mainmast removed and accommodation extended to poop
Transferred:	1937 to Frederick Leyland & Co. Ltd. (Blue Star Line Ltd. managers)
<u>Lost:</u>	<u>2/7/1940 when torpedoed by German Submarine U-47 about 75 miles west of the Bloody Foreland in position 55.20N, 10.33W [7] , and later sank in position 56.30 N, 10.38W. She was on a voyage from Liverpool to St. John's, Newfoundland, with internees and prisoners of war. A total of 805 persons were lost</u>

If you go to: <http://www.bluestarline.org/arandora.html> you will find an interesting video about the last voyage of Arandora. Many photos and information about the history of the ship are found too.

Arandora Star var et stort passagerskib, som under 2. verdenskrig blev hyret til at transportere internerede og krigsfanger fra Liverpool til Canada. Det blev sænket af en tysk ubåd i 1940 udfør Irlands nordkyst på denne tur. Der er mange billeder m. m. på den ovenfor nævnte hjemmeside. Den er virkelig et besøg værd. Red.



Referat af klubmøde den 9. oktober 2012.

Indledningen til mødet må siges at være ret kaotisk, idet kommunen havde udlejet vores mødelokale til en anden forening!

Bina tilbød derefter, at vi kunne holde mødet hjemme hos hende, idet der ikke var flere end der kunne være i hendes stue. Tak for det.

Formanden bød velkommen og gav ordet til aftenens foredragsholder, hvilket også var formanden.

Aftenens emne var Jon Sigurdsson og Fr. VIII.

I samlingen var der lagt vægt på pæne og forskellige stempler og breve. En del omvendte vandmærker havde også fundet vej til samlingen, hvilket blev bemærket af flere mødedeltagere. Det er ikke ualmindeligt af se farvepletter i øjne og øre på disse mærker, men et flot hageskæg havde også indfundet sig. Derudover blev der fremvist flere spiser, væsentlige kanthakker og afskårne hjørner. Det blev bemærket, at flere "kanthak" blev forevist både med og uden overtryk, så der er nok tale om varianter omend uregistrerede hidtil.

Der var i samlingen også flere mærker med manglende farveføring. Det er et samlerområde, som hidtil ikke har været særlig opdyrket, men formandens samling viser, at der er mange interessante fejl og flueklatter – og så er det nogle meget flotte mærker med klare farver og dermed flotte stempler.

Under forevisningen nød selskabet godt af Binas vinkælder, og aftenen sluttede med almindelig frimærkesnak og mere rødvin.

Jakob S. Arrevad



New first date FRA ISLAND type 2.



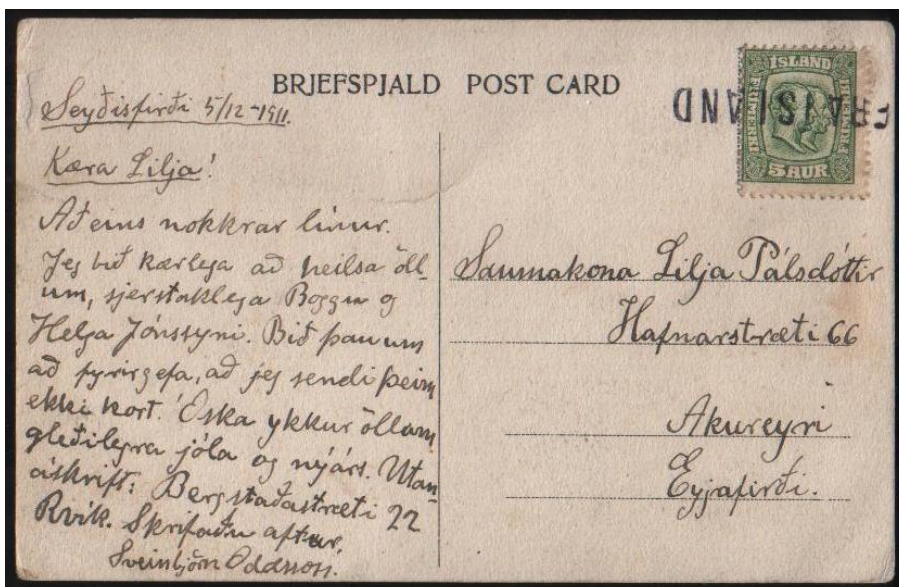
The illustrated cover confirms a new first day use of the well known FRA ISLAND type 2.

Unfortunately the appearance of the year is a little unclear. It is definitely not anything else but 18 or 19. I am surprised, that the use is as early as 1918 (my conclusion) as it has not yet been found in the 19'tens. Has anyone seen the type 2 this early (1918/19)?



Letter to Denmark cancelled Kjøbenhavn 23 11 18. Postage 0-20 gr. was 10 aur.
Cover shows unusual no. 8 in cancel.

En lang tur for et indenlands brevkort



Jeg kikker af og til på Ebay auktionerne og så dette.

Her er vist et lidt af et kuriosum. Gad vide om afsenderen var klar over, at kortet ville være længe undervejs. Det er et julekort dateret Seyðisfjörður 5/12 1911.

Brevet er blevet annulleret i København med FRA ISLAND, men desværre uden sidestempel.

Vi må antage, at kortet nåede frem i tide.