



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 72 September 2009

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

Cavendish auction of April 24th was a success at least for the seller. Prices went high for these rare items from the Angus Parker collection. A few more examples are found inside the magazine. Text connected to items is from the auction catalogue.



RARE "EXPRESS" COVER REGISTERED WITH 4-COLOUR FRANKING TO SCOTLAND; Remarkable 6 May 1899 env. (sender's fine purple oval "[Crown] / SEYDISFJARDAR / APOTEK" cachet on reverse) addressed "To the Telegraph Station in Granton or Leith" having the partly printed Money Letter "Indlagt Kroner" heading (but not filled out) and endorsed "Express 6½ Kr" on the front; franked by 1876-1901 40a Lilac (rare on cover), 20a Blue (2) & 16a Brown all tied by fair "SEYDISFJORDUR" c.d.s.'s with a very fine boxed "DANEMARK/R/No." mark on the front. Very rare pre-1900 Express Mail cover.

Sold at 3600£ ++

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Hans Christian Mogensen, H.C. Ørstedesvej 43A 1.th., 1879 Frederiksberg C,
Tlf. 35 36 32 15, E-mail: h.c.mogensen@mail.dk

Næstformand: Carl Einar Lorenzen, Dybekær 16 B, 2700 Brønshøj,
Tlf. 44 84 10 68, E-mail: nygaardlorenzen@tiscali.dk

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Ved Stranden 18, Postboks 2034, 1012 København K,
Tlf. 77 30 41 08, E-mail: jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup
Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	side
Items sold at Cavendish Auctions	3
Usædvanlig registreringsetiket	5
Moderne varianter XV v/ Orla Nielsen	6
An Early Iceland Airmail – Or not? by Brian Flack	12
Nye varianter v/ Carl Simonsen	13
Efterlysning! Wanted!	14
Endnu et falsk stempel på Ebay	15
Hjälp behövs/Need some help v /Leif Nilsson	15
Exotic destinations G and H by Brian Flack	16
Smukt Haverfordwest stempel Arne Fahnøe - Editor	18
Hvad skete der med brevet 1931?	19
Censureret eller toldbehandlet? Olafúr Eliasson - Editor	20
Essays?? Prøvetryk?? Én gang til	20
Efterforskning v/ Jakob Arrevad	21
”Køb den i tide”	22
Noget ”Filatelistisk Høvl” modtaget fra Finn Johansson	23
What is that? Strange number cancellation by Þór Þorsteins - Editor	23
When is Hraukur not Hraukur? By Brian Flack	24
Holder du øje med markedspriser?	25
3 objekter fra H. C. Mogensen	26
Hafnarfjörður udstilling. Referat v/ Ebbe Eldrup	27
Siden sidst v/ H.C. Mogensen	28
Program efterårssæsonen	28

Er indholdet efter din smag? Du kan ændre på indholdet ved at sende en kort artikel - et foto/scan af et interessant objekt – et spørgsmål til redaktionen/læserne.

Does the magazine contain stuff you like? You can change the situation by sending a short article – a photo/scan of an interesting object – a question for readers/editor.

Items sold at Cavendish Auctions



VESTMANN ISLANDS -
RARE 45aur-RATE
'PARCEL CARD'
COVER CANCELLED
BY COPENHAGEN
PARCEL POST C.D.S.;
Fine and remarkable
May c.1892 env. from
"Vestmana" [Islands] to
Copenhagen franked by
1884 20aur Blue Pair &
1891 5aur Green all tied
on arrival by mainly v.
fine Copenhagen Parcel
Post office
"KJOBENHAVN/P P/1

P.K." c.d.s.'s; endorsed "Hermed 1 Pakke m... Addressen" and "1.55 Koint (?)" on the front. Rare franking and a most unusual usage from this remote location off the south coast of Iceland. Exhibition Quality. Sold at 1800£ ++



"110" (HESTEYRI) - WITH VERY
RARE GRANGEMOUTH BOXED
"PAQUEBOT" ON COVER TO
DENMARK; Fine 12-23 July 1904
env. to "Esbjerg" (23 July
backstamp) franked by King
Christian 20a Blue tied by fine
"ISAFJORDUR" c.d.s. with second
v. fine strike alongside, but also
having very fine "110" in circle
marks back and front of the tiny
P.O. of Hesteyri; on addition there
is a superb 2-ring
"GRANGEMOUTH" transit c.d.s. on
the front along with that small
Scottish port's very rare boxed
"PAQUEBOT" mark (Rob.P2; very
few examples known - the only one
known to Robertson being on a

card from Isafjordur) but in the unrecorded colour of purple. Rare both as a cancellation and as a Scottish Maritime cover. Superb Exhibition Item. Sold at 950£ ++

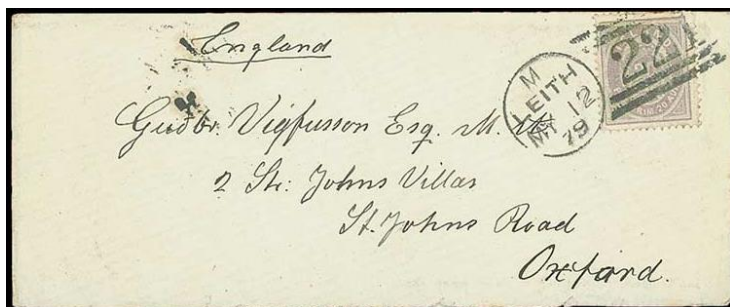
Et spændende brev. Hvorfor var mærket ikke annulleret i Hesteyri? Hvor ligger Hesteyri? Hvilken "industri" fandtes i Hesteyri? Hvad fremstillede Kromanns Fabrik? Du kan finde svarene på nettet. Bortset fra det første spørgsmål. Mon ikke vi får et svar på dette fra en læser ??? (red.)



THE HIGHLY IMPORTANT PRESTAMP COVER TO FRANCE WITH "LIVERPOOL/SHIP" & "GB/1F 60c" MARKS; 18 June 1867 EL (neatly folded to show all postal marks and the dated heading inside - in French; from the Captain of a fishing vessel in Iceland for "the season" but disappointed to have only "8,000 salt cod on board" having been in Iceland for a month) headed from "Islande" and addressed to a merchant in "ST. BRIECC" (14 Aug. backstamp) in "France" with very fine boxed "LIVERPOOL/SHIP" d.s. (12 Aug.) on the lower flap along with v. fine small red "SHIP-LETTER/LONDON" c.d.s., also having a v. fine 2-ring "ANGL./AMB. CALAIS B" c.d.s. (13 Aug.) and boxed "GB/1F 60c" Accountancy Mark on the front overstruck by the handstruck "10" [decimes] arrival charge. In almost 50 years of collecting this was the only such pre-P.O. Ship Letter that Angus ever recorded in private hands. Its unique status is even specifically mentioned in the FACIT catalogue; "...one letter to France with transit cancellations [of] Liverpool and London as well as a French arrival cancellation [is known]". Only a handful of letters prior to the opening of the first Danish P.O. in Iceland (in March 1870) are known; the others are all addressed to Denmark. Unique, attractive and Highly Important Exhibition Item. [Provenance; purchased from Ritchie Bodily in Jan. 1957 - original invoice included. Also recorded in Angus' 1965 monograph ref. his J.P.S. display of April 1964.]

Sold at 3000£ ++

I am sure this item is connected to the article on French fishermen in the May issue (editor).



UNIQUE(?) EARLY 2nd-ISSUE 20aur COVER TO G.B. WITH STAMP CANCELLED BY "LEITH/221" DUPLEX; May 1879 env. (trivial faults at foot) to Oxford (13 May backstamp) franked by Iceland 20aur Lilac (blurred print; few perfs. rubbed at top) tied by a very fine "LEITH/221" Duplex, because carried as loose ship mail on one of the regular P.O. summer sailings to this Scottish

port (see P.O. Notices above). Very rare indeed; only a handful of pre-1880 Iceland franked covers are known, and this 20aur value is particularly elusive on cover. Important Exhibition Item. [Recorded in Angus' 1965 monograph ref. his J.P.S. display of April 1964.]

Sold at 5500£ ++

Usædvanlig registreringsetiket



Det viste brev er ikke nogen sjældenhed, og dog. Hvis du samler registrerings etiketter, så er "EG" et usædvanligt eksemplar fra Egilsstadir.

De lidt større byer brugte almindeligvis deres kontor-stempel når etiketterne skulle mærkes. De større poststationer havde trykte etiketter, som vi kender det fra Reykjavik og Akureyri m. fl.

Viste du i øvrigt at røde etiketter brugt i Reykjavik var til indenbys anbefalede breve?

Brevet er "klippet" fra e-bay.

Hvis du kunne tænke dig at starte en samling, bør du nok lave en efterkrigssamling startende i 1945. Så skulle der være en chance for at finde en del materiale.

Moderne varianter XV

Af Orla Nielsen

Supplement:
1958 Blomster 1
1 kr



”Uden værdi” fra Jens Olesen V, Højland juni 2009, opråb 1000, hammer: 900

Hans Erik har været til byttedag og haft øjnene med sig. Resultaterne vises i det følgende:

1964 OL i London

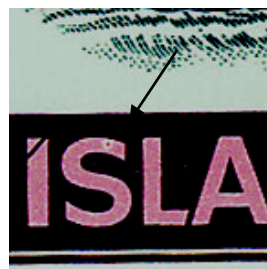


Hvid streg over løbers venstre sko
(fundet af Hans Erik)

Carl har fundet yderligere i **20 kr jubilæumsudgaven fra 1973:**



Hvid cirkel i N's højre ben.
Pos. 1 i 1D1D1D
(fundet af Carl)



Hvid cirkel i S
Pos. 7 i 1D1D1D
(fundet af Carl)



En anden hvid cirkel i S
Pos. 23 i 1D1D1D
(fundet af Carl)

1965 Kvinde i nationaldragt

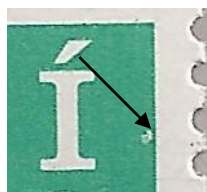


Brun plet på venstre hånd
(fundet af Hans Erik)



Hvid plet syd for R i 4sk helt nede ved rammen (fundet af Hans Erik)

1972 Kontinentalsokkel

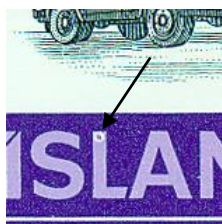


Farveløs plet t.h. for Í
(fundet af Hans Erik)

40 kr:

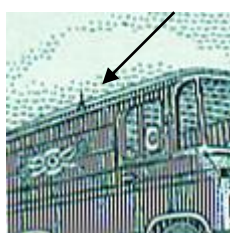


Hvid plet om spidsen på ”trekanten” i A



Hvid ring i toppen af L, også fundet af Hans Erik som første mærke i næstnederste række i ark 1B1B1B1B. I Hans Eriks også brud i venstre vinduesramme samt to brud på "listen" øverst på bilen. Også "ridser" på højre fordør.

Ved gennemgang af Bina's materiale har Carl yderligere fundet endnu 8 afvigelser på samme værdi



Antenne på taget, pos. 13 i ark 1D1D1D



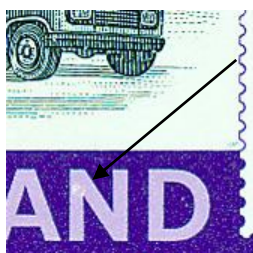
Hvid plet i nederste bue på S
Pos. 1 i 1D1D1D



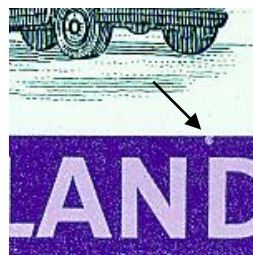
Hvid cirkel i D, pos. 7 i 1D1D1D



Hvide pletter i A, pos. 12 i 1D2D1D



Hvid cirkel i N, pos. 12 i 1D1D1D



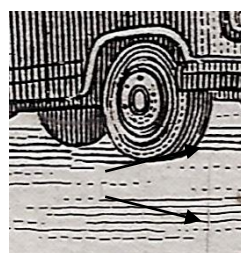
Hvid plet over ND, pos. 29 i 1D1D1D



Lille farveplet mellem 4 og 0, pos. 16 i 1D2D1D



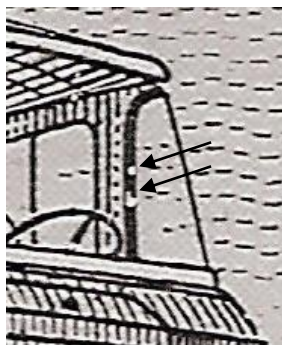
Hvid ring i V-ramme på 8 sk., pos. 2 i 1C2C1C



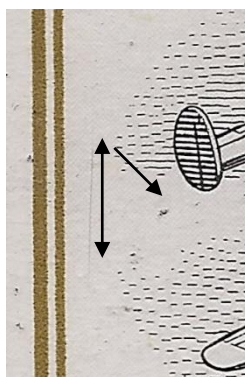
Tynd lodret streg under højre forhjul (fundet af Hans Erik)



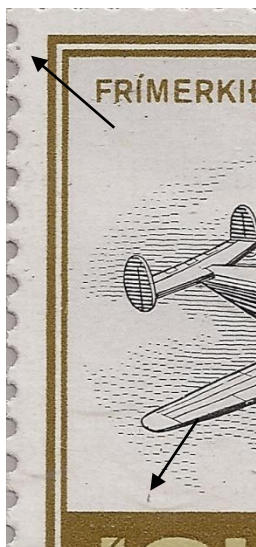
Brud på vinduesramme t.h. øverst (fundet af Hans Erik) Hans Erik har også fundet det brud, som sidder nede ved rattet vist i nr XII.



To brud på vinduesrammen
(fundet af Hans Erik)



Tynd lodret streg ude ved rammen ud for haleror og plet nedenfor haleroret
(fundet af Hans Erik)



Lille prik i næstøverste takog lille lodret streg over S
(fundet af Hans Erik)

1979

Kendte Islændinge VI 120 kr

I "Moderne varianter XIII" blev vist en variant, som i DAKA var placeret som pos. 12 i en del af oplaget. Carl har et helark (5x5), som viser varianten i pos. 7. Arket har nr. 65752 og er mærket T.D. 3-7 og helt til højre: 9/11 79. DAKA har øjensynligt troet, at arket var 10x5, men det er altså forkert.

Nyt:

1988 fortsat

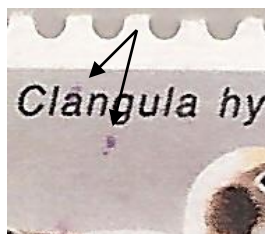
Fugle II

30 Kr

Manglende farve ?



T.v. normalt mærke: grå himmel og sort gråt hav. T.h.: Gulgrå himmel og lysere gråt hav.

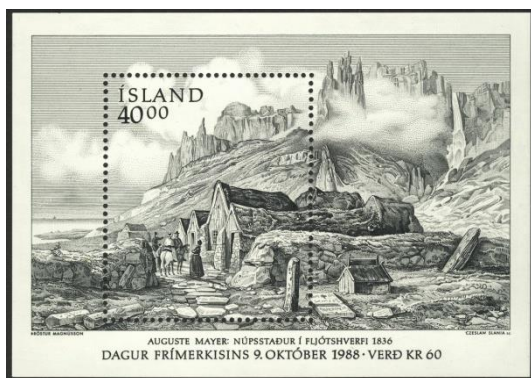


To mørkegrå pletter over a og under g

Frimærkets dag 1988



Forskudt perforering
Normal perforering ses på næste side.



Perforering forskudt til venstre på første Blok. Nederste normal. (Billede fra JP)

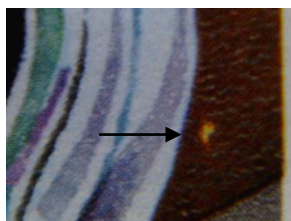
Jul 1988 (19 og 24 kr)
19 kr



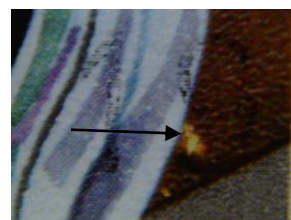
Rød plet i NØ-hjørnetak.
(resten af pletten må jo kunne findes på nabomærket)



Lille hvid plet i N
(24 mm f.v. og ½ mm f.o.)



Lille gul plet med røde rande (23 mm f.v. og 9 mm f.o.)



Større gul plet med røde rande
(22½ mm f.v. og 10 mm f.o.)

1989
Fugle IV
19 kr



Stor lys plet foran Brystet (3 mm f.v. og 12-13 mm f.o.)

Norden VIII
21 kr



Trekantet blåsort plet over hovedet under L
(16 mm f.v. og 5 mm f.o.)

Ingen afvigelser fundet før

Drage
500 kr



Streg på tværs i enden af halen

Landskaber III (35 og 45 kr)
35 kr

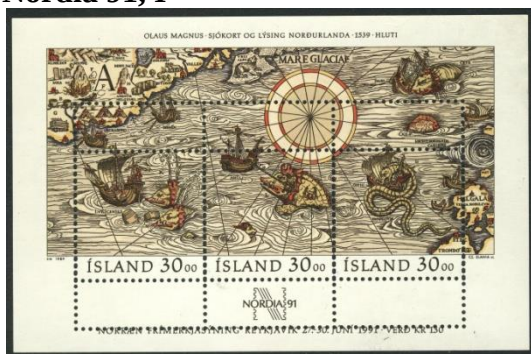


Lille hvid plet 10½ mm f.v. og 16½ mm f.o.



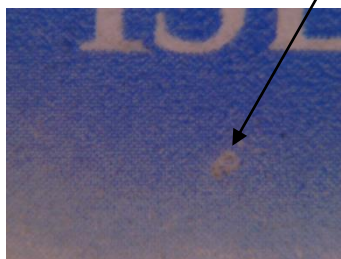
Stor hvid plet over D

Nordia 91, I



Ekstra perforering 10 mm længere nede end den normale (Billede fra JP)

Naturhistorisk forening 100 år (21 og 26 kr) 21 kr



Lille hvid cirkel
24 mm f.v. og
5 mm f.o.

Julemærker (21 og 26 kr) Ingen afvigelser fundet

1990 Fugle V (21 og 80 kr) 21 kr



2 grå streger mellem
næb og 2

Skytsånder (5 og 21 kr) Ingen afvigelser fundet

Kendte kvinder (2 x 21 kr) Ragnhildur Pétursdóttir

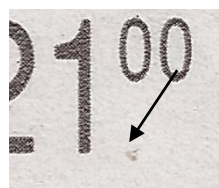


Farvefejl. Brun
farve mangler.



Normal
(Billeder fra JP)

Europa XXXI (21 og 40 kr) 21 kr



Grå trekant t.h. for 1
og under 0

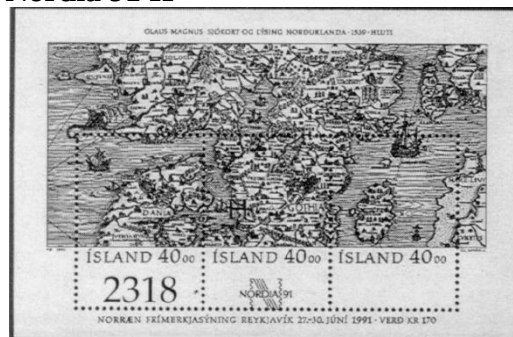
Sport I (2 x 21 kr) Ingen afvigelser fundet

Europæisk turistår (30 kr)



Stort hvidt
område på
højre vinge
tæt ved
kroppen

Nordia 91 II



NORDIA II stærk fejlperforering (8 mm nedad), Højland, apr. 94, opråb: 1000, hammerslag 1000.

Julefrimærker IX (25 og 30 kr)
Ingen afvigelse fundet

1991
Fugle VI (25 og 100 kr)
100 kr



Hvidt felt med brun prik i midten

Landskaber V (10 og 300 kr)
10 kr



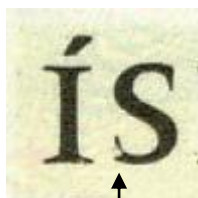
Hvid "vinkel" over SL

Ingen afvigelse før

Norden frimærker (26 og 31 kr)
26,00 Kr



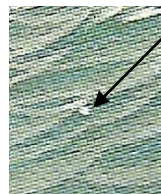
"Blågrøn Ø" Pos. 49 i del af oplaget (Billede fra JP)



Defekt S. Pos. 5 i del af oplaget.
(Billede fra JP)

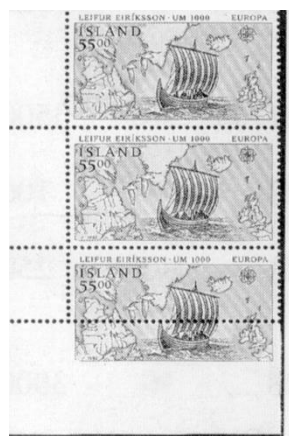
Julefrimærker (25 og 30 kr)
Ingen afvigelse fundet

1991
Ingen afvigelse før
Postskibe (4 x 30 kr)
Arcturus



Lille, men klar, hvid plet i havet 14 mm f.v. og 21 mm f.o.

1992
Sport III (2 x 30 kr)
Ingen afvigelse fundet
Europa XXXIII (2 x 55 kr og miniark)



Fejlperforering midt gennem nederste mærke. "Dramatisk fejl i perfekt kvalitet. Sjældenhed!".
Holding sep. 1997, opråb: 2000. Usolgt. Igen Maj 1998, opråb 1250. Igen på Højland sep 2002, opråb: 1000, hammerslag: 1400.
5-stribe: Postiljonen

okt 08, Opråb: Bid, hammer 120 Euro.



Tilsvarende 8-blok. Højland apr 1995, opråb 5000, hammerslag 6600. Igen Højland maj 08 (Jens Olesen) opråb 2000, hammer 2000
(fortsættes)

An Early Iceland Airmail – Or not? by Brian Flack

Followers of the early airmail services within Iceland will be familiar with the story of their origin in 1928 and their early demise in 1931. The service was unreliable and crippling expensive to the post office in times of economic depression. Possibly less well known is the re-emergence of an inland airmail service a couple of years before the Second World War. In April 1938, Flugfélag Akureyrar, a newly founded airline, started regular passenger and postal flights between Akureyri and Reykjavík using a seaplane, a Waco YKS-7, known as “The Eagle”. Thanks to research by Mike Tuttle, who unearthed an American book *Airmail Operations During WW2* by Thomas H. Boyle Jr., we know that the service ceased when the Waco floatplane capsized while taking off in late 1939. In 1940, the company was reorganised under the name Flugfelag Islands (Iceland Airways). It acquired another Waco float biplane.



Cancelled Akureyri B1a (type 2) dated 22.1.39. 20aur inland rate valid 1.10.25 to 31.12.39.

I am showing a cover which is correctly franked 20aur for an inland letter from Akureyri to Reykjavík in 1939. I am not saying that this is an airmail cover, and I know of course that all stamps were valid for surface and for airmail. However I am wondering, why did the sender choose to use “airmail” stamps when other “normal” stamps were available? In admittedly flimsy support of the possibility that it might be an airmail cover, it did travel from Akureyri to Reykjavík in the period when Flugfélag Akureyrar operated. The 20aur rate is not a problem in that the additional 10aur airmail supplement was dropped from October 1930 until the end of the airmail services in June 1931 and not resurrected. Against the possibility that it might have been carried by air, is the Reykjavík cancel on reverse which is 11 days after posting! A cynic might remark it must have been a very slow flight, but I would say that 11 days between Akureyri and Reykjavík was remarkably slow even by ship in 1939. Whether or not my hope is rather fanciful that it might be an airmail cover, I would be interested to know if readers may be able to report if they have got or seen any covers carried by Flugfélag Akureyrar, and what external markings are there to indicate that they were flown?

Nyt fra Carl Simonsen



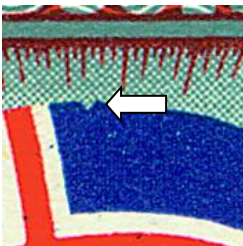
Bule på 3 i højre 1930



samme forstørret



stærkt nedad forskudt overtryk



Hak i flag samt rød plet i dobbelt linie (svær at se)



10 kr med dobbeltlinie øverts højre



Hvide striber på hals og ansigt
+ rammebrud



Toppen af "0" mangler



kile i håret pos. 72



20 aur blå Chr. d. X med spies på tværs af R i frim vest har ikke set
mærket med spies før -men mærket har en kendt variant "trekantet felt "
i sydøsthjørnets medaillon (pos. 32)

Efterlysning!

HVIS I VIL HAVE NOGET - SÅ MÅ I OGSÅ GIVE NOGET!



På Jakob Arrevads initiativ vil vi (Jakob, Mike Tuttle og redaktøren) forsøge at kortlægge brugen af **Paquebotstemplerne** fra Edinburgh. Vi ønsker medlemmernes hjælp til dette. Vi ønsker indledningsvis, at alle medlemmer indsender enten som fotokopi eller scan (størrelse 100%)

deres daterede stempler (gerne som vist i eksemplet) fra start og indtil 1920. ”Komiteen” vil da prøve at bearbejde materialet og lave en oversigt for perioden. Naturligvis er det hensigten at fortsætte op til 1940, men derom senere. Stempler sendes til redaktøren, hvis mail- og postadresse ses på side 2.

Kom i gang!

Spørgsmål angående alt dette kan rettes til Jakob eller redaktøren.



Wanted !

If you want something - you must give something!

On the initiative of Jakob Arrevad we (Jakob, Mike Tuttle and editor) would very much like to investigate the use of the **Paquebot postmarks** of Edinburgh. We want members help on this issue. For a start we want members to send a photocopy or scan (size 100 %) of all their dated copies (like the shown example) from start until 1920. The “committee” will go through all these copies in order to make an overview for this period. It is of course the intension later to continue “the job” up to 1940. Your letters/scans must be sent to editor. For address or e-mail see page 2.



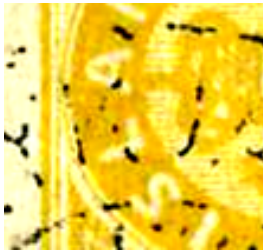
Get started!

Questions on this matter can be addressed to Jakob or editor.

Fra Ebay endnu et eksempel på det falske stempel.



Nu er det ikke svært for os "specialister", at regne ud at skillingsmærket er efterstemplet, men man kunne blive snydt f. eks. på et I GILDI mærke. Husk at se efter de mange kendetegn for dette falske stempel. Stemplet var trods alt angivet som "bogus"(falsk).



Her har jeg fokuseret på det "åbne" K.

=====

Dette er modtaget fra medlem Leif Nilsson:

Hjälp behövs/Need some help



Jag behöver information om denna stämpel:

**POSTES ET TELEGRAPHES – MADAGASCAR,
COLLECTION DE BERNE .**

Stämpeln är i röd färg samt har diametern 41 mm (ca).
Finns det någon i Islandssamlarna som vet och eller
har information om detta, så vore jag tacksam att
erhålla detta.

Svar kan lämnas till

alltinget@telia.com

I need information about this cancel:

**POSTES ET TELEGRAPHES – MADAGASCAR,
COLLECTION DE BERNE .**

The cancel is in red colour and has diam.41mm.

Is there anyone who knows anything about this cancel, history and so on? Please send information to

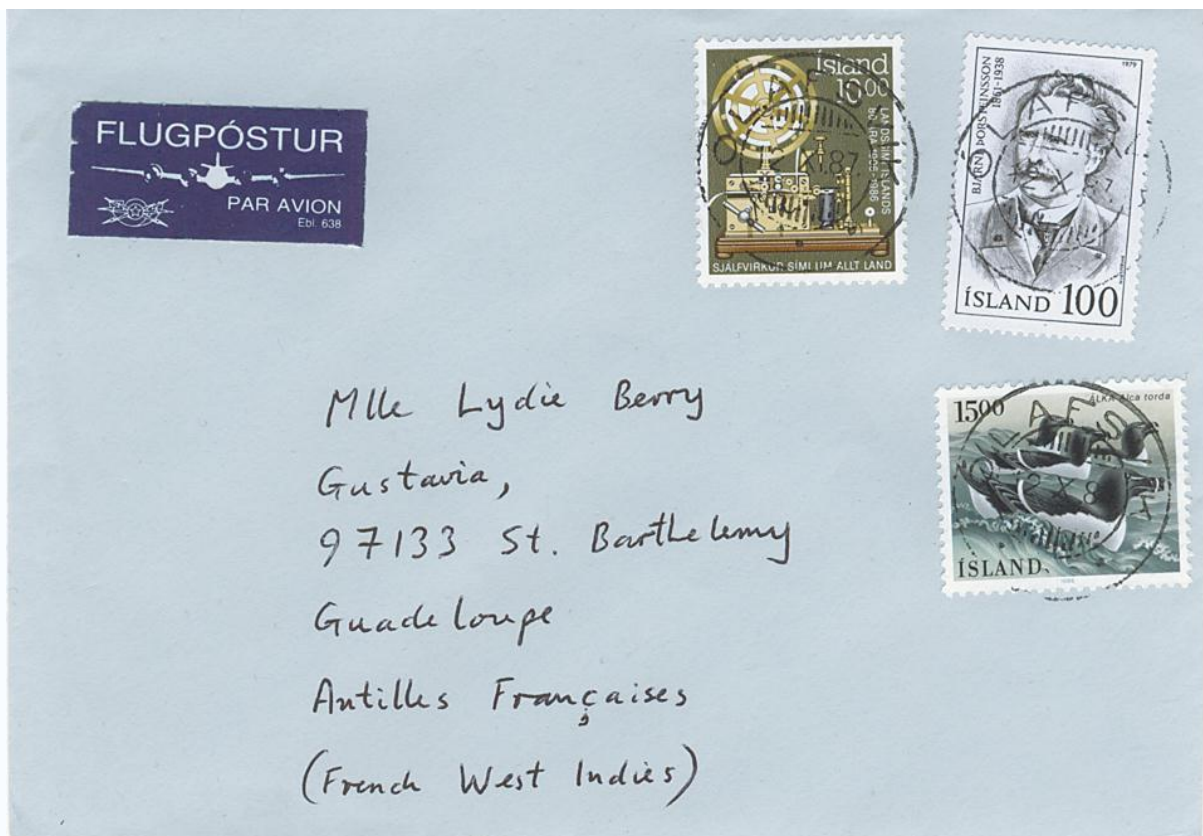
alltinget@telia.com

Exotic Destinations VI - Letters 'G' and 'H' by Brian Flack

I thank the editor for his suggestions about the next letters 'G' and 'H', and I would love to have obliged him with a Gambia and a Haiti, but unfortunately cannot presently do so. I could have delivered his other choices, Greece and Hungary, but with all respect to those two worthy nations I think the following destinations are rather more exotic.

GUADELOUPE

This island was named by Christopher Columbus after a Spanish monastery at Extramadura in Spain where an apparition of the Virgin Mary was claimed. For several centuries France and Britain swapped possession of Guadeloupe either violently or by treaty, and then would you believe it, there was even a period of Swedish control from 1813 to 1815, after which France regained ownership, which has continued to the present day. Its current status is that of French Overseas Département 971. My correspondent lived in St. Barthélemy, an island commune which separated from Guadeloupe for administration purposes as recently as 2007. We shared a mutual friend whose wife came from St Kitts in the West Indies. Our correspondence continued intermittently for a few years or so, and then ceased following the great calamity which struck the Guadeloupe islands on 17th September 1989 when hurricane Hugo devastated Montserrat and parts of Guadeloupe with severe damage to property and some loss of life. Many people were left homeless and I did not hear from Mlle Berry again. I have often wondered what became of her.



Cancelled Ólafsvík B2c1 dated 12.X.87.
26kr letter rate to outside Europe, 1.7.87 to 14.1.88.

HAWAII

Although this is situated 3,500kms from the USA, this is one of the American states, being the 50th and last state to be added to the Union in 1959. The islands were annexed by the USA in 1898 during a period of American colonial expansion (sorry if that upsets our American cousins but how else would you describe it?). Honolulu which means “sheltered harbour” is the capital and lies on the island of O’Ahu, one of many hundreds of islands which make up Hawaii. I suppose Hawaii is on most people’s lists of exotic holiday destinations never mind philatelic destinations.



Cancelled Reykjavík 1 Type B8e dated 13.I.1971. Backstamped HONOLULU HAWAII JAN 19 1971 AWAA STA. and a faint cancel which will not reproduce clearly, which is HONOLULU HI. PO. ANNEX USPO JAN 18 1971.

The cover is franked 32kr. The outside Europe airmail rate from 1.11.70 to 30.6.71 was 16kr for letters up to 10gm, plus 16kr registration (from 1.11.70) = 32kr.

Modtaget fra Arne Fahnøe

Hej Ole

Vedrørende stempler der ikke ses hver dag, har jeg i et lille lot fundet dette stempel: Haverfordwest 20 apr 20. Kan bruges i et kommende blad.

Venlig hilsen Arne



Redaktøren takker for bidraget. Det er et lille mysterium, hvorfor frimærket har dette stempel. Det viser sig nemlig ved studiet af et kort over Wales, at denne by ligger inde i landet. Der er godt nok en flod, der løber gennem byen, men den er ikke dyb nok til at modtage skibe med køl. Som det ses på kortet er der andre byer (med havn), der ligger i bugten længe før man kommer til flodens udløb i bugten.

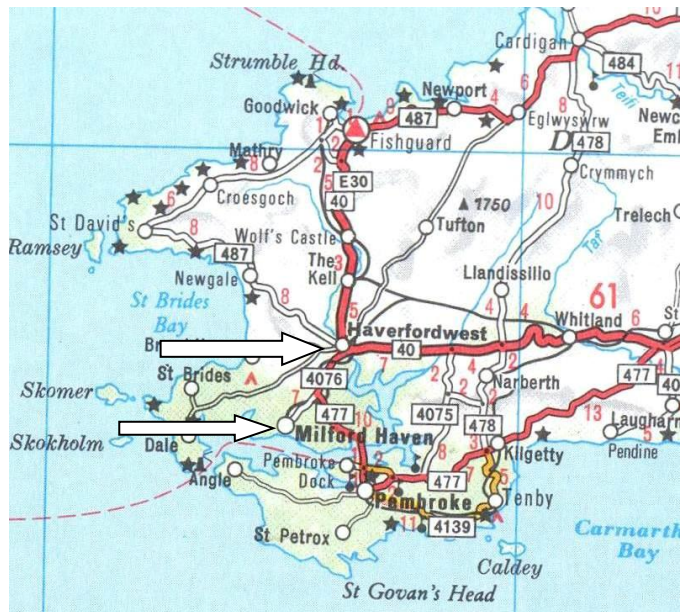
Der er efter min opfattelse tale om et omadresserings stempel på et ved en fejl ikke annulleret frimærke. Imidlertid er herrens veje uransalige, så forklaringen kommer ikke frem, fordi Arne har vasket frimærket af brevkortet (som det nok stammer fra).

Lad dette være en advarsel til andre samlere: „ Vask ikke mærker af breve og kort med usædvanlige stempler“! (*undskyld min joke, Arne !*)



Oversigt over Wales.

Man ser, at Haverfordwest ligger ude i den vestlige ende af Wales.



I have turned to Mike Tuttle for a comment on this item.

„What is your opinion on this item?“

Hello Ole,

Yes, in my opinion you are certainly correct in stating that this stamp was cancelled on receipt at Haverfordwest. The nearest seaport is Milford, some 8.5 miles away.

Best wishes, Mike

Som curiosum, kan ævnes, at jeg selv har haft et 20 aur Geysir mærke stemplet i Viborg.

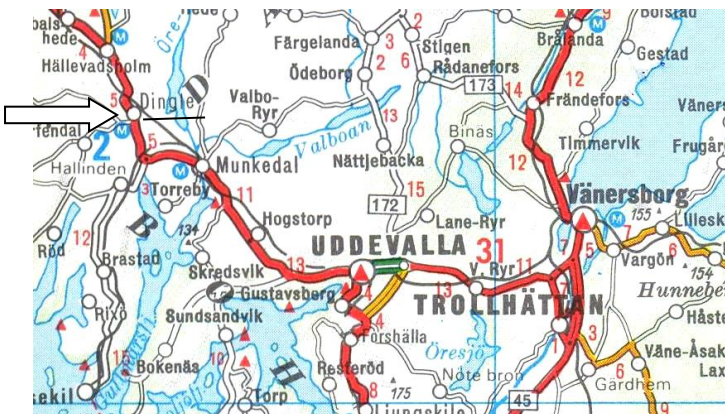
Endnu et „mysterium“ Editor



Nu vi er ved mærkværdigheder vil jeg vise en brevfor side, som også kan give anledning til diverse gætterier. Har nogen af læserne et bud på brevets vej fra Island til Danmark? Jeg har selvfølgelig mit eget, men hvad tror du?

Send dit bud til redaktionen!!

Brevforside. 20 aur blækannuleret (rødt). 15 øre svensk frimærke stemplet Dingle 12 8 31. 20 aur var porto Island-Danmark. 15 öre var porto Sverige-Danmark.



Does anyone have a solution ? How did this cover go from Iceland to Denmark. Ofcourse I have an opinion myself. What is yours? **Please send your suggestion to editor!!**

Censureret eller toldbehandlet?



Dette brev var udbudt på en auktion som censurbrev. Da det er "U.S. Customs", der har åbnet brevet er spørgsmålet om det var et toldeftersyn eller brevcensur.

Brevet er 1. Vægtklasse, så meget taler for, at det er censuren. Det er vel begrænset, hvad et brev kan indeholde af toldpligtige varer.

Mit kendskab til USA-censur er ret begrænset. Umiddelbart er Olafur Eliasson vel "min censurekspert", så jeg lader spørgsmålet gå til ham i første omgang.

Her er svaret:

Jeg ved meget lidt om den amerikanske censur i WWI, men dette er, så vidt jeg ved, et typisk amerikansk toldstempel fra det amerikanske toldvæsen. Hvilke toldpligtige varer de søgte efter i et enkeltvægtigt brev fra Island er et åbent spørgsmål. Venlig hilsen Ólafur

Det var ikke meget, jeg fik ud af det. Kan andre læsere hjælpe til? Send din mail til redaktøren.

Solgt for 1441 DDK + 25% hos Valby Frimærke Center.



Essays?? Prøvetryk?? Én gang til

F 2481 16(PT) 1876. Oval, 40 Aur. 3 **utakkede prøvetryk**. Ét i grønlig, samt 2 i blå nuancer. Alle uden vm. De 2 første på middeltøst papir, det sidste på karton. Meget interessant materiale, ikke nævnt i Facit. Attester Nielsen (*) 1.000.- kr.



F 2653 Tj 8(PT) 1876. Våben, 20 Aur. 4 **utakkede PRØVETRYK**. Brunrød, brunlilla, orange og gul. Papiret er hhv. karton, medium eller lodret stribet. Alle uden vm. MEGET INTERESSANTE MÆRKER. Ikke nævnt i Facit. Attester Nielsen (*) 1.500.- kr.

Her er de så igen - mærkerne fra aprilnummeret. Denne gang på Thomas Højlands auktion i juni. Tekst er taget direkte fra kataloget.

Salgspris for 3 x 40 aur 3250 kr. + 25% for 4 x 20 aur 4400 kr. + 25%

A Long Time Getting There ? Answer by Jakob Arrevad / editor



You possibly remember the question in April issue. Brian Flack wondered why the journey took that long from Eskifjörður to Stockholm via Bergen in the winter 1915/16. Eskifjörður 18 XII 15 – Bergen 4 II 16 – Stockholm 6 II 16.



Jakob Arrevad has been digging in archives.

Result was:

Vestri 11.12.1915

Flora er talið víst að kon. i hing-ið fyrir; ájamót. Er búist við að hún sé um það leyti Jögd af stað frá Bergen. *Flora is expected to arrive here before end of the year. Intended departure from Bergen 11.12.15*

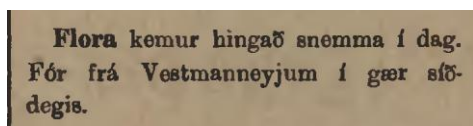


Morgenbladet 19.12.1915

Flora has left Bergen yesterday, that is departure from Bergen 18.12.1915

Fréttir 29.12.1915

Flora kom til Vestmannaeyja kl. 10 í morgun. Verður hér í fyrra málið
Flora arrived at Vestmannaeyjar 10 a.m. this morning. Will be here tomorrow morning.



Morgenbladet 30.12.1915

Flora will arrive early to-day. Left Vestmannaeyjar late yesterday.

Vestri 31.12.15

Flora kom í morgun til Rvíkur. *Flora arrived this morning at Reykjavik.*

Jakobs remarks, Flora has taken the south bound route to Reykjavik. A journey of 13 days. Flora might have visited some other towns on the eastcoast. Flora's route can be found in "Postsaga Islands" page 228 (1913 issue) and page 257(1929 issue)

Flora fór hédan vestur á fjörðu á Nýársdag. Fer á Ísafjörð og snýr þaðan aftur til Reykjavíkur.

Morgenbladet 3. januar 1916

Flora departed for Western Iceland on New Years Day. Goes to Ísafjörður and returns afterwards to Reykjavík.

Flora komst hédan ekki í gær, en fer síðdegis í dag.

Morgenbladet 10. januar 1916

Flora did not sail yesterday, will depart late to-day.

Isafold 12. Januar 1916

Flora fór til Austfjarða og útlandaí fyrrakvöld.

Flora left for eastern Iceland and abroad yesterday evening

1916

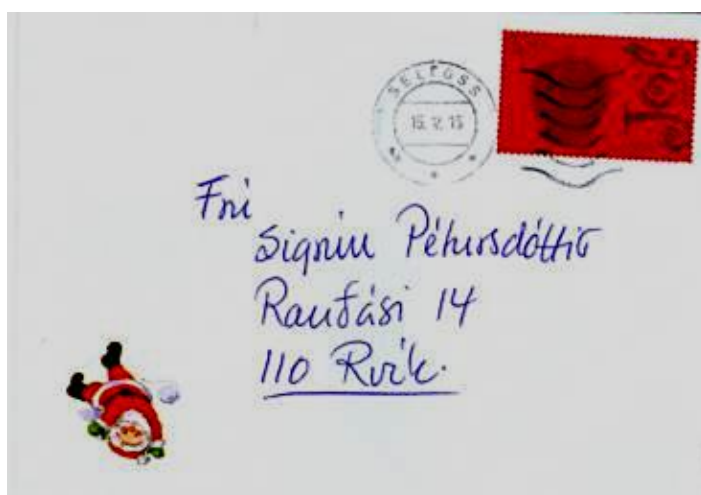
Further comments from Jakob, Postmaster of Bergen announce on 31.1.1916 that Flora on her journey from Iceland to Bergen was deprived her parcelpost on January 27th 1916 (information from Jørgen Steen Larsen). Flora had accordingly not arrived in Bergen on this date. Furthermore the capture might have taken it's time.

From "Blanket No. 43" – an account form - "Til Direktionen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen" - appears, that parcels taken could be from Fáskruðfjord, Eskifjord, Norðfjord, Mjóifjord, Seyðisfjord, Húsavík, Siglufjord, Isafjord, Patreksfjord og Reykjavík. I do not know when this form is dated. It reads "191?"

The explanation to the long journey from Eskifjörður to Bergen for the letter in question in issue # 70 page 23 might be 1) Limited trafic because of the war. 2) Flora's delay and visit in several ports. 3) The capture.

I am not sure when the letter entered Flora, as I am not sure Flora visited Eskifjörður on this trip.

Køb den før det er for sent!



Set på Ebay. Kuvert stemplet 15 XII 15.

Om 6 år er den ikke så meget værd. Det vil til den tid blot være en underfrankeret kuvert med en ældre udgave!

Det er lidt mere spændende, hvis et brev er fejlstemplet før frimærkets udgivelsesdag.

A letter cancelled 2015. In 6 years it will not be as significant. Just an underfranked cover bearing elderly stamp.

Stamps cancelled before day of issue do better hold their value.

Sold at 4.38\$ + shipping

Jeg fremsender hermed 3 islandske frimærker med mærkelige overtryk, som sandsynligvis er et privat tiltag. Mærkerne har jeg købt i år på **auktion hos KPK** for 50 kr. **De blev opråbt som mærker med mærkelige stempler.** Overtrykket Flugvel kan måske være korrekt? Overtrykket Ein krona kunne måske være prøvetryk?. Mærket med ordet Pionusta må være rent fup.

[illegible]

35 aur landscape cancelled



This was, as stated, not a foreign cancellation. Who would know the story? A few seconds later Þór Þorsteins was on my mind. An email with this stamp attached went off, and the following day the answer was received. Here - dear member - is for your information the mail received,

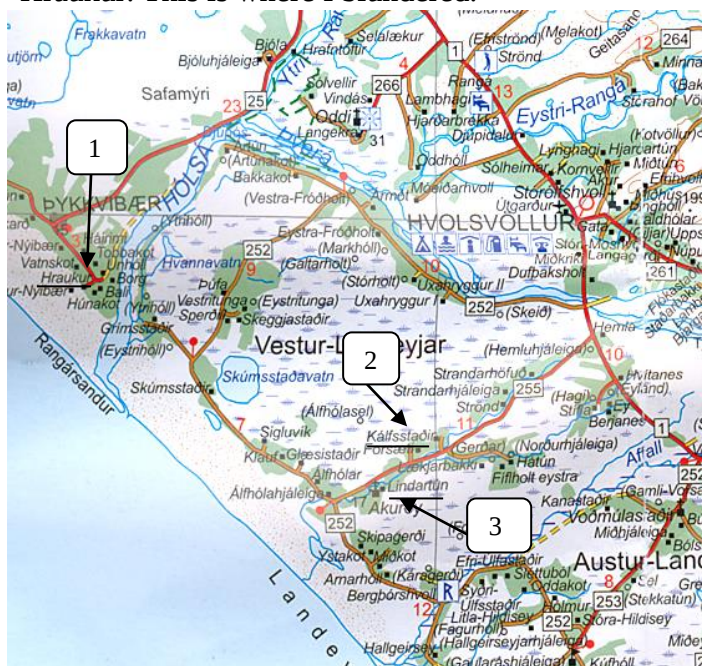
The picture of the cancel is a signet cancel with the text „PÓSTUR number SÍMI“ and was intended for use in wax to close mail. All the signets by póst and telegram stations were replaced by end of 1958. Near to 480 new ones were then sent out and recorded in the names of stations managers both of the post and also the telegram offices. The old signets should then be returned to the head office. In Póst- and símatíðindi No. 10-12 Okt.-des. 1958 there is a list of all the stations which then received them.

Kind regards Þór

23

When is Hraukur not Hraukur? Answer, when it is the wrong Hraukur. By Brian Flack

One of the advantages of rewriting your collection is you can find errors or new questions which require an answer. It is a good number of years since my Rangárvallasýsla collection was given any proper attention. Recently I was trying to follow the progress of the various cancels used in the group of farms in Austur and Vestur-Landeyjarhreppur. When my collection was written up 10 or more years ago, I was foolish enough to rely on modern maps for my sole reference. The following account may be of interest to any other collectors who made the same wrong assumption as I did concerning a farm named Hraukur. I begin with the cancels used at Ljótastaðir, a crown and posthorn followed by the numeral 15. The Ljótastaðir farm lies on Route 252 in Austur-Landeyjarhreppur. It closed on 31st December 1906 and the cancels went to another farm named Hraukur. This is where I blundered.



On modern maps the only **Hraukur(1)** is in Vestur-Landeyjarhreppur, on the western side of the river Hólsá, quite some distance from Ljótastaðir. Cancel collectors will know that Hraukur closed on 31st December 1908 and the office moved to Kálfsstaðir on Route 255 and (apart from a brief return to Hraukur in 1912) continued at **Kálfsstaðir(2)** there until 30th September 1930 by which time only the numeral 15 was still being used. On 1st October 1930 Hraukur re-opened and received its own bridge type B1a inscribed HRAUKUR. It closed on 31st December 1945. At this stage the name **Lindartún(3)** makes its first appearance in the handbooks on bridge cancels and offices. This farm can be seen on modern maps just below Kálfsstaðir on

Route 255. The Hraukur bridge cancel is recorded as being used at Lindartún from 1st January 1946 until final closure on 31st December 1948. I was not happy to accept that the collecting office should be moved so far west across the Hólsá river as far as Hraukur no less than 3 times. So I consulted Þór Þorsteins. This is what Þór discovered. In the Bæjartal of 1915 the only Hraukur is shown under Kálfsstaðir. In that year Lindartún is not mentioned. Similarly in Bæjartal of 1930 Hraukur is stated, but no Lindartún, and again in 1937 Hraukur is found, then under Garðsauki, but Lindartún is not mentioned. Finally in the Bæjartal of 1951 Hraukur is not mentioned at all, but Lindartún is then found and this can be seen on the above map on road 255 near to Kálfsstaðir. The final proof came when Þór found a map of 1941 which clearly showed the location of the farm Hraukur as being where Lindartún is now. The present Hraukur is on road 275 and can be seen on the left edge of the map below Þykkvibær, and did not exist on the 1941 map, and therefore cannot be the one which had the collecting office. Þór suggests that for the purpose of cancel records we state that the collecting office at Hraukur changed its name to Lindartún as of 31.12.1945 and was not in fact a closing/moving of the collecting office. Finally, a closer inspection of that excellent Post Offices Gazetteer written by David Loe back in the 1980s and published in serial form in Scandinavian Contact, would have enabled me to avoid my mistake. In Part XXII on Rangárvallasýsla, David said Hraukur was also known as Lindartún ! Þór is intrigued to know how David knew this. I will leave that to them. I am now happy that I know the true location of the Hraukur collecting office, and my pages have been rewritten accordingly.

Holder du øje med markedspriser?

Her er lige nogle eksempler på opnåede hammerslag på E-bay.



MELAR Ikke så
god kvalitet,
103.40 \$



REYKIR ÆR
ringe kvalitet
234.01\$



ILLUGASTADIR pænt
læsbart aftryk
15.50 \$



SKÁLMDALUR
På luksusklip
15.76 \$



ÞINGVELLIR er åbenbart ikke så sjældent,
men et rigtig pænt stykke.
3.28 \$



SVINAFELL her flot
eksemplar på lille klip.
12.84 \$



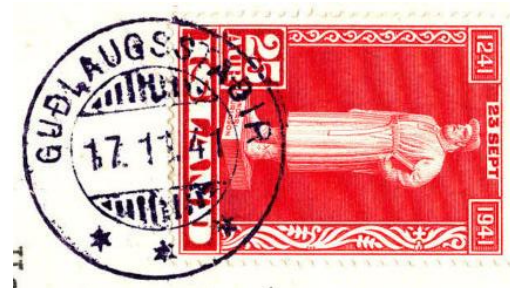
ÞVERÁ et pænt tydelig
dateret eksemplar
Åbenbart et af de svære.
56.00 \$



STORA FJADARHORN i lux
udgave.
21.20 \$



SÆBOL i topkvalitet
51.61 \$



GUDLAUGSSTADIR Superklip
305.00 \$

Der var mere end ét bud på de viste mærker, så der er stadig efterspørgsel på brotpestempler, og det gælder åbenbart ikke kun de pæne objekter. Der var en del af de mindre postekspeditioner, der var bemandede med postmænd, der ikke rensede stempler så hyppigt, som de burde.

3 objekter fra formanden

Hej Ole

Jeg har et spørgsmål til den blå 35 aur: Hvad er det for et norsk(?) stempel????

Måske kender du det?

v. h. H.C. Mogensen

H.C. asking where this Norwegian(?) postmark was situated.



Dette er næppe norsk skibspost.

Det kunne være Skibspost fra Geneve-søen, hvor **Vevey** ligger på nordsiden. Der er imidlertid ingen havn. Det må komme i kategori HAVERFORDWEST – VIBORG. Meget usædvanligt!

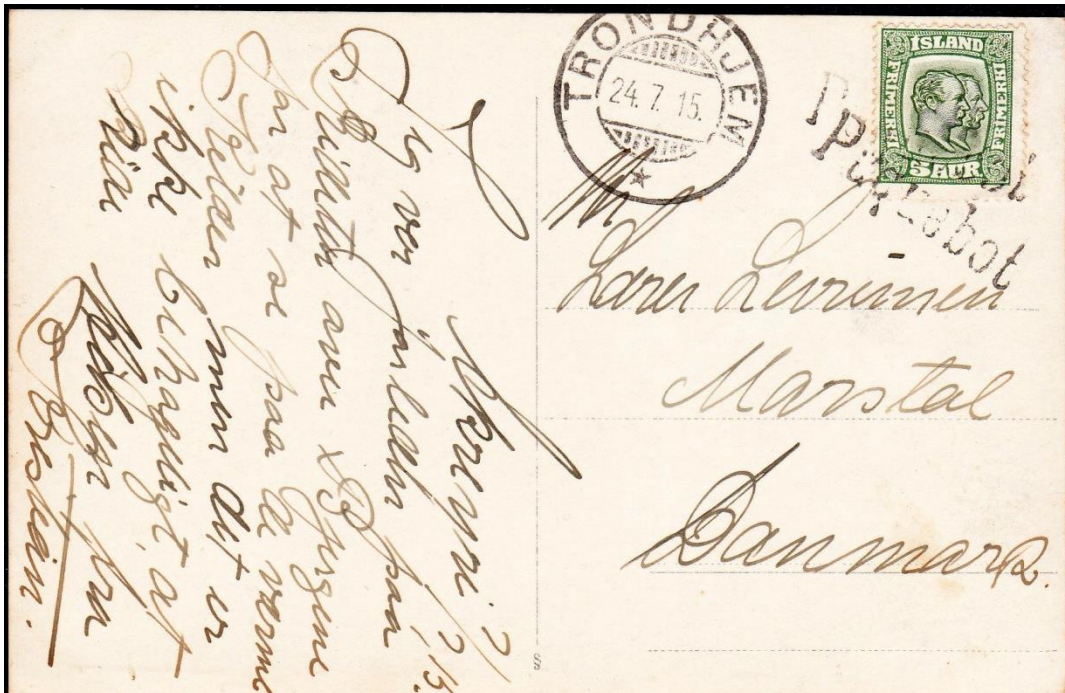
This is a Swiss postmark, from North side of lake Geneva. **Vevey** has no harbour. Postmark is in Category HAVERFORDWEST – VIBORG. Very unusual!



Hej Ole

Jeg har vedhæftet lidt bedre norske stempler. Moss er det tidligste jeg kender. Trondhjem kender jeg ikke andre af, end den jeg selv har.

2 beautiful items from our chairman. Moss being the earliest known so far. Trondhjem not seen before. Postcard should show 10 aur, but who cares.



Nordia 2009 I Hafnarfjörður, Island v/Ebbe Eldrup.

Det var en fornøjelse atter at besøge Island og den nordiske udstilling I Hafnarfjörður synes slet ikke berørt af de store økonomiske problemer det siges at Island har. Dem mærkede man ikke blandt de islandske samlere og udstillere. Udstillingen foregik fredag, lørdag og søndag i slutningen af maj måned hvor flertallet af turister endnu ikke havde indfundet sig og hvor vejret var godt. En større bus fyldt af svenskere fra vores søster klub hærgede dog øen i ugen op til udstillingen. Gode venner fra UK, USA, Tyskland og Holland var dog også at finde på udstillingen ligesom flere skoleklasser og så ikke mindst de mange samlere, der nu er i Island. Besøg fra den mere almindelige del af befolkningen uden for samlerkredse synes dog yderst sparsomt, som forventeligt.

Resultater for udvalgte Islandseksponater samt resultater for vore medlemmer.

Mesterklasse:

Douglas Storckenfeldt: Island til 1901: Skilling og aur frimærker (8 rammer). Grand Prix. Flot eksponat med postfrimærker og tjenestefrimærker. Imponerende breve.

Traditionelle eksponater:

Johnny Pernerfors: Island 1873-1943. (8 rammer)

Stor Vermeil 86 point. Bygget op over varianter. Beskrivelse samt udvalg var ganske imponerende. Meget lang periode. Man kunne lære meget ved at studere dette eksponat.

Stig Österberg: Two Kings 1902 – 1930 (6 rammer)

Vermeil 80 point. Titlen undrer da mærkerne som bekendt udkom i 1907. Ellers det eksponat vi har set igennem mange år og hvor forbedringer fortsat sker.

Johnny Pernerfors: Islandske feriemærker ORLOF 1944-73 (1 ramme)

Stor sølv 79 point. Velegnet til 1 rammes eksponat. Spændende med adskillige sjældenheder.

Leif Nilsson: Silhuetudgaverne 1911/1912 inkl. provisorier. (6 rammer)

Stor sølv 76 point. Flot eksponat som jeg ikke tidligere har set før. Veldokumenteret og meget godt materiale fra et snævert område. Bedømmelsen var ikke lige så rundhåndet som andre på denne udstilling.

Sigvard Grelsson: Island 1876 – 1904. (5 rammer)

Stor sølv 75 point. Eksponatet synes ikke at have undergået væsentlige fornyelser.

Henk Burgman: Gullfoss frimærkerne (5 rammer)

Stor sølv 75 point. Velbearbejdet og flot eksponat som jeg ikke tidligere har set. Meget indholdsrigt.

Kaj Librand: Island Gullfoss 1931-1937 (1 ramme)

Sølv 72 point. Ikke noget godt emne for 1 ramme og slet ikke når der ved siden af hænger et eksponat i 5 rammer! Grundigt bearbejdet og mange fine objekter.

Posthistoriske eksponater:

Árni Gústafsson: Islandske skipspost (5 rammer)

Guld 93 point og Grand Prix National. Præsenteret land for land og i alfabetisk orden. Mange fine forsendelser og relativ høj complethed.

Brynjólfur Sigurjónsson: Postal usage of the Icelandic Numeral cancels 1903-1960 (5 rammer). Stor Vermeil 85 point. Viste nummerstemplerne udgave for udgave og det var svært at finde rundt i eksponatet. Mange flotte stempler men ikke så høj complethed.

Leif Nilsson: Island - nummerstempler 1902-1970 (5 rammer)

Vermeil 82 point. Opbygget kronologisk. Fint markofili eksponat. Mange flotte objekter.

Saso Andonov: Islandske kronestempler (1 ramme)

Vermeil 81 point. Viste ifølge undertitlen ikke korrekt brug af kronestempler hvilket kan begrunde et 1-rammeseksponat, men flertallet af plancher viste almindelig brug af kronestempler inkl. efterstempler. Det bliver spændende at følge udbygningen af dette eksponat. Ideen bag det er god!

Litteratur:

Islandssamlerne v/ Leif Nilsson: Iceland Numeral Cancellations

Sølv 74 point. Håndbogen i den sidste nye version.

Aerofilateli

Árni Gústafsson: Graf Zeppelin LZ 127 Emphasis on Icelandic mail

Guld 90 point. Flot eksponat.

Siden sidst – Ukendt samling solgt af amatører i Derby, Storbritannien.

Af H.C. Mogensen

Den mest bemærkelsesværdige filatelistiske begivenhed indtil nu i år, har været salget af en for mig totalt ukendt Island samling, "the Angus Parker Collection". Solgt hos det i Danmark ukendte auktionshus, Cavendish auktioner, 23. april i Derby, Storbritannien. Samlingen havde ligget hengemt i næsten fyre år. Der var derfor tale om en såkaldt "old time collection", samlet før moderne kvalitetskriterier var på mode. Kort sagt – Lort og luksus imellem hinanden. De mest aktive af vores medlemmer var selvfølgelig til stede i salen og gjorde efter min mening med mellemrum gode køb. Priserne, var på trods af kraftige opbud på de bedste objekter, ikke så høje, som de ville have været, hvis samlingen var solgt hos Thomas Høiland, Postiljonen eller Engers. Så et tillykke til alle vores medlemmer, der fik godt materiale indkøbt til en billig pris. Håber at vi andre snart ser nogle af objekterne!

Angus Parker er en meget kendt samler skribent og udstiller. Jeg har selv truffet ham på udstillingen i London 1971. (red.)

Program for efteråret 2009:

08.09. Sommerens nyhvervelser.

Medbring sommerens bedste indkøb eller fund. Formanden vil medbringe lidt, men godt materiale, fundet mens andre har blundet eller holdt ferie.

13.10. Flemming Petersen holder foredrag.

Flemming vil medbringe forskelligt guld fra sin fine samling. Mød op og stift bekendtskab med noget nyt materiale, vi ikke har set før!

Lørdag den 07.11 Kl.14 i forbindelse med Frimærkeforum 2009 i Roskilde.

Bemærk, at vores novembermøde igen er lagt i forbindelse med Frimærkeforum. Program for møde er endnu ikke fastlagt. **NOTICE! Club meeting in connection with Frimærke Forum 6-9 Nov. in Roskilde. We hope to see many of our foreign members.**

12.12. Julemøde.

Vores traditionelle julemøde med æbleskiver, solbærrom og overraskelser.

Møderne afholdes i Kulturhuset "Satellitten" lokale 2. Indgang ved Værløse bibliotek. Døren er åben fra kl. 19.00.

Deadline næste nummer (next issue) 10. Oktober.

