



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 68 December 2008

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

Fra Carl Simonsens varianter

Klip fra mødet 11.
november

Se referat side 13



Stort hak pos 23-73 og
takningsfejl række 3



Brud pos 1-6-51-56



Brev afsendt fra Reykjavik d. 12-2-1902 til Sachsen Tyskland via Edinburgh og Lichenstein/Callenberg. Brevet er korrekt frankeret som første vægtklasse porto 20 aur. Bemærk varianten tågepletter pos 35-40-85-90

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Hans Christian Mogensen, H.C. Ørstedesvej 43A 1.th., 1879

Frederiksberg C, Tlf. 35 36 32 15, E-mail: h.c.mogensen@mail.dk

Næstformand: Carl Einar Lorenzen, Dybekær 16 B, 2700 Brønshøj,

Tlf. 44 84 10 68, Email: nygaardlorenzen@tiscali.dk

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Ved Stranden 18, Postboks 2034,

1012 København K. Tlf. 77 30 41 08, E-mail jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup

Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

	side
Om krydseren "Hekla" v/ Jakob Arrevad	3
Chr. IX fortsat v/ Ebbe Eldrup	5
Yderligere tidlig dato på Prirmærke	7
Moderne varianter XI v/ Orla Nielsen	8
Svar på blækannullering v/ Jørgen Steen Larsen	12
Sjældent OMK. Stempel v/ red.	12
Falsk I GILDI overtryk på auktion v/ red.	12
Mødereferat 11. Nov. Carl Simonsens variantsamling	13
Mistake or backdating ? by Brian Flack	14
Edinburgh maskinstempler Gruppe 13 v/ Jakob Arrevad	15
Edinburgh "Registered" Gruppe 15 v/ Jakob Arrevad	17
Correct usage? v/ Editor	20
Eksamensstof for Stræbere v/ Bina Jensen	21
Norsk svar på stempelgåden v/ Eivind Kolstad	25
Milde protester over Edinburgh stempel v/ red.	25
Exotic destinations 1 v/ Brian Flack	26
Debate on proofs and imperfected stamps newly "issued"	28
Special X-mas gift	28

Jeg har pludselig fået rigeligt med stof. Bestyrelsen har bevilliget et ekstranummer. Det medfører så også en ekstra julegave. Se sidste side nederst.

I - surprisingly - have a good deal of articles now. The board has granted this extra issue. As a result you will have one more X-mas gift. See bottom of last page.

Vi har modtaget:

Hvis yderligere oplysninger om Krydseren Hekla har interesse, jf. nr. 67 side 9, så er der lidt oplysninger her.

Jakob Arrevad.

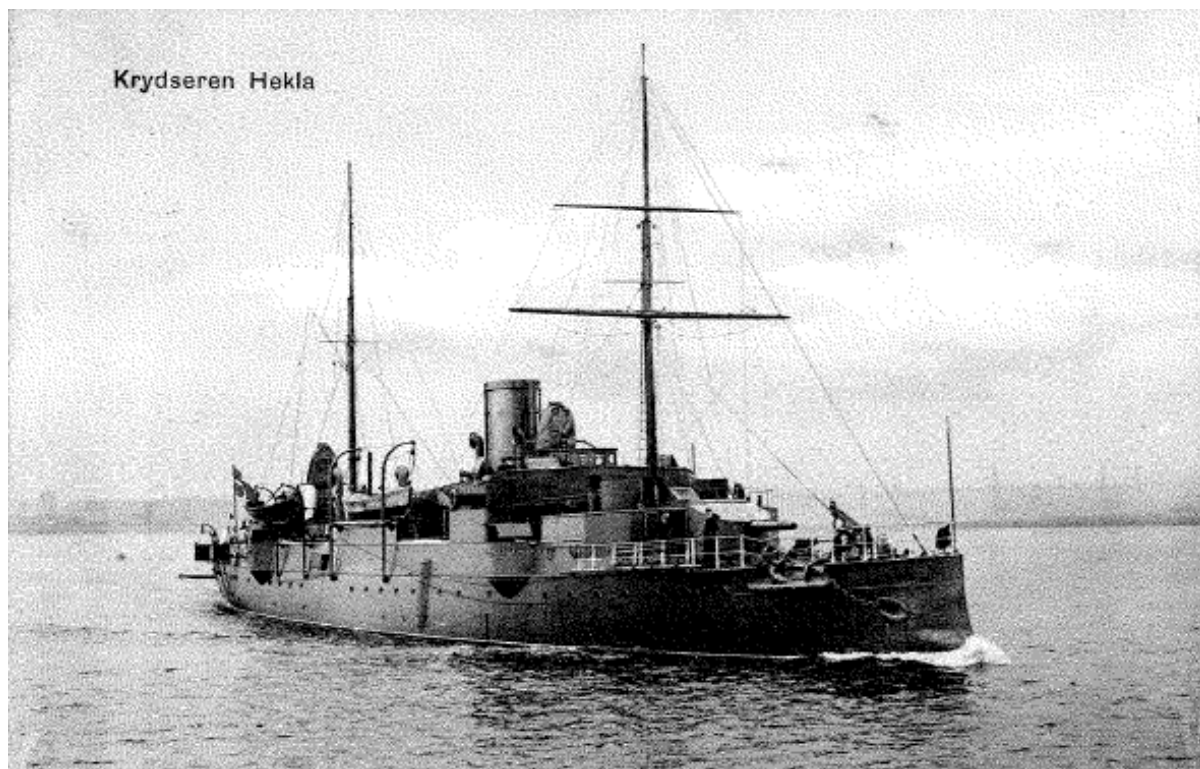
Vi siger ja tak, så her er lidt historie:.

Krydseren HEKLA

BYGGEÅR: 1890	VÆRFT: ORLOGSVÆRFTET
EJER FRA	Marinen
LÆNGDE:	70.62 m
BREDE:	10,36 m
DYBGANG:	3,41 for 3,45 agter
"VÆGT"	1322 t
SKIBSTYPE:	Krydser, bygget i stål

Omtalt i Kay Larsen, "Vore Orlogsskibe" s. 73 ff.

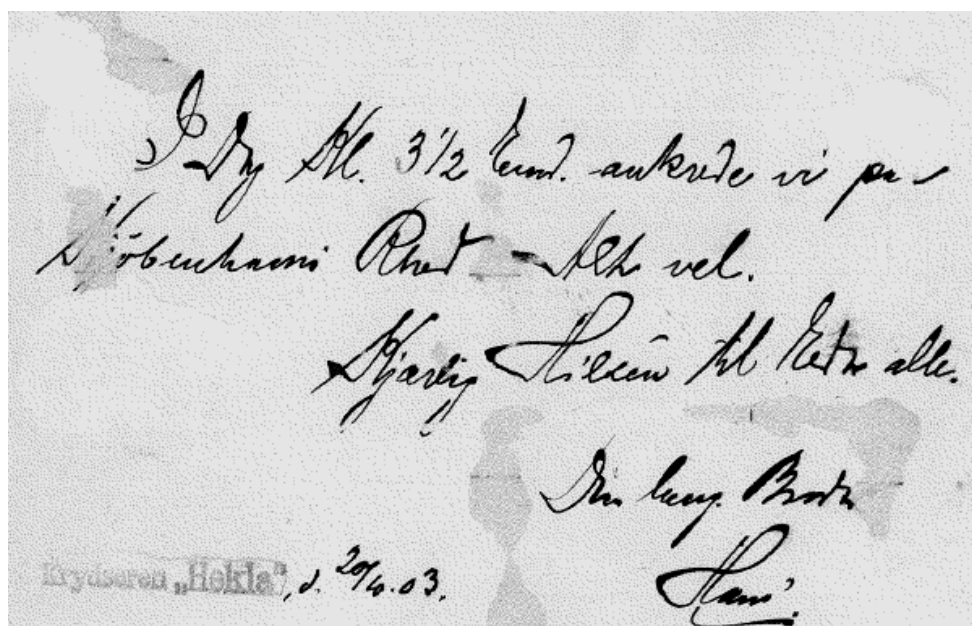
Krydseren så således ud:



Afgik Reykjavik 5.10.1903. Der findes en liste over udbetalte beløb for irregulære skibs postbefordring til udlandet fra hovedsageligt Reykjavik. Her er noteret, at der af det islandske postvæsen er betalt 1 kr. til KRYDSEREN HEKLA for at tage post med sydover.

Hekla ankrede den 20/10 på Københavns red "kl.3½", hvilket fremgår af den nedenfor afbillede tekst.

Det fremgår også, at krydseren havde eget stempel:



Bagsiden af et indenrigs brevkort

Fra 1902 til 1906 udrustet til stationsskib ved Island fra marts til oktober.

Fra 24. juli 1908 til 21. august 1908 var HEKLA eskorte for Kongens rejse til Island, jfr. Kay Larsen, "Vore Orlogsskibe" s.75

Der er forsendelser stemplet 18.juli 1909 i Skagen, der er skrevet på Hekla på vej hjem fra Island og Færøerne, hvor den blev afløst i Trangisvaag 15.7.1909 af Islands Falk. De er nok skrevet efter at Hekla har været inde i Methill, hvor den øvrige post er blevet stemplet efter reglerne:



10 aur dobbelthoved på kort fra Krydsøren "Hekla" stemplet nummerstempel 157 = Hafnarfjörður, Island. Dateret 2.7.1909. Befordret via Methill Feshire d. 7.7.1909 + PAQUEBOT til København. Omadresseret til Jebjerg. Fyns Frimærke Service lot 925, sept. 2006.

Chr. IX fortsat af Ebbe Eldrup

2 kronur:

Værdien blev udgivet som suppleringsværdi, dog først i 1904 og dækkede på udgivelsestidspunktet ikke nogen portosats.

Afklippingur
sem viðtakandi má klippa frá og halda eftir)
Coupon
(Peut être détaché par le destinataire).

Fararstimpill
Timbre du bureau d'origine

Numérc 374 375 / **Reykjavík**

Fylgibréf
Bulletin d'expédition

Fylgir 2 böggull
Ci-joint colis

Tala tollskráa 1
Nombre de déclarations en douane

Verðupphæð
Valeur assurée

Upphæð póströfu
Montant du remboursement

Til
A *Göteborgs Stadstibiothek*

Nafn sendanda og heimili
Nom et domicile de l'expéditeur
*Torun-
leifsdóttir-
Lajit,
Reykjavík.*

Fyrir sama innsigli sem lokar bögglinum
Eimpreinte du cachet qui a servi à fermer l'envoi

Ákvörðunarstaður
Lieu de destination *Göteborg*

Gata og númer
Rue et no.

Ákvörðunarland
Pays de destination *Sveit*

Vigt Kg.	[Poids] Gr.	Tollgjöld Droits de douane	Leid Acheminement
3	000	820	
3	000	820	

Timbre de la douane

3000 — 4. — '15]

820

Eyðnblað nr. 10
verk
bre-poste ou
axe perçue

GÖTEBORG
10.10.19.

18 18

Pakkefølgebrev for 2 pakker uden værdi á 3 kg til Göteborg, Sverige.

Reykjavík 26.IX.19, via København 2.10.19 ank Göteborg 10.10.19.

Taksten for pakker til Sverige indtil 5 kg var 108 aur, dvs. som påsat her 216 aur for de 2 pakker.

Der kendes et tilsvarende følgebrev for 2 pakker til Sverige fra samme periode men frankeret med 2 kr To-Konger samt 16 aur Chr. IX.

5 kronur:

Værdien blev udgivet som suppleringsværdi, dog først i 1904 og dækkede på udgivelsestidspunktet ikke nogen portosats.



Tidligt adressebrev for værdipakke til Danmark (formentlig tidligst kendte dokumenterede brug af 2 kr. og 5 kr. Chr. IX(?)). Reykjavik 20.7.1904. Kjøbenhavn ank B P.P. 28.7.04.

Porto pakke 69 kvint (=345 g): 25 aur + 10 aur/pund = 35 aur
Værdigebyr 25 aur per 200 kr. = $5600/200 \cdot .25$ kr. = 7 kr
Dvs. samlet porto 7 kr. 35 aur som påsat.



Følgibrev for indenlands værdipakke 1.512 gram og 25.000 kr.
Reykjavík 16. IX. 15

Porto over land 30 aur/500 g = 120 aur

Værdigebyr 5 aur per 100 kr. = $25000/100 * 5$ aur = 1250 aur

Porto i alt 13,70 kr. hvilket der er påsat.



Her er endnu et eksempel på "tidlig" afstempling af et Primærke. Stemplet er ægte nok, men det er lidet sandsynligt, at oplysning om udgivelsesdag er forkerte. Tilbagestillet stempel er mest sandsynligt. Det kunne tænkes, at man i forbindelse med afprøvning af overtrykkene ville se hvordan det virkede, når mærkerne blev stemplet, mææænn !.



Det tidligere viste eksemplar

Moderne varianter XI

Af Orla Nielsen

Rettelse:

I "Moderne varianter III" under supplement viste jeg 40 Aur brun Geysir med 2 hvide pletter under 4. Jeg antog, at det var pos. 31 (Facit 230 V), men nu er jeg ikke længere sikker. Nedenfor ses "hvid plet under 4" som 1. mærke i en firblok.



Her er der kun én plet, hvilket modsvarer beskrivelsen. Det må være pos. 31

Om den tidligere viste er en udvikling af varianten skal jeg lade være usagt.

Supplement

På Göteborg-auktionen 1. november var der en del varianter, som jeg ikke kendte. Johnny har været så venlig at sende billeder, og her kommer de:

1958 Íslands Flag, 50 Kr



Hvid cirkel i den nederste del af det røde kors

Bygninger 1958, 4 kr



Lys plet over "4"

1959 Dyr, 90 Aur



To små lodrette "dragspel"
Samt ubetydelig brun plet uden for højre margen mellem D og den øverste and

1962 Bygninger, 6 kr



Tynd linie fra venstre margen i bunden skråt op gennem mærket og nordrammen.

1963 Kampen mod sult, 7,50 kr



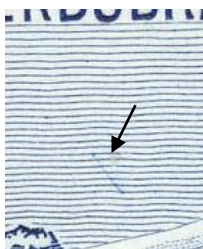
Streg gennem ND
Pos. 20 i ulige ark

1965 Einar Benediktsson

Hvid cirkel over ND

1972 Herðubreið 250 Kr

I den tidligere gennemgang nævntes fra Fuglsigs artikel "et missil" i NV. Den var med på auktionen, og her er et billede:



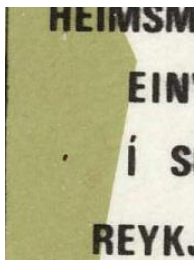
Den ligner det andet ”missil”, men går altså den modsatte vej.



Blå plet i havet NV (2 mm f.v. og 11 ¾ mm f.o.)

1972 VM i skak, 15 Kr

I den tidligere gennemgang vistes denne variant:



Sort plet tv for ”I”
Den viser sig at være pos. 5 i en del af oplaget.



Blå plet og lille rød plet I jøkel



Ekstra ø ved sydkyst

Nyt:

1972 Kontinentalsoklen, fortsat



Blåsort plet (også kaldet Grimsvatn)
19½ mm f.v. og 17 mm f.o..
Pos. 7 i A-ark



Rød trawler S for Island
Pos. 13 (I A-ark)



Blå plet i margen i 6. tak f.o.
Pos. 14 i A-ark
(Fundet af Hans Erik Andersen i 1991)



Blå plet (20 mm f.v. og 20½ mm f.o.)
Pos. 26 (i A-ark)

Velgørenhed – Arktisk terne

Hos Enger dec. 96: Sættet til salg uden brun farve (Lieb.: Opråbspris 1500). Ikke solgt.



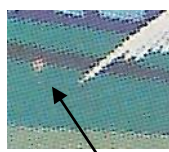
Igen mar. 1997. ”Noe mindre rusk i limet”
Opråb 1200

7+1 kr



”Hvid ring” 3,5 mm f.v. og 13 mm f.o.

Har også set ”hvid ring i NV”, men har ikke billede.



Hvid plet tv. for hale

9+1 kr



Klart brud f.o. i R (øverste del af buen) i KR, pos. 4

1973

Europa XIV

Ingen afvigelser fundet

100 års frimærkejubilæum

Den mest "bergtede" og omdiskuterede udgave siden altingsserien

(10, 15, 20, 40 og 80 kr)

Grundig omtale af Leif Fuglsig i IslandsKontakt 23/1996

I rapport 45/1981 er vist et resultat af undersøgelser af fluorescensen på disse mærker:

10 Kr lyser i hvid farve under kvartslampe: 100 %

15 Kr: Det samme: 100 %

20 Kr.: Hvid : 25-30%, rødbrun: 70-75%

40 Kr: Hvid: 75-80 %, rødbrun: 20-25%

80 Kr: Hvid: 90-95%, rødbrun: 5-10 %

Fluorescensen stammer fra en belægning med fluorescerende materiale,

Men af 80 kr er 2 af mindst 300 undersøgte objekter **uden bestrygning og altså ingen fluorescens.**

I et gammelt nr af Rapport vises følgende varianter:

10 Kr: Midtbilledet forskudt mod højre

10 Kr: Midtbillede forskudt til højre helt ind i frimærkebilledet

15 Kr: Helt uden midtbillede

10 kr



Fejlperforeret og forskudt tryk. Højland nov 2005, opråb: 500, hammerslag 1050.

Igen Højland nov. 2006, opråb 750, hammerslag 2200.

Købt identisk – eller samme ? – mærke på e-bay for ca. 400 kr. Højland feb 2007, Øvre marginalblok th. opråb: 1500, hammerslag 1700. Som på billedet: Højland maj 08 (Jens Olesen), Nielsen, opråb 750, hammer 675



Forskudt midterstykke. Ke-phila okt. 1992, opråb 300, hammerslag 600. Tilsvarende på Højland nov. 2006, opråb 1000, hammerslag 4000. Højland

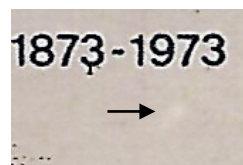
feb 2007, opråb: 1000, hammerslag 900.

Også Højland maj 08 (Jens Olesen)

Hjørnemarginal, Nielsen, opråb

750, hammerslag 1300

(Som det ses: Meget varierende priser !)



Streg under 3 i 1873, og stor hvid plet under 97, desværre umulig at se her Pos. 3



Lille plet skråt op til højre for 10 (set 4 gange)



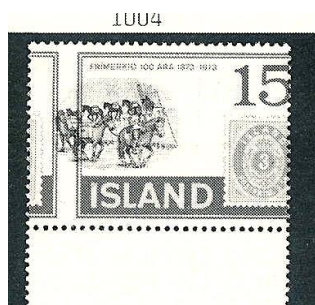
Hvidt "punktum" efter D i ISLAND

15 kr



Kephila okt 1992, opråb 300, hammerslag 560. Højland, Pr. 2002, opråb: 1000, hammer-slag: 1320 . nov.

2002, opråb 1000, hammerslag: 2500. Tilsvarende på Højland on line 24.8 2006, opråb 1000 og i nov. 2006, opråb 2000, hammerslag 4000. Et mere: opråb 2000, usolgt, og et til opråb 1000. usolgt. Jeg kunne ikke se forskel på de tre ! Højland feb 2007, igen 3 stk, opråb: 2000(hammer: 1800) Nielsen, 2000 (hammer 1800) Nielsen, 750 Møller. (ingen forskel), hammer 675. Også Højland maj 08 (Jens Olesen), Nielsen, Opråb 750. Hammer: 1500



Også forskudt helt ud af frimærket til venstre og fejltakket. Kephila okt. 1992, opråb 750, hammerslag 1000. Globalia feb. 1994, opråb 600. Postiljonen

okt. 2008, opråb: Bid, hammer: 40 Euro.

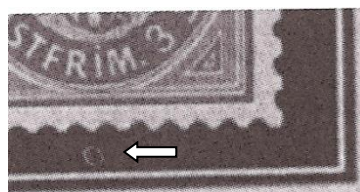


Uden midtbillede. Postiljonen mar 1999, opråb 110 Euro, hammerslag 220 Euro. Også et (den samme ?) på

Postiljonen okt. 1999, opråb 150 Euro, usolgt og i mar 2000, opråb 100 Euro, hammerslag 160 Euro. Et tilsvarende med nedre margin Postiljonen sep 1998, opråb 1000, hammerslag 2100. Desuden Postiljonen okt 1989, opråb 3500. Tilsvarende på Højland nov. 2006, opråb 1000. hammerslag 6500 !! Højland feb 2007, opråb 1500, hammer 2100. Også Højland maj 08 (Jens Olesen) Nielsen, opråb 1000, hammer 1600



"Hvid cirkel" i 5



Hvid cirkel under RI i 3 sk frimærket. DAKA nr 500 æ

(billede fra DAKA)

20 Kr

I flg. gammelt avisudklip har Magni fundet 20 Kr værdien med en variant, som han kaldte "det strandede skib", hvor trawler-motivet er forskubbet nedefter i en lodret række i arket, således at bølgerne under skibet på det nærmeste er forsvundet. Her er den:



Højland feb. 04. Opråb: 500, hammerslag 620. Højland nov. 2006, opråb 1000, hammerslag 5000 Også Højland maj 08 (Jens Olesen) Nielsen, opråb 750, hammer: 675



I Islands Kontakt 13/1992 omtaler Tor en takningsvariant på 20 Aur, som reducerer mærkehøjden til 28 mm i stedet for 30. Højland nov. 1992, opråb 800. Nederste mærke kun 28 mm højt.

Fortsættes

Vi har modtaget svar fra en læser vedr. blækannullering i sidste nummer.



Blækannulleringen øverst side 21 (*i sidste nummer red.*) synes at have "Bil" som de første 3 bogstaver. I så fald synes der at være tale om Bildudalur, der både var handelssted, postdampskibsekspedition og brevsamlingssted.

Brevsamlingsstedet fik kronestemplet C1 Arnarfjörður, der blev leveret med den første sending af kronestempler, hvorfra vi kender fakturaen, der er dateret d. 13.3.1894.

Anvendelsen af blækannulleringen d. 24.3.1894 synes at betyde, at anvendelsen er sket umiddelbart inden C1 stemplet nåede frem til Bildudalur.

Mvh. Jørgen Steen Larsen



Sjældent Omk-stempel

Et meget usædvanligt stempel fra Københavns Omkartering. Det ses her anvendt 6 IV (19)31. Den nærmere brug af dette stempel er ikke kendt for mig. Kan læserne hjælpe?

Unusual Copenhagen postmark. Used for special purpose? Can anybody help?

Iceland. Facit 51. Perf 12 1/2. RARE



Dette var overskriften på Ebay. Opråbsprisen var sat til 3\$.

Attest var ikke nævnt og findes sikkert ikke, da attestprisen nok overskrider værdien af objektet.

Overtrykket ser forkert ud, så prisen er vel ikke urimelig, hvis man samler falske overtryk. At det er sjældent er sikkert rigtigt, oplaget kendes dog ikke !

Det er mest på grund af H. C. Mogensens advarsel i sidste nummer, at jeg viser mærket.

Salgsprisen blev 256 \$!!!.

Fake overprint I GILDI sold on Ebay. Start 3 \$. Sold at 256 \$.



Den ægte vare ses her. Det er ikke mit eksemplar.

Det er mest iøjenfaldende, at "2" er meget "uheldigt" lavet på det falske.

This should be real. Not my copy.

See the difference in "2".

Mødereferat 11 november



Hak på rammen pos 33-83
taknings række 6

Carl Simonsen fremviste sin flotte variantsamling på mødet. Der var mange meget fine objekter. Vi brugte de gamle display til plancherne, medens Carl fortalte historien bag mange af de usædvanlige objekter.

Det lykkedes redaktionen at fremtrylle nogle kopier af udstillingsplancherne, som dels pryder bladets forside og dels ses her.

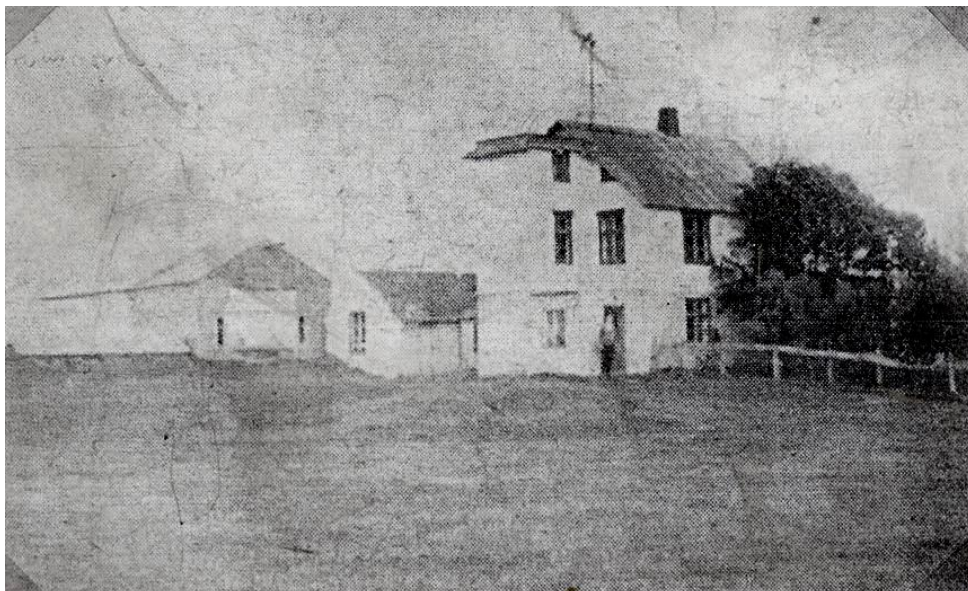
Det var da vist en fortjent medalje Carl opnåede på Island !



Skibsbrev afsendt med S/S Laura fra Dyrafjörður . 5-2-1904 til Reykjavík-hvor det er transitstemplet d.8-2-1904 brevet er herfra sendt til Stavanger i Norge. Brevet er korrekt frankeret som anden vægklasse=40 aur. Brevet er frankeret med den på brev sjældne variant PJONUSTA i stedet for FRIMERKI på mærke nr 1 pos 2-52.

Mistake or backdating ? by Brian Flack

The collecting office at Núpur in Norður Þingeyjarsýsla opened on 1st January 1946, after the closure of the office at Þverá. It is supposed to have taken the Þverá B1a cancel and used it until 1958, or at least until it received the B3e cancel Núpur-N.Þing.



An old grainy picture of the farm at Núpur, Norður Þing



Þverá B1a dated 22.2.40 on Facit 284

The problem with this very nice and clear example of Þverá type B1a as shown above, is that it is dated 1940 on a 1948 stamp! (The blue cancel may not be easily seen in this reproduction) I would be interested to know what the readers think of this cancellation. Has anyone seen similar cancels from Núpur? If so, is it then probably a case of someone in later years winding back the cancel and producing this and maybe other examples? Is it at all likely that the postal official made an error, for example in 1950 or whenever, and did not alter the year correctly? In English we might say that is “clutching at straws”.

GRUPPE 12. MASKINSTEMPEL - EDINBURGH, MED 6 LIGE ELLER BØLGEDE LINIER

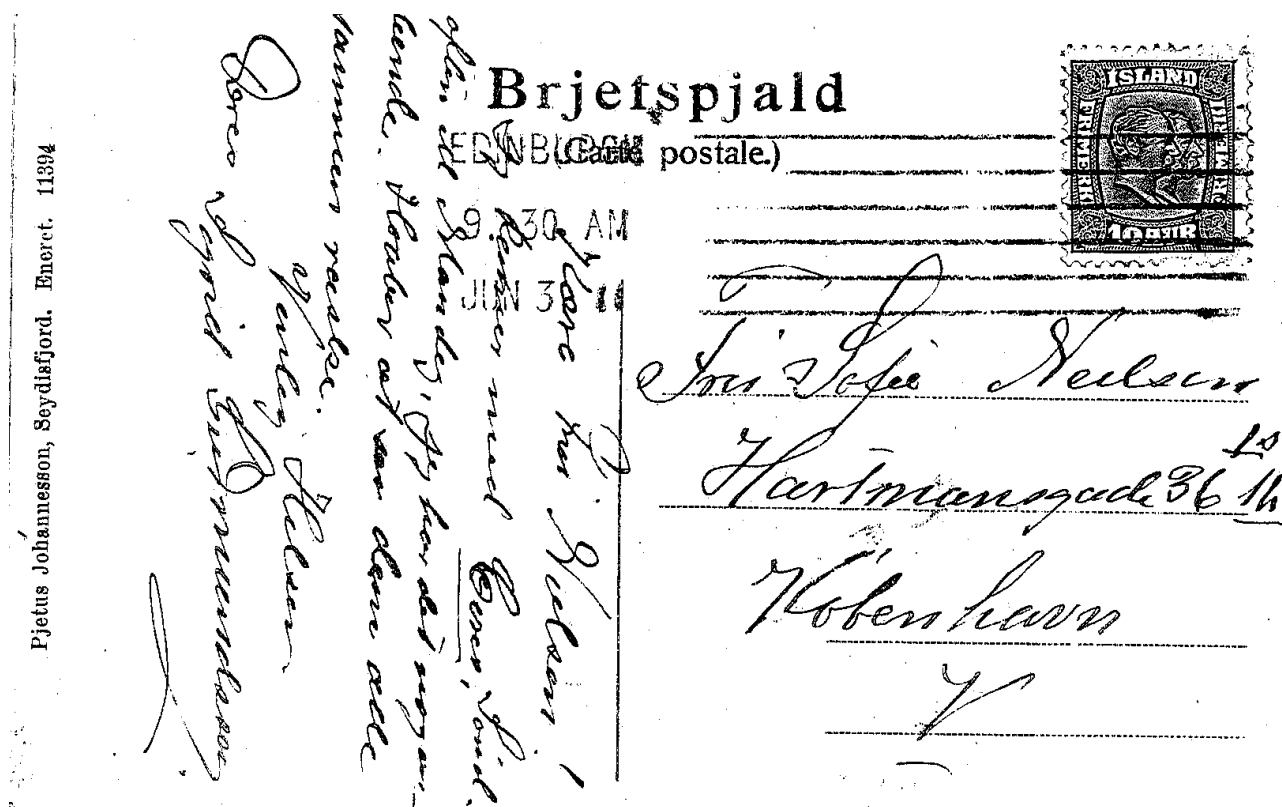
Til venstre er i tre lige linier ordet EDINBURGH, klokkeslæt, og måned/dag/år. Til højre er der 6 cm lange lige eller bølgede linier.

Disse stempler er der mange af – men meget få, der har relation til Island. I James A. Mackay's "Machine Cancellations of Scotland" er der sådanne stempler fra nr. 470 til og med 508 og 512 til 515 og med bølgede linier 509 til 511 og 516 til 521.

Den samlede anvendelsesperiode af dette stempel, Columbia Machine Dies, er efter Mackay's oplysninger fra 6.12.1905 til 8.1.1929, så der er mange forsendelser med disse forskellige udgaver af stemplet – men jeg har ikke registreret andre i relation til Island, end de to her viste.

Det første er et i teksten udateret kort med billede fra Oddeyr i Akureyri og teksten: Kære Fru Nielsen! Jeg kommer med Ceres, Søndag aften til Mandag, jeg har det nogenlunde. Haaber at se alle vennerne raske" Da kortet som angivet er udateret, kan det have været sin sag at vide, hvilken søndag/mandag, der er tale om – og hvordan kom kortet før personen? - eller gjorde det? Mine optegnelser vedrørende Ceres giver ikke svaret.

Under alle omstændigheder er kortet stemplet 3. juni 1911 med det stempel, der hos Mackay har nr. 492. Det blev anvendt i perioden fra 25. maj 1911 til 29. juni 1911.



Det andet er et lidt specielt og skævt eksemplar (Mackay nr. 507), men med Liverpool PAQUEBOT fra 1. verdenskrig.

Det er et nydeligt familiefoto, der er sendt til Gudrun Bjarnason, der angiveligt boede i Edinburgh, så der er tale om et ankomststempel.



Samme stempel - men udgaven efter (Mackay nr. 508) - er på nedenstående kort, der er skrevet på S/S Gulfoss, den 15. september 1915 – og således igen under 1. verdenskrig. Kortet er sendt til Danmark.



Jeg har også et par engelske forsendelser til Danmark og en til Færøerne, men det er noget andet. Det er ikke de mest kendte stempler i relation til Island og islandske frimærker.

GRUPPE 15. "Registered" stempler

Stemplerne er nok ikke normalt brugt på mærker - det anføres oftest på bagsiden af kuverten. Hos James A. Mackay: Scottish Postmarks kan man læse yderligere om "REGISTRED" stempler i kapitel 16 fra s. 97, og finde de ældre afbilledet som bl.a. nr. 1150, 1153-1158, 1162 -1163.

Fra 1867 til 1880 var der et lille enkredsstempel med et R over måned og dag. Mackay 1193.

Enkeltkredsstempel med "REGISTRED" og "EDINBURGH" og stempelnummer mellem.

Som nummer 1167 er hos Mackay et enkeltkredsstempel, der i realiteten er opbygget som det nedenfor under omtalte – men altså bare med en ring. Mackay angiver, at der skulle være et antal af disse og viser et eksempel fra 1917.

Jeg har set det anvendt på følgende islandske forsendelser fra 1911, hvor et kort er sendt med dobbelthoveder, 5 Aur grøn og 3 stk. 10 Aur rød på anbefalet "Hamburg-Amerika Linie" brev fra Reykjavik 12.7.1911 via Edinburgh til München, Tyskland. Forsiden glemmer vi i denne forbindelse.

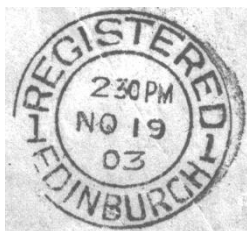


Tokredsstempel med "REGISTERED" og "EDINBURGH" og stempelnummer over dato.

De første tokredsstempler er fra 1881 og har "REGISTRED" og "EDINBURGH" mellem de to buer og nummeret på stemplet (der var 5) over dato og måned. Eksemplet hos Mackay er nr. 1185. Jeg har ikke set det på islandske forsendelser.

Tokredsstempel med et nummer - arabertal - mellem "REGISTERED" og "EDINBURGH".

Det har nr. 1189 hos Mackay. Den tilhørende tekst giver ikke oplysninger om brugsperioden, men han viser 1895, den står åben, men fra (?) 1895 til 1930(?)



Nummeret 1 – her fra 1903:

Jeg har også nummer ”1” fra 1924 og 1929, hvor ettallerne måske ser lidt større ud, men ellers helt ens

Nummer 2 – her fra 1909



Jeg har også set det senere i 1923

Nummer 3 kan jeg vise fra 1912:



Nummer 4 er nedenfor på et udsnit af et "lavet" brev fra 1900



- og jeg har 1898 og 1905.

Så mangler jeg at se nummer 5 og 6.

Jeg kan ikke se, hvorfor nr. 5, 6 osv. ikke skulle være der, men det viser sig jo nok, når I viser jeres eksempler.

Den næste udgave er

Tokredsstempel med en sort firkant - - mellem "REGISTERED" og "EDINBURGH".

Mackay nr. 1190, der angiver, at det er i 30'erne, og det passer meget godt med de fundne eksempler (1930-1935).

Her er så et eksempel med den sorte firkant fra 1932:



Tokredsstempel med "REGISTRED" og "EDINBURGH" og "NO"

Her er et eksempel med NO.1:



Jeg har også et stempel fra 1934, hvor der i højre side er en firkant som udgaven lige ovenfor, og i højre side er der i forlængelse af "EDINBURGH" "NO 2.

Den udgave har Mackay ikke, men viser så som nr. 1191 et eksempel, der ikke for mig er kendt på islandske forsendelser, hvor der mellem de to buer er betegnelserne "REGISTERED" og "EDINBURGH", og så "no. 12" – altså et stempelnummer som ovenfor, men der er ingen firkanter eller andet. Det han viser er fra 1944.

Tokredsstempel: "EDINBURGH" med et "R" mellem to fede buer.

Mackay nr. 1194, som jeg har fra 1931 og han viser 1945



Tokredsstempel med EDINBURGH og "R" for neden og tynd bue på begge sider

Mackay nr. 1195 viser 1960. Jeg kender det ikke på islandske forsendelser, men chancen for at finde det, må være til stede.

Jakob S. Arrevad



Correct usage ?

Correct usage, that's the question. You have to know when machine cancellation started in Iceland. I am sure you have not seen many double heads with this postmark. The machine went in use April 1st 1921. The double heads were valid for postage until the end of 1921. If you should find one, you now know that it is OK.

The stamp was seen at Ebay auctions at 3.97 \$ + postage.

Eksamensstof for danske stræbere inden for postetaten 1943

Det er da sjovt at se, hvad det var, de kloge postfolk skulle vide om - i dette tilfælde - postforholdene på Island.

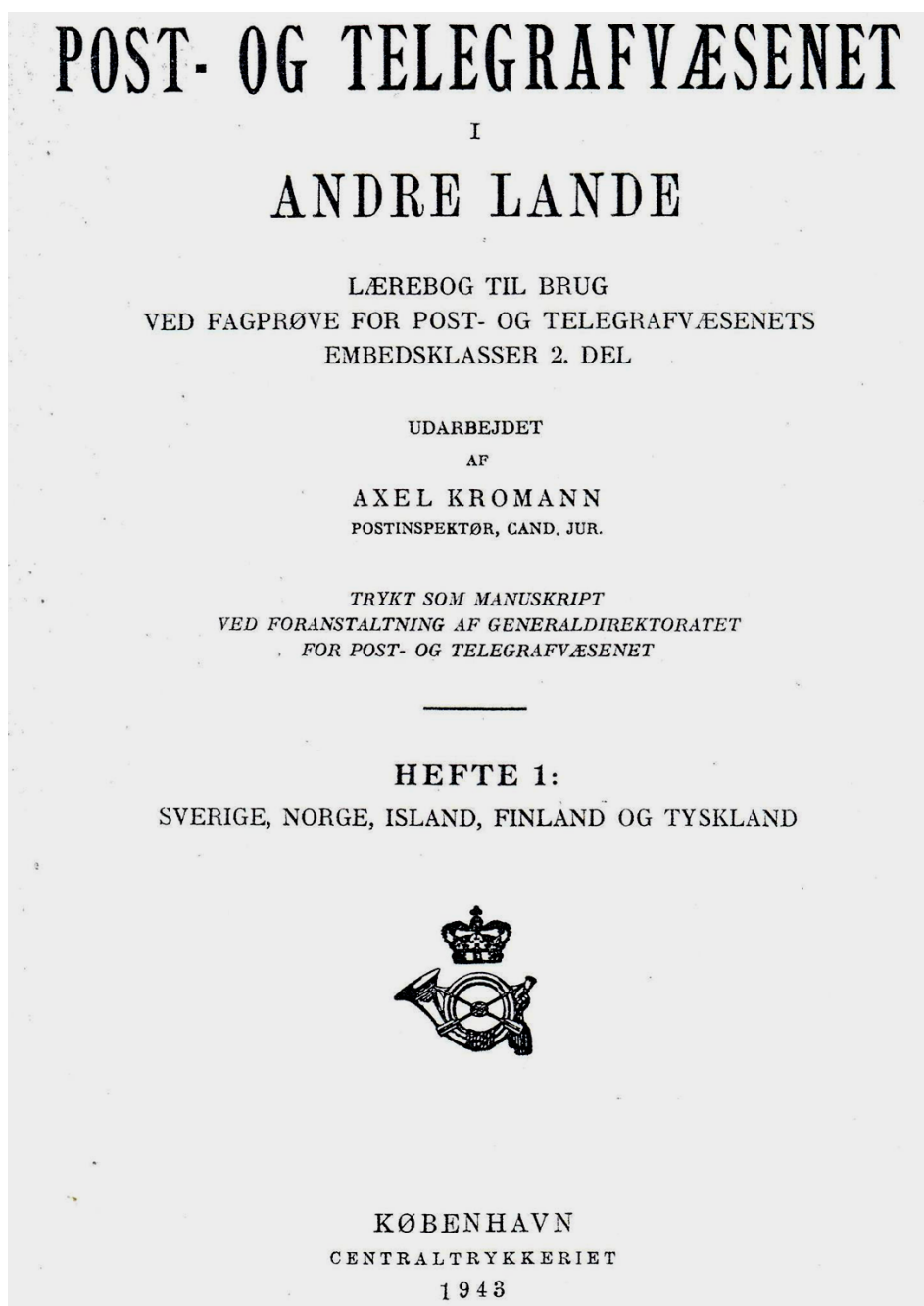
Nedenstående uddrag er fra lærebogen.

Vi har fået lov at kopiere fra den originale bog, som er i Albina Jensens varetægt.

Der er ikke så meget af stoffet, som er aktuelt for filateliens, men beskrivelsen af opbygningen giver for et indblik i det islandske postvæsen på den tid.

Der er også lidt sjove oplysninger om postkilometer (rutelængder).

Læs og bliv klogere.



Island.

A. Organisation og Personel.

Ifølge Lov af 9. Januar 1935 er Postvæsenet og Telegrafvæsenet i Island fra 1. Juli 1935 sammensluttet under en Administration, og Ledelsen af denne underlagt en Generaldirektør, der udnævnes af Kongen og staar umiddelbart under Trafikministeren.

Til Generaldirektørens Assistance er der i Centraladministrationen i Reykjavik ansat en *Kontorchef*, en *Postsekretær*, en *Overingeniør*, en *Telegrafbestyrer* og en *Telefonbestyrer*.

Disse Tjenestemænd udnævnes af Ministeren efter Indstilling af Generaldirektøren. Ministeren udnævner ligeledes Kredsbestyrere, Hovedkasserer og Fuldmægtige efter Indstilling af Generaldirektøren.

Det øvrige Personale i Post- og Telegrafvæsenet udnævnes af Generaldirektøren.

Landet er inddelt i *Post- og Telegrafinspektorater*, hvis Antal og Grænser fastsættes af Ministeren efter Generaldirektørens Indstilling. Post- og Telegrafinspektørerne er tillige Post- og Telegrafbestyrere (*Kredsbestyrere*) paa de største Stationer, hvor Forholdene tillader det. Det paahviler dem under Generaldirektørens Overopsyn at føre Kontrol med Post- og Telegrafforretningerne indenfor deres respektive Omraader.

Forvaltningen af Post- og Telegrafvæsenets Inventar og Materiel, Nyanskaffelse af samme, Revision, Bogholderi og Kasseeftersyn ved Posthuse og Telegrafstationer, er direkte underlagt Generaldirektøren.

Generaldirektøren er af Ministeren bemyndiget til at afslutte Overenskomster og Aftaler med fremmede Post- og Telegrafstyrelser.

Posthuse og Telegrafstationer.

De islandske Posthuse deles i 4 Klasser, nemlig:

Klasse I Postkontorer (*póststofa*), der ledes af Postmestre; der findes 2, nemlig i Reykjavik og Akureyri.

Klasse II, der omfatter Postekspeditioner (*póstafgreiðsla*) med selvstændig Regnskabsførelse.

Klasse III og IV, omfattende Brevsamlingssteder (*bréfhirðingastöð*) og Udvekslingssteder (*viðkomustöð*) som ikke er selvstændig regnskabsførende, men underlagt Posthusene af de to første Grupper.

Postkontorerne og Postekspeditionerne udfører alle Arter af Postforretninger og indsender Regnskab hver Maaned til Styrelsen. Brevsamlingsstederne udfører de samme Forretninger med Undtagelse af Udveksling af Postanvisninger, Postoprævninger og Postindkasseringer til og fra Udlandet. Udvekslingsstederne modtager og udleverer kun Brevforsendelser.

Bestyrelsen af Postekspeditionerne i Købstæder og Handelspladser er som Regel kombineret med den stedlige Telefon-(Telegraf-) tjeneste. Til Overtagelsen kræves elementært Kendskab til Post- og Telegrafvæsenets Forretningsgang. De paa Landet beliggende Postekspeditioner bestyres som Regel af vedkommende »Gaardsmand«, af hvem der ikke kræves nogen forudgaaende Uddannelse.

Samme Regler gælder med Hensyn til Brevsamlingsstedernes Bestyrelse.

Telegraftjenesten bestrides af 6 selvstændige Telegrafstationer (*ritsimastöð*) under Ledelse af Telegrafbestyrere. Telegrammer kan, foruden ad Telegrafledninger, befordres pr. Telefon og Fjernskriver.

I Slutningen af 1938 fandtes der 504 Telefonstationer (*landssimastöð*) i Island.

Telefoncentralen i Reykjavik er hel-automatisk og har 5000 Abonnenter.

Radiotjenesten i Island udføres af 5 Kyststationer, som ogsaa er indrettet til Radiotelefoni. Desuden findes der 6 mindre Radiotelefonstationer. En kraftig Kortbølgestation (Gufunes-Vatnsendahæð) oprettholder Radiotelefonforbindelse med Udlandet over Kortbølgestationer i Danmark (Lyngby-Skamlebæk) og England (Baldock-Rugby).

Telegraf- og Telefonstationerne er delt i 4 Klasser. Til Klasse I hører de 6 Telegrafstationer, hvis Tjenestetid overstiger 10 Timer (Stationerne i Akureyri og Reykjavik samt Kyststationen i Reykjavik er aabne hele Døgnet); til Klasse II regnes Telefonstationer med 6 Timers daglig Tjenestetid og til Klasse III og IV Stationer med kortere Tjenestetid.

B. Post- og Telegraflovgivning.

De for Post- og Telegrafvæsenet gældende Love er:

Lov af 9. Januar 1935, om fælles Ledelse af Post- og Telegrafvæsenet, Postloven af 7. Maj 1921 med Ændringer ved Love af 3. Maj 1935, 23. Juni 1932 og 12. Marts 1925. Telefon- og Telegraflov af 14. Juni 1929, 14. November 1917, 20. Oktober 1913, 16. November 1907 og 20. Oktober 1905.

Postvæsenet har kun Eneret paa Befordring af lukkede Breve og Brevkort med postførende Skibe og Vogne; Postførere, deres Ledsagere eller Rejsefæller maa ikke befordre eller modtage saadanne Forsendelser. Postvæsenet paatager sig desuden Befordringen af Tryksager, Vareprøver og Mønstre, Værdiforsendelser, Postanvisninger (ogsaa telegrafiske), Pakker og Postopkrævninger (paa Blanket, almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Værdibreve og Pakker), Indkasseringer, abonnerede og postadresserede Aviser og Tidsskrifter samt adresseløse Forsendelser.

Postvæsenet opkræver Radiolicenserne udenfor Reykjavik.

Ved Lov af 28. Januar 1935 og Lov af 1. Februar 1936 er al Personbefordring med Automobile i faste Ruter underlagt Postvæsenets Myndighed. Ruterne gives i Koncession for en treaarig Periode ad Gangen. Alle Koncessionshavere samt Indehavere af Vogne, der undtagelsesvis kører i faste Ruter (d.v.s. Vare- og Mælkedistributionsvogne i fast Rute med Plads til indtil 8 Passagerer), er pligtige til at medtage Post, hvoraf en Del, efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse, transporteres vederlagsfrit (i 1940 ca. 50 %).

C. Post- og Telegrambefordring og Omdeling.

Siden 1935, da Postvæsenet overtog Overopsynet med Automobiltrafiken i faste Ruter, er der sket en ret betydelig Forandring med Hensyn til Postbefordringen over Land. De af Automobile trafikerede Ruter forøges og forlænges stadig, saaledes at de tidligere saa almindelige Karavanposter (Pakheste) over lange Distancer nu praktisk talt er ophørt at eksistere.

Den samlede motoriserede Rutelængde udgjorde i 1938 6924 km; Antal Ture 37873, Postturelængde 2.075.364 km.

Automobiltrafiken er størst i Maanederne Juni—Oktober. Aaret rundt opretholdes Forbindelse paa følgende Ruter:

Reykjavik—Vík i Myrdal, 202 km.

Reykjavik—Reykjanes-Halvøen, 71 km.

Borgarnes—Akureyri 330 km. (Under daarlige Forhold til Blönduós 179 km, derfra Hestetransport).

Borgarnes—Vegamót Myrarsysla, 66 km (paa Ruten Borgarnes—Olafsvik og Borgarnes—Stykkishólmur).

Desuden er der Forbindelser hele Aaret mellem Reykjavik og Omegn, Akureyri og Omegn og paa Sydlandssletten (fra Selfoss og Eyrarbakki) og i Borgarfjorden.

Fra Posthusene paa Automobilruten udgaar der Biposter, dels ridende, dels gaaende Bude, der er kontraktsmæssigt antaget af Generaldirektøren.

Telegrafvæsenets Eneret omfatter Anlæg og Drift af Telegraf- og Telefonforbindelser og tillige enhver anden Slags elektriske Anlæg for Telegramkorrespondance i Island og indenfor islandsk Territorium.

Telegrafkorrespondancen med Udlandet afvikles over Kabel (Seydisfjord—Lerwick—Shetlandsøerne); Radioforbindelse benyttes kun i Tilfælde af Kabelafbrydelse.

Telegrafkorrespondancen med Amerika og Grønland og meteorologiske Telegrammer sendes pr. Radio over Kortbølgestationen i Reykjavik.

Telegrammer udbringes gratis til Adressater indenfor 1 km Afstand fra Stationen. Hvis Afstanden overstiger 1 km, betales 35 Øre pr. km eller Del deraf.

Vi har fået dette svar på gåden i sidste nummer: v/ Eivind Kolstad



Jeg har vært på min jobb og laget en transparent av mitt eneste stempel med B1a BÆR BARD, og ved å sammenlikne med ditt stempel på 4-blokken, er mysteriet løst, med 99 % sikkerhet, og det er vel godt nok?

Stempelet er altså B1a BÆR BARD, et sjeldent stempel som nok mangler hos de fleste brostempelsamlere. Jeg kom fram til dette på følgende måte:

Den første bokstaven i stedsnavnet har utvilsomt en loddrett strek til venstre, og må derfor være B, D, E, F eller liknende. Vi utelukker derfor bl.a. S, som mange av B1a-stemplene starter med. A, V, G og andre er også utelukket.

Så mente jeg at tredje bokstav måtte være R, eller muligens S, etter konturene på stempelet. Jeg syntes også at andre bokstav kunne minne om en Æ, eller kanskje A. Dernest mente jeg at det var merkelig med disse "drop-outs", som du altså tolket som at det var et tre-delt stedsnavn. Én manglende bokstav, kanskje, men neppe to. Det kunne tyde på et to-delt stedsnavn, med en forkortelse av sýsla-navnet til slutt. Når jeg satte sammen disse puslespillbitene, dukket altså BÆR BARD opp. Bokstaven du trodde var "I" midt i navnet, er altså den loddrette streken til B i BARD.

Mission complete!!

Her er også litt mer bakgrunnsstoff om dette stempelet:

BÆR er ett av to brotypestempler med samme navn. "Vårt" BÆR (som rett og slett betyr "bondegård" eller litt utvidet begrep "by") ligger altså i Bardastrandarsýsla, eller rettere: Austur-Bardastrandarsýsla, oppe i Nord-Vest. Det andre BÆR ligger i Strandarsýsla, ikke så langt unna, og har et B2a- stempel med navnet BÆR STRAND.

"Vårt" BÆR startet faktisk som et postkontor allerede 1.1. 1873. Det fikk brotypestempel B2c1 BÆR i 1912.

1. januar 1918 ble postkontoret degradert til brevhus, mens postkontoret ble flyttet til Króksfjardarnes. Under den store brostempelsommeren 1930 fikk Bær et nytt brostempel, nemlig "vårt" B1a BÆR BARD. Dette var i bruk helt til 1960, da brevhuset fikk et B8e-stempel BÆR-KFN, hvor KFN står for Króksfjardarnes.

Dette var kun i bruk til 31.12.1963, da brevhuset ble lukket. B1a-stempelet er sjeldent, og B8e-stempelet uvanlig, og vi kan vel tenke oss at "byen" Króksfjardarnes overtok det meste av posten allerede fra 1918, og at stemplene fra brevhuset Bær derfor er sjeldent å finne.

Så her har du en liten skatt, Ole. Synd at stempelet er såpass dårlig.

=====



Milde protester Protests (mild ones) v/ Editor

Vi har fra flere læsere modtaget "protester" (milde) over den ringe kvalitet på 20 aur Chr. X. Det er stemplet fra Jakob Arrevads artikel om Edinburgh stempler. Det var på side 12 i Islands Kontakt nr. 67.

Det råder vi bod på, med en kopi af originalen.

We have had some protests (mild ones) from readers concerning the bad copy of the Edinburgh postmark on page 12 in the latest issue # 67.

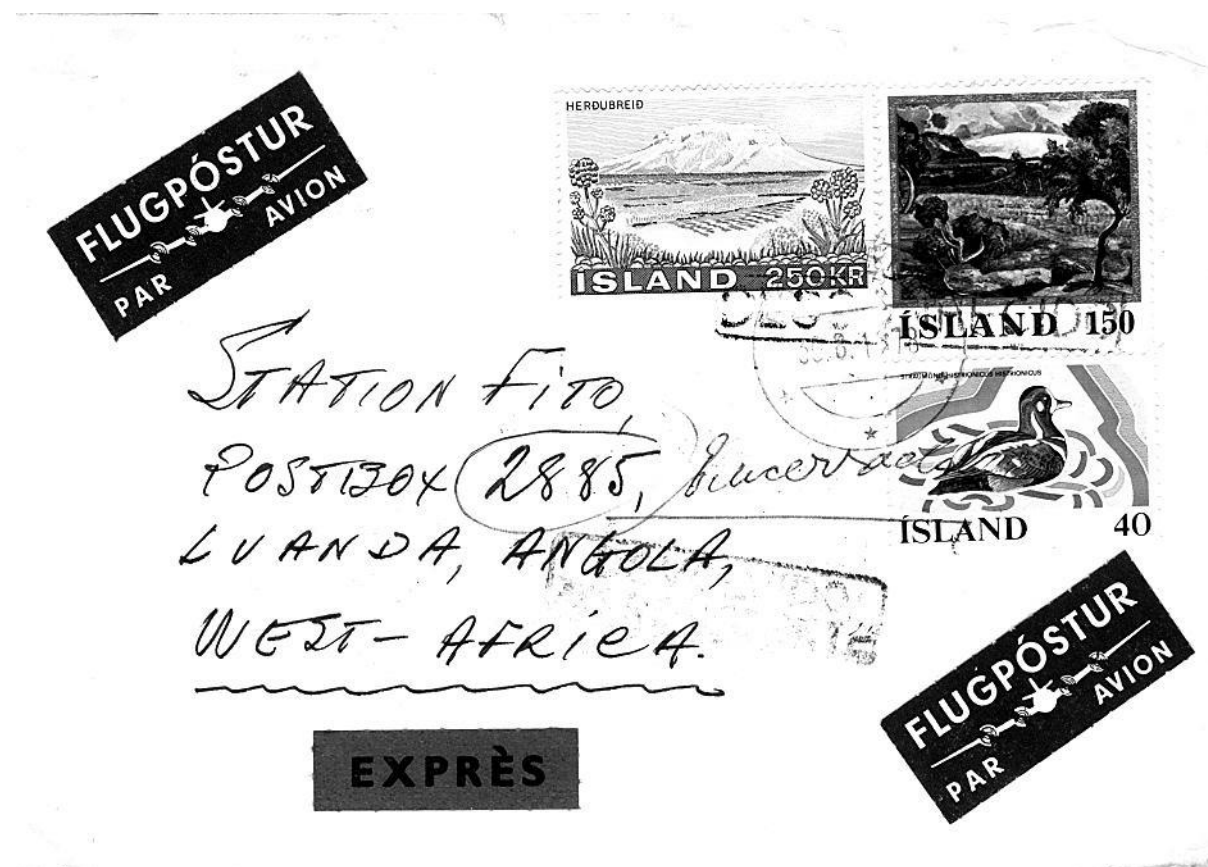
Hope you find this copy of the original better.

Exotic Destinations 1 - Letter 'A' by Brian Flack

I began a collecting area many years ago which is mail sent from Iceland to unusual places. What do you think might constitute an "unusual place"? Well, I am sure as all readers know, the most common destinations for Iceland mail over many past years are Denmark, USA, GB, other Scandinavia, and Germany, with rather less sent to other European destinations, and even less sent anywhere else! I guess there were not too many covers from Iceland to Zululand. I can show a few sent to a Z....here and a Z... there, but not to Zululand! It is entirely a personal decision on what countries you consider as unusual destinations for mail from Iceland. I have found this a very satisfying distraction from the usual pursuit of postal rates covers and postmarks. With the editor's permission I hope to show some more in future issues.

I begin here with the letter 'A'.

ANGOLA



Sent to Luanda, Angola, West Africa; Borgarnes B8e cancel 30.8.1978, København transit cancel 31.8.78. Luanda, Angola receiving cancel 12.9.78. Total transit time 20 days. 150kr letter rate to 20gm, plus 340kr express fee; total = 490kr. The cover is 50aur overpaid. Rates applied 1.5.78 to 31.12.78.

There are two Portuguese cachets I cannot see properly to translate. One begins DEVOLVIDO which is "Undeliverable". Station Fito was a radio station

ARGENTINA



Argentina is not a very unusual destination for Icelandic mail, but I included this one because it went there via Canada!

Reykjavík B1d cancel 11.IV.47 addressed to Buenos Aires by airmail. On reverse I am showing a French/English bilingual cachet 'MISSENT TO MONTREAL'. The 4/31 strike in a circle is of Argentinian origin, probably the postman's number? I have other similar examples.

Surface rate = 60aur; Airmail for a 10gm letter at 235aur per 5gm = 470aur; total = 530aur. Rates applied 1.4.46 to 30.9.47.

It is editors intension, that we would like to see the whole alphabet. For next issue, my guess for the "B" will be Benim (no too difficult), Bolivia (difficult), Brazil (possible), Bulgaria (possible) Belgium (no too easy). I am as curious as you are.



I sidste nummer havde jeg vist et par numre fra Højlands net-auktioner med prøvetryk og utakket. Viste kopi solgt for 350.-. Jeg har modtaget kommentarer fra flere af vore medlemmer. Her er, hvad der er modtaget:

In the latest issue I showed some imperfed and trial stamps from Højland net auctions. Shown copy sold 350.-d. kr. I more or less asked for your opinion. Result readable below.

"Der er formentlig tale om regulære prøvetryk. Til gengæld er der ingen tvivl om i mit sind, at de er sendt på markedet som ren spekulation i håb om at trække penge ud af samlerne. Min mistanke går mod en eller anden medarbejder i trykkeriet, som har gemt dem som bidrag til sin pension ! Jeg vil ikke røre dem med en ildtang !"

Orla Nielsen.

Jeg synes det er HØYST besynderlig med alle proofs og utakkete prøvetryk som pludselig dukker opp. Og jeg forstår ikke at såkalte eksperter, som Lasse Nielsen o.a. kan garantere for disse. Utropspriser på 1000 DKK for disse finner jeg ikke fair. Jeg ville ikke betalt en 10-er for dem engang.

MVH Eivind Kolstad

A good question could be, "Who is the owner of proofs, trials and waste? Is it the postal authorities ordering the stamps or the manufacturing company?" Will we have a new "Hessheimer project?"

Editor

Hvem ejer egentlig oprindeligt disse prøvetryk. Hvad mener juristen?

Jakob Arrevad har denne kommentar:

Det er et sjovt spørgsmål, som jeg synes skulle stilles overfor postmuseet: Det er som udgangspunkt bestilleren - det islandske postvæsen - der sætter betingelserne for produktionen - ide, oplag, tryk mv. - og sikkerheden, da der jo er tale om værdipapirer!

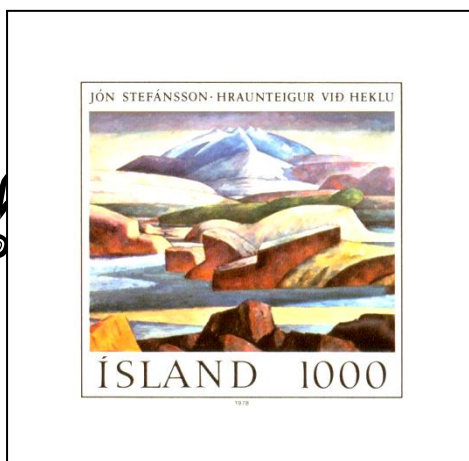
Trykkeriet får - efter min bedste formening - ingen særskilt ret til andet end vederlag, og de er (formentlig) kontraktlig forpligtet til at kontrollere kvalitet og sikre, at hele oplaget leveres til kunden.

De er også forpligtet til at destruere eventuelle overskydende eksemplarer og fejl, og de er - men jeg ved det ikke - formentlig også forpligtet til at destruere de prøver, om de udfører.

Umiddelbart vil jeg derfor mene, at prøvetryk - efter godkendelse af ophavsmandens værk - foretaget på trykkeriet, er postvæsnets.

Kommer prøvetryk ud fra trykkeriet, vil det være formentlig være et kontraktbrud fra trykkeriet - eller tyveri herfra.

Kommer prøvetryk ud fra ordregiveren, postvæsnets, kan dette selvfølgelig være med postvæsnets gode vilje - men det stemmer dårligt med, at det er værdipapirer (og i realiteten falske sådanne) - men ellers er det tyveri fra postvæsnets eller misbrug af rådighed hos enkeltpersoner hos postvæsnets.



Her så dit eget utakkede prøvetryk. Du må selv klippe ud. Det er uden gummi og uden attest men med bagsidetryk fra "Islands Kontakt". Oplag 100 eksemplarer. Klip langs den sorte linie.

Here is your very own imperfed proof. You have to cut it out yourself. It is without gum and has no certificate but has back print from "Islands Kontakt". Only 100 copies exist. Follow black line when cutting.

Glædelig jul ---Merry X-mas from editor

