



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 67 November 2008

WWW.DANFIL.DK/KLUBBER/ISLAND.HTM

En lille perle! – Edinburgh N.P.B. v/ Jakob Arrevad



Redaktøren har forelagt mig ovenstående. Jeg sukkede, og tænkte på, at det er lidt surt til tider kun at være ”kopisamler” – men glæden ved nye Edinburgh stempler på islandske forsendelser tog snart overhånd – og jagten på stemplet gik ind.

In James A. Mackay: ”Scottish Postmarks” the postmark is described in chapter 18: Postmarks on newspapers, circulars and printed matter. He has given the postmark number 1212.

From 1870 a special “newspaper and Book Post” was introduced with a standard rate of a halfpenny per two ounces” and “Newspaper Branch offices were established in Edinburgh”.

Up to the First World War several postmarks were used, but this one was used thereafter. It is a “conventional design conforming to the English pattern, with solid arcs at the side....”.



Here is a Scottish example of the earlier use.

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Hans Christian Mogensen, H.C. Ørstedesvej 43A 1.th., 1879 Frederiksberg C,
Tlf. 35 36 32 15, E-mail: h.c.mogensen@mail.dk

Næstformand: Carl Einar Lorenzen, Dybekær 16 B, 2700 Brønshøj,
Tlf. 44 84 10 68, Email: nygaardlorenzen@tiscali.dk

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Ved Stranden 18, Postboks 2034, 1012 København K,
Tlf. 77 30 41 08, E-mail jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup,
Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Oversigt over indhold

Moderne varianter v/ Orla Nielsen	3
Interesting Postcard v H.C. Mogensen and Editor	9
Edinburgh "Shipletter" stempel v / Jakob Arrevad	10
Eksempler på utakkede prøvetryk fra Thomas Højlands netauktioner (red.)	20
2 usædvanlige blækannulleringer v/ H.C. Mogensen	21
Puzzle Postmark v/ Editor	21
Chr. IX v/ Ebbe Eldrup	22
Mødeprogram November - April	25
Meget tidligt censurbrev fra 2. verdenskrig v/ Orla Nielsen	26
Julehilsen til læserne v/ redaktøren	27
Julegaven 2009 fra redaktionen	28

Frimærkemarkedet – præget af fup, svindel og amatører.

Af H.C. Mogensen

Grove forsøg på salg af tvivlsomme objekter flourer som aldrig før. Værst ser det ud på Ebay, hvor private dagligt forsøger at afsætte falske og manipulerede objekter. For nylig forsøgte en sælger i Argentina sig med salg af et sort omvendt overtryk på 5 aur I GILDI.

Sælger forsøgte at få USD. \$ 570 for "objektet". Det svarer til cirka 3000 danske kroner. Heldigvis hoppede ingen på den limpind.

Desværre laver de professionelle auktionshuse også flere og flere fejl. Kilder i branchen forklarer de mange fejl med øget tidspres og manglende ekspertise. Det er klart, at de mange fejl hos de professionelle aktører ikke skyldes ond vilje eller forsøg på bedrageri, men det er alligevel en beskæmmende udvikling.



Moderne varianter X

Af Orla Nielsen

Supplement:

Jochumsson provisorium 5/35 Aur:

På "55" varianten har Carl fundet en spies over N-rammen på pos. 57 og pos. 59.



Her er den på pos. 57. På pos. 59 er den lidt større og helt ude ved højre rammelinie.

5/35 Aur Hekla:



Hans Erik Andersen har fundet et helark, hvor arket er blevet placeret helt forkert i takningsmaskinen – og ikke er blevet frasorteret. SØ-seksblokken viser resultatet: Meget skæve margener.



Prøve af overtryk.

I Frimerkjablaðið 2003 vises 2 forskellige, hvoraf dette er det ene. De er udført på rigstrykkeriet Gutenberg før de endelige overtryk. Angiveligt to kendte.

Den anden prøve (billede fra scan af artiklen i Frimerkjablaðið)



Þór Þórsteins oplyser, at han ikke har set andre, men har hørt, at der findes flere.

Nyt:
1968 fortsat

Uafhængighed i 50 år (4 og 50 kr)
4 Kr



Hvid streg over AG



Hvid plet mellem R og 1

1969

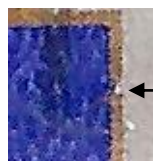
Nordisk samarbejde (6,50 og 10 kr)
6,50 Kr



Hvid plet i skibet længst mod øst

Europa X – ingen afvigelser fundet

Republikken 25 år (25 og 100 kr)
25 kr



Hak i højre gulddramme



1-tal skråt afskåret f.n.

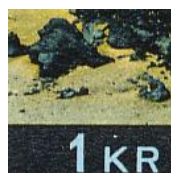


Buet streg mellem KR og klippestykke

100 Kr



Stor blå plet t.h. for flag



Plet over K (fundet af Carl)

Luftpost i 50 år (9,50 og 10 kr)

9,50 Kr



Kort nedre bue på C: Pos. 11
Billedet t.h. viser normalt C

(set to gange, den ene gang med et punkt efter, så det ser ud som brudt C)

12 Kr



Hvid plet på vingen



Plet mellem K og R (fundet af Carl)

5 Kr

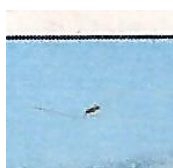


Plet skråt over bjergtop
7½ mm f.v. og 5 mm f.o.

1970

Landskaber (1,4,5 og 20 Kr)

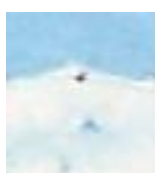
1 Kr



Brun plet 25 mm f.h. og 2½ mm f.o. Set på pos. 31



Stor plet over sky
14½ mm f.v. og 3½ mm f.o.



Plet i toppen af sky over bjerg



Plet t.v. for klippesøjle
17 mm f.v. og 8½ mm f.o.



Hvid "fugl" ved foden af 5 (10. række)

20 Kr



Lys plet i toppen af klippeside
19 mm f.v. og 1 ¾ mm f.o.

Højesteret (6,50 kr)

Ingen afvigelser fundet

Gamle håndskrifter II (5,15 og 30 kr)
15 Kr



Lys plet 8½ mm f.v.
og 2 ¼ mm f.o.

30 Kr



Plet 6 ¾ mm f.v.
og 3½ mm f.o.

Europa XI (9 og 25 kr)

25 Kr



Hvidt felt i netværk
19½ mm f.v. og 12½ mm f.o.

Islands Sygeplejerskeforening 50 år
Ingen afvigelser fundet

Grímur Thomsen (10 kr)



Lille hvid plet S for GR
(6½ mm fra v. og 4 ¼ mm f.o.)



Grå plet ud for venstre øre
19 ¾ mm f.v. og 10 mm f.o.

Kunstfestival (50 kr)
Ingen afvigelser fundet

Naturbeskyttelse (3 og 15 kr)
3 Kr



Hvid plet over KR

15 Kr



Hvid plet
Set på pos. 42 i et lige ark
(18½ mm f.v. og 7 mm f.o.)

Forenede Nationer 25 år (12 kr)
Ingen afvigelser fundet.

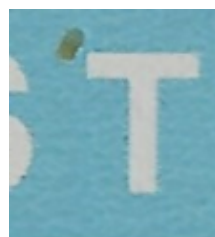
Her slutter håndbogen, og dermed er første
mål med denne artikelserie nået.

1971
Flygtning 71 og Europa XII
Ingen afvigelser fundet

Indførelse af postgiro (5 og 7 kr)
5 Kr



Plet i "I", set på pos.7
i et ulige ark



Plet før "T", set på pos. 49
i et ulige ark



Lys plet over "PO", set på Pos. 36



Plet mellem S og T

7 Kr



Manglende blå farve, så mærket fremtræder rent gult



Plet SØ for sidste "O", set på pos. 40 i et ulige ark



Lys plet ved siden af accent over Ó

Det patriotiske selskab (30 og 100 kr)

Ingen afvigelser fundet

Fiskeindustri (5, 7 og 20 kr)

5 Kr



Viser på vægten



Blå ramme på vægten forskudt nedad (set 2 gange)

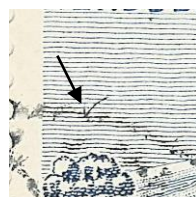
Heubreid

Grundig omtale af Leif Fuglsig i Islands Kontakt 39/2001

Her viser Fuglsig både "solstrålen" (svær at se) og "Missil" på himlen til venstre (en streg på tværs af linierne nedad mod bjergsiden) samt en tynd lodret linie på bjerget 13 mm fra venstre. pos. 10 i Ark 2D

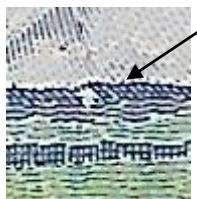
(Iflg Rapport 52/1982 var det Sigurður Thormar som opdagede varianten "solstråle" (lys stribe fra H i venstre overkant med 45 grader hældning nedad mod højre til sletten. Herðubreid tryktes i ark med 25 mærker med 12 forskellige arknumre:

2A,3A,4A,2B,3B,4B,2C,3C,4C,2D,3D og 4D. Fejlen findes i pos 21 i 4B, som i lang tid var ukendt, men nogle få er dukket op. ST antager, at det er 30-40 ark.. På Kephila apr 1986, solgtes 4B, 2 stk 1B og 1B med solstrålen for 450 kr (opråb 500).



Et andet missil ?

Fundet på brev fra 1980



"Lys plet ved bjergets fod",
15 mm fra højre i Ark 2B,
pos. 15
eller "sne i lavakant"



"Fugle på vandet" (to små
blå streger inde på midten i
det "klare" område) 3D, pos.
8



"Sten på bjerget" (sort plet
nær bjergets top), 2A, pos.
23

variant«, der er opstået p.g.a. papirgramm



Med mellemstykke. "Hidtil ukendt sjældenhed". Postiljonen mar 2000, opråb 200 Euro, hammerslag 230 Euro. Igen Højland nov. 2000, opråb 3500. Igen okt 2001, opråb 3000, hammerslag 4500.



Gutter pair. Postiljonen mar 2000, opråb 200 Euro, hammerslag 210 Euro. Højland nov. 2000, opråb 3500. Igen okt 2001, opråb 3000,

hammerslag 4400. Også Postiljonen sep 2000, (ikke identisk) "one stamp slightly creased", opråb 150 Euro, hammerslag 150. Det afbildede igen på Højland maj 08 (Jens Olesen) Opråb: 2500, hammer 2300

Blåt prøvetryk utakket findes også i gutter pair (solgt for 210 Euro i mar 2000 på Postiljonen) og 4-blok med rødt korrektionsmærke (solgt for 230 Euro samme tidspunkt og sted).



Gråt prøvetryk. Lodret fold. Højland feb 2007, opråb 1500, hammer 1350



Mørkeblåt. Med en anden korrekturpåtegning.

Desuden har jeg fundet forskellige:



To små blå pletter i v. side
($\frac{1}{2}$ mm f.v. og 5 mm f.o.)



Blå streg t.v. for 1. blomst t.h.
($3\frac{1}{2}$ mm f.v. og 13 mm f.o.)



Blå plet i sø
(30 ¼ mm f.v. og 10½ mm f.o.)



Blå plet i himlen tv
(6 mm f.v. og 6 mm f.o.)

1972

Europa XIII (9 og 13 kr) og
Kommunalstyre i 100 år

Ingen afvigelser fundet

Skak VM

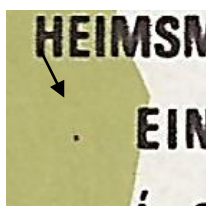
Referat fra gruppemøde 26.11.80. Fuglsig
havde sendt 3 mærker, hvor sølvtrykket
manglede.



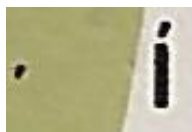
Almindelig
skæv fejl-
perforeringH
øjland feb
2007, opråb
500 kr,
hammer 500



Ualmindelig
fejlperfore-
ring. Kun 1.
række, hvor
mærkerne
kun måler 31
mm i stedet
for, 36 mm.



Rødbrun plet 22½ mm f.v.
og 10 ¾ mm f.o. (set i ark
3A på
pos. 21)



Rødbrun plet ud for Í 22½ mm
f.v. og
13½ mm f.o. (set 3 gange)



Stor sort ekstra "ø" SØ for
Sydamerika
(set 2 gange)



Rødbrun plet SV for tårnets
fod
(23 mm f.v. og 18½ mm f.o.)



"Sølv ø" i "felt B2", set i
pos. 1 (8 mm t.v. og 20 mm
f.o.)

Drivhuse (8,12 og 40 kr)

Ingen varianter fundet

Island og kontinentsoklen



Fejlperfo-
rering

Lyseblå plet i venstre side – i 6. tak fra oven..
Billede i IslandsKontakt 11/1991- Position 14
i A-ark



"Rød trawler" på pos. 41 (i
A-ark)
Facit 505 v1

Fortsættes

Interesting Postcard

By editor

Krydsferen „Hekla“
Kaptajn Bloch, der under „Islands Falk“'s Hjemrejse har besørget Fiskeriinspektionen ved Sagasen, indkom Søndag Aften Kl. 10 paa Røden og gik til Anders tæt uden for Havnen, lidt Vest for Indsejlingen.
„Hekla“ har en Besætning paa ca. 150 Mand, deriblandt 52 Underofficersleber og 25 Lærlinge. Den fungerer altsaa for Tiden som Skolefisk.
Krydsferen, der medbragte en Mængde Postbrev fra Island og Færøerne, havde allerede Søndag Aften Vaad i Land for Udbetaling af Post og Telegrammer.
Besøget blev dog kun af kortere Varighed, idet „Hekla“ allerede Søndag Formiddag Kl. 9 satte Kursen Syd paa og sejlede til Aarhus.

The postcard forwarded by our chairman H. C. Mogensen.

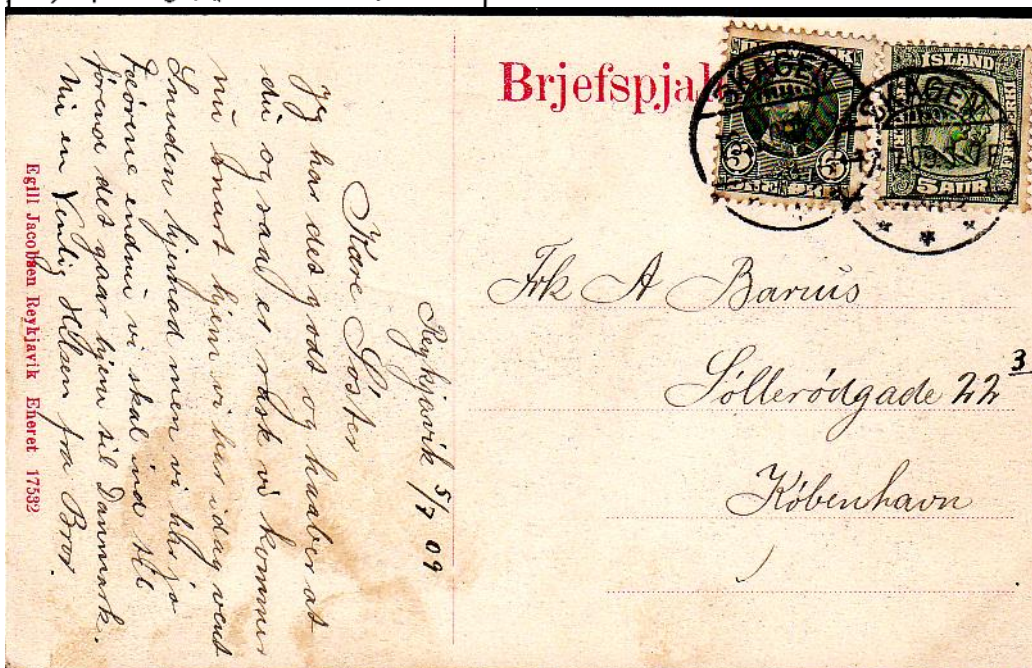
To the left an article from the newspaper “Vensyssel Tidende” Monday September 19th 1909. *Translated by Editor.* (Vensyssel is the northern part of Jylland.)

Captain Bloch, who since the return of “Islands Falk” has carried out fishing inspection around “The Island of the Sagas”, arrived Saturday evening 10 o'clock at the roads and dropped the anchor just outside the harbour, a little west of the entrance.

“Hekla” has a crew of about 150 men, and among those are 52 apprentice non-commissioned officers and 52 apprentices. Apparently for the time being she sails as a training ship.

The cruiser, which carried a lot of mail from Iceland and the Faroe Islands, already on Saturday evening sent a boat ashore for exchange of mail and telegrams.

The visit, however, was only of short duration, as “Hekla” on Sunday morning at 9 am shaped course south and went to Aarhus.



Postcard arrived at SKAGEN and was postmarked on July 18th 09 between 6 and 7 am. (6-7 F)

Postmen worked Sundays in those days !

Dear sister, Reykjavik 5/7 09

I am all well and hope that you are well too. We will be home soon. Today we have turned homewards, but first we have to visit the Faroe Islands before we go to Denmark. Now friendly regards from your brother.

GRUPPE 10. ENKELTKREDSSTEMPLER MED HALVBUE MED BOGSTAV OG 7 BØLGER MED 3 MM IMELLEM – ELLER REKLAMETRYK v/ Jakob Arrevad

I IslandsKontakt nr. 47 side 17-24 skrev jeg en oversigtsartikel om forskellige stempler fra Edinburgh, anvendt på islandske forsendelser. Efterfølgende har IslandsKontakt bragt:

Gruppe 1: stempler, hvor "131" er et væsentligt element	nr. 52 side 20-28
Gruppe 2: enkeltkredsstempler	nr. 57 side 12-14
Gruppe 3: tokredsstempler med 131	nr. 58 side 21-23
Gruppe 4: tokredsstemplet med Saint Georgskors	nr. 59 side 10-11
Gruppe 5: tokredsstempler med to buer og stempelnummer	nr. 60 side 3-6, nr. 61 side 5-9 og nr. 62 side 3-6
Gruppe 6: tokredsstempel med en bue og stempelnummer	nr. 63 side 19-21
Gruppe 7, 8 og 9 – forskellige maskinstempler	nr. 64 side 20-22

Universal Machine Dies med kodebogstaver, som de hedder, findes nok med A, B, C og lidt mere specielt D, E, F og G (de fire sidste dog nok ikke på islandske forsendelser). Anvendt fra 23.11.1933 til og med engang i 1983

Kode bogstav A

Der er ca. 21 udgaver og hver med flere vedhæng (bølgelinjer, reklamer)

Det er "temmelig" almindelig på islandske forsendelser og er anvendt fra 23.11.1933 og bl.a. så sent som 1960.

Selve stemplet bliver taget ud af daglig brug 2. maj 1965 – men anvendes derefter en gang i mellem til 1970 – men da er stempling af islandske forsendelser ikke af stor interesse.

Her er et par ret tidlige eksempler:



23. januar 1936 (Mackay 589). Med reklamevedhæng.



27. juli 1936 (Mackay 589) med bølgelinier

Kode bogstav B

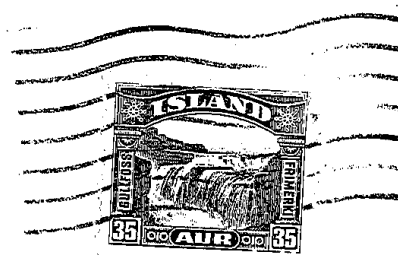
Der er ca. 24 forskellige udgaver og også her med forskelligt vedhæng.

Det er anvendt fra 6.11.1933 og p til 14.12.1982.

Det er sjældent på islandske forsendelser på trods af de mange udgaver.

Her er 2. maj 1934 - det er lige mellem Mackay 610 og 611 – men det er nok 610, hvor anvendelsestiden af Mackay er angivet til 11.4. Den skal nok udvides lidt. Det er den eneste anvendelse, som jeg kender – men der er formentlig flere.

ÚTVEGSBANKI ÍSLANDS H.F.
ÚTIBÚÐ Í VESTMANNAEYJUM



PAQUEBOT

Kodebogstav C

Det er heller ikke et almindeligt stempel på islandske forsendelser, men der er ca. 18 forskellige og igen med forskelligt vedhæng.

Det er anvendt fra 15.1.1934 til engang i 1983.

Her er et eksempel:



Det er den første udgave med kodebogstavet C. Dette fra 24. april 1934 (Mackay 639). Det er også det eneste jeg kender.

Der er herudover bl.a. mulighed for kodebogstaverne D, E og G – det sidste med vedhæftede tal, men dem har jeg ikke set på islandske forsendelser. Har nogen eksempler kan de forske i Mackay: "Machine Cancellations of Scotland", hvor viden er hentet – og yderligere oplysninger er tilgængelige.

Det er samme stempeltype som vi vil genfinde i gruppe 21 som paquebotstempler – men det har I til gode. Det kan nok med rimelighed her nævnes, at der i gruppe 21 ligeledes optræder vedhæng med syv bølger som her – men der er en udgave, hvor disse bølger er brudte. Det burde også kunne findes i slutningen af 30'erne med kodebogstav, men det har jeg ikke set.

GRUPPE 11. STEMPEL ALENE BESTÅENDE AF ORDET "EDINBURGH"



Det er et traditionelt stempel med bynavnet alene. Jeg har kun set det gengivet hos Holz og Shilling. Er der nogen, der har dette stempel på forsendelse eller på mærke, så vil jeg (vi) gerne se det. Her er dog den kopi, der kendes.

GRUPPE 17. SKIBSSTEMPLER - ORDENE SHIP LETTER I OTTEKANT.

De findes i en (1) stor udgave og i en (2) lille udgave.

Det lille findes i sort, blå og rød.

Der findes også udgaven (3) SHIP LETTET GRANTON, der kan medtages her, selv om det er i omegnen.

1. Det store stempel har nogen tidligere placeret i Leith, men Mike Tuttle afliver dette i "Scandinavian Contact" i juni 2001 s. 360, hvor han oplyser, at det ved gennemgang af arbejdsdokumenter hos stempelfabrikken Kirkwood fremgår, at stemplet er skåret 25. juli 1868 og genskåret i september 1887, hvor det er angivet, at det er til "EDINR OFFICE".

Det eksisterer således i to eksemplarer: 1) fra 1868 til september 1887 og 2) fra september 1887 til – så vidt vides 1888.

1874



De første eksempler på brug på Islandske forsendelser er således på skillingsmærker, og her må jeg af gode grunde ty til tilgængelige kopier, og der findes formentlig kun nedenstående eksempel(er).

På Højland auktion 94 lot # 1466 blev nedenstående solgt. Der var med følgende beskrivelse: *Næste side*

"2 Skilling, blå og 8 Skilling, brun. UNIKT SKIBSBREV (lille kuvert) sendt fra Reykjavik via Edinburgh og London til Lower Edmonton. Annulleret med lapidarstempel REYKJAVIK 17.6. (antiqua tal), samme sidestempel. Rødt transitstempel LONDON PAID 24 JU 74. Oktangulært skibsstempel SHIP LETTER (eneste kendte Skillings-brev med dette stempel). På bagsiden transitstempel EDINBURGH JU 23 74 og rødt ankomststempel EDMONTON JU 24 74. Rødkridtpåtegning "1 1/2". Brevet er helt usædvanligt frisk og bortset fra en stor rift i brevet forside er det meget velbevaret. 2 Skillingen er helt perfekt og med pragt"

Det angives, at det er det eneste, men nedenstående er dog (med sine åbenbare fejl og mangler) et yderligere eksempel.

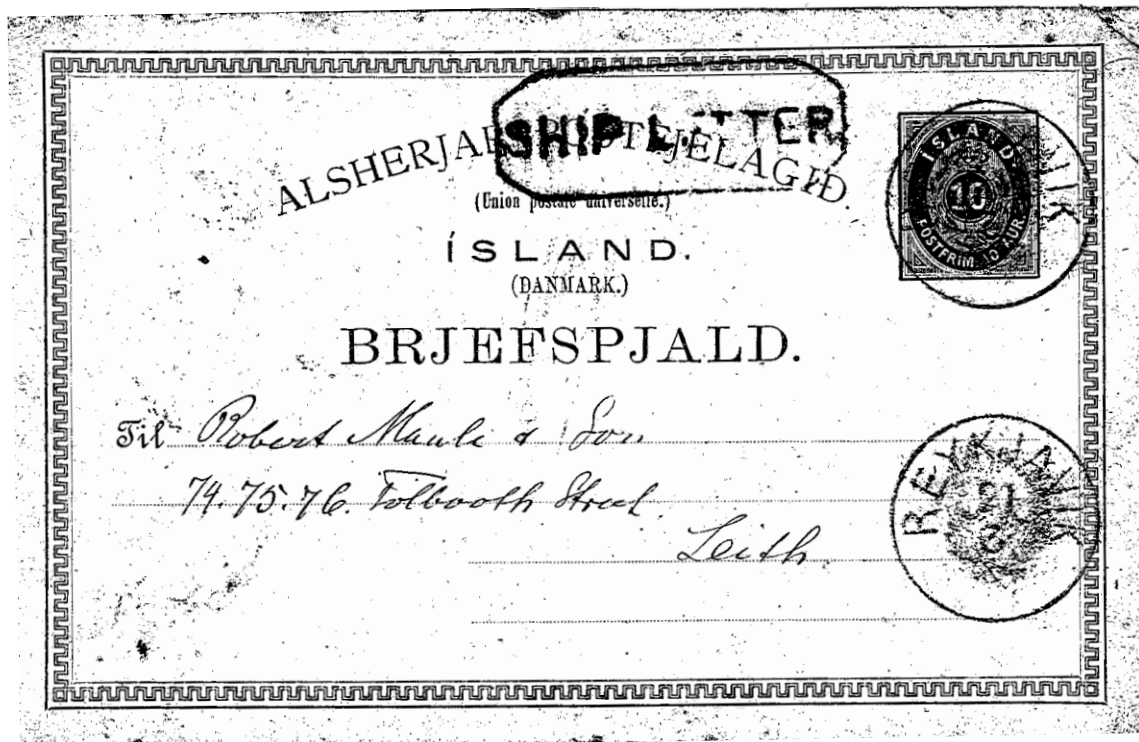
1876



Jeg har brevet med indhold, og det er nærmere beskrevet i "Skibe og forsendelser til og fra Island" udgivet af Islandsklubben, hvor der er beskrevet under omtalen af Skrueskonnerten Fylla, hvis kaptajn, Bille, er brevskriveren. Vægten er 18(19)g men rester af to mærker takket 12½ (der er klippet så rest af takker sidder tilbage - suk) og det betyder sandsynligt, at brevet er gået for 8 sk = 2x 4 sk. Det er stemplet Reykjavik 2.6.1876.

Ottekantet stort SHIP LETTER fra Edinburgh og enkelkredsstempel JU 8 76. Ship Letter London, JU 9 76 og adresseret til Præstø til fru Bille

Så går vi til marts 1885 hvor stemplet er blevet godt slidt:



Stemplet repareres i september 1887, og her er et eksempel fra 20. oktober 1887, hvor stemplet er helt nyt og flot:



Her er der et tvivlsomt eksemplar fra 1888



Dette ser mistænkeligt ud. Det var i 1888 formentlig ikke muligt at komme fra Reykjavik til Düsseldorf på 8 dage. Frankeringen og stemplingen af de 40 aur er også speciel – og det ottekantede rammestemplet er blevet meget dårligt – jf. her det følgende, der er 15 dage yngre!



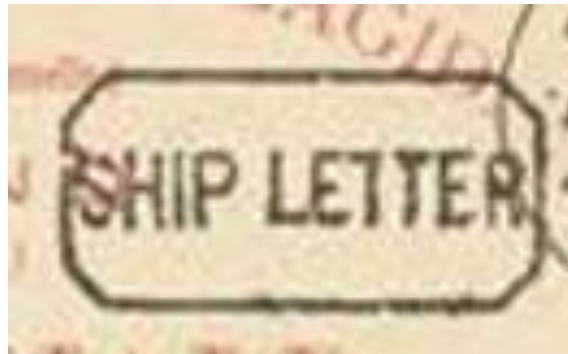
Det er fra perioden fra september 1887 til 1888 er hentet fra Højlands auktion 104 # 2116:

Det er i auktionskataloget beskrevet således:

”Dobbelt Brevkort. 10 + 10 Aur, karmin. Ægte brugt dobbelt kort med vedhængende ubrugt svarkort sendt til Strassbourg, Elsass. Annulleret REYKJAVIK 19.7. samt rammestempel SHIP LETTER. Transitstempel Edinburgh JY 27 88 på bagsiden.”

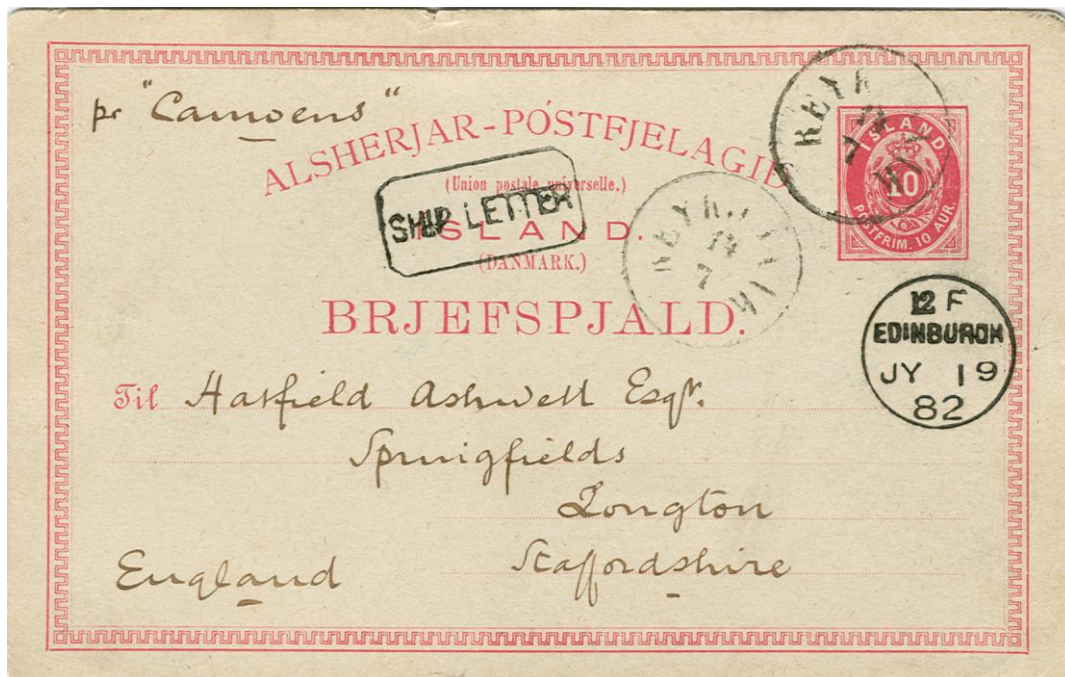
Det er tæt på slutningen af anvendelsen. Der er ikke nogen egentlig slutdato, men engang i 1888.

2. Det lille stempel



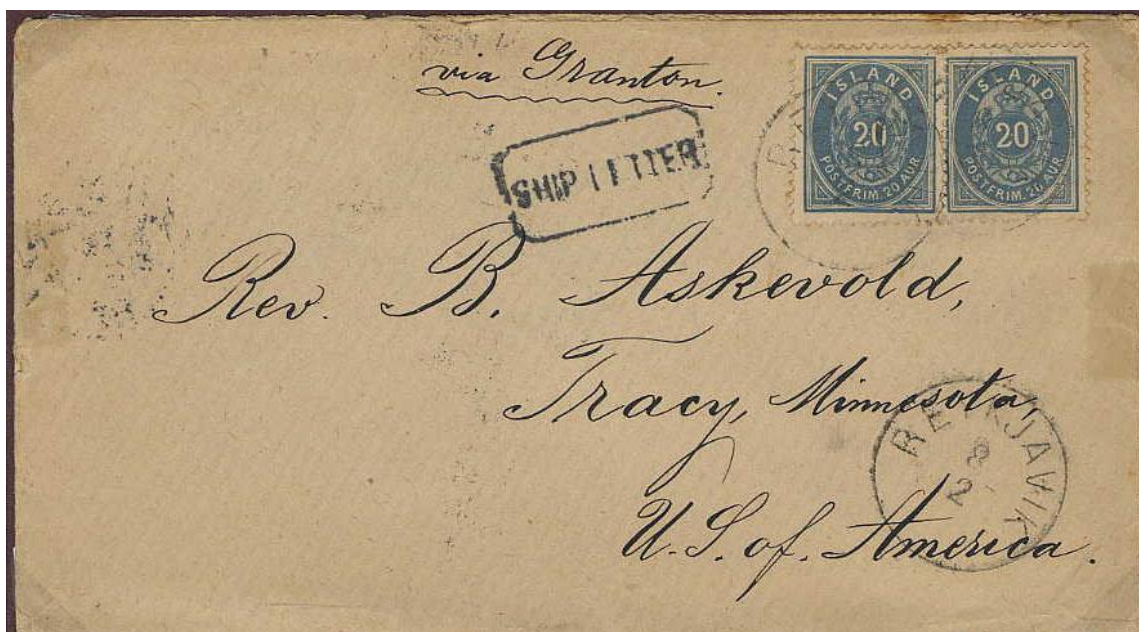
Dette stempel er der ikke sikre oplysninger om tilblivelsen af, men bl.a. Mike Tuttle angiver i "Scandinavian Contact" i juni 2001 s. 361, at det i hvert fald er taget i brug på Islandske forsendelser i 1880, og det er i overensstemmelse med Robertson s. E 77.

1882



Robertson afbilder et 10 aur kort fra september 20. 1882, med et tokredesstempel med nr. 131 og det lille ottekantede SHIP LETTER

Som eksempler om brugen kan nævnes: Jeg har et 10 aur brevkort fra Juli 11 1883 Jeg har et 5 aur brevkort fra juni 1886 – Reykjavik 25.6 – og fra 1887:



Teksten på dette var i kataloget:

"1887 Iceland. Transatlantic double rate letter from Reykjavik to Tracy, Minnesota 8 February 1887 franked with two 20 aur blue 1885 printing tied by Reykjavik."

Som det fremgår, er stemplet nu slidt, og det repareres i september 1887.

Frem til **marts 1888**, hvor der laves helt nyt stempel, har jeg ikke eksempler, men man skal nok bemærke, at de eksempler, der kendes, med rødt stempelastryk er fra 10. december 1888 til 17. juli 1889. Nyt stempel – ny farve? i marts 1888.

Der kendes, jf. Tuttle, 3 og jeg har et – det er fire røde + det brev, der er nævnt nedenfor under Granton Ship Letter (men der skal nu nok være et par stykker til).

De røde stempler er klare og fine.



Der findes dog dette i sort, hvor der i auktions-kataloget var angivet 1888 og det ser nyt ud, men jeg kan ikke verificere årstallet.

Kataloget angav: Helsag. 10 Aur, karmin. SKIBSKORT (svarkort) til TYSKLAND, annulleret i SEYDISFJORDUR 7.8.(1888) samt rammestempel "SHIP LETTER". Højland 118.



8 Aur lilla brevkort skrevet 13.7. 1888, men først stemplet REYKJAVIK 4.9. (1888). Rammestempel SHIP LETTER. Sendt til Tyskland, hvor det er modtaget 17.9.1888. Et mærke er desværre faldet af, men stemplet er formentlig OK! Der kan dog foretages en sammenligning med det ovennævnte fra 1888 med det store ship letter stempel. Det ser ikke helt stuerent ud med de to!

Der kan også foretages en sammenligning med det følgende fra 1889:



- og følgende fra 1890



Men det bliver også slidt – som det kan ses på det sidste eksempel:



5 aur blå helsagskort 1891 opfrankeret med 5 aur grøn stp. Reykjavik 20.10 1891. Sendt til Danmark. Korrekt porto Island - England - Danmark "SHIP LETTER" i sort ramme Ægte brugskort. Sjælden – 2.700 – i 2007 steget til 4.000 hos Viking.

Det skal endelig erindres, at der findes **blå** afstemplinger. Tuttle angiver to eksempler: 29. august 1881 og 17. juni 1884. Hvorfor de eksisterer – og om der eksistere flere, er ikke afklaret. Jeg har ikke været så heldig at se dem.

Kilder:

Mike Tuttle: Scandinavian Contact volume 18, number 7, side 360 f., juni 2001

Robertson: A History of the Ship Letters of the British Isles. E.142/B, der angiver stemplet som brugt i Leith, som rød i 1868 og sort fra 1873-88. Der er et eksempel under E.98/B.

Ebbe Eldrup, Islandskontakt nr. 13 side 10, hvor der vises et andet eksempel på det store stempel fra JY.27.1888 end det ovenstående.

Fra Højlands netauktioner.....

har vi klippet disse udbudte prøvetryk. Der har været virkelig mange forskellige. Beskrivelsen angiver unikke, men det er måske kun indtil videre. Det drejer sig om mærker, der er trykt hos **Courvoisier**. Alle desværre her vist i sort/hvid.

Send eventuelt kommentarer til redaktionen.



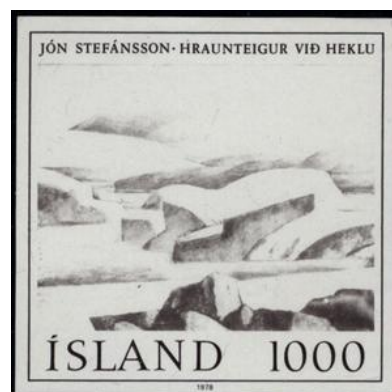
CEPT 20 kr. Prøvetryk af den mørkeblå farve. Utakket. Uden gummi. Attest Nielsen. Mindstepris 500.-



25 kr. Unikt prøvetryk af den sorte farve. Utakket uden gummi. Attest Nielsen. Mindstepris 400.-



FN 12 kr. Unikt utakket mærke. Uden gummi. Attest Nielsen. Mindste pris 1000.-. Dette er i de endelige farver



Unikt prøvetryk af den sorte farve. Utakket uden gummi. Attest Nielsen. Mindstepris 400.-

Blækannullering indsendt af H. C. Mogensen



Her er en blækannullering - oven i købet dateret. Har en af vore læsere et forslag til hvor det er annulleret?

Any suggestions of origin?

Send a mail to editor, and answers/suggestions will appear in next issue.



Et sjældent eksemplar af nummerstempel "21" håndskrevet. 21 er godt nok mit lykketal, men det er H.C. Mogensen, der har indsendt mærket.

[illegible]

Please solve the puzzle! By editor



An old item of mine has given problems since I got it some 40 years ago.

The postmark is most certainly Icelandic.

It seems that there are 3 words, and the middle one being an “I”.

Can any of the “professional” postmark collectors recognize this cancellation? Can any other member?

Please send an e-mail with any suggestion !

I am sure, that I am not the only one being curious. Answers (if any) will be in next issue.

Alle medlemmer er yderst velkomne til at indsende vanskeligt identificerbart materiale til redaktøren. Vi er her også for at hjælpe hinanden.

All embers having problems with identification are most welcome to send item on email to editor. We are here to help one another.

Christian IX (fortsat) v/Ebbe Eldrup

25 aur:



Værdien blev udgivet som suppleringsværdi og dækkede på udgivelsestidspunktet ikke nogen portosats.

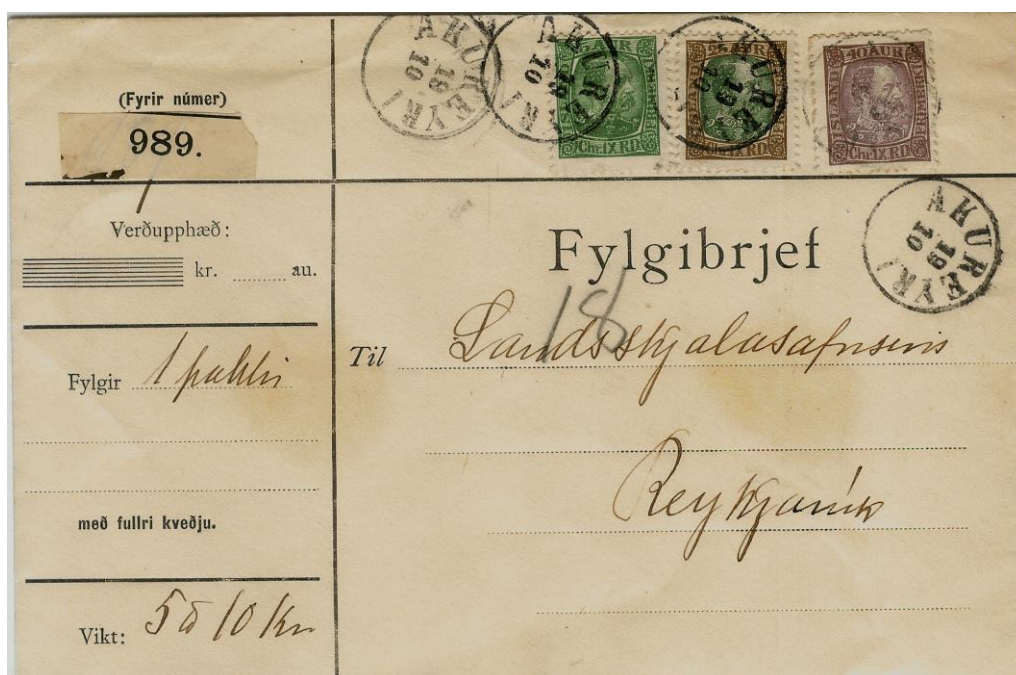
Tidligt brev til Danmark. 2. vægtsats 15-125 g. Porto 30 aur. Reykjavik 24.7.1903 og ankomststemplet København 4.8.1903.

40 aur:

Værdien dækkede på udgivelsestidspunktet 2. vægtsats 15-30 g til UPU lande. Her på et brev (lånt af redaktøren).



På bagsiden ses Reykjavik 16 2 06 og Edinburgh 27 2 06 og København 1 3 06. UPU takst anvendt, da brevet er påskrevet "Via Leith eller Norge.



Derudover var værdien suppleringsværdi f.eks, til pakker som vist her.

Adressebrev for indlandspakke 5 pund 10 kvint = 2550 g.

Porto: 10 aur per pakke + 10 a/500 g = 70 aur; transport ad søvejen.

Akureyri 18/10 og Akureyri 19/10 samt Reykjavik 3.11.1904.

50 aur:

Værdien blev udgivet som suppleringsværdi og dækkede på udgivelsestidspunktet ikke nogen portosats.



Pengebrev til Danmark. Porto 2. vægtsats (3 1/5 kv = 16 g):

30 aur + værdigebyr op til 200 kr: 25 aur, i alt 55 aur.

Reykjavik 24.8.1904.

Kjøbenhavns pengepostkontor 5. sep. 1904, 1. omb.

Omadresseret til Hellerup.

Kjøbenhavn 5.9.04 og Hellerup 5.9.04.

Eftersendelse (omadressering) af en kvalificeret forsendelse, dvs anbefalet brev eller pengebrev, blev opkrævet med 1. vægtsats brevtakst for indenrigsbrev (i Danmark) = 10 øre hos modtageren og er noteret med blåkridt på brevets forside.

1 krona:

Værdien blev udgivet som suppleringsværdi og dækkede på udgivelsestidspunktet ikke nogen portosats.



Pengebrev 30 g, værdi 300 kr til Danmark. Akureyri 29.I.20. Transit Reykjavik 7.II.20 og ankomst København Pengepostkontoret 27. Feb. 1920.

Porto: 2. vægtsats 15-125 g: 30 aur, obligatorisk rekomandationsgebyr 15 aur, værdigebyr 32 aur per 250 kr: 64 aur. I alt 30+15+64 aur = 109 aur (udregnet af postekspedienten på brevets forside).

Christian IX udgaven var i lighed med øvrige kongemærker gyldige indtil 31.12.1921



Klip fra adressebrev for pakke Reykjavik 16.IX.15

fortsættes

Mødeprogram november til april.

11. november: Islandske Varianter – Carl Simonsen viser uddrag af sin flotte udstillingssamling.

Carl Simonsen vil vise et uddrag af sin variantsamling, der fik fin bedømmelse på Nordia udstillingen i Reykjavik. Bemærk at klubben ikke planlægger møde i forbindelse med ”Frimforum” i Fredericia den 7. – 9. november.

Please note that Islandsklubben don’t have a meeting this year in connection with “Frimforum” 7.-9. November, due to the placement of the stamp-fair in Frederica, Jutland. See you next year back in Copenhagen!

9. December: Vores traditionelle julemøde.

Solbærrom, æbleskiver og overraskelser!

13. januar: Altingsserien 1930 – Prøvetryk, essays, nytryk, sorttryk, udkast og forfalskninger.

Erik Jønsson medbringer sin samling af udkast, prøvetryk og alskens andre finurligheder fra den nu berømte og berygtede Ludwig Hesshaimer i Wien, der stod for udgivelsen af serien. Arne Fahnøe vil supplere med sin store viden om emnet. Der har i den senere tid været udbudt et hav af forskellige tvivlsomme objekter, der lanceres som prøvetryk, essays, sorttryk m.v. Hvad er den ægte vare og hvad er fup og fidus? Kom og bliv klogere!!

PS. Bemærk - Flyttet fra 14. oktober 2007!!

10. februar: Ordinær generalforsamling. Indkaldelse fremsendes i næste blad.

Debat ønskes om klubbens fremtid – Har du gode ideer, så kom frem med dem!

10. marts: Dobbelthoveder 1907 og 1915-18 – Ved H.C. Mogensen.

Stempler, varianter og forsendelser. Medbring selv materiale fra udgaven, så vi får noget spændende at se!

14. april: Emne endnu ikke fastlagt.

Møderne afholdes i Kulturhuset ”Satellitten” lokale 2. Indgang ved Værløse bibliotek. Døren er åben fra kl. 19.00.

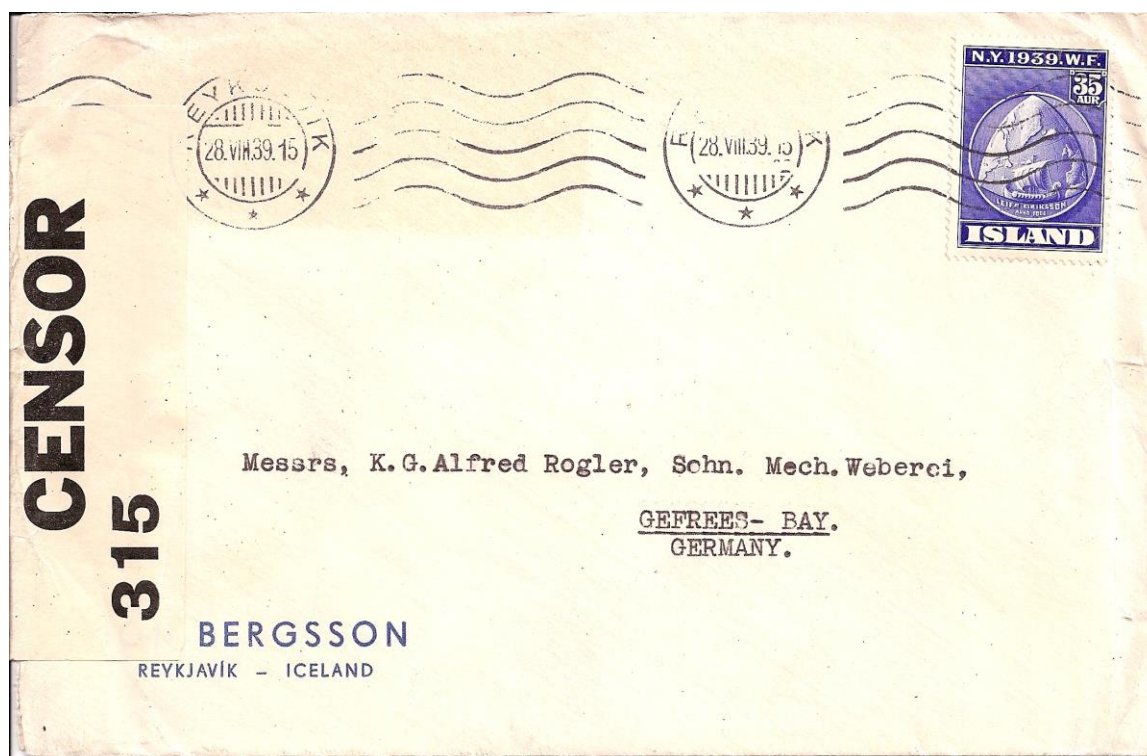
Vel mødt !

Måske det første brev fra Island med engelsk censur under verdenskrigen 1939-45.

Af Orla Nielsen

Som det ses af nedenstående billede er brevet afstemplet Reykjavík 28.VIII.39.15. Det var lige før udbruddet af 2. verdenskrig. Den 1.9 mobiliserede England og Frankrig efter Tysklands angreb på Polen samme dag. Civilbefolkningen begyndte at forlade London. Søndag den 3.9 erklærede England og Frankrig krig mod Tyskland, og de krigsførende parter indførte censur af al post.

Iflg. Kristian Hopballes og Ólafur Eliassons bog: "ISLAND postalt set i perioden 1939-1945" fra 1991 er det tidligst kendte censurbrev med engelsk censur afstemplet i Reykjavík 4.12.1939 og adresseret til London. Det er sendt med skib til Liverpool og er ved ankomsten den 10.12. blevet censureret og transitstempelt. (fig. 81)



I bogen findes et andet brev afstemplet i Reykjavík den 28.VIII.39.13 (eller 15). Det er et anbefalet brev til London (figur 17 side 29). Det er transitstempelt i Grimsby den 8.9.1939 og **er ikke censureret**. Der er ingen oplysninger om ankomststempel i London.

Ovenstående brev er påsat tape PC.66 type 1 OPENED BY CENSOR 315. "315" er ikke på listen over censornumre på breve fra/til Island og Færøerne (s.228ff). Brevet bærer ikke ankomststempel.

Denne forskel på de to breves behandling samt det forholdsvis lange tidsrum mellem afstemplingen i Reykjavík og transitstempelt i Grimsby, i alt 12 dage, gør det interessant at forsøge at undersøge, hvad der er sket.

Ved Jakob Arrevads hjælp er det lykkedes at få et scan af "Morgunblaðið" fra den 29.8.1939. Under "Dagbók" ses, at E/S Dettifoss "afsejlede i går aftes til Grimsby og Hamburg". Begge breve har givetvis været med. Videre studier af "Morgunblaðið" viser den 2. september, at Dettifoss er på vej til Grimsby. Søndag den 3.9. er Dettifoss ankommet. Først den 8.9 – altså fredag – bliver brevet til London transitstempelt. Der er ingen tvivl om, at denne forsinkelse skyldes krigsudbruddet. Herefter skulle E/S Dettifoss efter planen videre til Hamborg. Men det kom skibet ikke.

I "Morgunblaðið" for søndag den 10.9. oplyses, at "Dettifoss ligger endnu i Hull", 14.9 er Dettifoss klar til at sejle vestpå, så snart det bliver frigivet fra England. Den 15.9 fastslås det, at skibet har ligget i Hull en ½ måned og ikke kom til Hamburg. Den 21.9. oplyses, at Dettifoss "kom i går aftes", og iflg. udskrift fra havnebogen afsejler Dettifoss den 5. oktober (Kilde: Ólafur Eliasson). Turen går til New York.

Ólafur har en kopi af et brev fra Foreign Office dateret den 6. oktober 1939 adresseret til "The Danish Representative", hvor der står ordret: "...to inform him that His Majesty's Government in the United Kingdom find it necessary, owing to the state of war existing between this country and Germany, to examine certain seaborne mails on ships calling at, or diverted to, British ports in order to ascertain that they do not contain articles of contraband or obnoxious documents".

Bemærk, at brevet er dateret den 6. oktober, så de lokale myndigheder har på eget initiativ tilbageholdt Dettifoss.

Censurbrevet kom altså – forståeligt nok – ikke umiddelbart til Tyskland. Man kan gætte på, at man i Grimsby ikke har haft censurproceduren på plads og derfor kun har postbehandlet brevet til London.

Ólafur skriver: Jeg kan godt tænke mig, at i disse hektiske dage, da censuren var i starthullerne (hvis man kan sige det på den måde) så koncentrerede man sig mere om breve til Tyskland end om breve til England".

Begge breve er formentlig gået med til Hull, hvor man ikke har været i tvivl om, at brevet til Tyskland skulle censureres, mens man ikke har fundet det nødvendigt med brevet til London. Hvornår brevene har nået deres mål er uvist. Men censurbrevet er i hvert fald tomt !

Efter denne undersøgelse tyder meget på, at brevet med stor sandsynlighed er det første islandske brev med engelsk censur under Anden Verdenskrig. Er der nogen, som kender om et tidligere, så skriv til "Islands Kontakt".



På den sidste side ser du **julegaven** fra redaktionen. Jeg håber på, at din samvittighed tænker på at sende et lille indlæg til redaktøren **til gengæld!** Find dit yndlings objekt frem, og send det til redaktionen med en lille historie. Husk det er et medlemmernes blad.

On the last page you will find your **Xmas gift** from editor. Please send your Xmas gift to Editor in form of a small article on your dearest subject/object together with a scan of the object. In order to have **a clear conscience** for the New Year please send your article/object soon. It is members magazine!



