



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 76 Maj 2010

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

Du synes måske, at du har set dette postkort før. **Det har du ikke!** Du har set et der ligner. Se forsiden på nr. 74. Få hele historien på side 21 inde i bladet.



Mit postkort har en efterretning på forsiden, som jeg ikke kan tyde, fordi den er skrevet i stenografi. Kender du nogen som kan hjælpe?

Kurt Adam



Kære læser, kan du eller en bekendt hjælpe Kurt, med at tyde stenografien? Der er et større og tydeligere scan på side 21.

Send straks en mail til redaktionen!!

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Hans Christian Mogensen, H.C. Ørstedesvej 43A 1.th., 1879 Frederiksberg C,
Tlf. 35 36 32 15, E-mail: h.c.mogensen@mail.dk

Næstformand: Carl Einar Lorenzen, Dybekær 16 B, 2700 Brønshøj,
Tlf. 44 84 10 68, E-mail: nygaardlorenzen@tiscali.dk

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Ved Stranden 18, Postboks 2034, 1012 København K,
Tlf. 77 30 41 08, E-mail: jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup
Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	side
LOCAL POSTS by Brian Flack	3
Greidslumerki på postkupon	5
Inflation 1979 – 83 Part IV 1982 Stamps single on cover <i>Editor</i>	6
Svensk Havnerundfart med "LAGARFOSS" i 1946 ??	13
SILFURTUN igen på 15 aur Alting	13
Kommentarer fra Ólafur Eliasson	14
Dansk nummerstempel på 20 aur violet	14
Moderne Varianter – Tillæg v/ Hans E. Andersen / Orla Nielsen	15
Kommentar fra Roland Daebel og svar fra Ólafur	20
Endnu et postkort med multistempler v/ Kurt Adam	21
Varianter fra Carl Simonsen	22
Endnu et "dyrt" julebrev	22
Mødereferat 13. april	23
Exotic Destinations XII - Letters 'P' and 'Q' by Brian Flack	24
Mødereferat 8. marts	27
Opfordring til medlemmerne	28
Et godt spørgsmål fra Leif Fuglsig	28

***Husk mødet på udstillingen i Hillerød Tak 10.
Søndag 2. maj kl. 14.00***

Members who have bought a copy of the book "Iceland Postal Rates 1870 – 2009" may like to know that an errata page, and also a page of additional data are available electronically by email from brian.flack@btinternet.com.

LOCAL POSTS by Brian Flack

A local post service began in Reykjavík during the 1880s. It provided for letters, postcards, printed matter and parcels to be posted and delivered within the daily delivery area of the post office. The Postal Law of 13th September 1901 set out the regulations to apply with effect from 17th May 1902. (*Burðargjald fyrir innansveitar innanbæjarsendingar*).

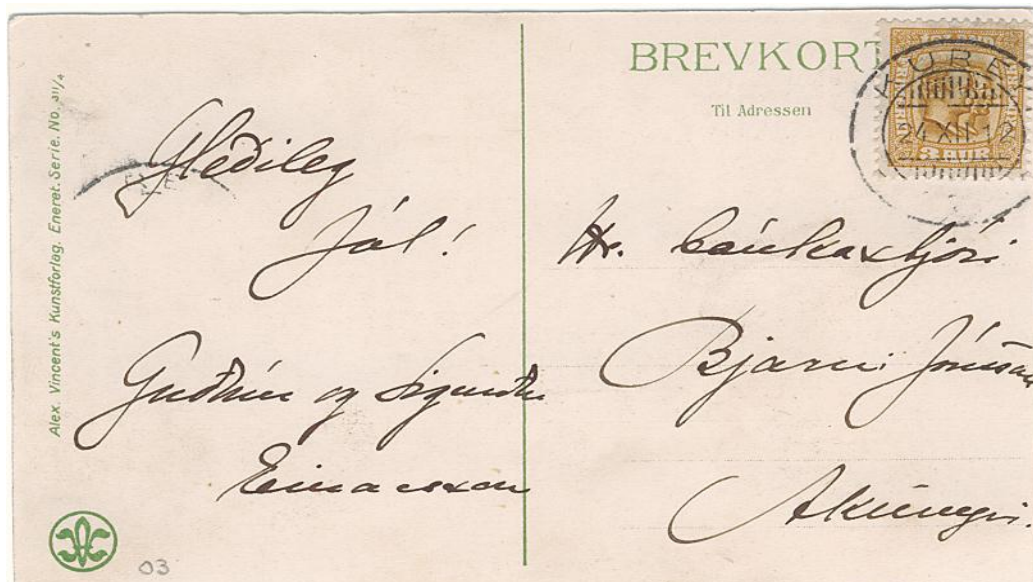
Without specifying Reykjavík, these regulations permitted special local post rates to apply to any place with sufficient inhabitants to justify a daily local delivery. Although very early examples are hard to find, they begin to become more plentiful by the time of Christian IX onwards. This is not true however for local posts outside the larger settlements. People who lived in very small settlements were most unlikely to send local letters, except for invitations and greeting/mourning cards.

Moving on a few decades the following announcement is recorded in Póstblaðið for October 1930. “All over Seltjarnarnes from west Elliðaár and north Fossvog local postal rates will apply, between those collecting offices established in the area. The collecting offices are Þorgrímsbúð at Lauganesveg, Undraland at Laugaveg, Sjónarhóll in Sogamýri, Hólabrekka at Grímsstaðaholt, Skildinganes, Mýrahúsaskóli and Viðey.

It would be very interesting to read similar announcements which must have been made from time to time for other areas of habitation. Unfortunately I have seen no other examples of these regulations. This is likely to be a short series of articles, and is intended to illustrate examples of local posts outside Reykjavík, and to encourage readers to share theirs. The number of places where at some point a local post came into being must be extensive, although as said earlier, examples are not plentiful. I am starting off with a large settlement and a small village.

AKUREYRI

Examples from here are not hard to find. The two I have chosen show contrasting moods.



Akureyri type B2c1 dated 24.XII.12. Humorous Christmas greetings card.
3aur local postcard rate applied from 1.7.02 to 28.2.19.



Picture side of Akureyri card

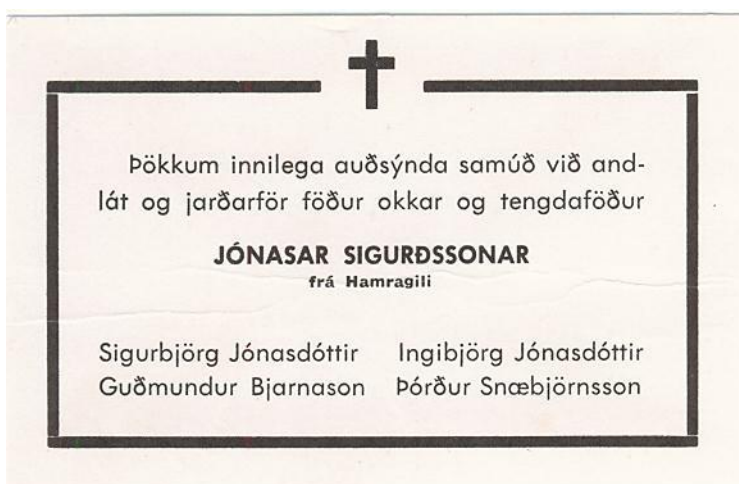


Akureyri B2c1 dated 10.V.21. Mourning envelope.
8aur local letter rate from 01.03.19 to 14.05.21
Oddeyri was the site of the old industrial seafront of Akureyri

HVERAGERÐI



Hveragerði type B5a dated 03.10.62.
Mourning envelope with card sent at 1kr
local printed matter rate, Valid 1.3.60
to 31.12.62



Greidslumerki på postkupon

Jeg har set mange fakturaer med disse mærker, men hvad laver de på en postanvisning? Igen må vi til eksperterne. Hvad siger Þór Þorsteins til dette?

About the payment stamps. They came into use on 1.4.1935 and were supposed to be used on all receipts above 20 krónur. On the COD and money orders they were used twice when paying in and out. This was much criticised and from 26.2.1937 was changed as to use only one stamp when payment was made. Owing this there are possibilities to find the cut of money orders with two such stamps in the earlier period.

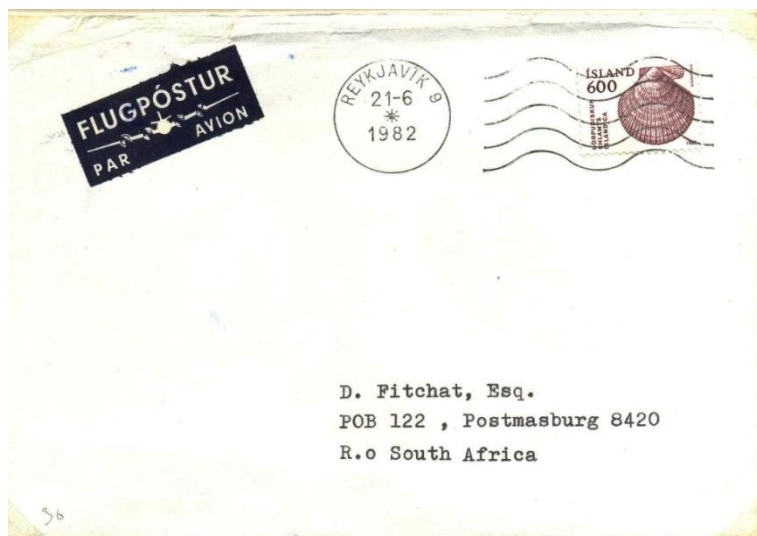
Kind regards Þór

Inflation 1979 – 83 Part IV 1982 Stamps single on cover Editor



The 20 aur of course is not possible as single. The 600 aur was from June 1st the rate for 20-100gr. letter inland and Scandinavia, and airmail letter 0-20 gr. outside Europe.

Day of issue March 23rd.



Letter to South Africa cancelled Reykjavik 21 6 1982. Airmail rate 0-20 gr. 600 aur.

Postage period June 1st 1982 - August 31st 1982



The two CEPT stamps this year had values of an odd character. The 350 aur, however, could be used from June 1st as rate to Europe 0-20gr.

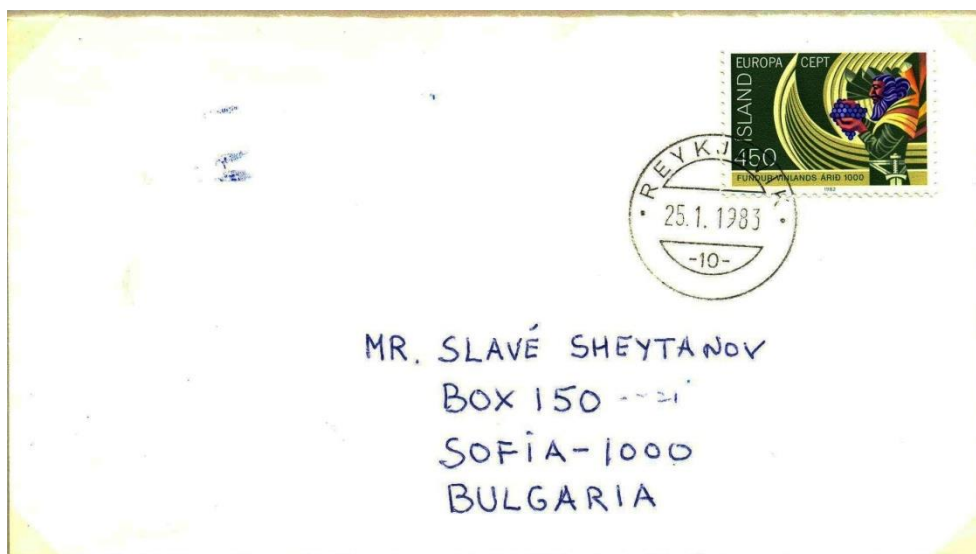
450 aur rate was not introduced until December 1st as rate to Europe was 0-20 gr.

Day of issue May 3rd.



Letter to Germany cancelled Akureyri 23 6 1982. Surface rate to all countries outside Scandinavia 0-20 gr. was 350 aur.

Postage period June 1st 1982 - August 31st 1982



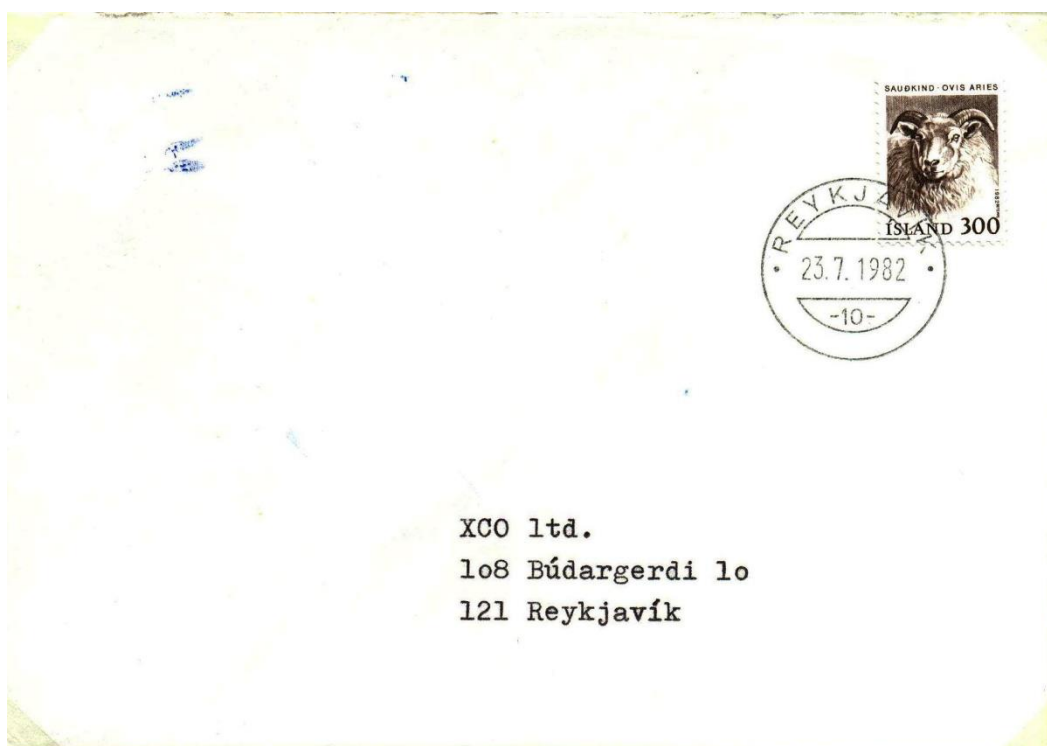
Letter to Bulgaria
cancelled Reykjavik
25 1 1983. Postage 0-
20 gr. was 450 aur by
airmail.

Postage period
December 1st 1982 –
February 28th 1983



300 was the letter rate 0-20 gr. for inland/Scandinavia on
day of issue. 400 and 500 had to wait. 400 was from
September 1st letter rate to Europe 0-20 gr.
500 as letter rate came March 1st 1983, almost a year later.
Rate was for 0-20 gr. letter to Europe.

Day of issue June 3rd.



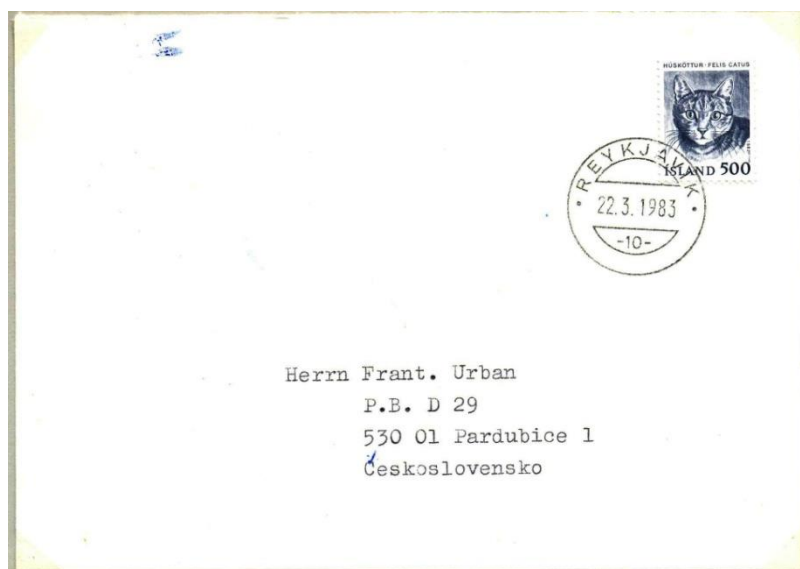
Local letter 0-20
gr. cancelled
Reykjavik 23 7
82.

Postage period June 1st 1982 - August 31st 1982



Airletter to GB cancelled
Reykjavik 14 9 82. Rate to
Europe 0-20 gr. was 400.

Postage period September 1st
1982 - November 30st 1982



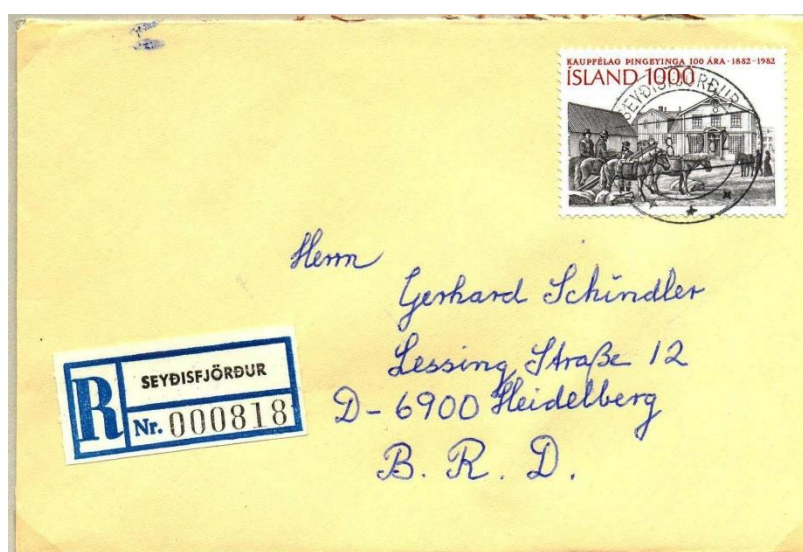
Letter to Czech Republic cancelled
Reykjavik 22 3 83.
Letter rate for 0-20 gr. was 500.

Postage period March 1st 1983 - May
31st 1983.



Day of issue June 3rd.

From day one the value of this
stamp covered a registered
letter to to Europe 0-20 gr.
Letter 350 + registration 650 =
1000.

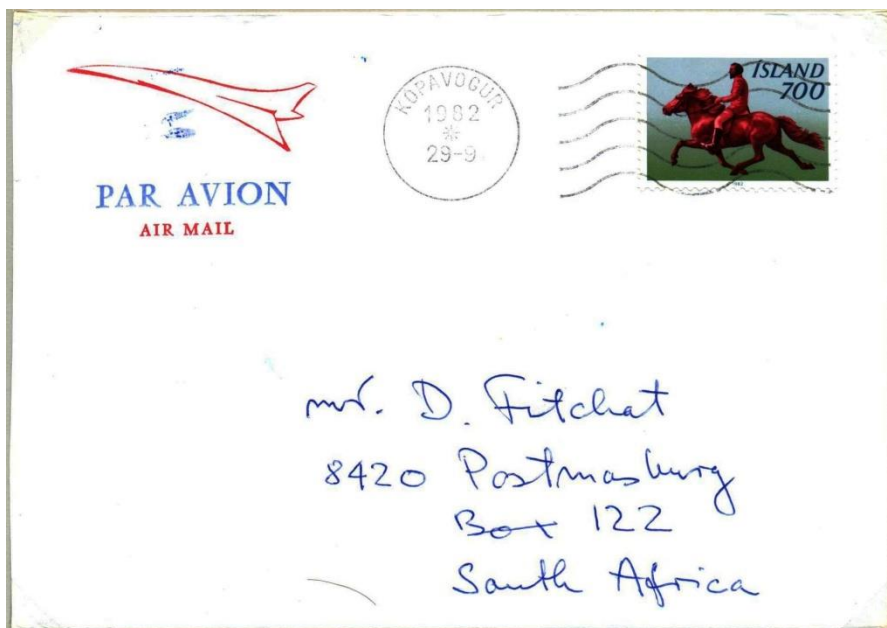


Registered cover to Germany cancelled Seyðisfjörður 18 8 82.
Postage period June 1st 1982 - August 31st 1982



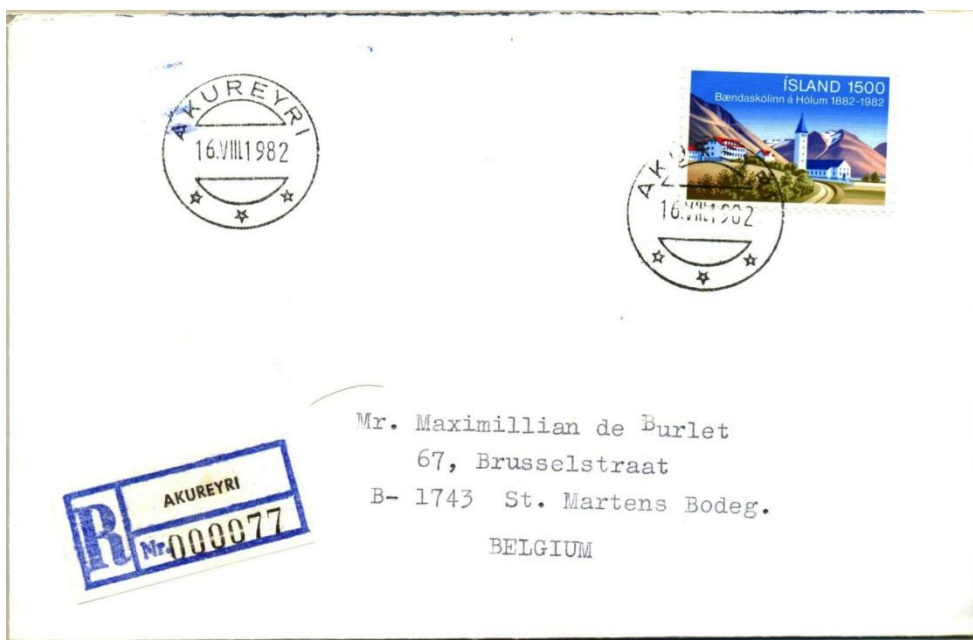
It wasn't until September 1st we find the 700 single.
1500 could be used from day of issue on a registered cover.

Day of issue July 1st.



Airmail cover to South Africa
cancelled Kópavogur 29 9 82.
Postage was 700 0-20 gr.

*Postage period September 1st
1982 – November 30th 1982*



Letter to Belgium cancelled Akureyri 16 8 82.
Letter 20-100 gr. was 850 and 650 was registration.

Postage period June 1st 1982 – August 31st 1982



Both values were too high for immediate use.
Within half a year both values get useful for our purpose.
Just look below.

Day of issue September 8th.



Cover to USA cancelled
Reykjavik 19 12 82.
Letter rate was 800 0-20
gr.

Morton Nash
POB 305
Hyde Park VT 05655
USA

Postage period December 1st 1982 – February 28th 1983



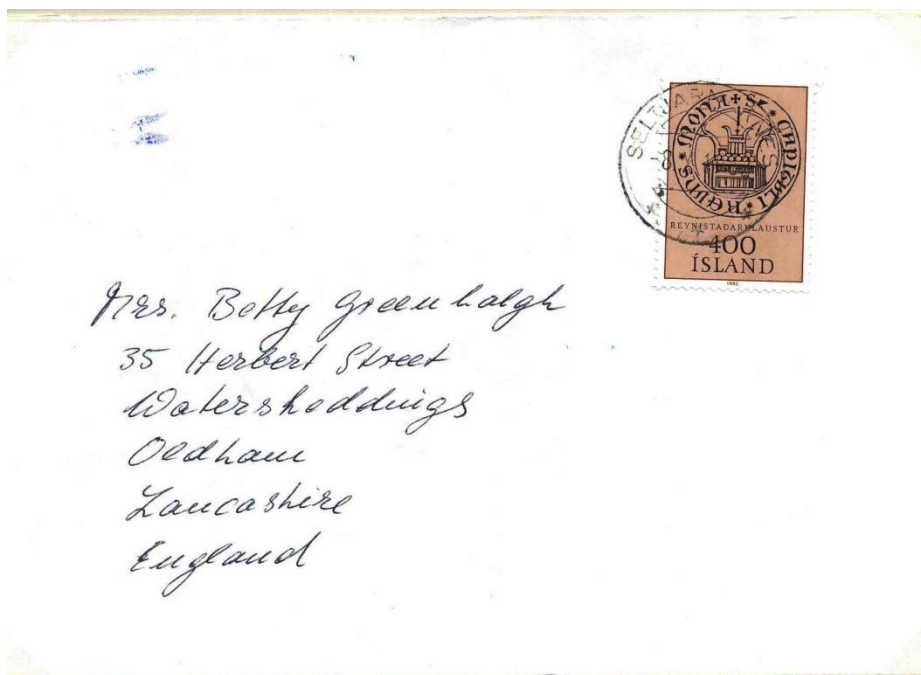
Cover to Australia
cancelled Hafnarfjörður
3 3 83.
Air rate 0-20gr. was
now increased to 900.

Postage period March 1st 1983 - May 30th 1983



Day of Issue October 7th.

On day of issue increased rate must have been expected. Why precisely these two values were chosen is not to say. From the start only the 400 was useful as 0-20 gr. rate to Europe. However, a few months later 800 was the rate 0-20 gr. outside Europe and everyone was happy.



Letter to England cancelled
Seltjarnarnes.
8 10 82. Letter rate was 400
0-20 gr.

Postage period September
1st 1982 - November 30th
1982



Letter to USA
cancelled Reykjavik
25 1 83.

Postage period
December 1st 1982 –
February 28th 1983



Day of issue November 16th.

When these stamps were ordered at the printers, I am sure these to X-mas stamps were expected to cover the rate for inland X-mas card and inland letter. The inflation inflicted, and suddenly only the 350 could be used for X-mas.

350 being the postcard/printed matter rate from December 1st.



300 used on inland printed matter 0-20 gr. cancelled Reykjavik 25 11 82.

Could only be used single for two weeks.

Postage period September 1st 1982 – November 30th 1982

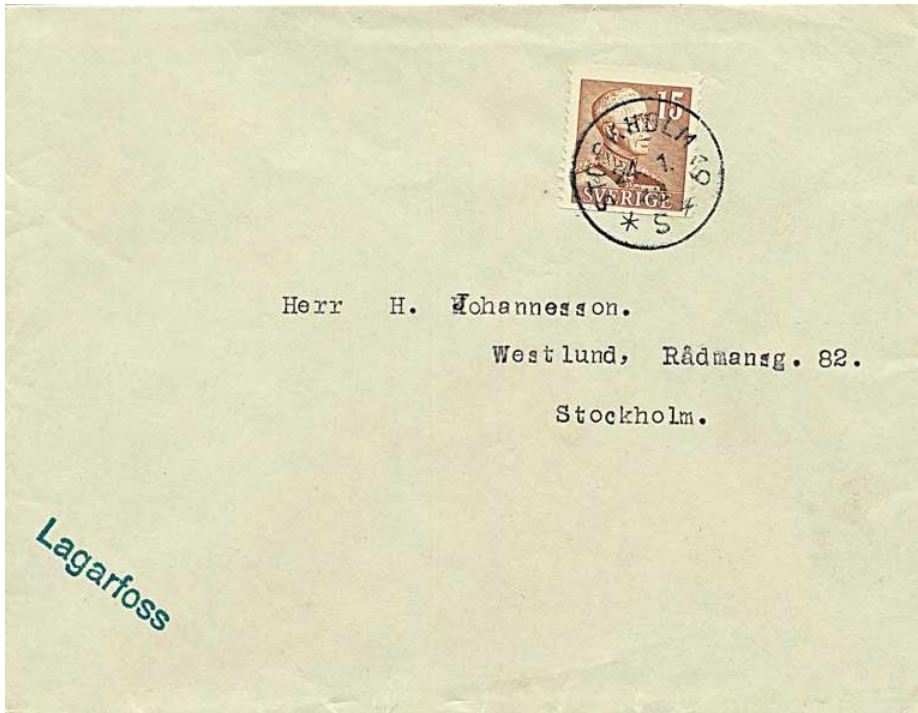


Printed matter to Denmark cancelled Reykjavik 21 12 82. PM rate 0-20 gr. was 350.

Postage period December 1st 1982- February 28th 1983

Last chapter 1983 in next issue

Svensk Havnerundfart med "LAGARFOSS" i 1946 ??



Jeg har i et par numre omtalt de mange breve/kort, der er kommet frem med "VARDSKIPID POR" blandt andet på lokalbreve i Reykjavik og et ufrankeret postkort. Også mange breve er set i den senere tid med andre "Skibsstempler".

Det viste lokalbrev fra Stockholm dateret 24 1 46 kunne godt være et "falsum". Johnny Pernerfors bor ikke i Stockholm, men har sikkert også en mening om brevet.

Når jeg viser brevet, er det fordi vi har et islandsk skib på banen, og at flere andre

breve med andre navne er set. Johnny skriver og medsender et BK med billede af Lagarfoss:



"Lagarfoss"

Den enda förklaringen till att Lagarfoss stämpeln skulle vara på ett lokalt sänt brev i Stockholm skulle vara av den anledningen att man låg vid kaj i Stockholm och då sände detta brev. Men detta verkar inte speciellt troligt att Lagarfoss någon sin har anläpt Stockholm. Jag har försökt att hitta information på nätet men tyvärr inga träffar med Lagarfoss och Stockholm, där imot som jag nämnde Lagarfoss och Göteborg där blev det träff. Jag tror inte heller att stämpeln hör till brevet utan är ett "skojeri"

MVH

Johnny

Lad dette være en advarsel til medlemmerne om at tænke sig om før de køber breve med skibsstempler.

SILFURTUN igen på 15 aur Alting



Endnu et 15 aur Altings mærke er dukket op på Ebay med SILFURTUN stemplet, som først kom i anvendelse i 1951. Måske kommer vi op på et meget større antal. En lignende 15 aur vist i nr.74. Måske er det kun denne værdi der er blevet "behandlet". Hammerslag 21,50\$. Stemplet er anderledes placeret denne gang. Dato desværre utydelig, men givet den samme.



Mærket fra nr. 74

Kommentarer fra Ólafur Eliasson

Tak for et udmærket blad. Jeg kan tilføje lidt til to af indlæggene i april bladet.

ISLAND — ICELAND
Wholesale office. — Hinder-Jørgensen.

Såre — Seis.	10	100
1920 1 yr. — 15 aur. Chr. X. (1)	100	25.00
1920 1 yr. — 1 kr. do. (14)	100	100.00
1920 1 yr. — 5 kr. do. (14)	100	50.00
1920 5 aur. — 40 aur. do. (5)	100	20.00
1920 Provisionen. Post. issue (2)	100	3.35 30.00
1920 Landsholm. Post. issue (5)	100	5.00 40.00
Dienstmarken — Official.		
1920 3 aur. — 1 kr. Chr. X. (1)	100	4.00
Teller.		
1920 5 kr. Chr. X.	100	30.00
1920 10 kr.	100	60.00
1920 Landsholm. Post. issue. (5)	100	1.75 15.00
1920 2 kr. / 25 aur.	100	2.50 25.00
1920 10 kr. / 50 aur.	100	10.00 40.00
1920 Ein krone / 40 aur.	100	1.50 13.00
Paketen — Backet.		
5 versch. — diff.	100	0.75 7.00
10 —	100	1.40 14.00
20 —	100	5.50 55.00
25 —	100	7.00 70.00
30 —	100	11.00 110.00
50 —	100	20.00 200.00
Preise in Reichsmark. Keine versen oder Nachnahme.		
Prices in Reichsmark. Not cash with order or time.		
References.		
Hugo A. Preppé. — P. O. Box 702. Reykjavik, Iceland.		



Brevkortet fortæller, side 4.

Inden for postvæsenet fandtes der en kurs for udenlandske postanvisninger. I følge Postblaðið aug-sept 1927 var denne kurs: Dkr=1,225isl kr og Rm=1,09 isl kr. Denne kurs bör ligge nær den offentlige kurs men postvæsenet har sikkert beregnet sig en provisjon for tjenesten (og indregnet den i kursen?).

Returforsendelse, side 22

Forklaringen på 20 øringen findes i Postloven 1908, Afsnit III, paragraf 11. Den allersidste part af denne paragraf lyder (den danske tekst ordret):



"Naar Pengebreve eller Pakker, der ikke have været ude af Postvæsenets Værge, tilbage- eller videresendes fra det oprindelige Bestemmelsessted, betales for Penge- og Værdiforsendelser en Tillægsporto af 2 øre for hver 100 Kr. og for Pakker en tillægsporto, der udgør Halvdelen af den i Litra c. fastsatte Porto."

I litra c fastsættes pakkeportoen. Det er altså tale om "tillægsporto", ikke strafporto, for returnerede pakker og værdibreve. Adressebrevet er helt korrekt behandlet og er et meget godt eksempel af denne meget sjældne portosats. Jeg har ikke set lignende forsendelse før.

Dansk nummerstempel på 20 aur violet



Dette mærke var udbudt på Postiljonens auktion for nylig. Hammerslaget blev 170.00 Euro.

Der er ingen tvivl om, at mærket er rigtigt postalt behandlet og mærket således kan betegnes som anvendt i kurseringstiden.

Det var det nemme. Hvad siger stemplet?

Det er ikke nr.2. Hvorfor ikke? 2-tallet står ikke midt i cirklen.

Det mest sandsynlige nr. er **27 Hobro**, skønt 2-tallet mest ligner "21".



Kun nr. 21 24, 27 og 28 har vandret fod på "2". Nr. **21 er Frederikssund Jernbanepostexp.**

og **28 er Holbæk**, som begge er en lidet sandsynlige. **24 er Helsingør.** Det er op til dig hvilken havn stemplet er fra.

Moderne Varianter – Tillæg

(Jeg (Orla N.) troede, det var slut, men Hans Erik Andersen har været igennem et stort materiale og har fundet mange interessante afvigelser og/eller varianter, som ikke har været vist i artikelserien, så her følger):

af
Hans Erik Andersen:

1939 Geysir 40 Aur



Store brune streger over
LAN

1944 Republik, 10 Aur



3 pletter i S

25 Aur



Hvid plet under andet A i
Aurar

50 Aur



Farveplet i A (også
fundet i et par i det
venstre mærke)



Farvestreg over AR



Farvestreg i NV hjørne



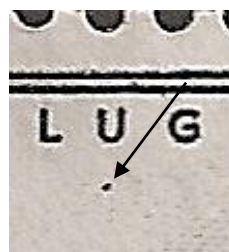
5 Kronur

Plet i U's venstre ben



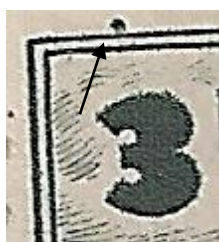
Firkantet plet ud for billede,
men inden for ramme
15 mm fra oven

1947 Luftpost 30 Aur



Klar plet under U
(fundet i øverste mærke i
en lodret trestribe)

3 Kr



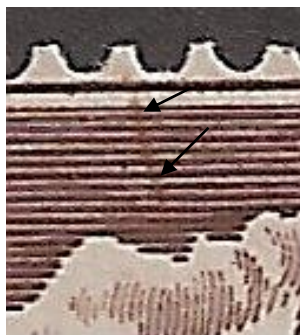
Grøn plet i N over 3 og stor hvid plet under 2. R i FRÍMERKI

Heklas udbrud
25 Aur



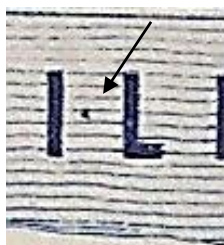
Grøn plet f.n. i S

50 Aur



Brun streg i NV

1949
Velgørenhed
60 Aur



Blå plet mellem I og L i ELLIHEIMILI

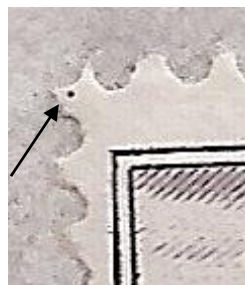
Folkeerhverv

5 Aur



Indre ramme forlænget mod Vest, men også brun plet i NV-hjørnet

2 Kr



Lille prik i NV-hjørnetak (fundet 4 gange)

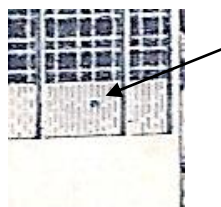
1952 **Sveinn Björnsson**
2,20 Kr



Streg i Nord 9 mm fra venstre

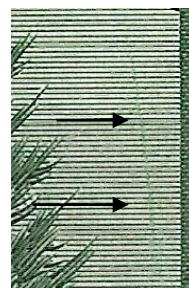
1956
Elkraftværker og vandfald
3 Kr

Blå plet under midterste vindue i gavlen



1957

Trævækstens Fremme
35 Aur

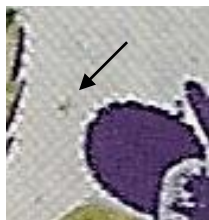


Tynd grøn linie i Øst

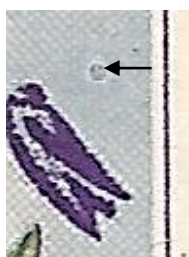
1958 Blomster I

1 Kr

Ved undersøgelse af helark er fundet varianterne i pos. 10 og 18, som tidligere omtalt i IslandsKontakt, ikke de øvrige, men til gengæld følgende:



Lille plet tv for øverste højre blomst
Pos. 40 i dette ark. Den er forskellig fra den pos. 40, der er vist tidligere (fra håndbogen).



Hvid cirkel over nederste blomst i øst
Pos. 7



Grøn plet tæt ved Øst-ramme skråt over nederste blomst til højre
Pos. 25



Plet under nederste blad i Vest
Pos. 28

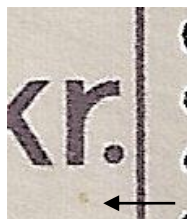


Hvid streg over nederste blomst i Øst
Pos. 38



Gullig plet over nederste blomst t.v.
Pos. 42

1960 Islands Falk



Lys plet under "r"

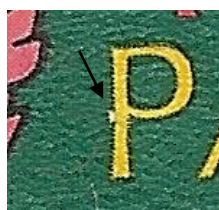
Europa, 5,50 kr



Lang ridse fra SV i hjulet til NØ afslutter med bue op mod N-ramme

1961

Europa 5,50 kr



Hvid plet foran P's opstreg

Islands Universitet. Miniark



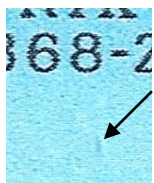
Hvid cirkel t.v. for hovedet i 1,40 mærket

1962 Bygningsværker
6 Kr



Brun plet t.v. for bedet
foran bygningen

1968 Friðrik Friðriksson



Lille blå streg under 8

1969 Islands lufttransport
9,50 kr



Plet over N

1970 Bjerglandskaber
5 Kr



Plet ud for bjergtop
7½ mm f.v. og 6 ¾ mm f.o.

Også fundet pletten 7½ mm f.v. og 5 mm f.o.
vist i IslandsKontakt tidligere

Håndskrifter
5 Kr



Plet i vest 1 mm f.v. og 9 ¼
mm f.o.

Grimur Thomsen



Grå plet 20 ¾ mm f.v. og
6½ mm f.o.

1971 Postgiro
5 Kr



Oliv plet i N over
TG og lille plet
under R's højre
ben

Patriotisk Selskab
30 Kr



Plet i Vest nedenfor
vingespidsen
ud for "D"

1972 Kontinentalsoklen

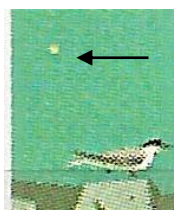


Hvid cirkel t.h. for Í



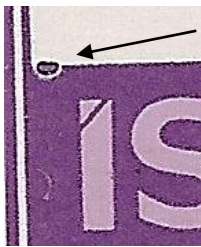
Hvid ring t.h. for L

Velgørenhed
9+1 kr



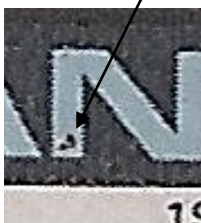
Hvid plet i Vest lidt over
midten

1973 100 års jubilæum
40 kr



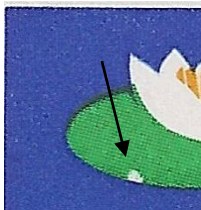
Hvid cirkel skråt over Í

1975 Heimey
20 kr



Farveplet i N's venstre ben

1977 Norden
45 kr



Hvid plet på øverste åkandes blad

1978 Berømte islændinge
130 kr



Manglende rammelinie i øst fra toppen og helt ned til skulderen

1979 Europa
190 kr



Brun plet under tasken

1993 Broer
150 kr



”Plet” under N's venstre ben

=====

Kan en læser hjælpe?



Er der en kyndig læser, der kan identificere de to stempler?

Det ligner begge USA stempler. Det er altid svært at finde bynavne, når det er de første bogstaver, der mangler.

Can anyone help identifying the postmarks?
Both likely to be from USA.

Kommentar fra Roland Daebel



Hello Ole,

Tak for det nye "Islands Kontakt". Jeg kan måske hjælpe Olafur.

Jeg har en hel del Tollur fakturaer fra årene 1933 til 1939. På dem alle er en trykt linie som siger:

**"Geymslugjald, 5 aurar á dag fyrir böggul frá" eller
"Geymslugjald, 5 aurar á dag fyrir böggla í . daga"**

Det er et gebyr for opbevaring.

Adressekortet er stemplet i Akureyri 18.11.1940 (mandag) og i Reykjavik 22.11.1940 (Fredag) og i Sellfoss 25.11.1940. Vi kender alle den korte afstand med sightseeing bus fra Reykjavik til "Golden Circle" – beliggende inden Sellfoss. Efter min mening ankom pakken til Sellfoss med postbilen fredag 22.11.1940. Lørdag var almindelig arbejdsdag, men pakken lå over indtil mandag. Der skulle derfor betales 5 aur i afgift for en dags opbevaring. Det er ikke strafporto, men en afgift for anden ydelse.

Jeg vedhæfter scan af en "Tollur" faktura som viser dette gebyr. Enhver kan læse og forstå dokumentet. Selv søger jeg et adressekort med dette gebyr.

Venlig hilsen Roland

Ólafur har disse bemærkninger:

Her er en kommentar til Rolands indlæg. Jeg har ikke nogen fornuftig forklaring på femøren, men den bør findes!! Tak Roland for din kommentar. Du har helt ret i at der fandtes et opbevaringsgebyr på 5 øre/dag. Dette gebyr blev opkrævet på toldpostkontoret (og kun på toldpostkontoret) for pakker fra udlandet, som ikke blev afhentet inden for en vis tidsfrist. I dag er dette opbevaringsgebyr 200,- kr/dag, opkrævet efter 7 dage. D.v.s. pakken kan ligge på toldpostkontoret for en uge uden at der kræves opbevaringsafgift. Her drejer det sig om en pakke indenfor Island, altså kan man ikke henføre toldpostkontorets opbevaringsgebyr for udenlandske pakker på denne pakke. Opbevaringsgebyr blev ikke opkrævet for indenlandske pakker af de almindelige posthuse.

Venlig hilsen Ólafur

Hr. *B. Stefánsson*

hefir greitt neðanskrað gjöld:

	Kr.	aur.
Verðtoll, 10 % af krónum		
— 15 % af <i>27,30</i> —		<i>4,05</i>
— 19 % af —		
— 38 % af —		
— 63 % af —		
Vörutoll, af tolleiningum, 10 kg. á 60 aura . .		
— af — 10 kg. á 180 — . .		
— af — 1 kg. á 100 — . .		
— af 1 böggli (minnsta gjald) 100 aurar		<i>1</i>
Fyrir tollmeðferð á <i>1</i> bgl., <i>40</i> au. fyrir bgl. . .		<i>40</i>
Geymslugjald, 5 aura á dag fyrir böggul frá		
Póstkrafa		
Samtals	<i>5</i>	<i>45</i>

Tollpóststofan í Reykjavík, *14. 6. 1935* *gj. 89*

5355000

Endnu et postkort med kronestempler m. m.



Kære Chefredaktør,

jeg læser flittigt og samvittighedsfuldt dine artikler i "Slands Kontakt". På første side af sidste udgave har jeg set et postkort fra Flateyri til København. Nu har jeg fundet i min lille samling et lignende stykke som rejste i den samme postsæk fra Flateyri over Önundarfjörður, Dyrafjörður 4.6. og Transitstempel Reykjavik 16.06.1906 og derefter med det samme skib til København (ankomstempel 26.06.1906). Mit postkort har en efterretning på forsiden, som jeg ikke kan tyde fordi den er skrevet i stenografi. Kender du nogen, som kan hjælpe?

Kurt Adam

Således lød mailen, som Kurt sendte mig. Jeg blev straks nødt til at kikke på kortet fra nr. 74. Ved første øjekast var de jo ens, og ydermere sendt til samme person. Jeg kopierede dem begge, for at have dem side om side. Nu var der tydelig forskel. Kurts kort havde også en 4 aur ovalmærke. Den var selvfølgelig ugyldig i 1906, så der var naturligvis 10 aur på kortet i gyldige mærker. Dog havde 8 aur været tilstrækkelig på et kort til Danmark.

Dyrafjörður stemplet 4/6 på Kurts kort ses ikke på det andet. Der i hvert fald ikke tvivl om, at kortene har fulgtes ad hele vejen. Det er lidt interessant hvorfor alle transitstemplerne er påsat. Hvor mon kortene er afsendt fra? Lidt mærkeligt, at ikke alle mærker er annulleret første gang kortet kom i postvæsenets besiddelse (måske bortset fra den ugyldige 4 aur).



For måske at kaste lidt mere lys over hvem og hvad vi har med at gøre, vil det være rigtig godt om man kunne læse meddelelsen på Kurts kort. Det er desværre skrevet i stenografi. Det tager jeg Kurts ord for. For mig ligner det ikke noget, jeg har set før. Her er det, at du måske kunne hjælpe.

Kender du til stenografi eller kender du nogen der har, ja så er der brug for dig. I den anledning må det være på sin plads at se på kortforsiden i stor størrelse.

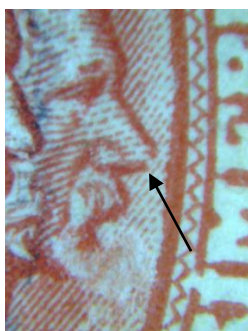
Carl Simonsen sender



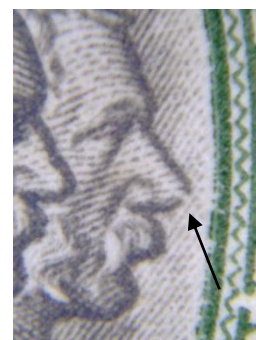
Afa/facit nr112/101. Her kommer 2 billeder det ene viser nullet med 2 hak og det andet billede af afa/facit 112/101 med kun 1 hak.



Afa/facit 112/101 er der hak i 3-tallet, og det andet viser "udfyldt" 3-tal.



nr 4. afa/facit nr53/81 og afa/facit nr tj.25/34 2 mærker hvor der er hul på næsen position 23 og tilsyneladende findes den på de fleste værdier. Vist, hvis nogle skulle falde over et sådan mærke



Endnu et brev med stemplet julemærke

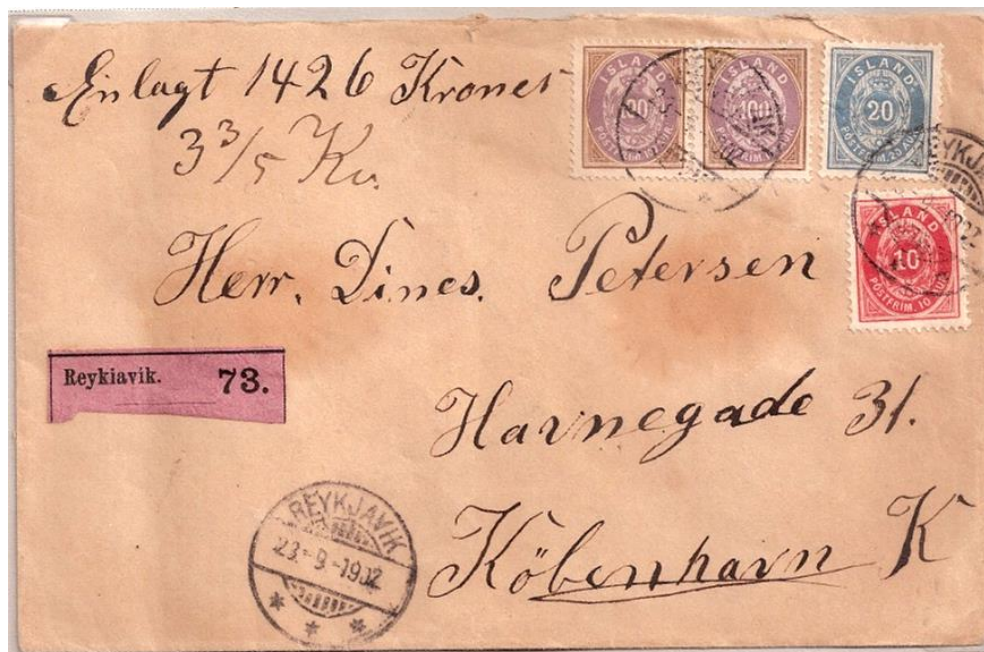


Stemplet er ikke i topkvalitet, men alligevel løb prisen op i 19.95 \$ på Ebay.

Mødereferat 13. april

Orla Nielsen havde med sin søns hjælp, medbragt hele sin nyopsatte udstillingssamling. En sand perlerække af top objekter startende med fem præfilbreve. Orla havde indrammet særligt sjældne objekter, så dommerne måske kan fatte, hvad det egentlig er de ser på! Der er så mange fremragende objekter i samlingen, så det er umuligt at fyldestgørende beskrive den her – Den skal simpelthen ses! Dog vil jeg alligevel fremhæve det nytilkomne brev med parstykket af 100 aur tofarvet ovaludgave. Den bedste samling vist på et klubmøde i årevis, og held og lykke til Orla med bedømmelsen på Nordia 10 i Borås, Sverige.

HCM.



Her et super værdibrev med parstykke 100 aur, som er rigtig sjælden på for-sendelse. Brevet er stemplet Reykjavik 23.9.1902. For "frankaturnørd" skal vi lige fortælle:

2. vægtklasse	30 aur
Forsikring 25 aur pr. 200kr. og 8x25 er	200 aur
Ja, så passer portoen med	<u>230 aur</u>



Parstykke utakket foroven og forneden. Variant i begge mærker er vist i forstørrelse. Sandsynligvis position 93-94 eller 98-99.



Et unikt eksemplar af variant "manglende I" (pos. 6). Varianten er her med omvendt overtryk og sidder i et stemplet parstykke. Stemplet Reykjavik 12.2.1903.

Exotic Destinations XII - Letters 'P' and 'Q' by Brian Flack

I know that readers of this series are waiting for my covers to Outer Mongolia, Obock or Orange Free State, but sadly I am still waiting to find these, or indeed any destination beginning with the letter 'O'. I did think of Österreich for Austria, but I would not describe it as an exotic destination. The Outer Hebrides or Orkney Islands might be a better prospect, but again, no such luck. In the circumstances the editor has allowed me to move to the letter 'P'. Before I leave letter 'O' completely, this is my opportunity to ask the membership to consider a strange matter concerning a "country" called 'Orania'. Members who have my new book on postal rates will see on pages 128 and 130 the inclusion of a postal destination of 'Orania'. This was copied from the official Iceland post office documentation covering UPU destinations for the period 1.1.68 to 31.10.70. During the preparation of my 1998 book, I enquired of the Icelandic Post Office and their embassy in London, but they were unable to explain which country Orania was supposed to be. Whilst researching for my latest book on postal rates, I had the advantage of internet access. This revealed that Orania was a name given by Afrikaaners in the late 1960s to an area of South Africa which they wanted to have as a separate state of their own. It was never granted international recognition. My question to members is this. In view of the above, how did Orania ever appear in the Icelandic UPU airmail rates with a postal rate? (Does anyone have a cover!!!)

PALESTINE



Reykjavík type B1d dated 15.1.48 to Tel Aviv in the British Mandate of Palestine.
 The total postage paid on the cover is 205aur and made up as follows:
 Surface rate from 1.1.43 to 14.11.49 = 60aur
 Registration = 60aur
 *Airmail supplement from 1.10.46 to 30.9.47 per 5gm = 85aur
 Total 205aur

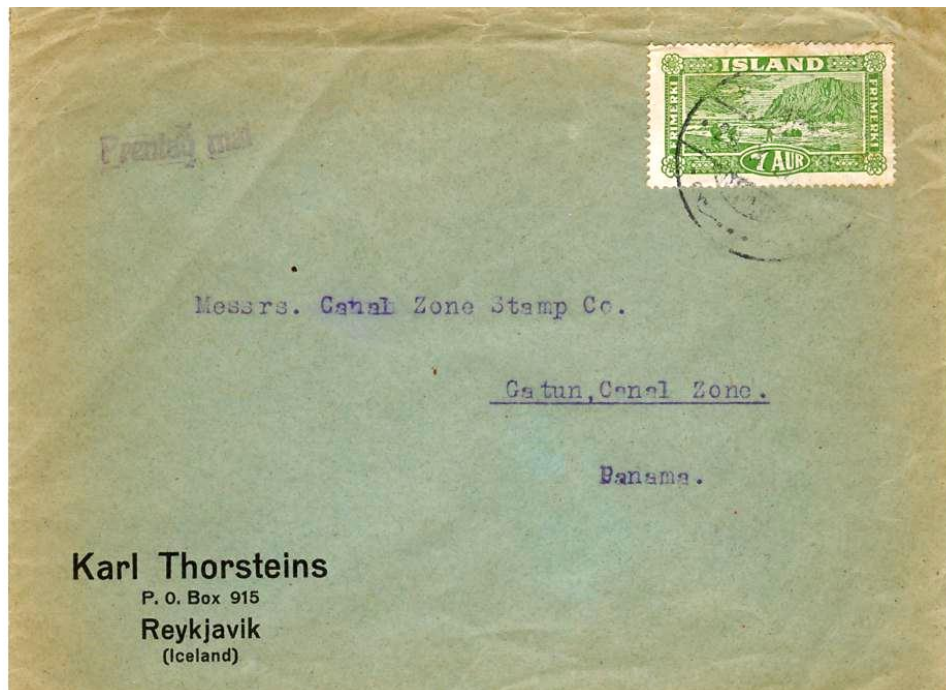
*Unfortunately the cover is 5aur underpaid because the airmail supplement was increased from 1.10.47 to 90aur per 5gm. For whatever reason the old airmail rate appears to have been used.



On the reverse are a TEL AVIV registration mark and a TEL NORDAU, TEL AVIV date stamp of 23.JAN.48. The addressee's name 'MAISINGSTORN' has been nearly obliterated, presumably as a security measure during the period of violence which preceded the declaration of the modern State of Israel on 14. MAY 1948.

PANAMA CANAL ZONE

The Panama Canal Zone was a 1,432km² territory inside of Panama consisting of the Panama Canal and an area extending 8.1km either side of the centre line. From 1903 until 1st October 1979 when the Canal Zone ceased to exist as a territory, it was controlled by the USA which had built the canal and financed its construction.

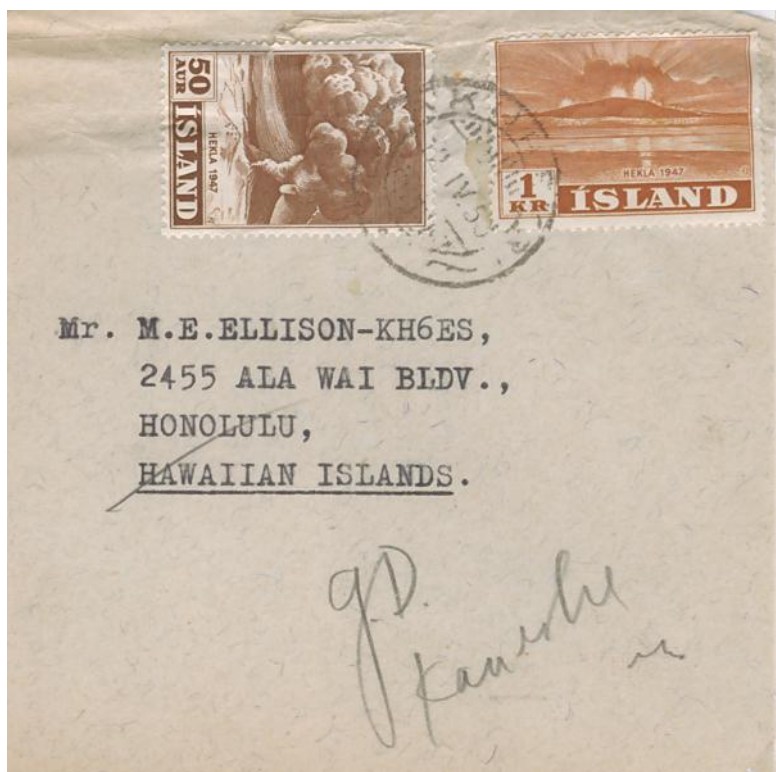


A weak Reykjavík type B1d cancel dated 29.X.30. 7aur printed matter rate from 1.10.25 to 31.12.39.

The cover is addressed to Gatún, a small town on the Atlantic side of the Canal and south of the city of Colón and near to where Gatún Lake meets the channel to the Caribbean.

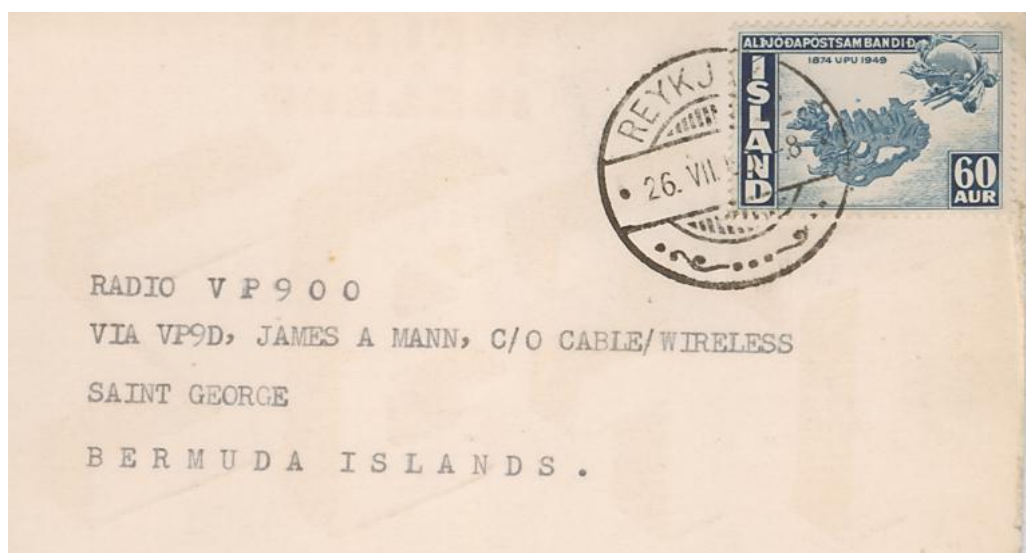
Q

The editor permitted me use my imagination with regard to the letter 'Q' as I am unlikely ever to provide any destination beginning with that letter! I hope I have managed to retain the ethos of this series with the following examples of QSL cards sent to unusual destinations. Amateur radio operators exchanged QSL cards to confirm two-way radio contact between stations.



AKUREYRI type B2c dated 12.IV.50. 150aur surface rate to the Hawaiian Islands. Rate valid 23.3.50 to 30.9.53. It contained a QSL card.

T F 5 T P									
THÓRHALLUR PÁLSSON Hafnarstraeti 39 . Akureyri . Iceland									
DATE	GMT TIME	STATION	BAND	SIGS	R	S	T		
21-1-50	1805	KH6ES	14mc	aur	5	7	9		
XMTR. 50watts.		RCVR. BC 343		ANT. Windom					
PSE PAK QSL				73 Thork Pálsson					



Reykjavík type B1d dated 26.VII.50 sent to Bermuda with QSL card. 60aur printed matter rate from 23.3.50 to 30.9.53.

Mødereferat 8. marts

Ole Svinth havde medbragt et udvalg af sin nyopsatte paquebot samling. Der var for undertegnede vedkommende tale om et glædeligt gensyn med en perlerække af sjældne udlands stempler og forsendelser. Plus en hel del nyttilkommet materiale, der var fint indpasset i den gamle samling. Det har taget Ole en menneskealder at opbygge samlingen og på klubbens vegne ønskes han hel og lykke med bedømmelsen på Nordia 10 i Borås, Sverige. Vi vil håbe, at der endelige er nogle dommere, der kan fatte hvor sjældent materialet er!

HCM



”466” = Liverpool



Leith på tjenestemærker er usædvanligt. Anvendelsen er sandsynligvis sket på officiel post til en autoritet i København. Det er ikke fra en postsag, som jo er portofri.

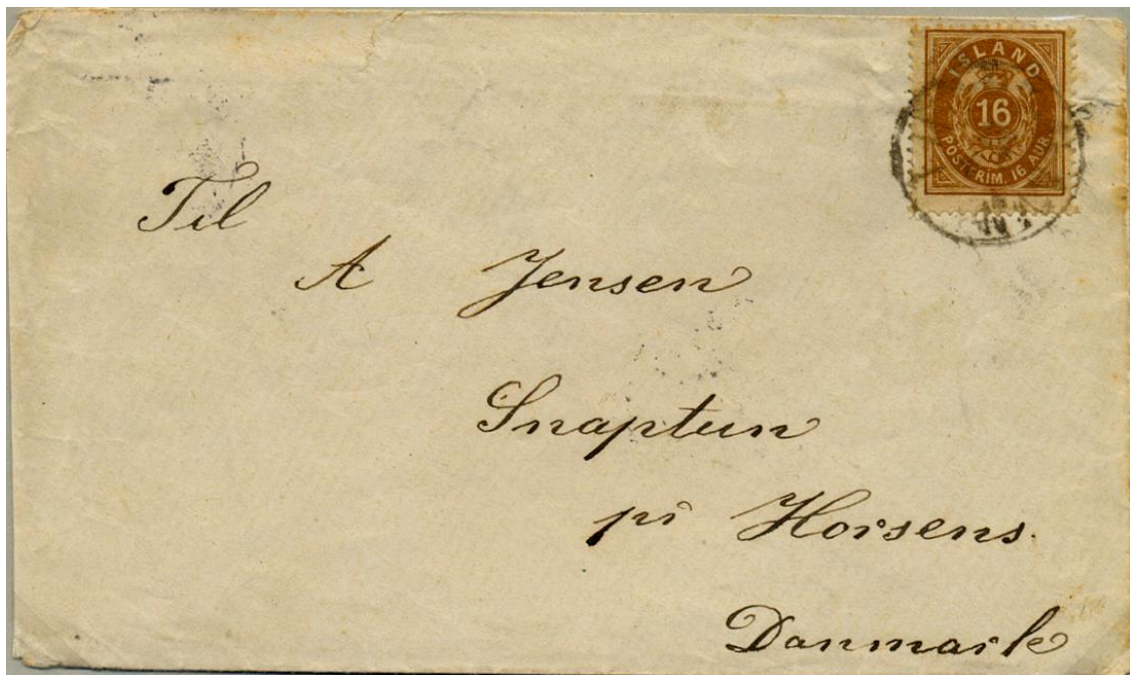
Et par usædvanlige østkyst stempler



Horsens 1906



Aarhus 1939



Samlingens ældste brev er dette skibsbrev stemplet Thorshavn 31/5 (98). Så er der på bagsiden et fejldateret Kjøbenhavn 3/7 98 (skulle være 3/6) og ankomststempel Horsens 4/6. Mindste vægtklasse porto var 16 aur.

Opfordring til medlemmerne

Elektronisk overførsel af bladet er et skridt, som bestyrelsen agter at tage på et eller andet tidspunkt. For at iværksætte dette, er det nødvendigt at have jeres Email adresser. Så indsend denne til kassereren Jakob Arrevad på denne email-adresse: **jsa@horten.dk**

Har man ikke netadgang, ja så kommer bladet som vanligt med posten.

Det vil lette gevaldigt på klubbens økonomi. Dels på portoudgifter - og omkostningerne ved trykning bliver reduceret på grund af det mindre antal eksemplarer - og endelig bliver arbejdet med at lægge i kuverter m.m. gjort lettere. De heldige, der har indsendt email-adresse, vil så få bladet i farver.

Kassereren ville også have mulighed, for at sende rykkere til de formastelige, der er bagud med kontingentet. Jeg ved, at han synes godt om dette sidste argument.

Skriv f. eks.:

Dit navn:_____ **Din emailadresse:**_____

Send your name and Email address to Jakob Arrevad. In the near future the board wants to reduce expenditure by sending the magazine electronically.

Vi har modtaget et godt spørgsmål fra Leif Fuglsig 23. marts:

Kære Red.,

Den islandske krones værdi er pt. 0,00 D KR.

Kan nogen forklare pengeværdiens relation til posttaksterne i en sådan situation?

I Tyskland 1923 og Ungarn 1946 var der vel en vis om end lille værdi, siden man excellerede i milliard- og billionværdier.

Med venlig hilsen Leif F.

[illegible]

Nyt trykkested



Efter i nogle år at have fremstillet bladet på min PC og printer, har vi nu fået et alternativ.

Det har taget sin tid at printe det hele ud side for side. Når man tænker på, at der kommer 15 sider i minuttet, - efter først at have lavet adskillige prøvetryk – bliver det et nydeligt tidsforbrug. Til gengæld tror jeg ikke, der er kommet blanke sider, sider med fold eller skævt tryk ud til læserne. Det er da godt man er pensionist og har haft tiden til at sidde og se de mange sider komme ud af printeren. Specielt farveprinteren var langsommelig (1½ minut pr. side).

Det er med glæde, at jeg nu tager afsked med tryk og hæftning! Jeg ser frem til fremover at få bladet med posten eller pr. e-mail.

Red.