



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 73 November 2009

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM



Why show a dateblock?
Se side 16



Hvad er nu det?
Se side 17



Læs historie
Se side 8



Hvad med portoen???? Se side 7



Kun på forsiden i farver er dette interessant.
Det er Kalfafell med rød stempelfarve 1935



Luksus for kendere?
Hva' tror du? Se side 18

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Hans Christian Mogensen, H.C. Ørstedesvej 43A 1.th., 1879 Frederiksberg C,
Tlf. 35 36 32 15, E-mail: h.c.mogensen@mail.dk

Næstformand: Carl Einar Lorenzen, Dybekær 16 B, 2700 Brønshøj,
Tlf. 44 84 10 68, E-mail: nygaardlorenzen@tiscali.dk

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Ved Stranden 18, Postboks 2034, 1012 København K,
Tlf. 77 30 41 08, E-mail jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup
Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	side
Nydeligt tjenestebrev	3
Ukendt blæk annullering?	3
Brian Flack Posttakster i ny udgave – New Issue of Postal Rates	4
Modtaget fra en af vore ”korrespondenter” i Island: Ólafur Eliasson	5
Stamp from Shipletter? Paris !	5
Iceland, Arendal Paquebot, 1922 Rare - but !!	6
Postage rate problem solved by Brian Flack	7
Exotic Destinations by Brian Flack	8
Et par mærkelige stempler	10
Inflation 1979 – 83 Part I 1979 Stamps single on cover by Editor	11
Fejlperforeret 8 skilling	16
End of story (false numerals)	17
Swedish Postmark?	17
Luksus for kendere? Efterstempling? – Falsk?	18
Manden med saksen har været der	18
Mødereferat 8/9	19
Mødereferat 13/10	20
Vidste du det? Editor	21
Løsning m. m.	22
Gullfoss i helark á 25 stk	22
Efterstempling?? Falsk?? (igen)	23
Moderne varianter XVI v/ Orla Nielsen	24
Et sjældent liniestempel	27
Comments from Mike Tuttle	27
Efterlysning – Wanted!	28
Unusual Old Cover 100 aur in pair	28

Program for klubmøde i forbindelse med Frimærkeforum i Roskilde Lørdag d. 7. november kl. 14.00

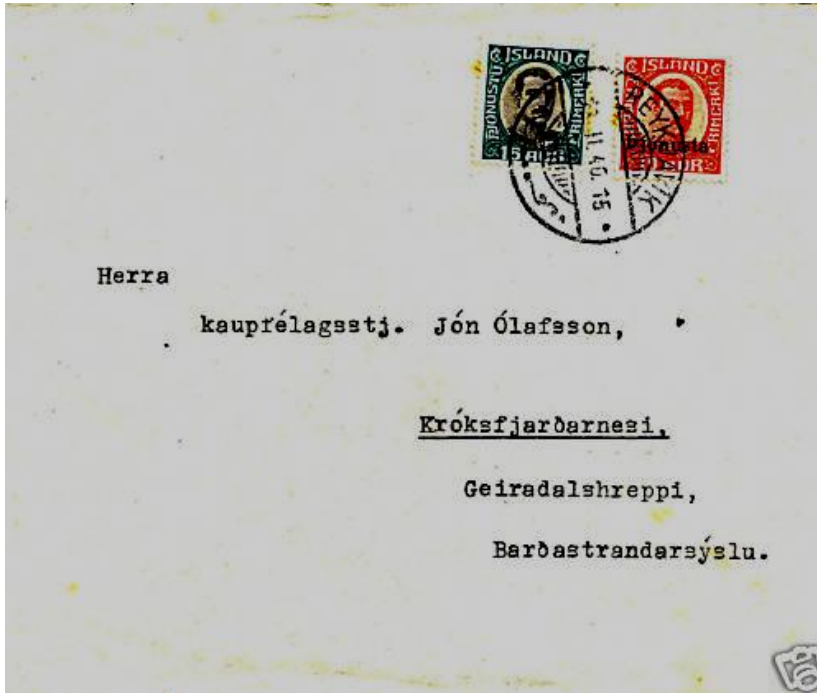
H.C. Mogensen – ”Mine 25 favorit objekter fra samlingen og en forklaring på hvorfor”

H.C. Mogensen – ” My 25 favourite objects from my collection and the story why”

Hold dig orienteret om sted for møde ved vores bord i restauranten.

Nydeligt tjenestebrev

Tjenestebreve er sjældne, især i de sidste år de blev anvendt. Det skyldes nok, at brugen af dem blev gradvis reduceret i årene efter sidste udgivelse i 1936 indtil de blev inddraget 1/1 1947. Interne postmeddelelser kunne i den sidste del af perioden klares med påskrift "Póstmál" (postsag) og hvis det drejede sig om noget telegrafisk "Simámál".



Portoen var 1. Jan. 1940 steget til 25 aur for et almindeligt brev, så brevet er behørigt frankeret. Brevet blev solgt på E-bay for 287.00 \$. En ganske rimelig pris for dette velbevarede brev.

Ukendt Blækannullering?



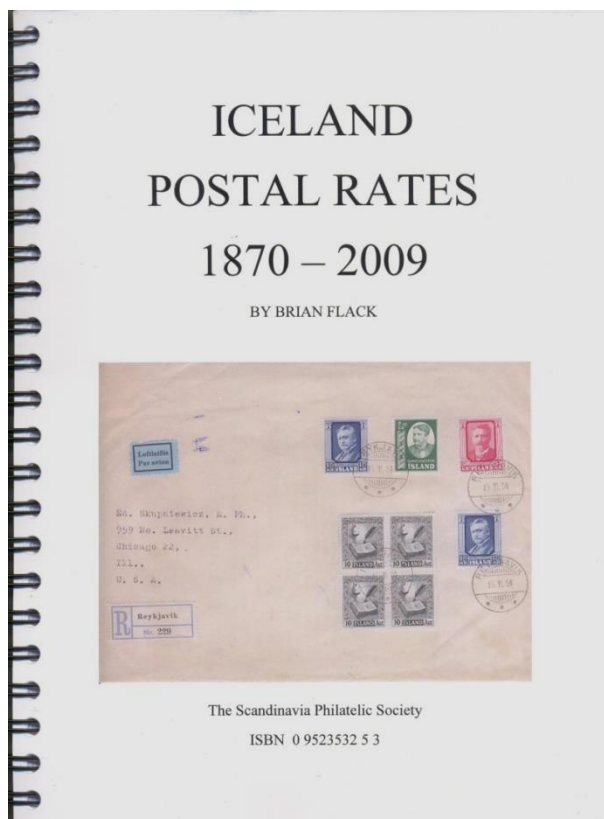
Den viste annullering synes jeg adskiller sig fra de kendte Randers annulleringer derved at man ser noget underlig krimskrams foran "Island". Det ligner måske "fra" som fortsætter ovenud. Håndskriften er almindelig på den tid. Er der nogen forslag fra læserne?

For sammenligningens skyld vises de tre Randers-annulleringer. Den til venstre kunne godt ligne en del, men stadig ses ikke det mystiske skribleri foran "Island" og "s" ligner ikke.



Skulle der have været en fjerde postmand i Randers, der skrev fra med lille "f" eller er det fra en anden by? Kopien til venstre viser ikke f'et, så måske er det "ham".

Brian Flack: Posttakster i ny udgave – New Issue of Postal Rates



Brian Flack har forsynet os med en ny up to date udgave af de islandske posttakster. Hefte er i A 4 format. Hvis du er det mindste interesseret i posttakster, så mangler du virkelig denne bog.

Hvis du bruger bogen hyppigt vil du blive forbavset over det solide papir, som gør, at papiret holder "faconen" på grund af en god papirkvalitet.

Der er en stor mængde af information samlet her.

Det er lykkedes Brian at samle takster for udlandspakker. Det er således muligt, at identificere destinationen for nogle af de afklippede kuponer fra udlands adressekort fra kilovarer.

Vidste du, at der er forskellige takster for indenrigspakker siden maj 2000? Der er kommet takster afhængige af transportens længde! 7 forskellige grupper.

Bogen er på 242 sider så det er et omfangsrigt værk. Den er forsynet med gennemsigtigt plastik dække for og bag.

Et godt julegaveønske til en meget rimelig pris.

Brian Flack has provided us with a new up to date issue of the postal rates. The book is in A4 format. If you have the slightest interest in the postal rates you really need this.

If you use this product often, you will be surprised of the solid paper, which does stay in shape for years, because of the good quality.

It is an enormous amount of interesting information gathered here.

Brian has e.g. succeeded in collecting the rates for foreign parcels. It is accordingly in some cases possible to identify the destination from the foreign Parcel card coupons from "Kiloware".

Did you know that the inland rate for parcels is divided into 7 groups since May 2000?

The book has 242 pages provided with a plastic cover front and back.

Just what you want for X-mas ! It's a bargain.

ICELAND POSTAL RATES 1870-2009. Brian Flack, UK, written in English, net weight 825gm. Published by The Scandinavia Philatelic Society GB.

£26.50 including p&p to Europe

£20.00 to other zones + p&p at cost.

Societies and trade: up to 5 copies £17.50 each + p&p at cost

6 up to 10 copies £16 each + p&p at cost

11 copies and over £15 each + p&p at cost

Euros or US dollars accepted at the appropriate exchange rate. (Payment may be made through PayPal to account hutchinson32@btinternet.com). Please note ! Add £1 to cover the PayPal fee.

Make orders to Terry Wagg, 28 Philip Nurse Road, Dersingham, King's Lynn, Norfolk, PE31 6WH, UK.

Email: librarian@scandps.org.uk

Modtaget fra en af vore ”korrespondenter” i Island Ólafur Eliasson

Hej Ole

Tak for et udmærket blad. Jeg har, som nogle gange før, et par bemærkninger.

Side 3. *Isafjördur brev.*



Jeg vil nu mene at "110" er et transitstempel, ankomst på bagsiden, afgang på forsiden. Som du sikkert ved så etablerede nordmanden M.C. Bull en hvalfangststation på Stokkeyri, lidt indenfor Hesteyri, i 1894 og drev den helt til 1912. Det er meget godt muligt at skibe der anløb Hesteyri slet ikke havde noget behov for at anløbe Isafjördur men postvæsenet benyttede sig selvfølgelig af enhver skibslejlighed for at fremsende posten.

Side 23. *What is that?*



Jeg har nogle uadresserede "filatelistiske" breve hvor frimærkerne er "annullerede" med disse signetstempler, der jo har været kendte blandt samlere heroppe i lang tid. Om nogen af læserne er interesseret, så er mine breve til salg, formedelst den ublu pris af US\$ 56 pr. stk.

Side 28. *Siden sidst*

"The Angus Parker Collection" er meget langt fra at være ukendt. Den blev bl.a. udstillet i Island i aug. 1982, men ellers henvises der til indledningen til Auctionshuset Cavendish Catalog. Det at Cavendish er "ukendt i Danmark"; tjah, det må være danskernes problem. Jeg troede ellers Cavendish var et verdenskendt firma.

Venlig hilsen

Ólafur



Fra et ”skibsbrev” til Paris??

Kan du forestille dig et brev afsendt fra Island, der uantastet ankommer til Paris uden at have anløbet andre havne undervejs? Jeg er ikke så velbevandret i de lokale omstændigheder vedrørende skibsfart op og ned af Seinen i slutningen af 1800-tallet. Jeg anser naturligvis både stempel og mærke for ægte, men fra et skibsbrev? Nej. En god pris blev betalt for mærket på Ebay. 126.50\$.

Jeg ved ikke hvorfor dette stempel endte på mærket.

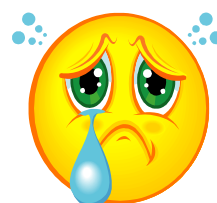
Gør du? Send din forklaring til redaktøren

How ended this postmark on the 20 aur??

Send explanation to editor.

Hvorfor er der så få reaktioner på spørgsmål rejst i ”Kontakt”?

I wonder why so few members show a reaction on questions raised in our magazine.



Iceland, Arendal Paquebot, 1922

The headline is copied from the shown item which was presented for sale on Ebay.at 75 £. Why the Paquebot marking should be Arendal is not mentioned. The ink cross I cannot explain, but postmark is Bergen 2 V 22. I am sure the Paquebot mark is Bergen. The cancels have exactly the same dimensions. (Arendal and Bergen)



I am not sure the seller did this on purpose. He might have started in Hosking from top and found a match already under letter “A”.

An Arendal postmark on the stamp would have raised the value considerably.

The shown cover is of course an unusual item. 40 aur blue single is rather rare used correctly. 40 aur being the rate to Great Britain April 1st 1921-September 30th 1925.

156 \$ was sales price



A rather poor copy but Arendal 1921 it is. It is unlikely, that the canceller would be that worn just one year later.

Stamps (2x5 aur - one fallen off) are on front side.

Rate Problem by Brian Flack et. al.

A precious item was for sale on Ebay. Sometimes you meet an unusual object and wonder how the postage was built up. Having received the new issue of postal rates I tried to solve the problem. The book being new to me, I turned to Brian himself, the author of the new "rate-book" to have the solution. Simultaneously, I requested an explanation of how he proceeded. That would help me, when I have my next problem. "Postkrafa" dated 18 XI 1926.

So, Dear Brian, How did you proceed?

Frequently when I am asked to explain a postal rate there is something unusual which prevents giving a straightforward explanation. Usually the person who asks has tried, and despite using the best references available (my book!) is unable to solve the problem. I am flattered that Ole used my new book on Iceland postal rates, but it did not on its own provide him with the immediate answer to his question on this most interesting item, and so he turned to me for help. The illustration shows part of a parcel card or rather a clipping from a printed Póstkrafa form which was sent with a registered parcel from a shop in Reykjavík to a recipient in Vestmannaeyjar in November 1926. The total franking is 270aurar.

In normal circumstances the postage on this clipping would be calculated by working out the C.O.D. charge, and then by deducting that from the total postage paid, we would arrive at the rate paid for the parcel postage, having made an allowance in this case for the registration charge. Fortunately we can still see part of the 'R' registration stamp without which the calculation would have been even more difficult to arrive at. Unfortunately, we cannot see on the clipping a detail such as the weight of the parcel which would have helped in the calculation of the postage paid.

However, normal circumstances do not apply to this item, which has rather unusual and confusing features which required a second opinion before any attempt was made to arrive at an explanation of the postage rate. There is no better person to seek advice from than Ólafur Elíasson, to whom I turned for advice. This is Ólafur's interpretation verbatim of the conflicting information shown on the clipping.



There is something strange going on here, which I do not fully understand. The amount of the COD as typewritten in red on the shadowed line at top reads: "Seven hundred ninety and three (in ink) kr 50aur." The amount in red numerals above reads 79 (+ something unreadable in ink) kr 50aur. At the bottom of the card the text/receipt reads: "The above mentioned amount has been paid by 79kr 50ur" and signed by The Post Office Ve (= Vestmannæyjar) plus a violet cachet.

Either one or the other of the two subsequent calculations applies, depending, on which of the conflicting C.O.D. amounts you choose to believe to be true. (I have expanded Ólafur's calculations in order to illustrate for the reader how the individual parts of the total calculations are arrived at).

This is a reconstruction of the rate for a C.O.D. amount of 793.50kr:-

C.O.D.-fee: 20aur + 60aur up to 100kr + 20aur per additional 100kr or less = (7x20) = 220aur.

Registration fee is 30aur and a minimum parcel fee by ship is 50aur plus 10aur min. per 500gm = 60aur.

This adds up to **310aur** which clearly does not fit the postage of 270aur.

A reconstruction of the rate for a C.O.D. amount of 79.50kr reads:--

C.O.D.-fee: 20aur + 60aur up to 100kr, = 80aur.

Registration fee is 30aur

This leaves 160aur for the parcel rate. This would be correct for a 5.5kg parcel as follows:-

50aur parcel fee by ship plus 10aur per 500gm (10x11) = 160aur. **In all 270**

Ólafur finished by saying, that this is a problem card, but the 2kr/25aur stamp on a cover or card is really good. I agree entirely.

Exotic Destinations VII - Letters 'I' and 'J' by Brian Flack

There was some competition for the choice of destinations beginning with the letter 'I', and I have given in to temptation and included two destinations instead of the usual one. There is an eastern flavor to this month's selection.

INDIA



Cancelled Reykjavík 25.VII.29. 20aur postcard rate outside Europe from 1.10.25 to 31.12.39.. The original destination was FATEHGARH with a receiving cancel 18.AUG.29. This place is in the Punjab region of Northern India. The card was redirected to Mussoon which is in present day Bangladesh. Receiving cancel MUSSOON 19.AUG.29. The writer describes his experience of an earthquake in Reykjavík on 23rd January 1929.



INDONESIA

Keen followers of these articles will know that this is the second time these islands have been my choice as an exotic destination. The first occasion came under the letter “D” for Dutch East Indies”. This is the former name of the modern state of Indonesia.



Cancelled Reykjavík 19.I.1960. Backstamped Djakarta 28.1.60.

The cover is franked 11kr 05. The outside Europe surface rate from 1.7.58 to 29.2.60 was 225aur up to 20gm. The airmail supplement from 1.4.59 to 29.2.60 to Indonesia was 290aur for each 5gm. Therefore the correct rate for a 15gm letter would have been 225aur + 870aur (290aur x 3) = 1095aur. The cover is 10aur overpaid.



JAPAN



The Japanese characters in red are probably a translation of the address for the local postman. This was certainly common practice in modern China when foreign letters arrived for local delivery. Unfortunately there is no transit or receiving cancels. The Nagasaki destination is an intriguing one. It is to be hoped that Marian had left there before 1945.

Cancelled Reykjavík 3.III.39. 35aur letter rate from 1.10.25 to 31.12.39

Et par mærkelige stempler



Af og til møder man et stempel der ikke ser videre postalt ud. Kan du prøve at løse gåden om de viste stempler?

Hvis du må give op, er der hjælp at hente længere inde i bladet på side 22.

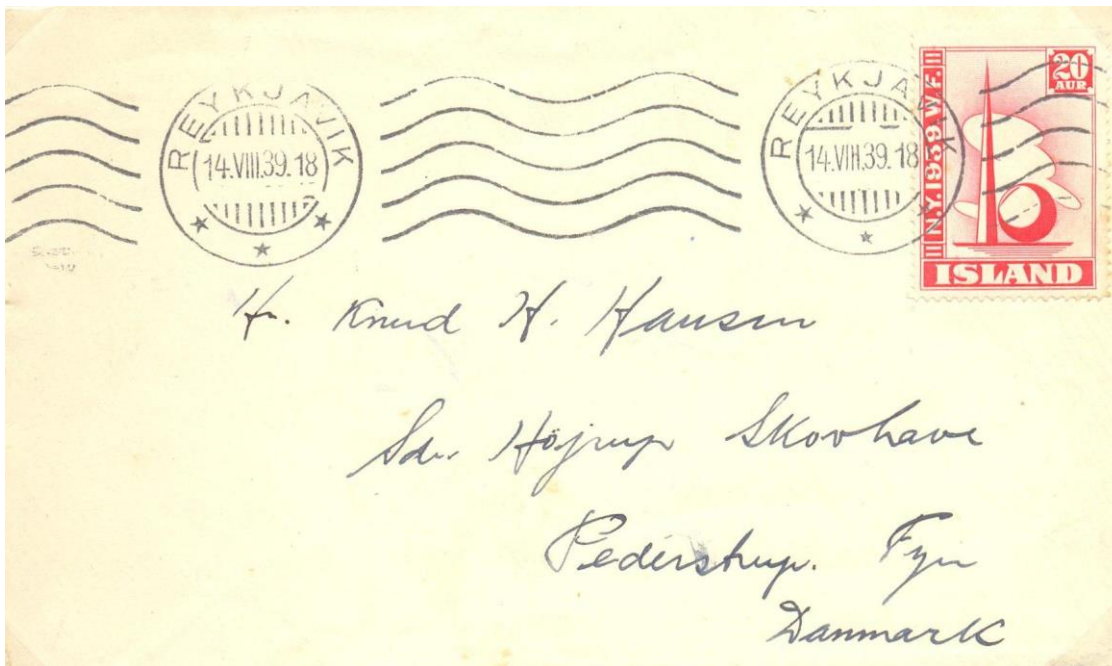
Inflation 1979 – 83 Part I 1979 Stamps single on cover Editor

In the old days inflation was not a problem. From the first aur issue in 1876 till we reach the end of 1939 the postage for an inland letter was doubled. This was a period of 53 years. That's what I call economic stability. The postage inland and to Denmark was the same from the early twenties until the end of 1939. I mention this because I cannot show an inland letter with the latest issued 20 aur. ☹



The typical colour of the value for an inland letter was red for many years. This is still the case in Denmark. But as you know the Icelandic Post is independent since 1944, and is accordingly able to choose what colours they like. There are no UPU rules anymore, though the Danish Post still uses the colour red for an inland letter.

Inland letter from Seydisfjörður to Reykjavik 1900 (backstamped Reykjavik)



The last 20 aur in red was issued 1939.

This was the story of “no inflation”.

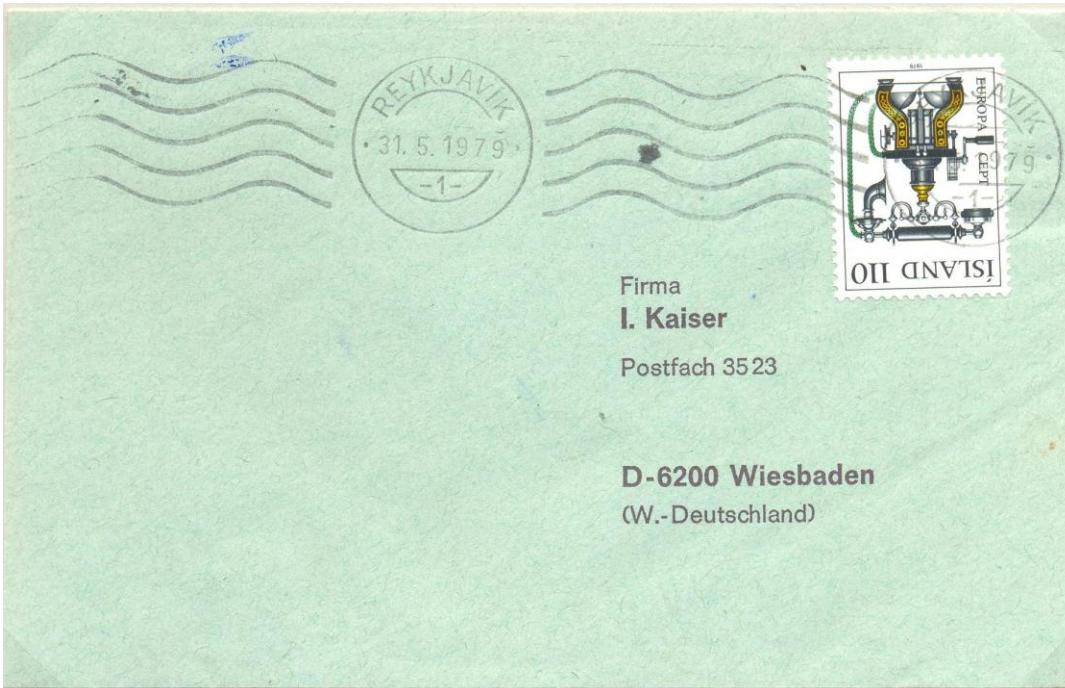
Now we turn to “inflation”. There will be no comparison to the well-known inflation in Germany in the early twenties, although I have no up to date knowledge of what is going on in Iceland today.

My intention is to dig into what I call the Icelandic inflation period 1979 – 1983 when rate increases occurred frequently,

One of the things that occur when you have rapid inflation is, that stamps issued for a purpose, will not be able to “do their duty”.



The first stamps of 1979 are the CEPT issue of April 30th in 1979. 110 kr was the airmail rate to Europe, and 190 kr was for the foreign (outside Europe) airmail rate on the day of issue. These two stamps had a possibility to fulfil their purpose for **one month** as rates were changed on June 1st. It is not that easy to obtain such a letter. 110 kr single on cover is no problem as inland rate was 110 kr from June 1st 1979 until January 31st 1980. It was however not intended for this issue. A 190 kr single was not easy, as you would have to wait until June 1981 before you again find a rate of 190 kr, then for an inland/Nordic letter.



Letter dated Reykjavik 31 5 79. Airmail Europe 0-20 gr
Postage period March 1st 1979-June 30st 1979



Letter dated Reykjavik 31 5 79. Air mail rate 190 kr outside Europe 0-20 gr.
Postage period March 1st 1979 - June 30st 1979

My thoughts about printing production time raise a question. It seems that the French printers were not working so fast as the Swiss. I imagine, that stamps were ordered about at least 4 months before day of issue. Rates were increasing faster, and the 80 kr intended for postcards and printed matter would never be used as a single because the rate for postcards and printed matter was 90 kr when these stamps were on sale. The 170 kr had a face value intended for airmail letters for outside Europe. Again this was too late for intended use, because the rate had increased to 190 kr. It wasn't until 1980, when 170 kr could be used as a single on cover.



These two values were issued July 3rd.



Printed matter by surface 20-100 gr.
Dated Reykjavik 14 7 1980.
Rate being the same for inland P.M.
Postage period May 1st 1980- July 31st 1980.



This stamp was issued September 12th. Value intended for e.g. surface letter to outside Europe. Instead it could be used for printed matter 20-100gr.



Inland PM 1 Kópavogur 10 1979 0-20 -100 gr. 140 kr rate.
Postage period June 1st 1979 - January 31th 1980.



The 500 kr was of course not intended for a special purpose/rate.

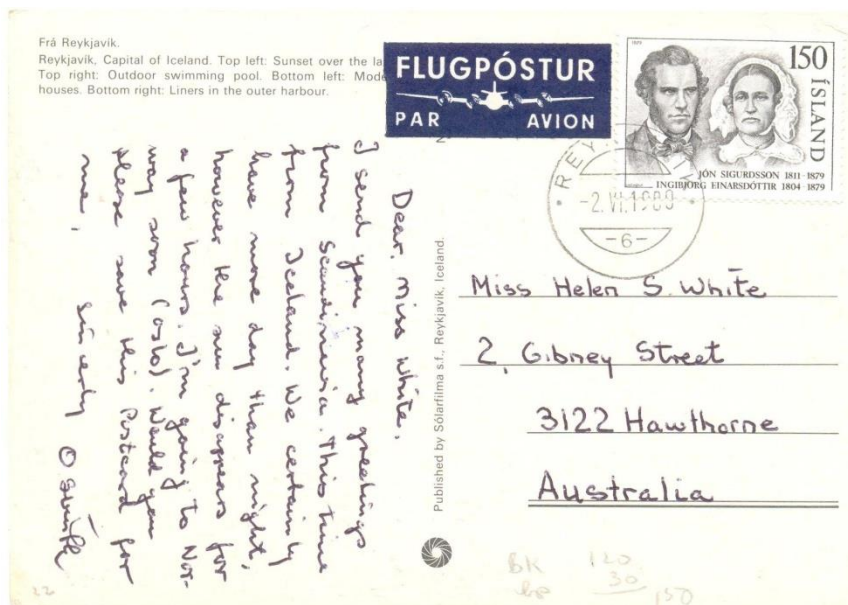
Issued September 12th.



The 150 kr was issued November 1st 1979.

No obvious explanation for this value regarding postage rates.

We will have to wait half a year to have a 150 kr rate.



Postcard outside Europe. Dated Reykjavik 26 1980
Postage period May 1st 1980 - July 31st 1980



Issue November 1st.

I cannot find any reason, why this stamp has a face-value of 200 kr.

The rate 200 kr was not "available" until late 1980.



Letter to Switzerland. Rate 0-20 gr 200 kr. Dated Reykjavik 27 11 80
Postage period November 1st - 1980 - January 31st 1981

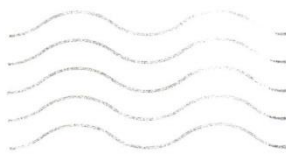


100 kr was airmail P.M. to the whole of Europe.

120 kr a problem on day of issue.

130 kr airmail rate to Europe and surface rate to rest of the world.

Issue December 11th.



P.M. dated Reykjavik 17 12 79. Rate was for 0-20 gr. airmail.

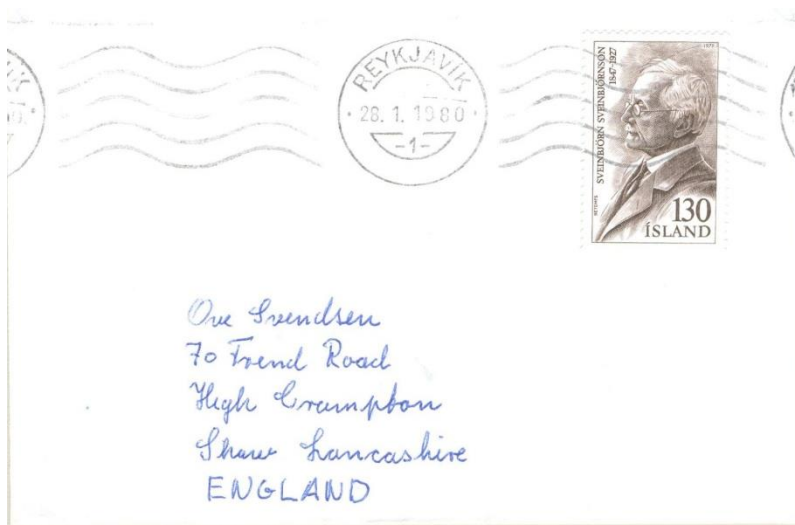
Mr. M.A.H. de Burlet
Brusselstraat 67
B-1747 St. Marcellus Bod
Belgium

Postage period June 1st 1979 -
January 31st 1980



120 kr was Nordic airmail rate 0-20 gr. from February 1st to April 30th 1980. Letter dated Hveragerdi 15 2 1980
No rates of 120 kr on day of issue.

Postage period February 1st 1980
- April 30th 1980



130 kr was airmail rate 0-20 gr to Europe and surface rate to rest of the world.

Letter dated Reykjavik 28 1 1980.

Postage period June 1st 1979 - January 31st 1980



The date block is shown to illustrate the time gap between day of print and day of issue.

Maybe one of our readers knows about how communication works between the post and the printers.

The procedure contributes to the problem: postal rates when ordered and postal rates on day of issue.

Next issue will show 1980 when rates changed 4 times.

Fejlperforeret 8 skilling



Her til venstre ser du den hidtil ”største fejlperforering set i Islands filateli.

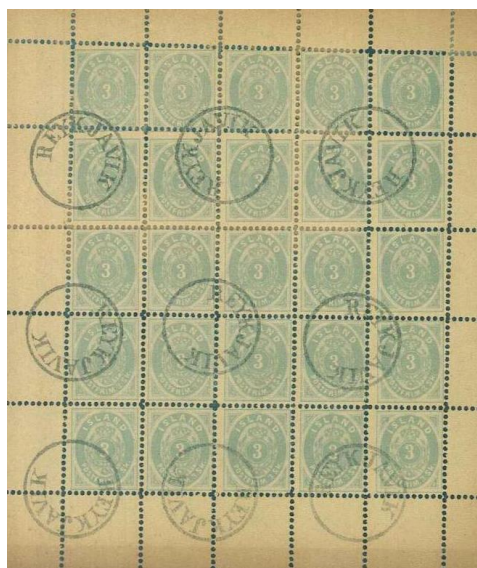
Ja, du har ret, det er ikke et mærke udgivet af postvæsenet, men hører det ikke til filateli alligevel?

Jeg har taget det med for at ikke bladet skal blive for kedeligt.

Et sådant mærke var nok aldrig sluppet igennem frimærkekontrollen i 1800-tallet.

Skulle der være et enkelt medlem, der ikke kender disse ”mærkater”, skal jeg oplyse, at det drejer sig om forfalskninger (både mærke og stempel). De er fremstillet for mange år siden i ark á 25.

Enkelt mærke sælges på nettet til ca. 25 kr. stykket. Jeg har set dem udbudt som ægte og solgt til noget større priser!!



End of story.....

about the false numeral postmarks. The letter was addressed to Wilbur Jonsson and with permission printed here.

Dear Sir,

I had during the summer a meeting with J:Steen-Larsen about the Icelandic numeral cancels. The vendor demanded the collection back and has removed all the cancels that Mr.Steen-Larsen recognized as forged or fakes. The vendor, who lives in Holland, had bought the collection as it was at the auction house G.Loeth in Germany and thought it was a scoop! I have a copy of the full documentation of the listings and presentation at G.Loeth and have also spoken with the person there in charge.

They are only willing to do one thing, - look out if the same vendor comes with more material. On the back of each sheet was the name of the deceased Berlin dealer K.H:Willke, who specialized in Scandinavia, but his widow says she has not handed in these to any auction house, so it is either a coincidence or that material has been sold by him before he died.

Since there has been mentioning of "police matter" and "if Enger's Frimerker are willing to co-operate", we think that the above should also be published in the club magazines.

To go to the police with this matter in Norway will lead to absolutely nothing. They would not even be willing to send the case to Germany but would drop it in the wastepaper basket, which they did 20 years ago when somebody in Switzerland wrote 100 certificates in my name and tried to sell a collection of Norway, ALL FAKES!!! - for 100 000 Swiss Francs with "certificates from Enger" and I wanted the man arrested and imprisoned for fraud.

The same they did 5 years later when we reported an intended fraud by an Italian vendor who sent us material for 150 000 Euros, practically all forged and with faked certificates, although this was a case of known person/address!

If anybody among the Iceland specialists is willing to take this to the police and thinks that he can make something happen, he is welcome to do so. We suppose that G.Loeth in that case must come up with the name of the vendor.

Sincerely

ppa EF

Hans J. Enger



Swedish Postmark ?

Maybe one of our Swedish readers can help here.

Postmark looks Swedish to me, dated July 1940.

It is probably a transit marking. I have - with a negative result - used my map of Sweden in order to find a Swedish port ending at STA.

The only Swedish town I know ending at STA is Alvesta, which definitely is not near the coast.

Luksus for kendere?

Efterstempling? Falsk?



Der gøres utallige forsøg på at tjene en ekstra skilling, når katalog prisen for ustemplede mærker er mindre end for stemplede, ledes mange i fristelse. Her er et eksempel på et let afsløret stempel for os indviede.

Så vidt jeg husker har der været brugt et af denne type senere hos Frimerkjasalan. I hvert fald i en periode.

Det viste mærke er et nydeligt eksemplar med hel rent stempel.

Er der bølgelinie stempel på et mærke er det altid (99,9 % sikkert) ægte stemplet, men så mangler datoen ofte, og det bedømmes af andre som mindreværdigt! Det er det altså

ikke med hensyn til stemplets ægthed. Med udgangs punkt i det viste mærke ville det være en form for ægthedsbevis, hvis det var annulleret med rullestempel eller maskinstempel. Sådan er der så meget.

Tilbage til det viste mærke. Jørgen Steen Larsen siger:

Den øverste vandrette linie går kun ud til indercirklen, medens den nederste vandrette linie går helt ud til ydercirklen. Der er derfor tale om brostempel type 5.

Månedsangivelsen kan så enten være med arabertal type a med 2 typer, der anvendtes fra og med 1937 og 1938.- eller med romertal - type c også 2 typer, der anvendes fra og med 1951 og 1954.

Reykjavik B5c på denne 2 kr. her er et falsk stempel, der nu og da ses anvendt på dyrere frimærker.

M.v.h. Jørgen

Minsandten om ikke jeg på en auktion på nettet fandt yderligere et mærke med en "tidlig" brug af dette stempel. Dog ikke samme dato! Der er nok lavet en hel lille samling med varierende datoer. De er lavet af en relativ erfaren samler, som i hvert fald har vidst noget om kurseringstider. For at gøre det hele lidt mere sandsynligt er der anvendt en dato året efter udgivelsen. Datoen 28 IV 30 havde været lige "fræk" nok.



Manden med saksen har været der



Her er de sørgelige rester af et brev fra England til Island. Det drejer sig sandsynligvis om strafporto, da der er frankeret med rødt og ikke blå frimærke. Strafportobreve til Island er ret ualmindelige. Ydermere er de islandske mærker afstemplet med kontorstempel! Ak ja, der var engang da man kun samlede på frimærker, medens det historiske perspektiv var uinteressant. Det havde været et rigtig skønt brev.

Mødereferat 8.september

8. september. Der var ikke mange medlemmer til dette møde.
Et par nyhervervelser blev vist frem.



Her er der ingen variant i mærket. Ingen apostrof variant eller '03-'03.

Mærket er altså helt normalt, altså lige bortset fra det ekstra omvendte overtryk!



Her er så et lidt pænere Melar stempel end det, vi viste i sidste nummer.



Pudsigt brevkort. Forside og bagside vist.

Postembedsmanden havde nok ikke set frimærkerne på billedsiden. Ankomst stemplet er OK, men "Fra Island" var overflødigt.

De 3 objekter blev vist af H. C. Mogensen.



Redaktøren og hans personale (også mig) ønsker vore læsere en glædelig jul og et godt 2010 !

The editorial staff (It's I) wishes the best for our readers for X-mas and 2010 !



Mødereferat 13. oktober

13. oktober. Flemming Petersen viste et stort uddrag af sin ubrugte 4-blok samling. Der er her 3 eksempler fra samlingen. Flemming har kun samlet 4-5 år, men er allerede kommet langt.



8 skilling med stor variant i mærke
nr. 32. (nederst th.)
Plet over N og i hjørne



16 aur 1886 udgave med tydelig variant
(hak i ramme) i øverste højre mærke.



10 blok 6 aur 1891 udgave, størst kendte enhed?

Følgende kommentar fra H. C. Mogensen, som deltog i mødet:

Flemming fremviste for første gang i klubbens historie en ubrugt/postfrisk samling Island fra start. Men hvilken samling! Alt var i fantastisk farvefrisk kvalitet. Blokke og større enheder spækket med varianter, sjældne marginalnumre og andre specialiteter i ypperlig kvalitet. Der var en livlig kommenteren og udveksling af viden fra de fremmødte. Flemming har kun samlet Island i 4-5 år, så det var en meget imponerende "begyndersamling". Vi fik dog lidt stemplet at se, i form af en række flotte breve med tjenestemærker! En stor tak til Flemming for et fantastisk godt foredrag med fantastisk godt materiale. Flemming holder foredrag om Island igen på den filatelistiske højskole i foråret. Det kan kun blive en succes.

H. C. M.

Vidste du det?



Den første præsident for republikken Island, Sveinn Björnsson, blev **født i København** 27 februar 1881 og døde 25. Januar 1952.

Han blev valgt som guvernør i parlamentet i 1941 og blev første præsident i Island, valgt af parlamentet på Thingvellir da republikken blev grundlagt 17. Juni 1944. Han blev genvalgt uden modstand i 1945 og igen 1949. Han døde på præsidentposten 1952.

Sveinn Björnsson tog studentereksamen i 1900 og fik **juridisk embedseksamen** fra Københavns Universitet i 1907. Han sad i Reykjavíks „bæjarstjórn“ fra 1912-1920. I 1920 blev han **ambassadør i København** indtil 1924 og igen fra 1926 til 1941.

Han var en af grundlæggerne af **Eimskipafelag** (dampskibsselskab) **Øer** i 1914 og formand herfor 1914-1920 og 1924-1926. I efteråret

1918 en af grundlæggerne af socialforsikringsfonden i Island, formand herfor 1918-1920 og 1924-1926.

Mindefrimærkeserien på 4 værdier blev udgivet ret hurtigt efter hans død.

Efter valget til præsident i 1944 modtog han naturligvis lykønskninger fra mange sider. Det var åbenbart så mange, at der blev fremstillet et takkekort (oplag ukendt), som blev sendt til de mange gratulanter. En af dem var grosserer Eidesgaard i Thorshavn, til hvem det viste kort er fremsendt. Der har åbenbart været så mange, at man ikke har kunnet nå at skrive dem alle i juni måned. På det viste kort er måneden af præsidenten rettet med blæk til juli.

En del af disse breve, som var frankeret med Jón Sigurdsson serien og sendt til udenlandske modtagere, må have været censurbreve, da 2. verdenskrig endnu ikke var afsluttet. Uvist af hvilken grund er dette kort nået frem til modtageren i ucensureret tilstand. Måske en eller anden kan fortælle om postkommunikationen mellem Island og Færøerne i slutningen af 2. Verdenskrig. Brevet er poststemplet Reykjavík 20 VII 44.



Løsning m.m.

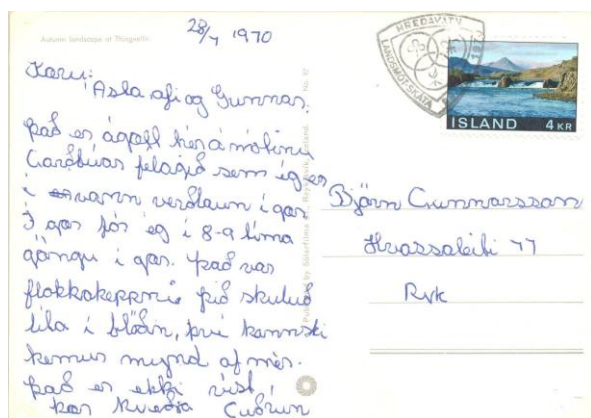


Her så hele ordlyden på det ene stempel side 10.

VINDASHLID - VATNASKOGUR

Dette er **ikke** et poststempel. Jeg har fra pålidelig kilde (Þór Þorsteins) modtaget følgende oplysninger.

Det er et privat "poststempel" fra den kristne drenge/pige organisation. Det blev i 1956 brugt på frimærker for at dække portoudgiften til konfirmations beviser, som medlemmerne udbragte til de nye konfirmander. For nogle år siden var der en artikel udgivet af FF om dette.



Brevkortet her er fra en Spejderlejr i Hreðavatn 1970 fra 27/7 til 3/8. Frimærket er annulleret med det specielle lejr-**poststempel**. Der findes flere af slagsen omtalt i en artikel af frimærkeklubben i Dalvik. Måske kommer der mere om dette, hvis jeg kan få kontakt med klubben og få tilladelse til et referat.

Gullfoss i helark á 25 stk



Miniarket var til salg på Ebay i september, og blev solgt for 26\$. Min fornemmelse er, at det stammer fra "det lille posthus" for børn i en islandsk udgave. Ólafur Eliasson sendte på forespørgsel følgende mail:

Dette er et legetøj, men jeg ved ikke, hvor det stammer fra eller hvor gammelt det er. Selv har jeg et tilsvarende ark, jeg købte for mange år siden og jeg lurer på, om jeg ikke har set lignende ark med andre frimærker (Dynjandi??).

Venlig hilsen Ólafur

P.S. Det er nok i orden at købe arket for 2-3US\$, hvis man vil eje det "just for fun".

Efterstempling? Falsk? (igen)



På side 18 afslørede ”vi” et ”efterstemplet” 2 kr. altingsmærke. Minsandten om ikke 2 kr Alting kommer på banen igen. Jeg så det på Ebay. Nu er jeg langt fra specialist på islandske stempler, så jeg må ty til hjælp hos andre. Som du ser, er mærket stemplet Porlakshöfn 28 6 30. Jeg skrev til Jørgen Steen Larsen som følger:

*”Hallo igen Jørgen,
Jeg har ikke dette stempel selv. Det er jo et af de sjældne. Det lugter langt væk på denne værdi.
Hvis du har stemplet, så prøv at sammenligne evt. sende en kopi af dit eget eksemplar. Det er pt til*

salg på Ebay. Jeg kunne godt tænke mig at omtale det i bladet sammen med den anden 2kr med det falske stempel.

Hvad er din kommentar. Stemplet findes jo som B2a. Så vidt jeg kan se er datoen 28. 6. 30. Det fremgår ikke af mit gamle Facit, hvornår stemplet blev leveret, blot at det er opført som værende udsendt 1930.

v. h. Ole”

Efter ½ time var Jørgen der med svaret.

Jeg har selv 10 kr - også afstemplet 28.6.1930, og har sat 7 aur frimærket til salg hos Johnny d. 31.10.2009.

Lot 1009. Opråb 25 SEK. Datoangivelsen er forkert, da Johnny har skrevet 3 6 30. Derudover har jeg set 5 kr - også afstemplet 28.6.1930.

Det er derfor mit gæt, at et helt Altingsæt må have været afstemplet med det meget sjældne B2a Porlakshöfn stempel.

Det svarer til, at Thomas Højland for nogle år siden solgte et Altingsæt med B2a Torfastadir. Sættet blev efterfølgende opdelt.

Jeg mener, at Arne Fahnøe købte mindst én af disse frimærker til sin Altingsamling. Han kan derfor nok hjælpe dig med en anvendelsesdato. Er det mon den samme dato og den samme person, der har fået afstemplet begge sæt?

Både Porlakshöfn og Torfastadir er som bekendt beliggende i SV Island og har kunnet nås ved udflugter fra Reykjavik under festlighederne i anledning af Altingsjubilæet.

Mvh Jørgen

Jeg fulgte Jørgens opfordring og sendte spørgsmålet om dette stempel til Arne Fahnøe. Her er så Arnes kommentar modtaget både som Email og pr. telefon.

Jeg kan ikke erindre at have haft stemplet selv, men jeg kan fortælle, at stemplet først blev taget i brug 2. 9. 30 og var i brug til 1934. Ja, der er således lusk i foretagendet, men stemplet er ægte nok.

Oplysningerne fremgår af Þór Þorsteins stempelbog.

Mærket fik hammerslag 208.00 \$

Moderne varianter XVI

Af Orla Nielsen

Supplement

1938 Geysir 20 Aur



Normalt mærke indsat ved siden af rødbrunt mærke. Set tidligere,

men anset som resultat af kemisk påvirkning. Men her sidder mærket på et brev adresseret til "ullarverksmiðjunnar Framtíðin Reykjavík" og stemplet i Hvammstangi - 4.XII.39.

2. oplag kom i 1939 og var på 600.000, så måske er den rødbrune en del af dette oplag og en farvevariant.

1948 Hekla, 60 Aur



3-stripe med blankt vedhæng E-bay (aa auctions i Juni), solgt for \$ 45,44. En tilsvarende solgt ca 14 dage senere for ca. \$ 23

1974 Frimærkejubilæum 40 Kr



Midtbillede forskudt t.h. ind mod frimærkebillede. Postiljonen, okt. 2009. Opråb: "bid" Hammer: 30 Euro På Islandsamlarnas auktion i Göteborg (okt. 09) var der en del

afvigelser/varianter, som ikke har været bragt i disse artikler. Ved Johnny's hjælp kommer de her:

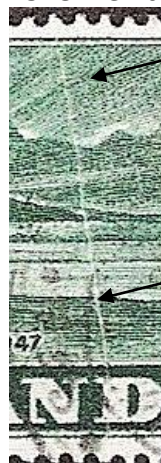
1939 Fisk 3 Aur 14x13½

I Moderne varianter II blev omtalt, at der findes en ekstra tak mellem 6. og 7. mærke.



Her ses den ekstra nål. (billede fra Göteborg auktionen)

1948 Hekla 25 Aur



Lodret papirfold (billede fra Göteborg auktionen)

1950 Erhvervsserien 90 Aur



Kraftigt rødt område gennem "LAND" (Billede fra Göteborg auktionen)

1 Króna



auktionen)

Kraftig brun streg over ISLA (billede fra Göteborg auktionen)

1952 Luftpost 2,50 Kr



Bredt grønt felt i SV. (Göteborg auktionen)

1957 Bjerglandskaber 2 Kr

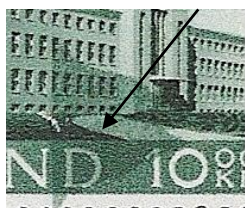


Stor grøn plet i NØ
(Billede fra Göteborg
auktionen)



Hvid cirkel efter
N,
Tidligere
beskrevet som
pos. 41 i 1C, men
er iflg. Göteborg
aktionen pos. 16 i
1C

1961 Universitetet 50 År 10 Kr



Stort grønt trekantet felt
(Billede fra Göteborg
auktionen)



Hvid cirkel midt mellem
L og A
Pos. 6 i 1C
(billede fra Göteborg
auktionen)

1962 Bygninger 4 Kr



Bredt grønt felt i NØ
(billede fra Göteborg
auktionen)



Lilla plet i D
Pos. 7 i 1C
(billede fra Göteborg
auktionen)

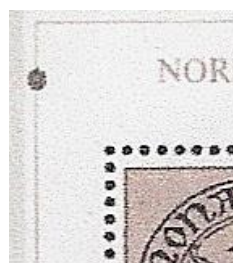
1973 Jubilæumsudgaven

Den svigter heller ikke denne gang !!
15 Kr



Hvid ring over Í
Pos. 11 i ark 1C
(billede fra Göteborg
auktionen)

1982 Nordia 84, blok 1



Brun plet i overkanten af
venstre side
(billede fra Göteborg
auktionen)

Nyt 1992 fortsat Europa XXXIII



Mindre fejlperforering.
Nederste mærke 1 nål
for smal
(Billede fra JP)



Hvid ring i 1(5)
Pos. 16 i ark 1C
(billede fra Göteborg
auktionen okt 09)
40 Kr

Eksport og handel

30 Kr



Fejlperforeret fra lot med 2 stk stærkt fejlperforerede + et normalt, Højland apr 2001, opråb 1000, hammerslag 1800. Det fejlperforerede Postiljonen mar 2000 opråb 200 Euro, usolgt.

Igen Højland maj 08 (Jens Olesen) opråb 500, hammer 450



Som det ses her, er det yderste mærke, der er fejlperforeret (billede fra JP)

35 Kr

Vandret 15-blok, de tre mærker til højre stærkt fejlperforeret, således at takningen går igennem mærkerne. "Sjældenhed". Højland apr 1995, opråb 4000, hammerslag 3600 Intet billede. Men her tilsvarende trestripe:



Meget kort mærke til højre (fire nåle for kort) Højland apr 2001, opråb 1000, hammerslag 1800

Igen Højland maj 08 (Jens Olesen) opråb 500, hammer 450. Og online dec. 08, opråb: 400

I øvrigt ingen afvigelser fundet før

1993

Broer II

90 kr



"sejlskib" ud for øen
under broen



Lille hvid "sky"
24 mm f.v. og 6 ¾ mm f.o.



Firkantet grå plet skråt under
I
14 ¾ mm f.v. og 2 mm f.o.

Ingen afvigelser fundet før

1994

Julefrimærker (30 og 35 kr)

30 kr



Farvefejl. Den er ganske blegrød i stedet for den normale rødbrune farve.

Postiljonen sep 2000, opråb 200 Euro, usolgt. Igen mar 2006, opråb 100 Euro. Usolgt. Igen okt 2008, opråb: Bid, hammer: 30 Euro

Herefter ingen afvigelser noteret før

1997

Sportslege (35 og 45 kr)

35 kr



Forskudt
perforering
"Halshugget atlet"

fortsættes

Tilsyneladende et sjældent liniestempel

Der var rift om dette mærke på Ebay. 7 bydere kæmpede til det sidste. Prisen endte på 233 \$. Nu er det ikke min stærke side med islandske stempler, så jeg må igen ty til eksperter. Det er da sjovt at se prisen på et solgt mærke, men hvorfor er det sjældent. Jeg prøver at få Jørgen Steen til at fortælle.



Vanen tro er Jørgen altid klar til at hjælpe os ignoranter.

Hej Ole,

Ja - det er et spændende stempel, som jeg bød på, men desværre ikke fik købt.

Der findes nogle få eksempler på, at et brevsamlingssted i en periode anvender sit kontorstempel, der ellers var tænkt anvendt til at afstemple bl.a. R-vignetter, til også at afstemple frimærker. F.eks. Valpjo'sstadur.

Pór Þorsteins skriver i Pósthús og bréfhirdingar á Íslandi, at brevsamlingsstedet Kálfafell i Vestur-Skaftafellssýsla, der blev åbnet d. 1.1.1931, anvendte kontorstemplet "Kálfafell" fra 1934. Det fremgår også, at der er tale om et gummistempel, som var 15 mm langt.

Dette brevsamlingssted fik også nummerstempel N2-260 og i 1955 brotypestemplet B3e Kálfafell.

I min samling har jeg kontorstemplet "Kálfafell" på Facit 170, 20 aur bygning.

Frimærket er desuden afstemplet med B1d Reykjavik i **1931**, hvilket viser, at avendelsesperioden starter tidligere end angivet i P&B.

Mvh Jørgen



From „Kontakt“ # 72 page 26:

Beatifull items from our chairman. Trondhjem not seen before. Postcard should show 10 aur, but who cares.

Comments from Mike Tuttle:

Hello Ole,

On page 26, **Trondheim**: Schilling shows an example dated 27. 11. (18)93 on a Stationery Card.

TROMSØ: I have a card addressed to Tromsø with this mark as a receiving stamp - not listed anywhere, as far as I know.

Best wishes, Mike (copies shown)



Card went Reykjavik - Tromsø



Card went Isafjörður-Trondhjem-Kalundborg-Tranebjerg (Samsø)

I think H.C. Mogensen meant, that it was the Paquebot of Trondhjem, which was unknown so far.

En Gentagen Efterlysning !



En opfordring i sidste nummer gav et meget magert resultat. Kun 3 medlemmer reagerede. For at få så detaljeret et billede som mulig af stemplernes ændringer op gennem tiderne, er det nødvendigt med så mange daterede stempler som mulig. Giv os en hånd. Indsend til redaktøren enten som fotokopi eller scan (størrelse 100%) jeres daterede stempler indtil 1920 (som vist i eksemplet)

A Repeated Wish !

Editor and co-workers were disappointed. Only 3 members showed reaction on our request in the latter issue. To have a detailed picture of the changes in use of the different Edinburgh Paquebot markings, we need as many items as possible. Please send a photocopy or scan (size 100 %) of all your dated copies (like the shown example) from start until 1920.

Unusual old cover 100 aur in pair

Most expensive Icelandic item on Postiljonen auction October 10th, was this insured cover. Sales price was 3300 euro + commission.



Description says correct rate. I had my doubts. Having corresponded with our expert (Brian Flack), the conclusion was **there is no compulsory fee/ or registration fee on insured letters to Denmark/Faroes until 1920.** Only to other UPU countries.

Postage was
3-25 kvint **30 aur**
Insurance 25 aur pro 200kr
Insurance **200 aur**

Catalogue text: Insured double rate letter from "REYKJAVIK 23.9.1902" to Denmark. Insured for 1426 Kr. 100 aur in a horizontal pair perf. 14x13½ (right stamps with a small repair on the top), very rare on cover, 10 & 20 aur perf. 12½. Very strong colour and correct rate. Cert. Møller. VERY FINE EXHIBITION ITEM.

After the auction I learned, that the cover was bought of one of our members. Congratulations !