



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 41. August 2001.

Formand: Ib Schock. Tureby Allé 44a. 2650 Hvidovre.

Tlf. 36 78 27 11, E-mail: i_schock@post10.tele.dk

Redaktør: Jørgen Steen Larsen, Caroline Amalievej 112 B, 2800 Lyngby

Tlf. /Fax 45 87 46 62, E-mail: jslakt@post11.tele.dk

FORMANDEN HAR ORDET !

Det var så den sommer, som blev både god og lang. Et spændende efterår begynder og her samler interessen sig i første række om HAFNIA 01, der afholdes i BELLA CENTER i dagene 16. til 21. oktober.

ISLANDSKLUBBEN afholder et møde lørdag den 20. oktober fra kl. 13.00 til ca. 15.00.

Vort medlem ROLAND DAEBEL fra Berlin vil vise og kommentere sin fantastiske samling ISLANDS SKIBSPOST. Samlingen vil blive monteret på fem rammer, og der vil være rig lejlighed til at se og spørge.

Søndag den 21. oktober kl. 10.00 mødes vi igen i Bella Center ved udstillingens information. Vi vil dele os i to grupper, som under ledelse af henholdsvis Indridi Pálsson og Orla Nielsen vil gå til de respektive herres egne udstillede samlinger og her få udpeget og kommenteret de mest spændende objekter. Senere bytter de to grupper plads.

Lørdag aften den 20. oktober vil vi forsøge at samle medlemmer og gæster til en fælles middag – helst i Bella Center. Vi kan desværre endnu ikke give konkrete oplysninger herom, men reserver denne aften og afvent nærmere besked om tilmelding, som måske først kan gives ved opslag (eller mund til mund) på selve udstillingen fra tirsdag til fredag !

Dette var alt om vore HAFNIA 01 arrangementer.

REDAKTØREN GÅR...

Jørgen Steen Larsen har desværre helt pludseligt fået meget alvorlige problemer med sine øje og har derfor bedt sig fritaget fra redaktørjobbet fra 1. januar 2002.

Vi er selvfølgelig alle rystede over dette – mest for Jørgen's skyld, men selvfølgelig også for bladet, som vi troede var kommet ind i en god og tryk gænge - men læs selv Jørgen's egen redegørelse til bestyrelsen:

- Jeg fik pludselig og af for mig ukendt årsag nethindeløsning på det højre øje. Øjet er nu opereret, og jeg ser igen - men med nedsat skarphed. Da jeg har haft nethindeløsning én gang og er nærsynet på begge øjne, har jeg en forøget risiko for påny at få nethindeløsning. Derfor har jeg besluttet at reducere tiden ved min PC, og det betyder desværre, at jeg stopper som redaktør for IslandsKontakt. Oktober-nummeret mangler alene breve fra læserne til postkassen, indlæg fra de faste redaktører og lidt redigering. Jeg stopper derfor til nytår.

At samle på frimærker og stempler er ikke længere den bedste hobby for mig, men jeg vil forsøge at fortsætte i reduceret omfang og vil også gerne fremover forsøge at levere artikler til IslandsKontakt, men at redigere bladet ville kræve langt mere tid ved min PC, end jeg ønsker at udsætte mig for.

Jeg havde forventet, at jobbet som redaktør af IslandsKontakt skulle blive en af mine pensionisthobbyer, men sådan skulle det altså ikke gå. At jeg igen har fået synet på det højre øje betyder langt mere for mig, og det vil jeg gerne forsøge at passe på.

Samtidig med at jeg håber, at bestyrelsen har forståelse for min beslutning, vil jeg gerne takke for den tillid, som bestyrelsen har vist mig som redaktør.

Mvh
Jørgen.

og hvad gør vi så nu ?

Først og fremmest takker vi Jørgen for den tid, han har virket som redaktør og bragt vort blad frem til den gode standard, det har nu. Heldigvis er Jørgen – som altid – i god tid, og det næste nummer skulle være sikret, så det som planlagt kan komme ud i begyndelsen af oktober. Bestyrelsen arbejder på at finde en ny redaktør.

Læs nedenfor om efterårets møder og bemærk, at NOVEMBERMØDET er en **ONSDAG**.

Vi glæder os til at se jer alle på HAFNIA 01.

IB.

Nærmere oplysninger om Islandsklubben i Danmark's arrangementer under HAFNIA 01 udsendes med IslandsKontakt nr. 42 – umiddelbart før udstillingen åbnes medio oktober.

DØDSFALD

ERIK VESTAGER, Ringkøbing, døde d. 2. juni 2001, 80 år gammel.

Erik var en meget kyndig filatelist – medlem af KPK i over 50 år.

Selv om hans hovedinteresse var klassisk Danmark, fik han via et gammelt venskab med Folmer Østergaard også interesse for Island's filateli, hvor I GILDI – overtrykkene havde hans specielel interesse. Erik's arbejde med at udrede overtryksfejlenes kronologiske udvikling indenfor de forskellige settings vil huskes af "Gruppens" medlemmer.

Leif Fuglsig.

Mødeprogram for efteråret 2001.

Dato.	Mødelokale.	Foredragsholder.	Emne.
Tirsdag d. 11. september.	Mødelokale 2.	Ib Schöck.	Portobreve fra perioden 1970-90 hvor portosatserne skiftede med korte mellemrum.
Lørdag d. 20. oktober.	HAFNIA 01, Bella Center.	Roland Daebel.	Islandsk skibspost.
Søndag d. 21. oktober.	HAFNIA 01, Bella Center.	Indridi Pálsson/Orla Nielsen	De udstillede samlinger.
Onsdag d. 14. november.	Mødelokale 1.	Noget spændende er under forberedelse.	
Tirsdag d. 11. december.	Mødelokale 2.	Julemøde efter den gamle tradition – måske lidt ændret.	

Møderne i september, november og december foregår på Værløse Bibliotek og starter kl. 19.30. Dørene er åbne fra kl. 19.00.

For uddybning af arrangementerne under HAFNIA 01 henvises til formandens indlæg ovenfor samt IslandsKontakt nr. 42.

Referat af mødet d. 13. marts 2001

v/ Jørgen Steen Larsen.

Formanden bød velkommen til de 15 fremmødte medlemmer og spurgte, hvor mange af de tilstedeværende der havde købt Brian Flack's bog om portosatser og endnu ikke havde fået fat i de rettelsessider, som var omtalt i IslandsKontakt nr. 38, side 7. Det viste sig, at flertallet af de fremmødte manglede disse rettelsessider. Formanden bad derfor redaktøren og at medbringe et antal kopier (12 – 15 sæt) til udlevering på et senere møde.

Hans og Erik havde - som sædvanlig - sørget for, at det praktiske omkring mødet bare fungerede, så alle (rimelige) ønsker om forfriskninger blev opfyldt. Tak til Hans og Erik.

De fremmødte fik lejlighed til at høre et meget spændende foredrag om censur under 2. verdenskrig. Bendy Knudsen fortalte, at der stadig var meget at forske i – især vedrørende engelsk censur, medens både amerikansk og tysk censur var rimeligt godt beskrevet i diverse håndbøger. Disse håndbøger var dog vanskelige at skaffe, og blev straks revet væk, når det ind imellem lykkedes for Bendy at finde dem. Både Bendy og formanden viste flotte eksempler på censurbreve.

Der var enighed om, at Bendy, ikke mindst af hensyn til de mange der ikke overværede foredraget, senere ville skrive en artikel som en introduktion til at samle censur fra 2. verdenskrig.

Aftenen sluttede med hyggeligt samvær, hvortil Bendy havde medbragt en del moderne breve, som blev ivrigt gennemset af de fremmødte.

Referat af mødet d. 10. april 2001 v/ Arne Fahnøe.

Sidste møde i sæsonen 2000/2001. Der deltog 10 medlemmer i mødet. Dagens foredragsholder var Tor Jensen. Han fremviste sin samling af provisorier. Tor understregede dog kraftigt, at det er en samling under opbygning / ombygning.

Selvom det er en samling under opbygning, må det siges, at den allerede nu er meget flot. Topmærkerne må nok siges at være de 2 fintakkede primærmarker. Topbrevet vil jeg mene er 2 kr. på 25 aur. Et meget smukt følgebrev. Der blev vist mange fine forsendelser og enkeltmærker, striber og blokke. Der blev ligeledes fremvist mange udenlandske stempler, samt kombinationsstemplede striber. En 3-stribe af 10 kr. på 5 kr. dobbelthoveder med TOLLUR på to mærker og Reykjavik bystempel på det tredje mærke.

Tor bad fra begyndelsen om bemærkninger og oplysninger. Om det var den flotte samling eller det spirende forår der gjorde det, så var stemningen høj og munter. Jeg er overbevist om, at Tor fik bemærkninger med hjem til rettelser i diverse tekster.

Der blev uddelt udskiftningssider til Brian Flack's bog. Andre interesserede kan henvende sig til næstformanden, der har de overskydende sæt.

Sluttelig bød formanden på en læskedrik. God sommer og på gensyn til efteråret !

Oversigt over artikler i IslandsKontakt nr. 41.

	<u>Side.</u>
"Postkassen."	4 - 10
Endnu et stumt korkstempel.	v / Mike Tuttle 4
Sjældent men falsk I GILDI overtryk – men hvad med stemplet ?	v / Leif Fuglsig, Tor C. Jensen 4-5
Stumme stempler – 1. verdenskrig.	v / Thor Thorsteins, Roger Partridge og Mike Tuttle 5 - 7
Ballonpost fra 1957.	v / Ole Svinth 7 - 8
Keflavík's maskinstempel er blevet repareret.	v / Thor Thorsteins, Eivind Kolstad 8
"Key to Iceland."	v / Jørn Sprogø 8 - 9
Nye portosatser og nyt overtryk.	v / Thor Thorsteins 9 - 10
Ny udgave af Brian Flack's bog om portosatser.	10
Scandinavian Contact.	v / Jørgen Steen Larsen 10

Rettelse og kommentarer til særnummer af IslandsKontakt. v / Leif Fuglsig og Jakob Arrevad 10-11

<u>Svar på spørgsmål fra brevkassen og fra tidligere artikler.</u>	11 - 12
S/S Expedit	v / Jørgen Vanman Johansen 11

Postkort fra den skandinaviske spejderlejr, 1948.	v / Jørgen Steen Larsen	11 - 12
Yderligere spejderstempler.	v / Jørn Sprogø	12
<u>Faste rubrikker.</u>		
Endnu et spændende brev.	v / Arne Fahnøe	12 - 18
En usædvanlig portotakst.	v / Brian Flack	12 - 13
S/S INGÓLF - INGOLF "Ingólfur"	v / Jakob S. Arrevad	13 - 14
DUBLIN	v / Jakob S. Arrevad	14 - 17
		17 - 18
<u>Nye artikler.</u>		
Indholdsfortegnelse for ældre numre af IslandsKontakt.	v / Thomas Graungaard.	18 - 20
Longhope – lidt af en postgåde.	v / Jakob Arrevad	18
		18 - 20
<u>Oversættelse af artikler fra Frimerkjabladid nr. 5.</u>		
Provisoriske frimærker 1897.	v / Indridi Pálsson	20 - 23
New machine cancellations.	v / Thor Thorsteins	20 - 22
Ukendt kronestempel ?		22 - 23
		23
<u>Kontakt til bestyrelsen og redaktøren / IslandsKontakt nr. 42.</u>		
Emnefortegnelse for ældre numre af IslandsKontakt.		23 - 24
		25 - 26

"Postkassen."

Endnu et stump kørstempel.

v / Mike Tuttle

Mike Tuttle har gjort os opmærksom på et stump kørstempel anvendt på et 16 sk. frimærke.



Også her vil vi meget gerne høre fra vore læsere, hvis nogen måtte have en ide om, hvor dette stempel mon kan have været anvendt.

Sjældent men falsk I GILDI overtryk – men hvad med stemplet ?

v / Leif Fuglsig, Tor C. Jensen.

Nedenfor en 25 aur omvendt sort påtryk – stor sjældenhed, men falsk overtryk – se apostrofferne – alt for krumme. Men stemplet B1b Reykjavik (R-11) – er det ægte ? Første ciffer i datoen "hopper", hvad det meget ofte gør på den tid, den er god nok, men alligevel ?

Forfalskede stempler havde man næppe så tidligt, så her må man tro på en tilbagedatering eller hvad ? Spørgsmålet er, om spekulanter og falsknere virkelig kunne få nogen med adgang til stemplerne til at lave numre med f.eks. tilbagedatering ?



Afbildning af Leif's frimærke i naturlig størrelse og forstørret.

Dateringen "19.12.1902" ligger indenfor tidsintervallet fra produktionen af overtryk på 25 aur startede i november 1902 til I GILDI mærkerne blev ugyldige 31.12.1903.

Vor I GILDI specialist, Tor C. Jensen har fået forelagt Leif's brev og har bekræftet, at overtrykket er falsk. Tor tilføjer, at han ikke forstår Leif's skepsis med hensyn til, hvad der er ladsiggørligt stempelmæssigt. Et "Hej skat - jeg har også savnet dig" til den kvindelige postassistent skulle efter sigende kunne gøre underværker – hvis man altså bare lige har Tor's charme.

Den meget tidlige datering af stemplet - omkring 1 måned efter man begyndte at producere de ægte overtryk på 25 aur - passer ifølge Tor dårligt med, at overtrykket er falsk. De falske overtryk må således forventes at være produceret på et noget senere tidspunkt. Efter Tor's opfattelse har man altså her anvendt det rigtige stempel men med en tilbagedatering.

Leif fremsendte også en kopi af en falsk attest på et tilsvarende frimærke og samme stempel - dog uden læsbar dato, samt en afbildning af 4 aur med omvendt falsk I GILDI overtryk afstemplet med B1b Reykjavik, 22.12.1902. Første ciffer er også her placeret lidt højere end de øvrige cifre. Tor mener, at der også her er tale om anvendelse af det rigtige stempel men med tilbagedatering.

Redaktøren har ud fra Leif's frimærke fremstillet en klar plastic-foil og herefter målt stemplet efter i forhold til ægte anvendelser. Målingen bekræftede, at alt i Leif's stempel passer med de ægte anvendelser bortset fra, at første ciffer i datoen både er placeret for højt og er placeret, så 1'tallet hælder lidt mod højre. Jeg kan derfor tilslutte mig Leif's og Tor's opfattelse af, at afstemplingen er sket med det ægte stempel.

Stumme stempler – 1. verdenskrig.

v / Thor Thorsteins, Roger Partridge og Mike Tuttle.

Fra Thor Thorsteins har vi modtaget tre stumme stempler, som Thor beder IslandsKontakt's læsere om at hjælpe med at finde anvendelsessted for. Vi starter med de første to:



Redaktøren: I IslandsKontakt nr. 39 blev der på side 20 vist nogle anonyme stempler, som antages at være anvendt i det nordlige Skotland under 1. verdenskrig.

Et af stemplerne var med en række små trekanter, som skiftevis stod på spidsen og på bundlinien på samme måde som på det første af Thor's stempel ovenfor.



På Thor's første anvendelse er trekkanterne blot lidt større. Det kunne se ud som om stemplet på Thor's aftryk består af 3 trekanter og, at dette stemplet er anvendt to gange på parstykket.

Det andet af Thor's aftryk ovenfor kunne stamme fra en prop fra en vinflaske, hvori der er lavet et kors med en udskæring på den ene led, og to parallelle udskæringer på den anden led.

Mike Tuttle oplyste i artiklen i nr. 39, at der kendes anonyme stempler fra både havne i det nordlige Skotland og fra skibe fra dette område.

Chr. X 30 aur udgives d. 16.3.1920 og Chr. X 1 kr. udgives d. 5.6.1920.

Selv om 1. verdenskrig blev afsluttet med Tyskland's underskrivelse af Versailles-traktaten d. 12. juli 1919, er det mit gæt, Thor's to eksempler på anonyme stempler stammer fra stempler, der

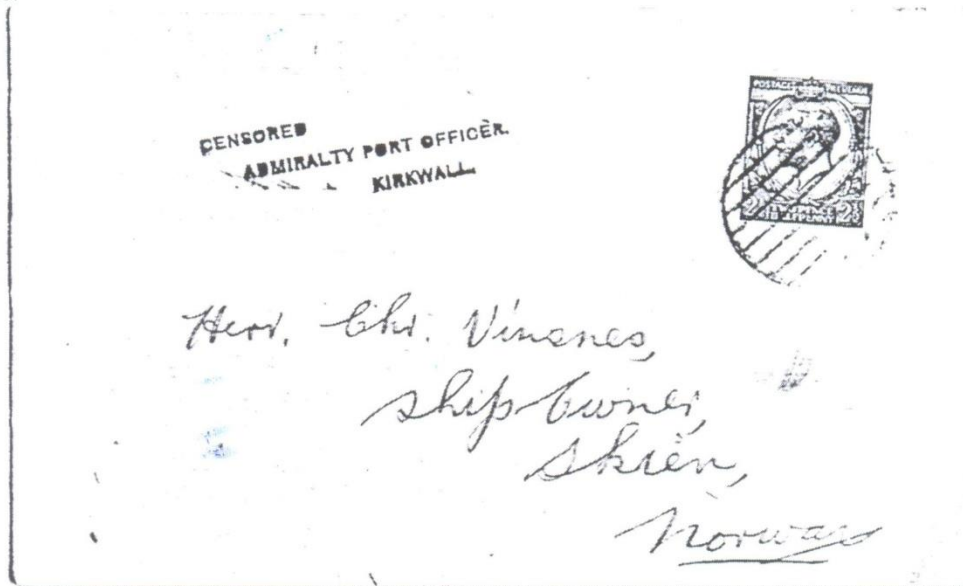
blev fremstillet under 1. verdenskrig til brug i det nordlige Skotland.

I min egen samling har jeg således følgende klip på Chr. X med et anonymt stempel, som ifølge James Mackay er anvendt i det nordlige Skotland under 1. verdenskrig:



Facit 133 + 135 med stempel fra det nordlige Skotland.
Da Fc. 135 udgives d. 17.7.1922, må anvendelsen være sket efter dette tidspunkt.

Roger Partridge har i sin samling følgende smukke brev, så vi har fået mulighed for at vise vore læsere:



Den følgende tekst stammer fra Scandinavian Contact nr. 169, side 117, hvor den indgår i Roger Partridge's artikelserie om "The postal history of Scandinavia in World War I – afsnit 16" samt fra Roger Partridge's seneste supplerende oplysninger.

"Norge havde op gennem det 19. århundrede etableret en stor og succesfuld handelsflåde, så skønt krigen medførte, at det blev både vanskeligt og farligt, var man nødt til at forsætte med at sejle. Figuren viser et brev sendt til skibsreder Christian Vinsnes fra Skien. Brevet er afsendt fra et firma med initialerne "M&R", hvis emblem er præget på bagsiden af kuverten. Det er afstemplet med et rundt stempel med 8 linier, så det præcise afsendelsested er ukendt, men der er sandsynligvis tale om Kirkwall på Orkney-øerne, fordi brevet er påtrykt "CENSORED / ADMIRALTY PORT OFFICER / KIRKWALL". Kuverten er ikke åbnet og lukket igen med et papirstykke som på andre censurerede breve, så det er måske afleveret til censur som åben forsendelse. Heldigvis er der på bagsiden et ankomststempel fra Skien dateret 7 juli 1916."



Med Roger Partridge's hjælp synes vi her for første gang at kunne fastslå et anvendelsessted for et af de anonyme stempler fra 1. verdenskrig, idet det anonyme stempel efter redaktørens opfattelse må være anvendt i Kirkwall !

Som om en sensation ikke skulle være nok, kan vi her med hjælp fra Mike Tuttle viderebringe en forklaring om endnu et af de anonyme stempler.

"Efter jeg havde læst artiklen i Islandskontakt nr. 39 med opfølgning om post fra Island via England og Skotland under 1. verdenskrig har jeg på en auktion købt en interessant bog fuld af afbildninger med titlen: "British Naval Post and Censor Marks of the First World War" skrevet af Dr. M.H. Gould, og udgivet af The Forces Postal History Society i 1984.

Idet jeg henviser til de tre illustrationer øverst på side 20 kan jeg om afbildningen af 'No. 1' Aberdeen oplyse, at dette stempel blev anvendt på breve FRA Fleet Post Office 'A', som havde dårlige maskinstempler, TIL Aberdeen, hvor det blev anvendt som 'Killer' stempel (for at sikre, at frimærker ikke kunne genanvendes).

Fleet Post Office A, befandt sig på et gammelt skib "Imperieuse" i Scapa Flow ved Orkney-øerne.



Hope this helps." Ja det gør det sandelig ! Stemplet '1' synes således anvendt på breve fra Island som af en eller anden grund er bragt ombord i Imperieuse og derfra er videresendt til Aberdeen.

Vi vil meget gerne høre læsernes kommentarer til forslaget om, at også Thor's to anonyme stempler på side 5 er fremstillet under 1. verdenskrig til brug i det nordlige Skotland.

Det følgende anonyme stempel fra Thor Thorsteins er anvendt på Fc. 169, der først udgives 12. september 1925. At denne anvendelse skulle være en udløbet af 1. verdenskrig, forekommer mere usandsynligt. Parstykket er desuden afstemplet med det islandske brotpepostempel B2c1 Hafnarfjörður, 11.9.?? . Anvendelsen er altså tidligst sket d. 11.9.1926.



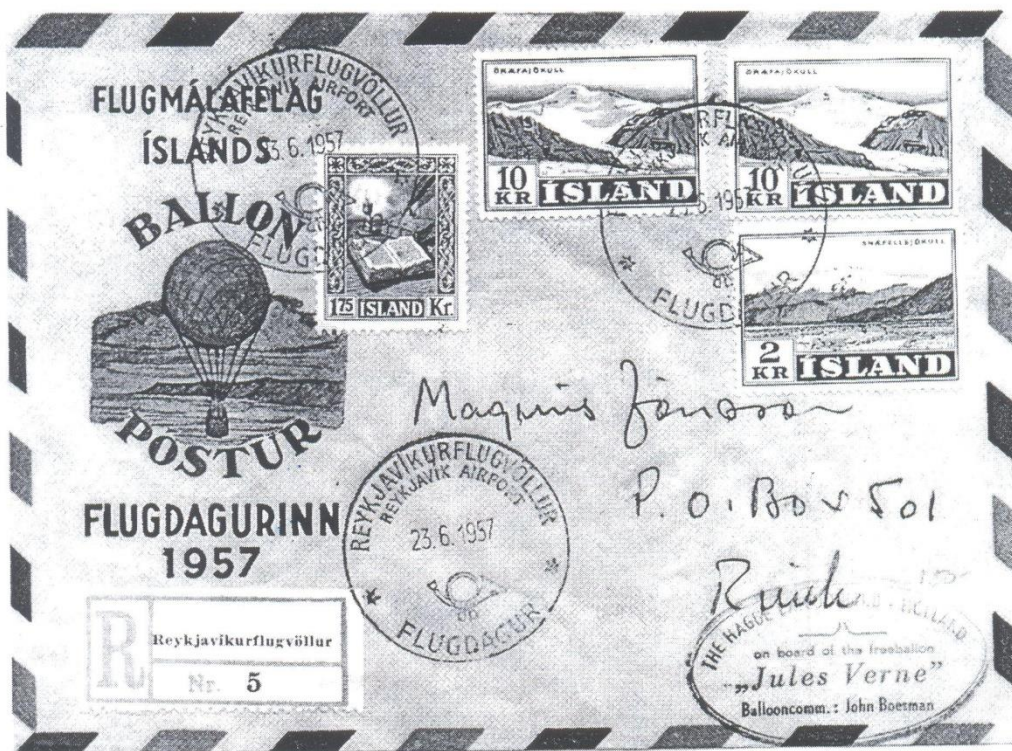
Også her vil vi gerne høre fra vore læsere, hvis nogen har set noget lignende eller måske ligefrem kan hjælpe med oplysninger om anvendelsessted.

Ballonpost fra 1957.

v/ Ole Svinth.

Fra Ole Svinth har vi modtaget den følgende forsendelse, som Ole meget gerne vil have nærmere oplysninger om, så hvis du ved noget om baggrunden for opsendelsen, portosatsen eller andet, vil vi meget gerne høre fra dig.

Forside: Reykjavíkur Flugvöllur, Reykjavík Airport 23.6.1957. Posthorn + Flugdagur samt The Hague Ballonclub – Holland, on board the freeballon "Jules Verne", Ballooncomm.: John Boesmann. Bagsiden: Bruarland 23.6.57 + Reykjavík B1c(13) 24 VI 57.



Keflavík's maskinstempel er blevet repareret.

v / Thor Thorsteins, Eivind Kolstad.

Thor oplyser, at i december 2000 gik maskinstempelmaskinen i Keflavík i stykker således, at man gik over til at anvende "frimerkjavél" nr. 1134 med indsat 00000. Der anvendtes rødt blæk. D. 30. maj 2001 oplyste Thor yderligere, at han havde talt med postassistenten i Keflavík, som forventede, at stempelmaskinen var tilbage om kort tid.

Fra Eivind har vi modtaget følgende afbildning:



"Key to Iceland."

v / Jørn Sprogø.

Jørn skriver, at han er ved at forberede sommerens rejse til Island. Til det formål har han købt den seneste udgave af "The visitor's Key to Iceland – its saga and scenery – over 400 colour photographs". Bogen er udgivet af Íslenska bókaútgáfan, ISBN 9979-877-04-9.

I denne bog - med mere end 400 sider - er der mange fine små kort, med alt hvad hjertet kan begære af stedangivelser - d.v.s. bl.a. poststeder - og veje - d.v.s. bl.a. postruter. Mange af stedangivelserne

er desuden både beskrevet - på engelsk - og undertiden illustreret.

Tilfældigt eksempel på kort fra Hunavatnssýla:



Nederst på kortet ses bl.a. Sveinsstadir – nummerstempel 105 og lidt højere oppe Stóra-Giljá - 275.

Jørn fortsætter med at oplyse, at den seneste udgave fra 1999 kostede ham 2.394 IKR. + 835 IKR i porto.

Redaktøren, som fik lov til at overtage den tidligere udgave fra 1996, kan varmt anbefale bogen. Vi glæder os nu til at modtage ”vor udsendte medarbejder’s” rejseskildringer, når Jørn har gennemført sommerens rejse til Island.

Nye portosatser og nyt overtryk.

v / Thor Thorsteins

Thor Thorsteins oplyste d. 9. juli, at der gennem de seneste uger er sket løbende devalueringer af den islandske krone. Fra i morgen (d.v.s. fra d. 10. juli 2001) stiger lokalporto til 42 IKR for breve indtil 20 gr. og til 53 IKR for breve mellem 21 og 50 gr.

Af denne årsag udgives der et overtryk på 35 IKR hvaler fra 1999 – Fc. 940, idet dette mærke overtrykkes med ”bréf 50 g” – uden værdiangivelse. Overtrykket kan købes fra d. 10. juli for 53 IKR. På grund af tidsnød vil der ikke blive udsendt officiel meddelelse om overtrykket.



Vor næstformand har sendt IslandsKontakten dette eksemplar af det nye overtryk.

Thor's orientering om løbende devalueringer kan suppleres af, at der også d. 19. marts 2001 blev foretaget portoforhøjelser. Ifølge portotabellen af 19. marts 2001, som kan rekvireres fra redaktøren, er der på dette tidspunkt kun fastsat portobeløb, der er delelige med 5 IKR.

Ifølge lagerliste 2001 fra POSTPHIL tilbyder man ligeledes alene frimærker med portosatser, der er delelige med 5 IKR. Undtagelsen er følgende ”mærke”, som Hans L. også har fremsendt:



Mærket er udgivet d. 18.1.2001 – uden værdiangivelse, men med påtagning ”Bréf 20 gr.”.
Vi afventer i spænding oplysninger om yderligere overtryk / nye frimærker med skæve portosatser eller nye mærker uden værdiangivelse.

Ny udgave af Brian Flack's bog om portosatser.

Brian Flack har udgivet en revideret udgave af ”Postal rates”, hvor alle rettelser er indarbejdede. IslandsKlubben i Danmark har fået mulighed for at købe et antal bøger til samme specialpris som for medlemmer af Scandinavia Philatelic Society, d.v.s. til blot 11 pund + porto.
Der vil blive indkøbt et antal håndbøger, når vi har fået tilbagemeldinger fra vore medlemmer.
Henvendelse til næstformanden.

Scandinavian Contact.

v / Jørgen Steen Larsen.

Vi har tidligere oplyst, at vor forening har udvekslet tidsskrifter med Scandinavia Philatelic Society. Af måske særlig interesse for vore læsere fra tidsskriftet Scandinavian Contact kan nævnes:

- Brian Flack's faste rubrik – Icelandic notes.
- Artikler om pionerflyvninger, post under 1. og 2. verdenskrig, udenlandske stempler anvendt på islandske frimærker, artikler om franske hospitalsskibe i islandske farvande.
- Derudover er der i hvert nummer en oversigt over artikler om skandinavisk filateli fra en række andre tidsskrifter.
- Der er også udgivet to særhæfter med dels en emneoversigt og dels en oversigt over litteratur, som findes i foreningens bibliotek.

Tidsskrifterne kan lånes hos vores næstformand.

Har du et spørgsmål eller en oplysning, som også kan interessere andre medlemmer, søger du kontakt til andre medlemmer med et særligt samleområde, er der noget du tilbyder at sælge, er der noget specielt du søger til din samling, så skriv til ”Postkassen”.

Rettelse og kommentarer til særnummer af IslandsKontakt.

v / Leif Fuglsig.

På side 10, afsnittet om A DJÚPIVOGUR, blev det oplyst, at den senest kendte anvendelse af dette stempel var fra 27.1. 1910.



Vi har nu modtaget postkort ovenfor fra Jakob Arrevad, som viser en anvendelse af A Djupivogur

d. 30.5 (1910) – altså ny dato for sidst kendte anvendelse ! Postkortet er iøvrigt dateret 30.4.1910 og afstemplet København BBB –2.5.10 og på bagsiden er det transitstempelt Reykjavik B1d 14.V.10.

Bemærk, at det fine postkort er en yderligere illustration til Jakob Arrevad artikel nedenfor om S/S Ingolf.

På side 18, afsnittet om A DALASÝSLA, skal der i første tekstlinie foretages en ændring af PA Búdareyri til PA Búdardalur, i femte tekstlinie en ændring af B3c Búdareyri til B3c Búdadalur og i syvende tekstlinie en ændring fra B2c1 til B3c. På side 26 skal der tilsvarende i linien for A Dalasýsla foretages en ændring fra B2c1 Búdardalur til B3c Búdardalur.

Vi takker for både Jakob og Leif og efterlyser yderligere indlæg for vore læsere.

Svar på spørgsmål fra brevkassen og fra tidligere artikler.

S/S Expedit

v / Jørgen Vanman Johansen

I nr. 39 efterlyste Jakob Arrevad yderligere oplysninger om S/S Expedit.

Fra Jørgen Vanman Johansen kan vi nu bringe følgende videre til vore læsere:

S/S Expedit. Hjemsted Stavanger. Kaldebogstaver: JHCT

680 BRT – 392 NRT – dødvægt ikke oplyst.

Skibstype: Fragtskib, raised quater deck.

Skrog bygget af fyr, pitch pine og eg.

Dim: 171,0 * 29,6 * 17,4 (feet)

Maskiner: Triple dampmaskine (13" – 21 " – 33") * 27", 79 NHK.

Kedel: 1 skotsk marinekedel (diameter * længde): 12,3 * 9,8 - 2 fyrkanaler.

Hovedmaskine og kedel bygget 1902 af Akers mek. Verksted, Kristiania.

Bygget 1902 af Knut Skaaluren, Rosendal, Bergen.

Rederi: Dampskib Expedit's A/S Stavanger.

Manager: Sigval Bergesen.

Postkort fra den skandinaviske spejderlejr, 1948.



Postkort sendt fra den skandinavisk spejderlejr i Úlfjotsvatn, 1948, til Irland.

I IslandsKontakt nr. 38, blev der på side 12 – 13 omtalt en skandinavisk spejderlejr, som blev afholdt i Úlfjotsvatn i 1948, og vist et postkort sendt fra spejderlejren til Isafjörður afstemplet med B2dy Pingvellir d. 6.VIII.48. Postkortet på foregående side er også sendt fra denne spejderlejr, og er også afstemplet B2dy Pingvellir, d. 6.VIII.48.

Vi vil gerne igen efterlyse kontakt til personer, der kan bidrage med oplysninger om stempler anvendt i islandske spejderlejr. Kan nogen f.eks. hjælpe med kontakt til en islandsk frimærkesamler, der også er spejder ?

Yderligere spejderstempler.

v / Jørn Sprogø.

Fra Jørn Sprogø har vi modtaget følgende tilføjelse til listen over spejderstempler i nr. 38, side 12:



Evrópurádstefna Skáta, Reykjavík, 1.9.1974 – 3.9.1974.

Derudover kan vi tilføje: Skátastarf á Íslandi 80 Ára, Reykjavík, 2.11.1992.

Jørn oplyser desuden, at han er leveringsdygtig i et antal særstempler, så hvis du måtte være interesseret i sådanne forsendelser, så kontakte:

Jørn Sprogø, Funder Tværvej 39, 8600 Silkeborg, tlf. 87 24 20 05.

Faste rubrikker.

”Endnu et spændende brev.”

v / Arne Fahnøe.

Brevet nedenfor er frankeret med 10 aur Chr. IX, 1. tryk, der leveres d. 9.10.1902, og er afstemplet med N1a-40. N1a-40 blev til og med 1905 anvendt i Fáskrúdsfjörður på Islands's østkyst. Fra og med 1906 anvender Fáskrúdsfjörður et brotypestempel.

D. 20.5.1906 brænder postkontoret i det nærtliggende Breiddalsvík, og N1a-39 bliver ødelagt. Efter branden modtager Breiddalsvík N1a-40.

Der er derfor både mulighed for, at brevet er afsendt fra Fáskrúdsfjörður og Breiddalsvík. Da 2. tryk af 10 aur Chr. IX leveres d. 1.6.1905, og beholdningen af frimærker i Breiddalsvík må antages at være brændt d. 20.5.1906, er det efter min opfattelse mest sandsynligt, at brevet er afsendt fra Fáskrúdsfjörður.



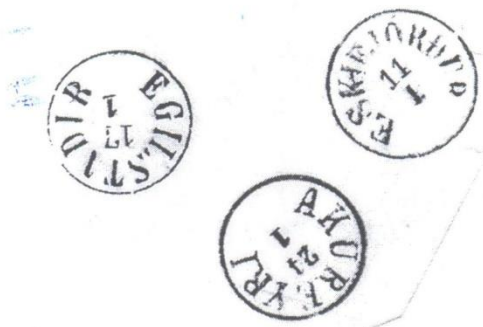
Fra Guðrún Ólafsson

Oddeyri

Eyjafjörður

Som det fremgår af brevets forside, er det sendt til Oddeyri, Eyjafjörður. Ifølge Bæjatal á Íslandi, 1915, lå denne adresse i 1915 indenfor grænserne for købstaden Akureyri.

Det mest interessante ved brevet er imidlertid de mange transitstempler, der fremgår af bagsiden, og som viser, hvilke postkontorer brevet har passeret.



Fra Fáskruds fjörður eller Breiddalsvík i det østlige Island er brevet gået mod nord til Eskifjörður, hvor det er transitstemplet d. 11. januar. Herfra er brevet transporteret over land mod nordvest til Egilsstaðir d. 17. januar, og herfra videre mod nordvest til Akureyri d. 24. januar.

At alle tre antikvastempler er i god stand understøtter også antagelsen om, at der her er tale om en tidlig anvendelse af N1a-40 i Fáskruds fjörður.

En usædvanlig portotakst.

v/ Brian Flack.

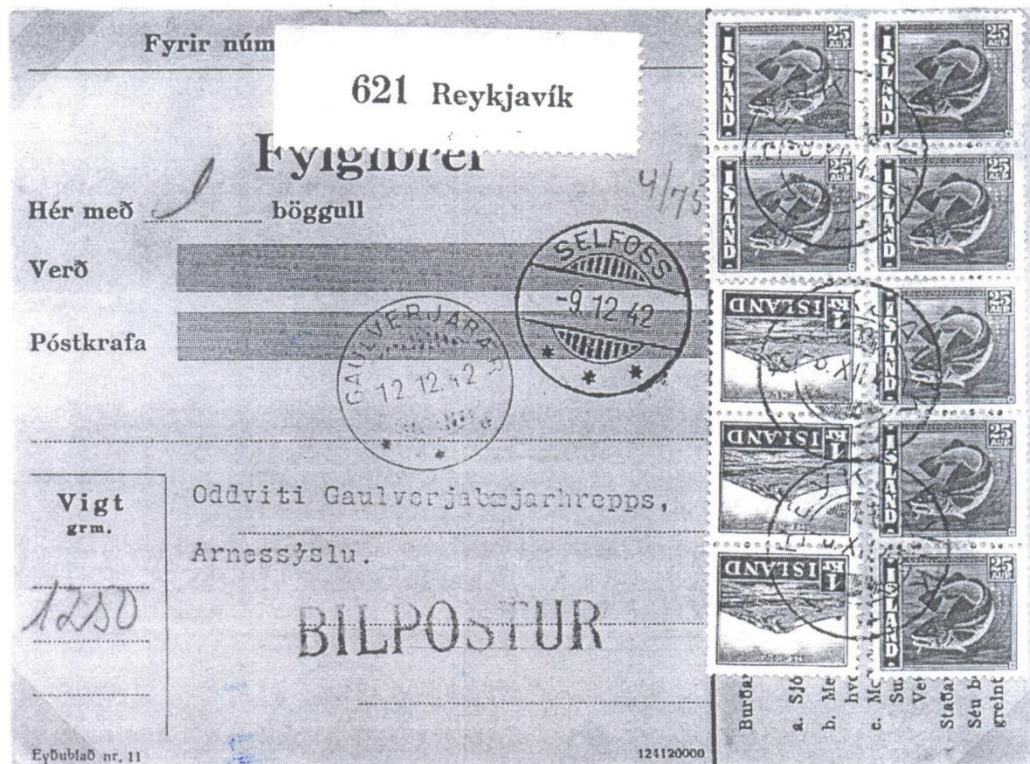
I Islandskontakt nr. 39 blev der vist et fylgibréf fra december 1939.

D. 1. januar 1940 trådte en ny postlov i kraft, og taksterne for pakkepost blev ved denne lejlighed ændret og simplificeret. Dette skete ved, at der fra dette tidspunkt kun blev fastsat tre typer af portosatser for pakker:

- a) kun transport med skib
- b) transport med bus
- c) almindelig transport over land

Fra og med 15. november 1942 blev taksterne ændret, men grundtaksten for transport med skib skulle ikke længere lægges til taksten for transport med bus.

Nedenfor ses et eksempel på et fylgibréf fra perioden 1. januar 1940 – 14. november 1942.



Reykjavík 8.12.1942 + BILPOSTUR, Selfoss 9.12.1942, Gaulverjabær 12.12.1942.

Pakke på 1250 gr. er transporteret fra Reykjavík til Gaulverjabær, der ligger sydøst for Reykjavík.

Porto for transport med bus (1 – 3 kg.) = 475 aur.

S/S INGÓLF - INGOLF "Ingólfur"

v / Jakob S. Arrevad.

Se - det er nok forskellige størrelser:

- 1) et skib tilhørende A/S Dampskibsselskabet Thore,
- 2) et tilhørende Eigen Hlutfélag Gufubáttfelag,
- 3) et dansk orlogsskib/skoleskib - og så dukker der små både op
- 4) i 1932 på en rute "Hornafjarðar-Papaós-Hvalsneskríks i Lóni og Djúpavogs" og
- 5) i 1943 på ruten Vestmannaeyjar og Suðurland.

Oplysningerne om 2, 4 og 5 stammer fra þór Þorsteins, der har udfærdiget en fantastisk omfattende fortegnelse over alle både, der har sejlet omkring Island fra 1873 til midten af nittenhundredetallet.

I Rapport nr. 94 side 8, diskuteres i tilknytning til et Mjøltnir-stemplet fra 1908, et stempel med bogstavhøjde på ca. 5 mm, og alene læsbar:

LF
1908

Der spørges, om det være Ingolf, og om det er det civilt skib 1) eller skoleskibet (orlogsskibet) Ingolf 2)

Jeg har ikke set det pågældende stempel, men efter beskrivelsen ligner det Mjøltnir-stemplet og - da

både Mjølner og Ingolf tilhørte samme rederi i 1908 - er det nærliggende at slutte, at der ombord på Ingolf 1) har været et sådant stempel - men jeg ved det ikke.

Stempler med skibsnavne kendes i hvert fald fra S/S Vesta, Islands Falk, Mjølner (med dato, måned år), Lyra, V/S Ægir - og senere Gullfoss, Dettifoss, M/S Akershus, M/S Kronprins Frederik samt m/b Fortuna. Hertil kommer nok flere, men i hvert fald ovennævnte "LF" og det her viste:



Jeg kan ikke se, om der står "S/S" foran eller andet, men der anes en "flueklat" til venstre for stemplet.

Hvor hører det så hjemme? - Ja det er svært at svare på, men det er nok enten nr. 1 ("Thore's") eller 3 (skoleskibet).

Skole/orlogsskibet har adskillige gange befundet sig i islandske farvande i perioden 1879 til 1921. Dets færden er udførligt beskrevet i Kay Larsen's, "Vore Orlogsskibe fra halvfemserne til nu", 1932 side 87-93.

Da der ikke - så vidt jeg ved - er kommer svar på opfordringen i Rapport 94 side 8 til at vise danske forsendelser med stemplet "Ingolf" - og dem skulle der jo være nogle af, hvis skibet havde et stempel, er jeg nok af den opfattelse, at det er Thores skib "Ingolf", der også har haft dette stempel.

Hvorfor det så tilsyneladende har haft to forskellige - det kan jeg ikke svare på, men der er måske andre forslag?

Efter de oplysninger, der haves, er det min opfattelse, at det er Thore's "Ingolf", der har sejlet post - i hvert fald til udlandet.

S/S INGOLF

BYGGEÅR: 1895	VÆRFT: Nylands Verksted, Christiania nr. 97
EJER FRA 1907 1914	A/S Dampskibsselskabet Thore.
LÆNGDE:	201.3
BREDE:	30.0
DYBGANG:	19.3
"VÆGT"	968 brt. - 603 net - 1085 + 165 dw
SKIBSTYPE:	Fragtskib - 1 dæk - 2 master

Se nærmere IslandsKontakt nr. 21 side 7, hvoraf fremgår, at den er bygget i 1895 som S/S Charnete, men købes af A/S Dampskibsselskabet Thore i 1907, og ejes af dette rederi til det totalforliste i december 1914. (I Rapport 94 side 8 angives, at den i 1906 chartres af DFDS og senere overtages af Thore, men det fremgår ikke af min DFDS-bog)

Om forliset i december 1914 ved jeg kun, at Ingolf afgik den 23.12.1914 fra København til Hull. En tom redningsbåd blev fundet 28.12.1914.

Om dens færden ved jeg følgende:

a) Ole Svinth har oplyst om et brev til Leith, der foretager en lidt usædvanlig rejse. Det er stemplet Saudarholmur 7/8 08 og går direkte til Danmark, hvor det er transitstemplet KBH 16.8.08 og herefter ankommet til Edinbrough 18.8.08. Dette skal sammenholdes med:

b) Skulle ifølge fartplanen afgå 19.8.1908 fra København "via Leith til Øst- og Nord-Island og retur via Øst-Island, Færøerne og Leith til Kjøbenhavn" Rapport 94 side 8, men fartplanen var måske ca. angivelser. Der blev sejlet videre, straks når skibet kom tilbage ? Hvorfor Leith ikke var med på ruten hjem, ved jeg ikke.

c) Af en side med angivelse af "Komu- og fardagar pósta og póstkiba á Akureyri" "frá 1. apríl til ársloka 1909" fremgår (men der fremgår ikke tilsvarende af en liste fra 1907) at **INGÓLFUR** er ankommet og afgået () i perioden: 22/4 vestfra (22/4 østtud), 20/5 (20/5 til Skróks), 25/6 (25/6 til Skróks), 26/7 (26/7 til Skróks), 3/9 (3/9 til Skróks), 13/9 fra Skróks (13/9 østover), 2/11 fra Skróks (2/11 østover). Da þor þorsteins ikke angiver, at Faxaflóa-båden (nr. 2) skulle have været på afveje til Akureyri, går jeg - på trods af navneangivelsen - ud fra, at det er Thores Ingolf.

d) Et dansk kort stemplet København 2.5.1910 (se afbildning side 10 under kommentarer til særnummeret) skal med "S/S Ingolf" via Leith, og det ankommer til Reykjavik 14.5.1910. Det når sit bestemmelsessted 30.5.1910, hvor det er stemplet Djúpvogur (type A).

e) Og så har jeg det følgende brev sendt til Vejen, der afgik Seidisfjordur - så vidt det kan tydes - 29.1.1914, hvor o'et i Ingolf bliver til "ó", men det er nok stadig Thore's.



Men vi skal også huske

GB INGÓLFUR

BYGGEÁR: ?	VÆRFT: ?
EJER FRA 1908 til 1909	Eign Hlufafélag Gufubátsfélag
LÆNGDE:	
BREDE:	
DYBGANG:	
"VÆGT"	126 brt.
SKIBSTYPE:	

Benævnt "Faxaflóabåden" som ifølge þór þorsteins sejlede på postrute mellem Reykjavik-Akreness og Borgarness fra 1.1.1908 til 1919, hvor den blev solgt til Norge. Den har lavet afstikkere til Suðurnesja og Búðir og i 1912 Hvalfjörður, hvor den d. 3/2, 14/5, 19/9 og 12/12 besejlede Maríuhöfn, Katanesi, Saurbæ og Hrafnseyri

I IK 31/15 er anført: "Af Postbladir, nr. 3, oktober 1917 fremgår det, at fremdeles må der indenrigsforsendes alle former for postforsendelser med postfondens garanti ifølge Postbladir, nr 1, 1915 stk 10, med regeringens skibe Sterling, Willemoes og Borg, med Eimskipafélag Islands skibe Gullfoss og Lagerfoss og med Det forenede Dampakibsselskabs skibe og Faxaflóabåden **Ingólfur**."

Jeg har ikke eksempler på, at forsendelser har angivet netop Ingóflur eller Flaxaflóa-båden, men den må da have befordret nogle breve i de 10-11 år.

oooOooo

Se det var mange gæt og usikkerheder, der forhåbentlig kan give anledning til kommentarer!

DUBLIN

v / Jakob S. Arreval.

Følgende forsendelse fra 07.09.1910 er der:



Selve byen kræver vel næppe nogen nærmere beskrivelse. Det er ikke det sted, hvor der er flest islandske forsendelser postekspederet, men der har i hvert fald været følgende skibsafgange fra Reykjavik, der har medtaget post:

SKIB	AFGANG	FRA	ANKOMST	TIL	BEMÆRKNING
VIGSNÆS	26.08.1907	REYKJAVIK		DUBLIN	1KR.
LAVOISIER	07.09.1910	REYKJAVIK	10.09.1910	DUBLIN	5KR.
LAVOISIER	25.08.1911	REYKJAVIK		DUBLIN	5KR.

Og her er så stemplet fra brevets bagside, der beviser, at brevet har passeret Dublin:



Nye artikler.

Emnefortegnelse for ældre numre af IslandsKontakt.

v / Thomas Graungaard.

Vi har tidligere orienteret om, at Thomas Graungaard var i gang med at udarbejde en emnefortegnelse.

Nu foreligger 1. version, hvor Thomas har forsøgt at lave en fortegnelse over ældre artikler, som endnu ikke er indarbejdet i de mest anvendte håndbøger, og derfor stadig burde have læsernes interesse. En sådan fortegnelse bliver selvfølgelig subjektiv, men Thomas lover at revidere således, at alle kommentarer vil være velkomne.

Selve emnefortegnelsen finder du sidst i dette nummer på side 25-26.

En stor TAK til Thomas og god fornøjelse med de ældre numre af IslandsKontakt.
Hvis du mangler et nummer, kan du kontakte vores næstformand. Se side 23-24.

LONGHOPE – lidt af en postgåde.

v / Jakob Arrevad.

Longhope er navnet på en fjord og en by beliggende mellem øen Hoy og dens halvø South Walls i Orkney Øerne.

Byen er ikke nævnt i Robertsson eller Hosking, men af Robertsson fremgår (under Kirkwall), at der var regelmæssig småskibsforbindelse til fastlandet (Skotland) og han fremhæver mere regelmæssige ruter til Leith og Aberdeen.

SKIB	AFGANG	FRA	ANKOMST	TIL	BEMÆRKN.
SCANDIA	09.01.1903	REYKJAVIK		LONGHOPE	5KR.20AUR Orkney Øerne.
NAPOLI	25.03.1903	REYKJAVIK		LONGHOPE	2KR.
NORRÖNA	09.05.1903	REYKJAVIK		LONGHOPE	4KR. og til Paris
ISAFOLD	11.05.1903	REYKJAVIK		LONGHOPE	2KR.
SCANDIA	06.06.1903	REYKJAVIK		LONGHOPE	5KR.
FIRDA	20.02.1904	REYKJAVIK		LANGHOPE	2KR.
HEKLU	10.04.1904	REYKJAVIK		LANGHOPE	6KR.

FIRDA	25.05.1904	REYKJAVIK		LANGHOPE	2KR.
URANIA	06.06.1904	REYKJAVIK		LANGHOPE	4KR. og til Paris
URANIA	28.06.1904	REYKJAVIK		LANGHOPE	3KR.
SCANDIA	05.07.1904	REYKJAVIK		LANGHOPE	2KR.
ITALIA	30.08.1904	REYKJAVIK		LONGHOPE	1KR.
CAPRI	23.04.1906	REYKJAVIK		LONGHOPE	50AUR.
EVVIVA	25.04.1906	REYKJAVIK		LONGHOPE	3KR.
NORRÓNA	17.05.1906	REYKJAVIK		LONGHOPE	2KR.
EXPEDIT	18.05.1906	REYKJAVIK	24.05.1906	LONGHOPE	50AUR.
MARIE	01.06.1906	REYKJAVIK		LONGHOPE	4KR.
FIRDA	09.04.1907	REYKJAVIK		LONGHOPE	1KR.
EVVIVA	07.06.1907	REYKJAVIK		LONGHOPE	3KR.
EXPEDIT	19.02.1908	REYKJAVIK		LONGHOPE	2KR.
TRYG	13.03.1908	REYKJAVIK		LONGHOPE	1KR.
GABRIELLA	13.06.1908	REYKJAVIK		LONGHOPE	5KR.
FIRDA	13.07.1908	REYKJAVIK	18.07.1908	LONGHOPE	3KR.
FIRDA	02.11.1908	REYKJAVIK		LONGHOPE	1KR.
URANIA	12.12.1908	REYKJAVIK		LONGHOPE	50AUR
SVAVA	30.12.1908	REYKJAVIK		LONGHOPE OG KBH.	5KR.
FRIDTJOF	16.04.1909	REYKJAVIK		LONGHOPE	1KR.
VALHALLA	27.04.1911	REYKJAVIK		LONGHOPE	1KR.

Af yderligere interesse er det nok, at der - for så vidt angår Kirkwall - er anført, at der findes meget få forsendelser, der bærer Kirkwall's stempel, selvom mange breve har passeret. Det samme kan vel tænkes om Longhope, da der - som det fremgår nedenfor er mange skibe, der har haft post med, men kun få forsendelser. (Fuglsig nævner at kende 3 - hvoraf et vises nedenfor og et kan ses hos Schilling!)



Brevkort afsendt Reykjavik 18.5.1906 med EXPEDIT, Longhope 24.5.1906 og København 28.5.1906

Fra Wilbur Jónsson har vi modtaget yderligere et Longhope-postkort, som vi kan vise nedenfor:



Afsendt Reykjavik 12.07.1908 med FIRDA, Longhope JY 18, 08 og Halensee (Berlin) 23.07.08.

Dette brevkort var nyt for Leif Fuglsig således, at vi nu kender 4 Longhope-forsendelser. De 3 er afstemplet JY 18, 08 og er sendt til henholdsvis Detroit, Kolding og Halensee. Den sidste er som vist ovenfor afstemplet d. 24.5.1906 og er sendt til København.

Sidste nyt om Longhope:

Mike Tuttle oplyser i sin seneste artikel om udenlandske stempler anvendt på post fra Island, i Scandinavian Contact nr. 193, side 158, at Longhope Orkney kendes som transitstempel på et postkort til Tyskland, der er frankeret med Chr. IX 3 aur * 2 + 4 aur, som yderligere er afstemplet Stromnes, der ligeledes er beliggende på Orkneyøerne.

Mike viser desuden på side 159 en afbildning af et postkort til Budapest afgangsstemplet Reykjavik 26. III. 11 og transitstemplet Longhope Orkney, MY 4, (19)11.

Frimerkjabladid – oversættelse fra nr. 5.

Så er der udgivet endnu et nummer af dette fortræffelige og endda gratis blad. Vi kan nedenfor med hjælp fra forfatterne viderebringe udvalgte artikler til vore læsere.

Det anbefales, at artiklerne læses i tilknytning til afbildningerne i bladet. Vor næstformand har enkelte overskydende eksemplarer af både nr. 5 og af de 4 tidligere numre, som kan tilsendes / udlånes til vore læsere.

Provisoriske frimærker 1897.

v / Indridi Pálsson

PRÍR- (TRE) - overtrykkene. Gyldige fra d. 1. og d. 3. november 1897.

Den indenlandske porto for tryksager på op til 10 kvint (= 50 g.) var i 1897 på 3 øre.

I slutningen af oktober 1897 var alle 3-øres frimærker opbrugt på postkontoret i Reykjavík, og en ny forsyning af disse frimærker kunne først ventes i sidste halvdel af november. Det islandske postvæsen løste problemet ved at overtrykke en del 5-øres frimærker, så de fik værdien 3 øre. Sandsynligheden taler for, at man har overtrykt i hvert fald 136 ark 5-øres frimærker, d.v.s. 13.600 frimærker på denne måde.

Der findes dog kyndige personer, som mener, at betydelig flere frimærker er blevet overtrykt.
Alle de overtrykte frimærker har vandmærke krone.

Størstedelen af de pågældende frimærker er takket $12 \frac{3}{4}$. Der forekommer dog også frimærker der er takket $14 * 13 \frac{1}{2}$. Om antallet af sidstnævnte ved man ikke andet end, at det har været meget lille.

De grovtakkede frimærker udgør en del af 1. og 2. tryk af 5 øre grøn, der udkom i henholdsvis 1896 og 1897, mens de fintakkede frimærker udgør en del af 2. tryk af 5 øre grøn fra 1884.
Frimærkerne blev overtrykt i Reykjavík.

Selv om det uden tvivl har været postvæsenets mening kun at fremstille én slags 3-øres frimærker ved overtryk af de grovtakkede 5-øres frimærker, skulle det siden vise sig, at der kom mange variationer.

I store træk kan de overtrykte frimærker deles op i to kategorier.

- A. I hvert fald 86 ark var først overtrykt med tallet "3" i rødt og derefter med ordet "Prír" (tre) i sort.
- a) I de seks øverste rækker i hvert ark var tallet 3 trykt med grotesk typer og bogstaverne i ordet Prír var med små typer.
 - b) I de fire nederste rækker i hvert ark var tallet 3 trykt med antikva typer og bogstaverne i ordet Prír var med store typer.
- På en del af frimærkerne var overtrykkene omvendt.
De pågældende frimærker var til salg i Reykjavík fra d. 1. november 1897.
- B. I hvert fald 50 ark blev kun overtrykt med ordet "Prír".
- c) De seks øverste rækker i hvert ark var overtrykt Prír med små typer
 - d) men i de nederste fire rækker var overtrykket Prír med store typer.
- De pågældende frimærker var til salg i Reykjavík fra d. 3. november 1897.

Størstedelen af de overtrykte frimærker er sikkert blevet udsolgt på posthuset i Reykjavík i de første dage af november 1897. Posthuset i Seydisfjörður fik tilsendt 12 ark af de overtrykte frimærker. Det var det eneste posthus uden for Reykjavík som med sikkerhed fik disse frimærker til salg. De overtrykte 5-øres frimærker, der var til salg i Seydisfjörður i slutningen af 1897, er uden tvivl også hurtigt blevet udsolgt.

De overtrykte frimærker vakte straks stor interesse og stærk efterspørgsel blandt den tids frimærkesamlere. Frimærkerne blev overtrykt i et lille oplag og forsvandt derfor hurtigt fra det almindelige og naturlige marked, og efterspørgslen blev derfor større end udbuddet.

Der er derfor sket det, at nogen har følt sig fristet til at forfalske overtrykket for at sælge frimærkerne som uforfalskede og således tjene lette penge. Men forfalskningerne var ikke altid særlig vellykkede. Mange var klodsede, og alligevel lod mange samlere sig narre og købte katten i sækken.

Illustration I viser uforfalskede og korrekt overtrykte frimærker af de fire forskellige typer, som der henvises til ovenfor.

- a) små typer i Prír 3
- b) store typer i Prír 3
- c) små typer i Prír
- d) store typer i Prír

Her følger en oversigt over de mest almindelige forfalskninger i overtrykket. Der henvises til illustration II.

- | | | |
|----|-----------------------------|------------------------|
| 1. | Overtryk på 5-øre mørkegrøn | der først udkom i 1898 |
|----|-----------------------------|------------------------|

2. Overtrykket Þrír med **små** typer og tallet 3 med **store** typer antikva.
 3. Overtrykket Þrír med **store** typer og tallet 3 med **små** typer grotesk.
 4. Þrír skrevet forkert med prik over i og ikke med streg í – der er det korrekte.
 5. Bogstavet **P** er tydeligt sat sammen af to andre bogstaver.
 6. Ved overtrykket er der tydeligt anvendt en anden type end oprindeligt. Det gælder specielt for bogstavet r.
 7. Endvidere forekommer datostemplede overtryk på 5 øres frimærker, hvor datoen
 - 7.1 er betydelig **ældre** end den dato, hvor overtrykket fandt sted.
 - 7.2 er betydelig **nyere**, end hvad der er et sandsynligt brugstidspunkt, da frimærkerne for længst var udsolgt fra postvæsenet.
- Begge dele tyder klart på, at der er tale om forfalskede overtryk.⁵

I de forfalskede overtryk forekommer der ofte mere end ét af ovennævnte kendetegn.

New machine cancellations. v / Thor Thorsteins.

Vi har tidligere i IslandsKontakt efterlyst et medlem, der ville påtage sig at oversætte fra engelsk til dansk. Da der (endnu) ikke er nogen, der der meldt sig, viderebringer vi nedenfor Thor oversættelse fra islandsk til engelsk til vore læsere:

In April 1999 covers began appearing cancelled with a new type of maschine by Islandspóstur. They are manufactured by the firm Pitney Bowes Ltd. and named Paragon. The maschines are much automated and controlled by a computer. They are built primary for mail of big companies and can f.inst. close covers, weight each separatly and calculate postage and print it on the them. Two drawings of heads were made by Ydda sf. and requested when buying the first two maschines (pictures a and b). It was not possible to use them and other means had to be found.

By Islandspóstur the maschines are used to cancel all mail with or without stamps. Some problems existed in the beginning f.inst. owing to the red ink supplied and also as a cancellation head was only used but later waves were made locally and arranged in the maschines. The the PP inscription was take out of one of the maschines intended for use on mail with stamps. More maschines of the same type are now in use at the Centralposthouse. Hear are shown changes which are found and dates for the them:

Maschine No. M10 – Paragon maschine from Pitney Bowes

- | | |
|------------------|---|
| 1. 13/4-5/5 1999 | Only PP head, red ink. |
| 2. 10/5-21/7 | PP head and four waves, red ink. |
| 3. 13/8 | PP head and four waves, from now on only black ink. |
| 4. 13/8 | Without PP and with four waves. |
| 5. 11/11 | PP head and five waves. |
| 6. 22/11 | Without PP and with five waves. |
| 7. 26/11 | PP head and posthorns. |
| 8. 13/12 | Without PP and with posthorns. |
| 9. 8/5 2000 | Advertisment:: Með sumarkveðju (With summergreetings) |

Maschine No. M9 – Type Ascom 320.

- | | |
|---------------|------------------------------|
| 10. 16/9 1996 | Reykjavík – 2 -, four waves. |
| 5/12 2000 | Renewed head. |

Maschine No. M11 – Type 3915 from Pitney Bowes

- | | |
|---------------|--|
| 11. 2/12 1999 | Without PP and with five waves, year with four numerals. |
| | Shortly the head became unreadable owing to wear. |
| 3/11 2000 | A new head without posthorn but Reykjavík Ísland upside down, five waves, year with four numerals. |

Handcancels with three colours:

As stated in issue No. 4, Reykjavík 109 and Hafnarfjörður 220 received cancels with English month names. This was changed so instead of the name a numeral is used for the month. These changed ones came into use in May 2000 (picture 13).

Ukendt kronestempel ?

Redaktøren har søgt hjælp hos Thor Thorsteins der skriver: "The unknown C-1 cancel is a mystery. Have compared its readable letters to every postoffice, bréfhirðing and viðkomustaður during that period and nothing fits. Our guess is the cancel was wrongly made for Ás í Fljótum though that place was never a BH or a viðkomustaður. Have no real explanation. According to my calculations there are still missing 2 names of C1 and this could be one of them."



Der synes at være tale om et dobbelt aftryk af det samme (eller måske to forskellige ?) C1-kronestempler. Af bogstaverne "OTUM" synes "T" således også at ligne et "L" og både kronen og posthornet ses tydeligt anvendt to gange. Det første bogstav synes ikke at være et A.

Á í Fljótum er da også et overraskende gæt. Fljótahreppur ligger i Skagafjardarsýsla, og her blev der 1.1.1891 åbnet et brevsamlingssted i Haganesvík. Dette brevsamlingssted fik omkring årsskiftet 1894/95 C1 HAGANES. Det virker meget overraskende, hvis der skulle være fremstillet endnu et C1-stempel til et andet sted i Fljótahreppur. En så lille kommune burde på dette tidspunkt ikke kunne tilkomme mere end ét brevsamlingssted.

Er der læsere, som kan komme på et andet (bedre ?) forslag end det lidt overraskende gæt: "Ás í Fljótum".

Kontakt til bestyrelsen og redaktøren.

Emne.	Kontaktperson.	Mail-adresse.
Møder og arrangementer.	Ib Schock.	i_schock@post10.tele.dk
Adresseændringer.	Hans L. Hansen.	hldhansen@post.tele.dk
E-mail adresser	Hans L. Hansen.	
Optagelse i foreningen.	Hans L. Hansen	
Kopier af IslandsKontakt.	Hans L. Hansen.	
Kontingent	Orla Nielsen.	orlaniel@post5.tele.dk
Udstillinger og forfalskninger.	Ebbe Eldrup.	eeldrup@dadlnet.dk
Indlæg til IslandsKontakt.	Jørgen Steen Larsen.	jslakt@post11.tele.dk

IslandsKontakt nr. 42.

IslandsKontakt nr. 42 planlægges udsendt midt i oktober, så jeg vil meget gerne **modtage dit indlæg senest d. 6. oktober 2001**. Husk at overholde fristen, da IslandsKontakt skal ud inden HAFNIA 01.

Til brug for IslandsKontakt nr. 42 efterlyser vi specielt bidrag vedrørende:

- Anvendelsessted for det stumme korkstempel anvendt på et 16 sk. frimærke.
- Er stemplet på I GILDI en tilbagedatering eller hvad ?
- Anvendelsessteder for Thor Thorstein's anonyme stempler.
- Oplysninger om Ballonpostbrevet fra 1957.
- Yderligere kommentarer og rettelser til særnummeret.
- Poststempler anvendt i islandske spejderlejre.
- Kommentarer til Jakob's artikel om de mange skibe ved navn Ingolf.
- C1 Ás í Fljótum ?

Vi vil også gerne minde om foreningens tilbud om, at du blot kan henvende dig til næstformanden, hvis du vil:

- købe Brian Flacks revideret udgave af "Postal rates" - hvor alle rettelser er indarbejdet til en specialpris af blot 11 pund + porto.
- låne Scandinavian Contact.
- købe kopier af ældre numre af IslandsKontakt.

Endelig vil vi gerne minde om Jørn Sprogø's tilbud om, at han er leveringsdygtig i et antal særstempler på breve.

På gensyn i Værløse d. 11. september !

Emne:	IslandsKontakt nr.
B.	
Berufjord-stempel	5, 36
Blækannuleringer	28, 29, 32
Brotpestempler – sjældenhedsgrader	21
C.	
Censurpost	4, 5, 14
Christian IX	9, 16, 21, 22, 24, 25
Christian X	16, 17, 18, 20, 26, 29, 32, 38
E.	
EDB og frimærker	26
Efterporto	2, 14, 18
F.	
Falske stempler	13
H.	
Helsager	36
Herdubreid 250 kr	39
I.	
I Gildi	13, 14, 15
I Gildi - helsager	27
L.	
Landskabsserien	12
M.	
Manipulerede afstemplinger	4, 14, 36, 37, 38
Maskinstempler	34
Miniark 1 1937	3, 6, 7
Miniark 2 1938	36, 37, 38
N.	
Nummerstempel 39	36, 37
Nummerstempel 148	25
Nummerstempel 193	32
Nummerstempel 215	27, 30
Nummerstempel 219	34
Nummerstempel 236 - dansk	7, 36, 37, 38
Nummerstempel 237 - dansk	23
Nummerstempler	17, 23, 33, 35, 37
O.	
Ovalmærker - tofarvede	34
P.	
Provisorie Hekla 5/35 øre	3, 28
Provisorie Þrir	13
R.	
Rek-etiketter	2, 8, 9, 15
Reykjavik lapidarstempler	1, 6, 7, 36, 37
S.	
Skibspoststempler	4, 14, 17, 18, 20, 25, 37, 38, 39
Skibspoststempler - anonyme	31, 39
Skibspoststempler - Vejle	25
Skillingsmærker	9
Statistikstempel	2
Stempler - antiqua og lapidar	35, 40
T.	
Tekstmaskinstempler - danske	20

V.	
Varianter - 100 árs jubilæum 1973	23
Varianter - 20 aur Gullfoss	35
Varianter - Kristian Eldjárn 1982	24
Z.	
Zeppelin	10, 15