



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 75 April 2010

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

Vi har fra formanden modtaget:

Adressekort afstemplet Reykjavik 3.10 1932 - Transitstemplet København told postkontor 12.10 1932 på bagsiden. Porto er 6 kroner og 70 øre.
Jeg efterlyser en portoudregning!

H. C. M.

Hvorfor vente med svar. Brian Flack fik opgaven, og her er svaret:

*No problem with this. It is a beautiful example of a 3.5 kilo parcel sent abroad to Canada in 1932. The route taken was Iceland to Denmark and then to Canada. The rate from Iceland to Canada via Denmark from 1st December 1931 was 6kr 70aur for a parcel between 3 and 5kg.
Page 207 of my book !*

Brian

Sidste indbetalingsfrist for kontingent er 1. juni
Annual fee must be paid before June 1st

Se bagsiden!
Look on last page!

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Hans Christian Mogensen, H.C. Ørstedesvej 43A 1.th., 1879 Frederiksberg C,
Tlf. 35 36 32 15, E-mail: h.c.mogensen@mail.dk

Næstformand: Carl Einar Lorenzen, Dybekær 16 B, 2700 Brønshøj,
Tlf. 44 84 10 68, E-mail: nygaardlorenzen@tiscali.dk

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Ved Stranden 18, Postboks 2034, 1012 København K,
Tlf. 77 30 41 08, E-mail jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup
Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	side
Vidste du det?	3
Brevkortet fortæller v/ <i>Editor</i>	4
3 Varianter fra Carl Simonsen	5
Flemming Petersen har denne variant. Plet i "4" 40 aur Alting	5
Faskrudsfjörður kontorstempel v/ Jørgen Steen Larsen	6
Placat forklaring	6
Inflation 1979 – 83 Part III 1981 Stamps single on cover v/ <i>Editor</i>	7
Preliminary Result of Edinburgh Paquebot research until 1920	12
Usædvanligt OMK stempel. Er der nogen der kender det?	14
DEN MYSTISKE 5 AUR v/ Olafur Eliasson	15
Iceland Scott 172 Gullfoss, Slots-machine perf.	16
Folmers julebrev 1961	18
Purfleet postmark on 35 aur landscape from Henk Burgman	18
FDC konkurrence (uden præmie)	19
Comment on "joking editor" v/ Jakob Arrevad	19
Sidste kapitel om Vardskipid Þór?	20
Set på nettet	20
Spørgsmål fra Carl Simonsen	21
Þorlákshöfn post cancelled by Brian Flack	21
"Rettelse" v/ editor	21
En interessant "Returförsändelse"??? V/ Leif Nilsson	22
Eferstemplettet mærke v/ Leif Nilsson	22
Exotic Destinations M and N by Brian Flack	23
Mødereferat fra 14/1	25
Halveret 40 aur 2 konger på klip	26
Referat fra generalforsamlingen 2010	26
Regnskab for 2009	27
Kontingentindbetaling – Payment of annual fee	28

Danish postal rates are on world top. Letter max 100 gr. (your magazine) Denmark 12,50 DKK = 2.25\$ (economy rate 12,00 DDK) Europe 19,00 DDK = 3.50\$ (economy rate 18,00 DDK) Outside Europe 25,00 DDK = 4.60\$ (economy rate 24 DDK) Can you exceed that in your country??

Vidste du det?



Dr. Kristján Eldjárn (6. december 1916 – 14. september 1982) Var den 3. Præsident i Island fra 1968 til 1980.

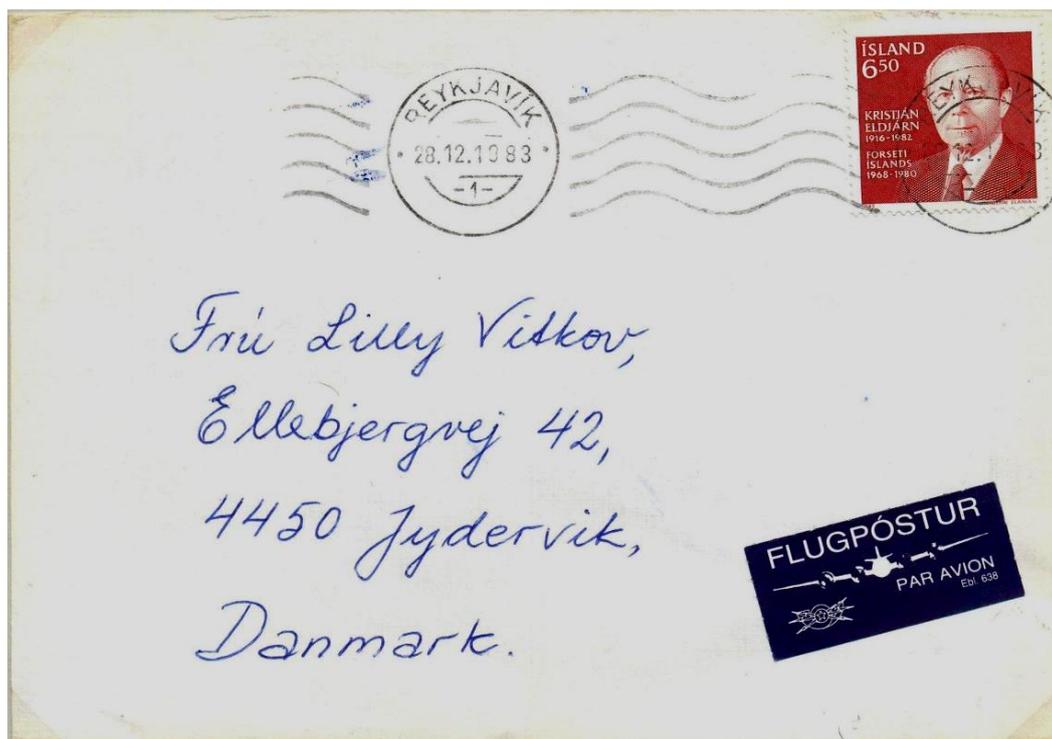
Han afsluttede sin uddannelse som **Arkæolog fra Københavns Universitet** og underviste på Háskolan Íslands i Reykjavík. Han fik sin **doktorgrad i 1957** efter sin forskning i hedenske begravelser i Island.

Han blev kurator på Íslands nationalmuseum i 1945

og direktør samme sted i 1947. En stilling han beholdt indtil præsidentvalget i 1968.

Han var ikke forhåndsfavorit til valget i 1968, da Gunnar Thoroddsen ved opinionsmålinger inden valget havde 70 % af stemmerne. Ved valget fik Kristján Eldjárn dog 65,6 % af stemmerne. Han blev genvalgt uden modkandidat i 1972 og 1976. Han besluttede ikke at stille op til valget i 1980, da han ønskede at fortsætte med sit arkæologiske arbejde resten af sin tid.

Efter sin død i 1982 blev han året efter udgivet på frimærke i to værdier på sin fødselsdag 6. december. Det var lige som ved Ásgeir Ásgeirsson's død i UPU farverne rød og blå.



Brev 0-20 gr. Reykjavik 28 12 1983. Porto luftpost 6.50 kr.

HVAD HEDDER ISLANDS 7. STØRSTE Ø? HVIS DU PRØVER AT FINDE UD AF DET, SÅ VIL DU STØDE PÅ DENNE PRÆSIDENTS NAVN. GO´ FORNØJELSE.

Jeg ved godt, at næste præsident er Vigdís Finnbogadóttir, og at hun har været på frimærke i 1994. Normalt kommer præsidenterne først på frimærke, når de ikke lever længere, så jeg slutter miniserien her.

Brevkortet fortæller *Editor*



Tryksags kort stemplet 19 IX 26. Porto til hele verden var 7 aur.

Selv om du synes forsiden er interessant, så er det bagsiden jeg vil vise dig.

De fagligt interesserede kan bemærke, at maskinstemplet ser helt nyt ud, skønt det har været i brug i 2 år. Der er givet skiftet reservedele ud.

”Fra Island” stemplet er på denne forsendelse erstattet af indrammet ”Paquebot”. De 2 stempler kunne med fuld ret bruges i alle tilfælde, men det gamle ”Fra Island” var dog altid det foretrukne på post fra Atlantøen.

ÍSLAND — ICELAND

Wholesale offert. — Händer-Angebot.

		Sätze — Sets.		10	100
1920	1 eyr. — 15 aura Chr. X. (8)	Mk.	3.00	25.00	
1920	1 eyr. — 1 kr. do. (14)	—	18.00	165.00	
1920	1 eyr. — 5 kr. do. (16)	—	50.00		
1922	5 aur. — 40 aura do. (5)	—	2.20	20.00	
1925	Provisorien (2)	—	3.35	30.00	
1925	Landschaftm. Pict. issue (5)	—	5.00	40.00	

		Dienstmärken — Official.	
1920	3 aur. — 1 kr. Chr. X. (8)	Mk.	8.00

		„Tollur“.	
1920	5 kr. Chr. X.	Mk.	3.50 30.00
1924	10 kr. / 1 kr.	—	10.00 80.00
1925	Landschaftm. Pict. issue. (5)	—	1.75 15.00
1926	2 kr. / 25 aur.	—	2.50 23.00
1926	10 kr. / 50 aur.	—	10.00 80.00
1926	Ein króna / 40 aur.	—	1.50 13.00

		Paketen — Buckets.	
5	versch. — diff.	Mk.	0.75 7.00
10	— —	—	1.80 16.00
20	— —	—	5.50 50.00
25	— —	—	7.50 70.00
30	— —	—	11.00 100.00
50	— —	—	25.00 220.00

Preise in Reichsmark. Kassa voraus oder Nachnahme.
Prices in Reichsmark. Net cash with order or 1ma.
References.

Hugo A. Proppé. — P. O. Box 702. Reykjavik, Iceland.

Det du ser, er bagsiden med en salgsliste fremsendt til Tyrkiet (sikkert til en frimærkehandler) med prisliste over diverse frimærker.

Jeg har været på nettet i flere tempi, men ikke været i stand til at finde en vekselkurs fra Reichsmark til islandske/danske kroner i 1927.

Nu er vi ved 1927, så kan du prøve at regne på hvor mange frimærker, der var udgivet indtil da. Eller skal jeg hjælpe?

Facit har 146 numre i frimærker og 52 tjenestenumre.

Prisen på 50 forskellige ser da ud til at give lidt fortjeneste. Der er nok ikke skillingsmærker eller Prir-mærker i pakken.

Mon det er stemplet eller ubrugt han sælger? Det burde han nok have anført.

Er der nogen, der kender valutakursen fra dengang?

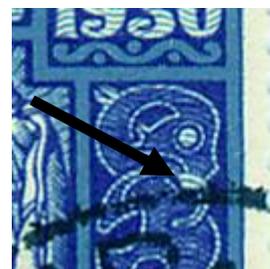
3 Varianter fra Carl Simonsen



Afa nr 223 25/3 aur er med dobbelt indvendig ramme NV. Jeg mener at Orla på et tidspunkt har vist 3 auren med dobbeltrykket, men her nu altså på overtrykket. Positionen er 65.

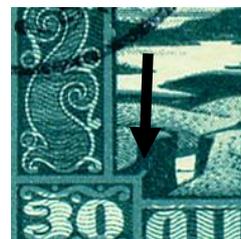


Afa nr 129 15 aur altinget med åben mund denne har position 29 i en del af oplaget. Den åbne mund ses lige syd for dragens øje til højre som en hvid åbning.

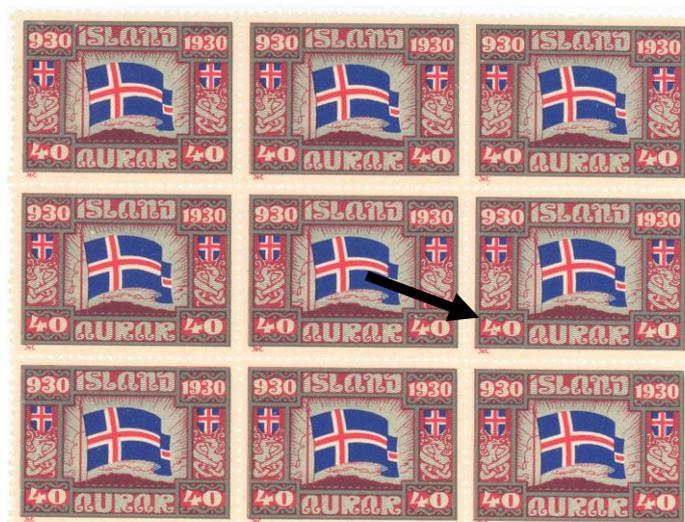


Afa nr. 132 30 aur altinget. Her ses en udvækst indvendig SV på den indvendige 30 aur, s ramme lidt gnidret. Jeg håber man kan se denne variant, som har position 42 i en del af oplaget.

Det er alle nogle varianter jeg har, men positionerne på altingsmærkerne er fra Johnny Pernerfors samling.



Flemming Petersen har denne variant ”plet i 40”.



Ved at sammenholde takningen kommer jeg til at varianten sidder som mærke nr. 8 i række nr. 9 i arket, der består af 120 stk.





Fáskrúdsfjörður kontorstempel

For ca. 200 kr. blev dette mærke solgt på Ebay. Som sædvanlig må den på dette område uvidende redaktør have fat i ekspertisen. Her er hvad Jørgen Steen Larsen kan fortælle:

Anvendelse af kontorstemplet Fáskrúdsfjörður omkring 1959/60.

Fáskrúdsfjörður er et gummistempel således, at det gradvist udvider sig ved brug. Stemplets længde kan derfor anvendes til skønsmæssigt at tidsfastsætte anvendelser.

Mit korteste aftryk er på ca. 27 mm og stammer fra et klip af et adressekort, der ud fra portoen på (3 kr. Facit 351 + 4 kr. Facit 364) synes at være anvendt i perioden 9.12.1958 - 29.2.1960. Det er mit skøn, at anvendelsen stamme fra et tidspunkt i 1959.

På endnu et klip fra før d. 29.2.1960 er stemplets længde vokset til ca. 28 mm. Også denne anvendelse skønnes at stamme fra et tidspunkt i 1959.

Kontorstemplet er vokset til ca. 28½ mm på et klip fra et adressekort - her anvendt d. 11.1.1960.

Jeg har også B1b Fáskrúdsfjörður anvendt til annullering af frimærker + kontorstemplet på ca. 28½ mm anvendt på R-vignet på anbefalet brev med en næsten ulæselig dato, der skønnes at have været ca. 19.3.1960. (Brevet er modtaget d. 23.3.1960).

På endnu et klip er B1b Fáskrúdsfjörður anvendt d. 25.6.1960. Her er cifrene i datoen tilsyneladende nye og helt tydelige.

Postafgreidslan Fáskrúdsfjörður rapporterede d.22.9.1960, at man havde både B1b Fáskrúdsfjörður - med nye og tydelige cifre - og kontorstemplet Fáskrúdsfjörður - her med længde ca. 30 mm.

På et adressekort fra d. 20.12.1960 er B1b Fáskrúdsfjörður anvendt til annullering af frimærkerne og kontorstemplet - på nu ca. 31 mm - er anvendt på vignetten.

Årsagen til at man i en periode anvender kontorstemplet Fáskrúdsfjörður til annullering af frimærker er formodentlig, at brotpegestemplet B1b Fáskrúdsfjörður er blevet repareret. Det ville derfor være interessant at få oplysninger fra læserne om anvendelser af brotpegestemplet B1b Fáskrúdsfjörður i en periode omkring årsskiftet 1959/60.

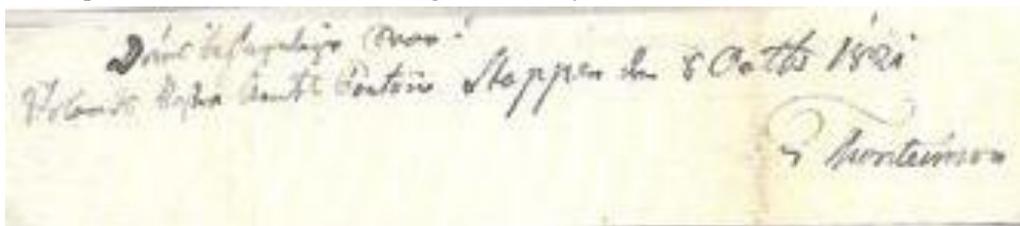


Placat forklaring

Vi har modtaget dette interessante svar fra Orla Nielsen.

Jeg kan løse problemet om "Stappen". Iflg. De Nationale Arkiver" er Stappen dansk for Stapi, som igen er en forkortelse for Arnarstapi. Jeg fandt ud af det i forbindelse med undersøgelse af mit tjenestebrev fra 1821 !

Her er en kopi af afsenderdelen af Orlas tidlige brev. Ordlyden er:



Islands Vester Amts
Contoire Stappen den 8.
October 1821.

Brevet skal I ikke snydes for:

Tjenestebrev vedrørende iværksættelse af et vaccinationssystem på Island, efter dekret af juli 1820 fra Kong Frd. VI.

Orla Nielsen's official letter from the county office at Stapen. - Stappen was Arnar(stapi).

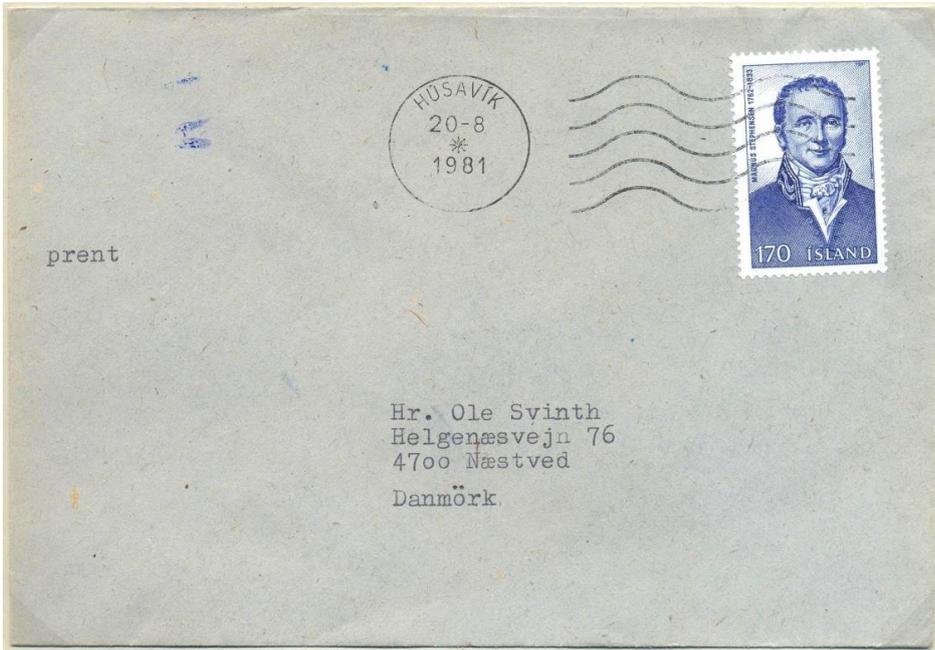


Inflation 1979 – 83 Part III 1981 Stamps single on cover Editor



Stamps issued February 24th.

On day of issue only the 190 aur could be used as single. A printed matter 0-20 gr. and postcard airmail to outside Europe was 190 aur. The 170 aur had to wait as single value until after next change in rates on June 1st. Then inland printed matter was 170 aur and inland/Nordic letter was 190 aur.



Printed matter to Denmark cancelled Husavik 20 8 1981. Postage 0-20 gr was 170 aur.

Postage period June 1st 1981 - August 31st 1981



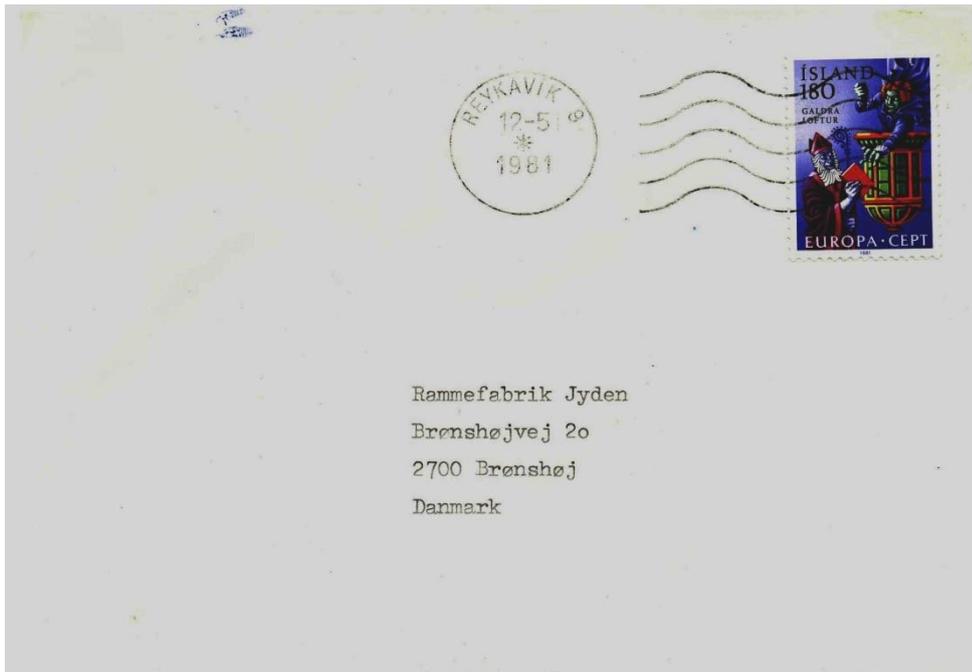
Postcard to USA cancelled Reykjavik 10 III 1981. Airmail outside Europe was 190 aur.

Postage period February 1st 1981 - May 31st 1981



Here we have 26 days for intended use. These CEPT values were as usual meant for inland/Nordic letter and foreign surface letter worldwide. The 220 aur furthermore covered airmail rate to Europe as all letters and cards had no additional airmail fee.

Stamps issued May 4th.



“J” is missing in Postmark

REYK_AVIK

Letter to Denmark cancelled Reykavik 12 5 81. 0-20 gr.
Postage period February 1st 1981 - May 31st 1981



Letter to Germany cancelled Akureyri 13 V 1981. 0-20 gr.
Postage period February 1st 1981 - May 31st 1981



Stamps issued August 20th.

On day of issue the two lower values could only be used for supplement purpose.



The 200 aur had to wait 10 days until September 1st before it could be used as a single. From this date it was printed matter surface rate worldwide and air rate to Europe.

Printed matter to Sweden cancelled Reykjavik 10 9 1981. 0-20 gr.
Postage period September 1st 1981 - November 30st 1981



Day of issue September 29th.

From day one 200 aur covered surface printed matter worldwide, and airmail in Europe.



Printed matter to Switzerland cancelled Reykjavik 14 X 1981. 0-20 gr.
Postage period September 1st 1981 - November 30st 1981



Day of issue September 29th.

More or less a supplementary value.



Letter to Denmark cancelled Kopavogur 19 4 1982. 20-100 gr.
Postage period March 1st 1982 - May 31st 1982

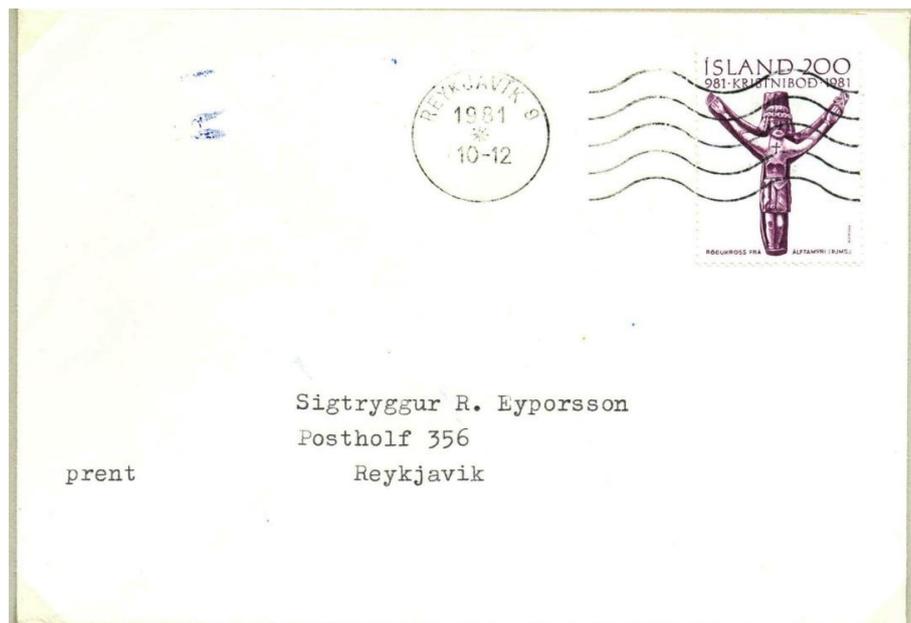


One of the top values intended for high postage, parcels etc. I would not be surprised if single usage will be possible in a later period.

Issued October 21st.



Day of issue November 24th.
On day of issue 200 aur was printed matter rate by air to Europe for 6 days. New rates on Dec. 1st made this value useful for PM and cards inland. (Xmas cards).



Local printed matter cancelled Reykjavik 10 12 1981
Postage period December 1st 1981 - February 28st 1982



On day of issue the 200 aur was valid for airmail PM to Scandinavia and Europe 0-20 gr. and postcards for 6 days. On Dec. 1st 200 aur covered postcard rate by air to Scandinavia.

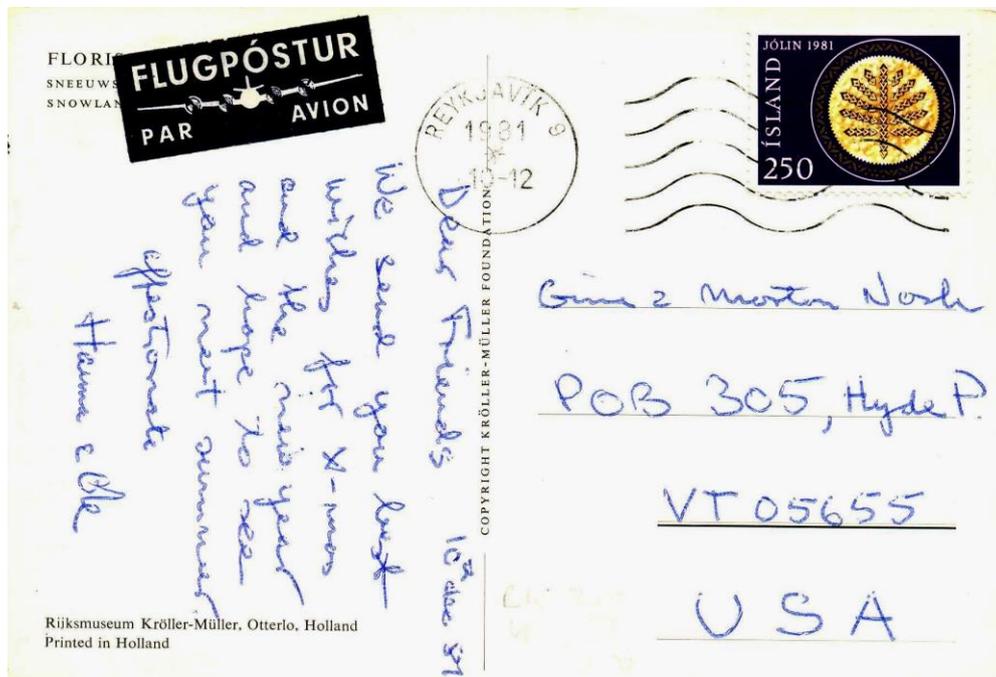
250 aur had to wait 6 days, then it became the rate for PM and postcard by air to outside Europe.

Issued November 24th.



Xmas letter to Denmark cancelled Reykjavik 14 12 1981.

Postage period December 1st 1981 - February 28st 1982



Postcard to USA cancelled Reykjavik 10 12 1981. Airmail rate 250 aur 0-20 gr.

Postage period December 1st 1981 - February 28st 1982

1982 in next issue

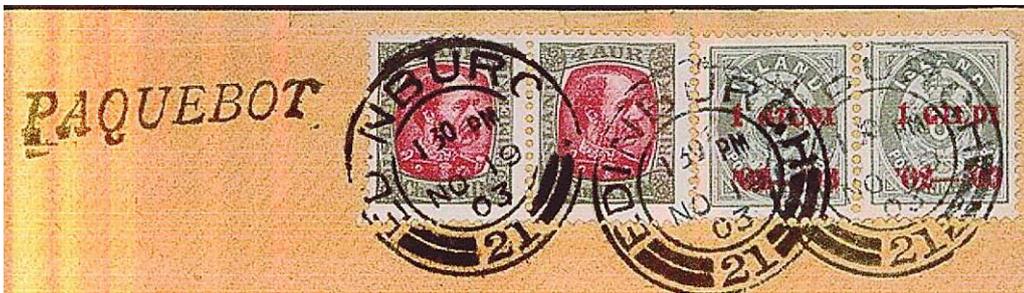
Preliminary Result of Edinburgh “Paquebot” research until 1920

By Mike Tuttle, Jakob Arrevad and Ole Svinth

Initial remarks: The different marks will be named “A”, “B”, “C”.....and for differences 1, 2 according to appearance. All measuring are from centre of foot of “P” to centre of foot of “T”.

It appears that the first 33 mm mark “A1” from 1903 (first known date to us 19 11 03) was used until 1910, when according to records a repair took place and we now have “A2” in use, showing of course the same size. In the years up to 1910 it is seen how the first mark gets more and more worn. The traffic on Edinburgh was increasing through these years and this “A2” mark got worn too. That leads to an apparently new repair (a second one) in 1913 and “A3” turned up.

A new mark was more or less simultaneously seen. It is 40 mm long and called “B”. These two marks “A3” and “B” were still in use in 1920 and we shall later see, what happened after 1920.



“A1” was distributed to many British post offices (a list shown later), and only the side mark can tell the name of office in question. The postmark is 33 mm from centre of foot of “P” to centre of foot of “T”.

The nice early copy to illustrate is seen from 1903 above and underneath two copies of the - later on - worn “A1” in 1908 09. The “T” almost disappeared in 1908.



Earliest known date of “A1” is November 19th 1903
First known date of “A2” is July 24th 1910

Latest known date of “A1” is July 30th 1909
Latest known date of “A2” is March 29th 1913



The repaired of mark “A1” now turned into “A2” looking sharp and fresh.

JY 24 1910 is the earliest known date up to now.



2 more copies of the more or less worn out “A2” from 1912 and 1913 are shown. It is not just bad handling by the postman. The height of letters growing is a certain sign of decay.

In 1913 a new Paquebot marking of 40mm in length and taller letters appears. We call it “B”. First seen used April 25th 1913.



The copy of April 1913 is not a very “sharp” copy but shown as documentation, and it is still in use 1920.

The “B”, and the newly repaired/new? “A2”, now being “A3” (see below) were used simultaneously.

From late 1914 during WW I the marking was stopped until 1920. A letter from 1919 is not yet seen.

“A3” is first seen May 14th 1913 and still in use 1920.





“A3” still in good shape in 1920

During the war Paquebot markings were suspended and exchanged with dumb cancels. We suspect the shown one, perhaps to be used at Edinburgh, being the most common.

Post offices getting what we call “A” were:

Bristol, Dartmouth, Dover, Folkestone, Grimsby, Liverpool, London, Newcastle-on-Tyne, North Shields, Plymouth, South Shields, Southampton, Greenock, Leith, Edinburgh, Grangemouth, and Glasgow. Cobh and Dublin in Ireland and finally St Heller and St. Peter Port on Jersey.



Colour of the ink used.

It has been a puzzle especially to Jakob, why different colours of ink has been used for the Paquebot mark. He finally found an article by Mike Dovey. A quotation from this recent article from TPO and seapost society in UK gave an answer.

Initially the mark was to be used with purple ink and special inkpads were issued with an ordinary purple ink. However, in many cases a post office would use the regular black ink issued to them and this, being a very strong and indelible type of ink, would often soften the rubber handstamp and cause the mark to spread until it became so distorted it was unusable. Therefore, in many cases, the older the mark then the more unreadable it became.

Jakob further is puzzled with the fact that "the same rubber stamp looks differently on a Monday and at a Friday". It is probably so, that several identical rubber stamps were issued, and that they were used to a different extent – and worn differently.

Please make a comment if you have dates making the gaps closer on first or last date of use.

If any new facts on this period turn up, we will of course let you know. Reference to Hosking and others will be made when the series are finished.

Send your copies 1921-40 to editor NOW!

Usædvanlig OMK stempel. Er der nogen der kender det?



Her er 2 eksemplarer af et stempel af en type, jeg ikke kender. Er der samlere, som har kendskab til denne type af danske stempler?

Som det ses er det et stempel brugt ved Københavns omkarterings-postkontor i 1931. Er der andre, der har det på islandske mærker? Selv har jeg ikke mødt det i anden sammenhæng og betragter det som ret sjældent.

DEN MYSTISKE 5 AUR v/ Olafur Eliasson



Objektet der er anledning til denne korte artikel er et adressebrev for en pakke på 3 kg uden værdi, sendt fra **Akureyri 18.11.1940** via **Reykjavik 22.11.1940** til Selfoss ved Ölvusárbrú. Adressebrevet er i Akureyri korrekt frankeret med kr. 1,50 for en pakke på 1-3 kg.

I Selfoss er adressebrevet blevet opfrankeret med et 5 aur frimærke og stemplet **Selfoss 25.11.1940**. Hvorfor??

I de relevante portotakster findes kun én mulighed for 5 aur porto, nemlig lokalporto for tryksager op til 50gr. Ganske vist findes der også en bilpost takst/gebyr for pakker, 5aur/kg/50km, men da pakken vejer 3kg så ville minimum gebyr være 15aur.

Er det muligt at personalet på Selfoss posthus frankerede adressebrevet som tryksag og benyttede det som meddelelse til adressaten om at han havde en pakke som ventede på posthuset?? Hvem betalte for 5aur frimærket?? Adressaten når han hentede sin pakke??

Kan nogen af læserne give en fornuftig forklaring på den mystiske 5 aur??

Can any of our readers come up with a reasonable explanation of the use of the 5 aur cancelled Selfoss?

Olafur

Iceland Scott 172 Gullfoss, Slot-machine perf.

This was the headlines from an Ebay auction. A small lesson on “Gullfoss” is coming up.



The 35 aur was never for sale from the slot machine at Reykjavik post office. If it was true, the perfs on the vertical sides had to be cut. As you can see the cuts are on the horizontal sides. Why is that? The 35 aur was **intended** to be for sale in the slot machine; therefore rolls were made for this purpose. When rolls were made horizontal strips of 10 from the sheets were attached to one another by the gum on the margins. Margins cut down to 2-3 mm. They could be torn or cut out of the sheet. Stamps torn out of the sheets cannot be identified. The correct description of the item would be: **“Stamp from rolls prepared for slot machine”**.



Most of these used 35 aur stamps from rolls are seen dated after the war. Shown item is from 1946.

I was lucky to find an unused 35 aur from roll. You can see part of sheet margin to the left. Only every 10th stamp in the roll had margin part on back. Naturally, the margin was cut down, or only half the stamp would bind to cover! The only problem was, that when stamp was attached to cover there was no glue on the outer 2-3 mm (right or left) of stamp.



Late Folmer Østergaard bought a roll at Frimerkjasalan in the 40's. Unfortunately some silver fish demolished a small part. It was shown to us members of the “ISLANDSGRUPPEN” (a forerunner to Islandsklubben i Danmark) who found it amusing, and even Folmer produced a very small smile.

The small margin part naturally disappeared when stamps were washed off the paper. You must have a “slot-machine-stamp” from 1st or 10th row in sheet on paper to recognize the “binding” piece between the strips of 10. Shown is a cover bearing a stamp from slot machine from 1st or 10th row in sheet. You can vaguely see a thickness on the left side of stamp.



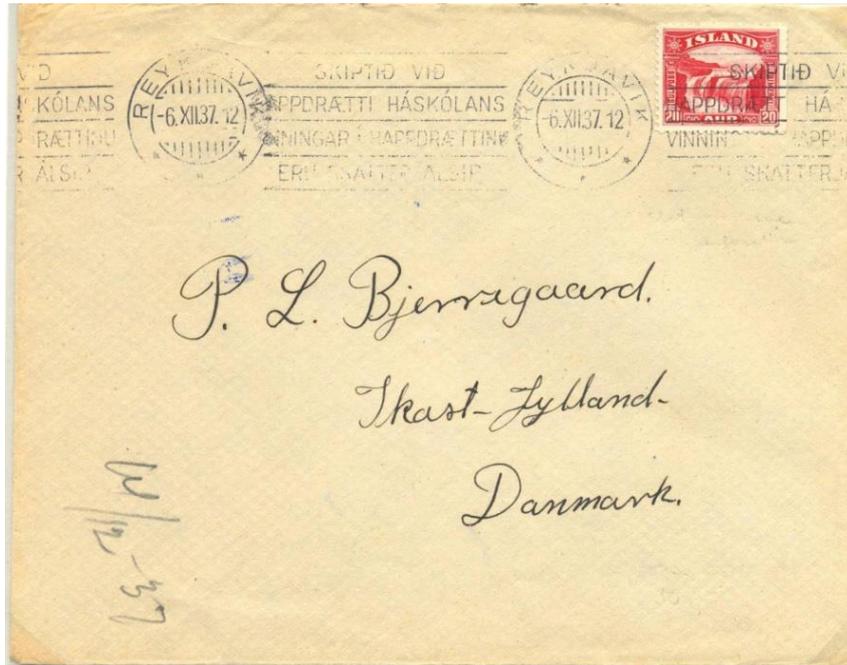


Here is another copy, but here you have the thick part to the right!! This is again from the 1st or 10th row.

What can that tell us?

There are 2 ways in which you can make a roll. You can remove margin from right side of sheet or from the left side. As I only have these 2 copies, I cannot decide what was mostly done. Anyway, you have to use the same procedure until the roll was completed with 500 stamps.

Only 5 and 20 aur were ever used in the slot machine.



4 stamps to illustrate part of the procedure of making the rolls.



Cut out of sheet
As the 35 aur



Torn out (above)
Cut out (below)
From top of sheet?



Cut out (above)
Torn out (below)
From bottom of sheet?



torn out

The procedure varies from print to print and within the prints. More than one employee was engaged in the roll making. Probably employees at Reykjavik post office, and each of them could have their own method of roll-making, although it is obvious, that the margin had to be used to attach the strips of 10. Mostly stamps were cut out of sheet.

Folmers Julebrev 1961



Jeg kunne tænke mig, at Folmer Østergaard næppe havde forventet, at dette julebrev ville indbringe 1450.-kr. på en auktion i 2009.

Det havde jeg heller ikke troet, men der er jo det med julemærker "tied" d. v. s. bundet til brevet af stemplet. De er ikke så almindelige, hvilket fremgår af salgsprisen. Mange breve har julemærket siddende et andet sted på kuverten, og kan således være påsat senere. Jeg gad vide om Folmer specielt har bedt om maskinstempel eller bare har været heldig. En ting er sikkert, nemlig at Folmer allerede dengang godt vidste, at julemærket også skulle stemples.



Dear Friends,

This is my little Christmas present. I found it today in a swapping book. The cancel reads as Purfleet - It seems that there are 3 more figures after Purfleet but I can't decipher these. The second figure looks like a S. Unfortunately also the date is not readable.

I have found (a) Purfleet. It's a little village on the Thames a bit to the east of London. I have no recollection of ever seen this cancel on a stamp. Does someone know what the figures after Purfleet could be? Is this Purfleet cancel known by anybody? If so does somebody know when this cancel could be used for incoming Icelandic mail and from which ship this mail came? Hope to hear something from you all.

Greetings from Henk Burgman

The most complete answer came from Mike Tuttle,

Hello Henk,

You have a good "Find" here. The rest of the postmark is "Essex." This is only the 4th example known to me. The others are:

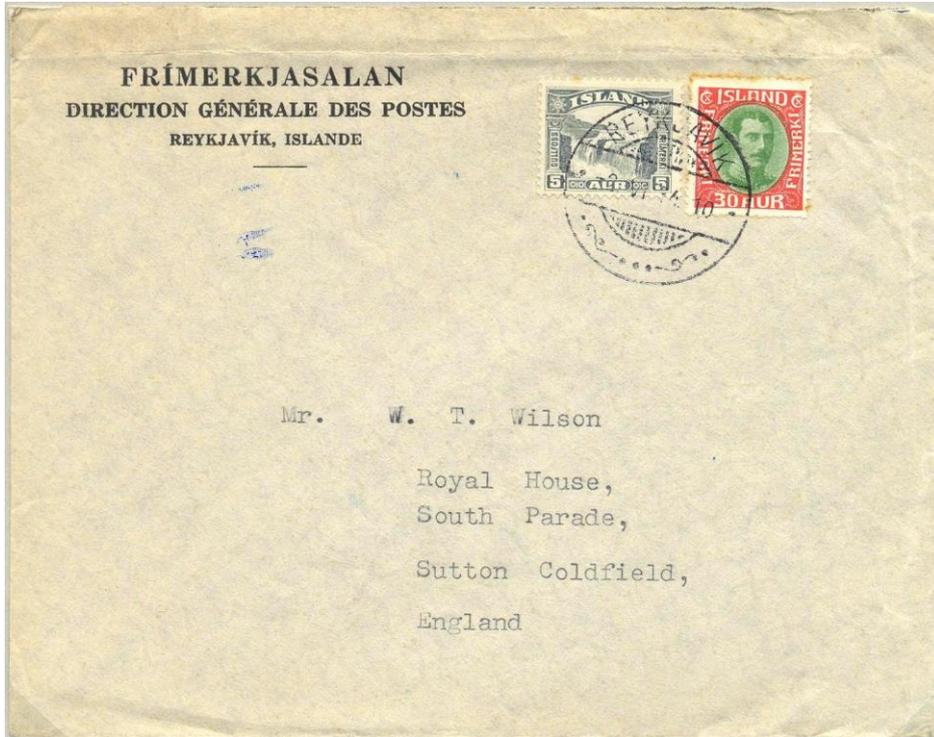
Cover to Denmark with Purfleet 13 Nov 1925 Large Piece dated 2 June 1924 (my own collection) Pair 3aur CX stamps: 24 March 1924 Pity your date is unclear, the stamp was issued 1925.

I have a vague recollection that timber was landed at Purfleet during this period. Perhaps a Norwegian ship carried some Iceland mail there??

Mike

FDC konkurrence (uden præmie)

Vi har vist alle sammen på et tidspunkt købt førstedagskuverter. De er alle sammen mere eller mindre værdiløse, i hvert fald fra de sidste 50 år. Det jeg er ude efter, er at finde den ældste førstedagskuvert. Den danske 4 RBS findes med førstedagsstempel, men hvad med Islands mærker? Jeg er ikke vidende om nogen FDC på skilling eller ovalmærkerne. Er der nogen fra kongemærker, Landskabsserien eller Gullfoss? Er det viste brev den hidtil ældste FDC?



30 aur Chr. X med fine linier blev udgivet og er her blevet anvendt på udgivelsesdagen. Brevet er stemplet Reykjavik 2 VI 34, og korrekt frankeret med 35 aur til England. Brevet er godt nok adresseret til W. T. Wilson - en kendt samler. Han havde måske en eller anden aftale med Frímerkjasalan m.h.t. nye udgivelser.

Hvis du har en ældre FDC eller en kopi af en ældre så lad os høre fra dig.

Har du et klip eller løst mærke stemplet på udgivelsesdagen kan det være sjovt at vise.

Kom frit frem !

Comment from Jakob Arrevad

Dear Ole



I believe, that you must send an email to John Smith and say, that an expert in Brazil perhaps can be better than one from Jyderup.

Bureau de mer / de norvege / Kristianssand - Frederikshavn was issued 26.5.1903 - with a K!

There are 4 different cancellations A-D. - B to D was all used in 1903 (first use 12.9.03 - 23.10.03 and 18.6.03)

(Per Erik Danielsen: "Norske skipspost stempler" page 202)

Jakob

As Jakob has brought out into the open, I am not worthy of issuing certificates!

I am surprised getting this information. Anyway I am almost certain, that the I GILDI stamp is post cancelled. Postmark existed from second half of 1903 But But But !

If anyone thinks it is genuine, please let me know. I can establish contact to John Smith.

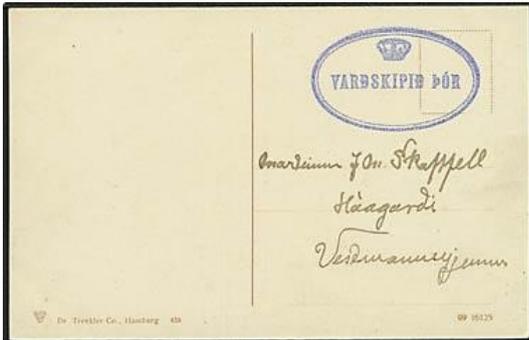
Joking Editor

Sidste kapitel om Vardskipid Þór?



Her er så endnu et brev fra havnerundfarten i Reykjavík. Tager jeg fejl? Brevet er trods alt frankeret med landsporto. Dateret 20 VII 43.

Der er ikke tvivl om, at dette stempel har været brugt til andet end stempeling af breve i forbindelse med befordring. Det skulle det viste "Skibsbrev/kort" dokumentere. Om nogen af de mange breve skulle være befordret med Þór må stå hen i det uvisse.



Forside

af kortet

Alle de i bladet omtalte forsendelser (også brevet i Nr. 71) er endnu (1. januar) til salg på netauktion.

.....

Set på netauktioner:



Først et lidt dårligt forsøg på et sjældent I GILDI overtryk. Det er ikke fotografisk overført, så havde 3-tallet nok lignet noget bedre. Mærket blev trukket tilbage efter information om det falske overtryk.

Nederst et udbudt mærke, som dog var annonceret som forsøgt afkortet for at ligne det utakkede mærke. Nu er farvetryk ikke muligt her, men farven er forkert, så den sammenligning er ikke mulig i bladet. Jeg kunne godt tænke mig at få det i hånden og måle afstand til kanten. Det er noget tæt klippet på flere sider.



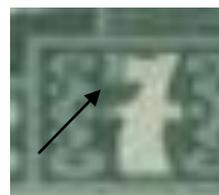
Til en sammenligning vises det rigtige mærke. Men igen, det er svært med en gengivelse på sort /hvid. I får den i farve som en forsinket julegave.

Spørgsmål fra Carl Simonsen



Her kommer en 4 blok som det kunne være rart om nogen havde kendskab til. Altinget 7 aur med grøn farve på det højre 7 tal i mærke nr. "1" nederst.

Vh carl



Received from Brian Flack:



Following on from the article *Efterstempling? Falsk? Igen*, (side 23, Kontakt 73). I am enclosing a picture of my copy of a 25aur Alþing with the B2a þorlákshöfn cancel also dated 28.6.30.

If we keep this going we might end up with the whole set dated 28.6.30 !

Hilsen, Brian Flack

Det er nu 20. februar, og jeg har indtil nu ikke fået henvendelser ang. mit frimærkeudkast i sidste nummer. Synes i ikke, at hårmoden var lidt for gammeldags til en konge i 1800-tallet?

Min forklaring må være, at det kun er samlere af præfilateli, der kender til de gamle dage. Jeg savnede en mail fra D'herrer !



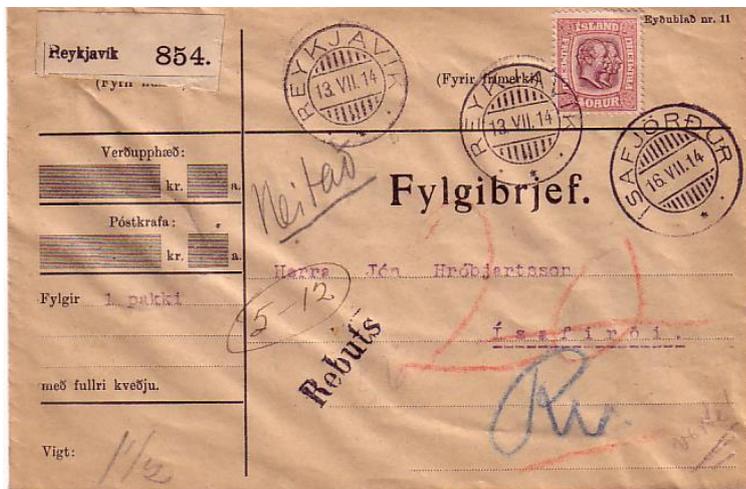
Frd. III 1648-1670



Frd. VI 1808-1839

En interessant ”Returförsändelse”???

Följande brev såldes på **Højlands** senaste auktion i November 2009:



Adressbrev med frankering Facit nr.86, 40 aur lila på framsidan. Avstämplat i Reykjavik 13.VII.14 (B2c1,R-26, 8.4.1914 – 1939) samt ankomststämplat i Isafjörður 16.VII.14 (B2c1, 6.9.1911 – 1960). Porto för i paket med vikt 1 ½ kilo ,transport sjövägen, 10 aur/500 gr + paketavgift 10 aur = 40 aur (1.1 1908 – 26.10 1918).

Baksidan av samma brev.

Försändelsen har ankomststämpel Isafjörður 16.VII.14.



Det som gör denna försändelse så intressant är att den **EJ** har lösts ut av mottagaren i Isafjörður, se framsidan där noteringen **Neitað** samt **Rebuts** (retur eller återsändes) och i rödkrita ”20” samt Rv har gjorts. Mottagaren har gjort anteckningen – **Neila móttökn** samt Jón Hróbjartsson på baksidan. Försändelsen har belagts med avgift om 20 aur i lösen (Fredrik VIII ,F.116) och försetts med frimärke vid uthämtningen i Reykjavik den 12.VIII.14. Försändelsen har an-

komststämplat den 29.VII.14 i Reykjavik. Har någon sett en liknande försändelse?

Leif Nilsson

Uppmärksamhet beträffande dyrare stämplade märken!

Efterstämplat ex av Facit 123 hos Philea auktion nr 283 lot nr 896.



Philea hade detta ex samt övriga i samma serie,dock var detta ex det enda som var efter-stämplat. Stämpeln är SELTJARNARNES 25.???.B8e, denna stämpel är känd använd tidigast 5.3 1963 – 1986.

Philea drog tillbaka loten omedelbart,tack.

Leif Nilsson

Exotic Destinations X - Letter 'M' and 'N' by Brian Flack

MALTA



Reykjavík Type B1b dated 26.12.1907. Receiving cancel VALLETTA 11.JAN.08. 10aur UPU postcard rate. The addressee was a member of the locally recruited Royal Malta Artillery, a defence force. Maltese military historians have failed to trace Mr. William Gatt.

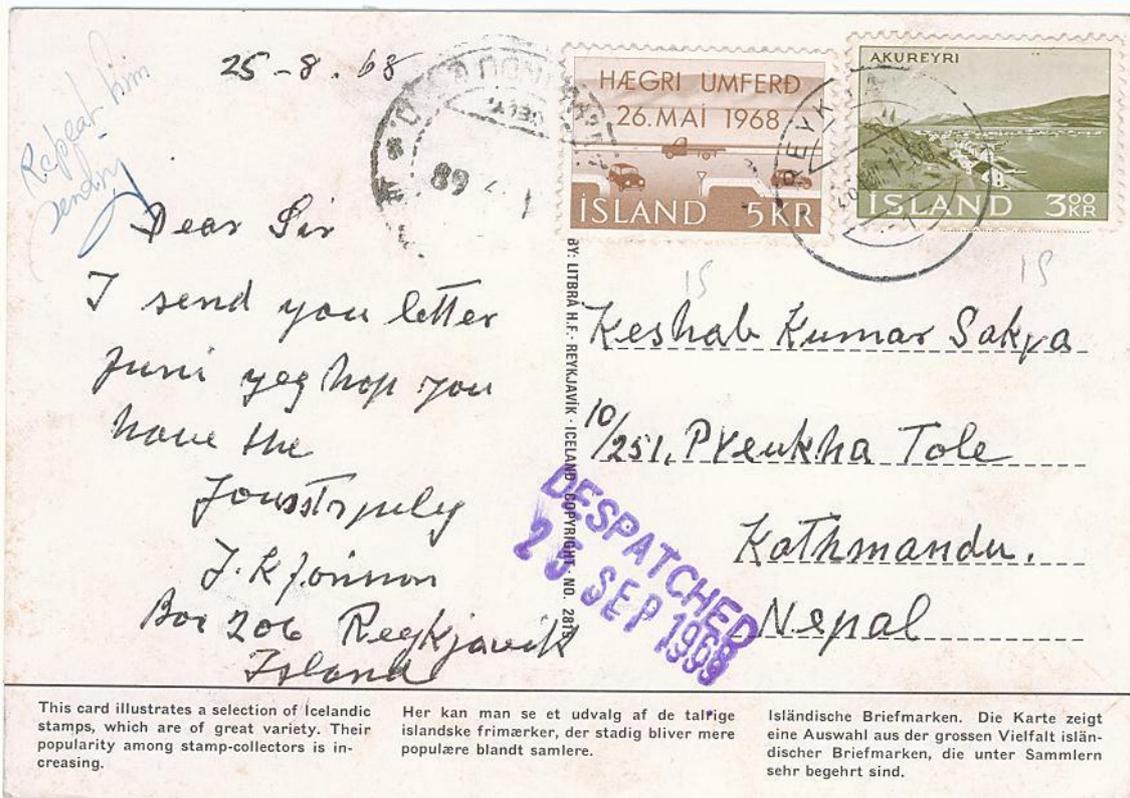
MEXICO





Reykjavík type B1a 26.7.09. 10aur UPU postcard rate.
Cuidad Juarez transit cancel 10.AUG. 09, Agnas Calientes arrival cancel 13.AUG.09.

NEPAL



Reykjavík Type B8e dated 26.VIII.1968. Indistinct receiving cancel Kathmandu.
800aur postcard rate from 1.1.68 to 31.12.68.

NYASALAND



Akureyri type B1a dated 31.7.36, sent to the Scottish Presbyterian Mission at Livingstonia, Nyasaland. The cover almost certainly went by sea to Britain, then by Imperial Airways service to Rhodesia, and from there across the border into Nyasaland. Blantyre receiving cancel 22. AUG. 36



UPU surface rate 35aur.

Airmail supplement for Rhodesia from May 1935 to 28.2.37 per 10gm 140aur.
Total 175aur.

There was a direct Imperial Airways service to Nyasaland at this time, which cost only 105aur per 10gm according to the Iceland Post Office. For whatever reason the Rhodesia rate was paid for this cover, and it is reasonable to assume it went via Rhodesia.

Mødereferat 14. januar

Klubmøde 12.01 2010

Arne Fahnøe havde medbragt sin nyopsatte specialsamling med Frederik 8. Vi fik set en god Dansk og Dansk Vestindisk afdeling inden vi nåede til Island. I betragtning af det meget smalle område med kun én udgivelse, var der mange pæne stempler og et par smukke forsendelser, der faldt i øjnene. Undertegnede bemærkede blandt andet en 50 aur med smukt retvendt norsk Stavanger stempel. En hyggelig aften med munter stemning og materiale vi ikke ofte ser så meget af.

H.C.M.

Halveret 40 aur 2 konger på klip



Det viste klip er solgt på nettet til en pris af 250.- kr.
Da der ikke er værdi at se på mærket, burde det vel ikke være godtaget af postvæsnet?
Det må eksistere et brev/klip mere med den anden halvdel.
Der var ikke mangel på 20 aur frimærker i 1912, så vi må betragte det som et kuriosum. Det har muligvis været vist før.

Referat af ordinær generalforsamling i Islandsklubben 9. februar 2009

Punkt 1.

Formanden blev valgt til dirigent.

Punkt 2.

Formandens beretning blev vedtaget.

Punkt 3.

Regnskab for 2009 blev gennemgået og vedtaget.

Punkt 4.

Det blev igen foreslået, at melde klubben ud af Dansk Filatelist Forbund. Ingen af de tilstedeværende syntes, at klubben får noget ud af at være medlem af forbundet. Der kan årligt spares cirka 3.500 kroner på den konto.

Det blev vedtaget, at klubben udmelder sig af DFF fra 1. januar 2011.

Note – En ekstraordinær generalforsamling med det ene punkt på dagsordenen kan evt. holdes i forbindelse med et af klubmøderne i efteråret. Så alle formaliteter er i orden.

Punkt 5.

H.C. Mogensen blev genvalgt til formand for ét år. Det absolut sidste. Jakob Arrevad blev genvalgt til kasserer for to år. Arne Fahnøe blev genvalgt til revisor for et år.

Punkt 6.

På baggrund ad det store underskud blev det vedtaget, at hæve alle kontingenter med 50 kroner fra 2011.

A medlemmer fra 300 til 350. B medlemmer fra 150 til 200. Udenlandske/foreign members from 150 to 200.

Punkt 7.

Det blev vedtaget, at arbejde hen mod en større digitalisering af klubben. Først og fremmest en ny og bedre hjemmeside og på længere sigt, at udgive bladet som en fil, der tilsendes medlemmerne per mail. Arbejdet med disse tiltag vil blive sat i gang hurtigst muligt. Forslag fra medlemmerne er velkomne, så vi kan komme videre med projektet.

Referent **H.C.M.**

Regnskab 2009

INDTÆGTER

Kontingenter opkrævet		12.150,00
Valuta gevinst		9,35
Renter		1,20
Blad salg		0,00

UDGIFTER

DFF		3.450,00
Blad produktion		9.052,00
Forsendelse		5.877,50
Møder		1.093,00
Kontor		125,00
Gebyrer		435,00
afskrevet		1.050,00
Underskud		8.921,95
		21.082,50
		21.082,50

Egen kapital primo		26.429,70
Afskrevet fejl		-150,00
Årets underskud		-8.921,95
Egenkapital 31.12.08		17.357,75
Bank	18.288,72	
Kasse	280,00	
Klientkonto Horten	176,20	
Forudbetalinger		1.847,17
Restancer	460,00	
Skyldig		0,00
		19.204,92
		19.204,92

Retancer

52		50,00
119		110,00
143		150,00
148		150,00
		460,00

Forudbetalinger

75		50
80		160
86		50
100		150
106		150
111		15
121		150
125		50
126		50
135		450
138		50
145		150
153		150
154		222,17
		1847,17

22. januar 2010
 Affødt af Jakob S. Arreval


Revideret 22. januar 2010


Danske medlemmer Kontingentbetaling for 2010 Betales inden 1. juni

Kontingentet for 2010 er uændret DKR 150 for alle der gennem anden klub er medlem af DFF
Kontingentet er for 2010 DKR 300 for alle, der er A-medlem af Islandsklubben og således også betaler kontingent herigennem til DFF.

Beløbet bedes overført til:

Danske Bank
Reg. nr. 1551
Konto 3612112
IBAN NO: DK4130000003612112
SWIFT-BIC: DABADKDK

Medlemsnummeret, der står på adresselabelen, bedes påført ved overførslen.

Følgende skylder kontingent for 2009:

Nr.52 (50 DDK) - Nr. 119 (110 DDK) - Nr.143.(150 DDK) - Nr. 148 (150 DDK) *pr. 24. februar 2010*

Disse medlemmer anmodes om at betale det skyldige beløb sammen med kontingentet for 2010.

Følgende medlemmer har forudbetalt med det angivne beløb

Nr. 75 (50 DDK) – Nr. 80 (160 DDK) – Nr. 86 (50 DDK) – Nr. 100 (150 DDK) – Nr. 106 (150 DDK) – Nr. 111 (15 DDK) – Nr 121 (150 DDK) – Nr. 125 (50 DDK) Nr. 126 (50 DDK) – Nr. 135 (450 DDK) Nr. 138 (50 DDK) – Nr. 145 (150 DDK) – Nr. 153 (150 DDK) – Nr. 154 (217 DDK)

Foreign member's Annual subscription for 2010 to be paid before June 1st

The annual subscription for 2010 is unchanged DKK 150.

The amount is to be transferred to:

Danske Bank
Reg.no: 1551
Account no: 3612112
IBAN no: DK4130000003612112
SWIFT-BIC: DABADKDK

Please refer to the membership number, which appears from the address label.

The following members have debts on subscriptions for 2009:

Nr.52 (50 DDK) - Nr. 119 (110 DDK) - Nr.143.(150 DDK) - Nr. 148 (150 DDK) as of February 25th 2010.

These members are requested to pay the amount due together with the annual subscription for 2010.

The following members have paid in advance:

Nr. 75 (50 DDK) – Nr. 80 (160 DDK) – Nr 86 (50 DDK) – Nr. 100 (150 DDK) – Nr. 106 (150 DDK) – Nr. 111 (15 DDK) – Nr 121 (150 DDK) – Nr. 125 (50 DDK) Nr. 126 (50 DDK) – Nr. 135 (450 DDK) Nr. 138 (50 DDK) – Nr. 145 (150 DDK) – Nr. 153 (150 DDK) – Nr. 154 (217 DDK)