



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

No 4, april 1988.

FORMAND: EBBE ELDRUP, KØBENHAVNSVEJ 27, 3650 ØLSTYKKE, 02 174725

IN MEMORIAM: FOLMER ØSTERGAARD.

Folmer Østergaard døde efter længere tids sygdom påskedag d. 3. april 1988, 78 år gammel.

Islandsklubben i Danmark har mistet sit æresmedlem og filatelien har mistet en i sandhed stor FILATELIST.

Siden sit 14. år har Folmer været interesseret i frimærkesamleri. Efter endt ingeniørstudium førte arbejdet Folmer nordover, først til Færøerne og siden til Island. Det er derfor ikke mærkeligt, at netop disse to områder - iøvrigt sammen med danske færgedagsmærker (postfærgemærker) - blev Folmers hovedområder og om disse besad han en egentlig ekspertviden.

Folmer Østergaards virke i filatelien blev langt og mangesidigt: Folmer var en meget skattet foredragsholder og han holdt foredrag om mange emner overalt i Danmark, i Sverige og i Island. Folmer havde sine meningers mod, var skarp i sine formuleringer og en meget imponerende hukommelse kombineret med indsigt og evnen til nytænkning gjorde Folmer uhyre respekteret i alle filatelistiske kredse. Folmers viden om især Islands filateli var enorm. Folmer talte og læste islandsk. Folmer var anerkendt verden over for denne viden. Folmer var medlem af Danmarks Filatelist Forbunds Dommerkollegium og deltog som international dommer på Hafnia 76. Skuffelsen over ikke at være udpeget til Hafnia 87 havde han svært ved at skjule. Ved store udstillinger i Island var Folmer naturligvis tilkaldt som dommer, og ved Nordia 84 i Reykjavik var han æresformand for dommerkollegiet. Folmer var et mangeårigt medlem af KPK's Prøvningsudvalg, hvor hans alsidige filatelistiske viden og intuition utvivlsomt har betydet meget.

Folmer Østergaard blev hurtigt medlem, da Islandsstudiekredsen blev startet i 1977, og det var helt naturligt allerede på den stiftende generalforsamling for Islandsklubben i Danmark at udnævne Folmer til æresmedlem.

Man lærte ikke Folmer Østergaard at kende ved det første møde - tværtimod vil mange mene - men når venskabet var opnået blev det hjerteligt og vidtfavnende.

En FILATELIST, en LÆREMESTER og en VEN er ikke mere.

Æret være hans minde.

Ebbe Eldrup.

KLUBMØDERNE:

9. februar: Generalforsamling. Dirigent: Ib Schock.

Formandens beretning samt regnskabet findes aftrykt omstående.

Følgende poster skulle besættes og valgt blev uden modkandidater:

Næstformand: Orla Jensen, Skævinge. (Orla er tillige SEKRETÆR).

Kasserer: Torben Jensen, Værløse.

Revisor: Ib Schock, Hvidovre.

Revisorsuppleant: Arne Fahnøe, Herlev.

Kontingent 1988: A-medlemmer 130,00 kr.

B-medlemmer 50,00 kr (også C-medlemmer, dvs udland).

Ingen forslag og intet under eventuelt.

(referent: Ebbe Eldrup).

FORMANDENS BERETNING FOR 1987.

Det forløbne år, eller rettere halvár, har naturligt nok været præget af klubbens dannelse og det at få klubben til at fungere. Det mener bestyrelsen er lykkedes. Vi er meget heldige, idet Værlose kommune ved Torben Jensens mellemkomst stiller et stort, lyst og venligt modelokale samt køkkenfaciliteter og toiletforhold GRATIS til rådighed for klubben. Ikke mindst dette muliggør eksistensen for Islandsklubben i Danmark.

Vore moder har været rimeligt godt besøgt. Det manglede også bare, idet de indlæg om islandsk filateli, der har været på klubmøderne, har været af meget, meget høj kvalitet. Vi mener foreløbigt at have et tilsvarende udmærket program for foråret 1988, og klubbens bestyrelse håber på, at klubmedlemmerne fortsat vil være aktive for at vi alle kan lære noget af hinanden!!

Klubbens medlemstal er støt voksende, og per 09.02.1988 er vi ialt 42 medlemmer: 23 i Københavnsområdet, 14 i det øvrige Danmark, 3 i Island, 1 i Sverige samt vores venskabsforening, Islandssamlarne, i Sverige. Dette er uhyre tilfredsstillende, da vi endnu ikke har gjort reklame for os selv i frimærkebladene.

Klubben er optaget i Danmarks Filatelist Forbund per 1. januar 1988, selv om optagelsen skal bekræftes på det førstkomende repræsentantskabsmøde 1.10.1988 i Esbjerg.

Vores medlemsorgan "ISLANDSKONTAKT" er et uhyre vigtigt bindeled imellem medlemmerne, med den geografiske fordeling vi har. Der har været udelukkende positive tilkendegivelser på den form og det indhold, bladet hidtil har haft. Det kan imidlertid ikke ske uden DIN hjælp. Vi er derfor nødt til at understrege, at bladet KUN kan fortsætte med assistance - i form af indlæg - fra medlemmerne.

På lidt længere sigt er det bestyrelsens agt at arrangere en formidling (NB - ikke auktion) af materiale fra og til medlemmerne, men vi er endnu ikke nået så langt i drøftelserne, at vi har fundet en endelig form, hvorved en sådan formidling kan foregå. Vi modtager derfor meget gerne tilkendegivelser fra medlemmerne desangående.

Vi agter derudover at starte en spørgsmålskonkurrence, der løber over for eksempel en sæson, om islandsk filateli og med flotte præmier. For de medlemmer, der ikke er tilstede/værende på møderne, kan spørgsmålene (og svarene) gengives i Islands-kontakt.

Endelig har vi drøftet at gøre julemødet lidt mere festligt, idet det især knep med fremmødet denne aften sidste år.

Værlose 9.2.1988 Ebbe Eldrup, formand.

TORBEN JENSEN

BOX 18 DK-3500 VÆRLØSE

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Værlose 5/2 1988

Regnskab pr 31-12 1987

<u>Indtægter</u>		<u>Udgifter</u>
Indb. Kontant	770.00	Kontorartikler
Indb. Giro	505.00	Porto
		Kaffe etc.
		I alt
		Giro beh.
		Kontant beh.
	1275.00	120.00
		228.00
		34.85
		382.85
		505.00
		387.15
		1275.00

Foranstående regnskab er revideret og fundet i overensstemmelse med kassebeholdning og girokonto.

Værlose den 5/2 1988

Kasserer

Revisor

12. Februar:

Folmer Østergaard fortalte om aerogrammer. Et aerogram blev defineret som et sammenfoldet ark papir, der kan sendes som luftpost over hele verden uden luftposttillæg. Aerogrammer bar i mange år påtrykt værdistempel. De må højst veje 2.5 gram og der må ikke lægges noget inden i aerogrammet. Vi så forløberne i form af amerikansk V-mail, der var forbeholdt militært personel. Senere ligeledes i USA kom AIRLETTER (1.4.1947) på 10 cents. Det første aerogram kom i Norge (60 øre værdistempel i brun farve) i 1949 og havde en takst, der var mindre end udlandsbrevtaksten med luftposttillæg og højere end alm. udlandsbrevtakst.

Et aerogram må iflg UPU max. bære 2 frimærker, hvilket dog langt fra altid blev overholdt. Efter portostigninger, hvilket jo specielt gælder Island, blev aerogrammer udleveret fra posthuset opfrankeret til gældende takst med frimærker. Derfor ses ubrugte aerogrammer specielt fra nyere tid med ubrugt frimærker. Det er ikke filateli ...

8. marts:

Ole Svinth belærte os om Islandsk post via England. Der blev vist eksempler fra Oles store samling, ligesom Folmer supplerede med godbidder fra sin samling. Oles eget referat:

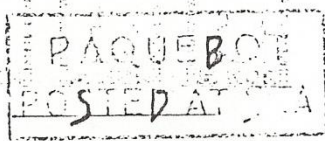
Indledningsvis blev det diskuteret, hvorvidt transitstemplede forsendelsen hører med i en skibspost samling. Skibspost blev defineret som mærker eller forsendelser, der ikke er postbehandlet i hjemlandet. Det blev ikke modsagt, at der kunne medtages forsendelser, som bar egentlige skibsstempler f.ex. "shipletter" i ramme.

Det ældste objekt med britisk stempel (med datering) var en grøn 5 aur stemplet 1885 i Edinbourg. Langt de fleste stempler fra 1800-tallet var fra Edinbourg eller Leith. Det blev opklaret at disse to byer ligger meget tæt på hinanden, og at der således har været tale om tilfældigheder om posten er stemplet det ene eller det andet sted. I perioden 1897-07 er Leith langt det almindeligste, med det senest kendte 25.sept. 09.

Samlingen af Edinbourg-stempler var ret omfattende. Det var ikke så nemt, at finde rækkefølge efter hvilken de mange stempler kunne vises. Den kunne eksempelvis monteres kronologisk, efter stempeltypen (alm.), efter paquebottyper, efter frimærkeudgivelser eller efter andre kriterier.

Nedenfor er vist det sjældne Grimsby PAQUEBOT med den karakteristiske "flade" bundstreg i q. London Paquebot maskinstempel har i textdelen "lange" B, S og D, som alle rager neden for linien.

Af sjældnere stempler sås Middlesborough Shipletter, Liverpool Shipletter, Fleetwood, Barry O'Glam, Peterhead m.fl.



7444
1937

12 april:

Orla Jensen viste og fortalte om Republikken Island, som han nu samler dette område: Dvs mærker med retvendte stempler, nummer- og udenlandske stempler samt breve med de enkelte værdier. Samlingen var under opbygning og det var herligt at se noget, der ikke var fikst og færdigt. Kommentarerne var mange og positive. Specielt indtryk gjorde plancherne i A3 format til større forsendelser og asymmetrisk opsætning. Alle var enige om, at de "store" breve givet har en fremtid for sig, idet 3. vægtsatsbreve i visitkortformat ikke rigtigt "er sagen".

MØDEDATOER 1988:

3. maj (kl 20.00!!): Christian IX-udgaverne. Arne Fahnøe.

BEMÆRK venligst at vi fra efteråret starter møderne kl. 19.30 og ikke som hidtil kl. 20.00!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

- 6. september: Trykteknik. Torben Jensen.
- 11. oktober: Førfilateli - Den "danske periode" 1870-1873. Ebbe Eldrup.
- 8. november: Islandsk skipspost. De direkte forbindelser til Danmark. Ole Svinth.
- 6. december: Julemøde. Kilovaresalg mm. Quiz.

Møderne starter kl. 19.30 i lokalerne i "Hareskovhvil" Bymidten 118 (bag posthuset-ved IRMA), 3500 Værløse. Åbent fra 19.00. Vel mødt!!

KLUBNYT I ØVRIGT:

MEDLEMSKONTINGENT: Kontingent for sæsonen 1988 skal betales nu!. Vores 3 A-medlemmer skal betale 130,00 kr. ALLE andre skal betale 50,00 kr. Udlandske medlemmer er velkomne til at betale for 2 sæsoner!

Girokortene er udfyldt (!!!!!) og det beløb, der er anført hos den enkelte, er det beløb, der skal betales. Venligst !!!!!

Et suk fra kassereren: Brug GIRO og kun GIRO!!! GIRO::GIRO:::

FRIMÆRKEUDSTILLINGEN LIFIL 1988 i Reykjavik:

Vores "udsendte", Tor Jensen og Torben Jensen blev belønnet med henholdsvis Vermeil + ærespræmie og sølv. Tillykke !!!!

Ingvar Andersson, Göteborg fik guldmedaille. Øvrige bedømmelser kendes for nærværende ikke.

Vi undrer os over, at kundskaberne blandt dommerne i Island er så ringe, som disse bedømmelser antyder.

Et interessant BREV (i Islandskontakt no 3, januar 1988).

Vi har fra vores medlem Olafur Eliasson i Reykjavik modtaget et brev, som er aftrykt omstående. Vi takker mange gange herfor, specielt da brevet korrigerer en generel misforståelse, som redaktøren (EE) har gjort sig skyld i. Takstfortegnelserne også min kilde er som Olafur skriver helt klare på dette område, men læsning indenad kan åbenbart være svært.

Brevet bærer ikke transitstempler eller andre påtegninger, som kunne bevidne, at det kunne være gået i transit over Storbritannien. Altså er brevet overfrankeret. Man kan så undre sig over dette, specielt med de påsatte små værdier (5 aur, 3 aur og 1 eyr Christian X). Brevets udseende gør det ikke sandsynligt, at der er tale om en filatelistisk forsendelse.

ISLANDS Kontakt Nr 3, brev side 3
rekonstruktion af porto.

Den forklaring der gives er ikke rigtig.
Jeg tager udgangspunkt i "Kontakten" og
postforbindelsen mellem Island og Danmark
af 1. januar 1928 (mit eksemplar er ikke under-
skrevet men jeg ved at det stammer fra det, der
arbejdet i "Kontakten" med støtte af "Post-
taxten" fra 1. febr. 1935. I "Kontakten" står
der i § 2.1: "Brev der vejer over 250 g, men
ikke over 2 kg (UPU-konventionens maksimumvægt)
skal betalt og holdent (islandsk: að öllu leyti)
takseres som internationale farsendelser."

Ifølge dette bliver porto for brev til Danmark:
1. Vægt 125-250 g: 60 øre

Rekavgift = 30 øre

Fæstpris: $20 + 60 = 80$ øre 170 øre

2. Vægt 250-260 g: $35 + 12 \times 20 = 275$ øre

Rekavgift + postpris: $30 + 80 = 110$ øre

885 øre

Taksterne fra 1935 giver eksakt samme
resultat.

Ja, ja, de sidste 10 g er meget dyre
men faktisk var det. De gør den fejl at
blinde sammen UPU-taksterne og

taksterne ifølge særavtalen mellem Island
og Danmark og det har man slet ikke
for til. Disse sidste givdes op til 250 g
vægt og ikke for større vægt, da man
man bruge UPU-taksterne.

Den eneste mulighed jeg kan se for et
konstruktivt 205 øres porto for dette brev er
at sende det via England. Landene (Island
og Danmark) havde idelige "Kontakten" § 2.6:
"for til at kræve UPU-takst for brev, hvis disse
bliver sendt via lande her til UPU-takst bruges"
UPU-takst for brev er 60-80 g vægt var:
 $35 + 3 \times 20 = 95$ øre (+ 10 øre eksport = ialt 205 øre).
Hvis dette er tilfældet så har det på brevet
være engelske transitstempel og rek-marked
(blot kryds). Jeg kan ikke se at ekspres an
det er alene.

Konklusion: Enten ^{man} ~~har~~ været forment franket
og ^{de} ~~den~~ sendt via England (det har kunne
hændes) eller så er det overbetalt.

Det kan bemærkes at firma C. Ellingsen
stadigvæk eksisterer og har i alle år hoved-
sagelig handlet med almindeligt sendt
til Lisebåde og fiskeri, helt fra Lisebåde
til nedbrudte og anvendte af islandske uld.

Kunne postvæsenet have gjort samme fejl som redaktøren ???????
MORALE: Brev over 250 g takseres helt og holdent som interna-
tionale forsendelser !!!

Interessante stempler ???

På auktionsfirmaet Globalias auktion 19.2.88 fandt vi lot 172 og lot 173 som er afbildet herunder sammen med lot 825 fra auktionen hos samme firma den 18. marts 1988:



172



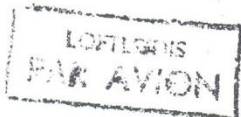
173



825

20 aur violet på brevstykke er efterstemplet med Grenjadarstadur 24.11 og samme mærke, lot 173, bærer falsk stempel Hraungerdi 7.8. Facitkataloget advarer udtrykkeligt imod begge stempler. Alligevel var begge mærker forsynet med attest. Lot 825 er efterstemplet med kronestemplet Stakkahlid. Dette mærke bar "ren" Grønlund attest (18. juni 1974). Alle tre objekter er værdiløst filatelistisk makværk. Morale: PAS PÅ!

Et interessant BREV:



6070 Skyline Ltr

Mr. William S. Milligan
P.O. Box 416, Fairmount Branch
El Cerrito, California
U. S. A.

Richmond

12

Ole Svinth besidder oventstående brev. I sig selv naturligvis interessant som ekspresbrev luftpost til USA. Takst: 0-20 g: 60 aur; luftpost 40 aur/5 g, for 10 g: 80 aur; ekspresgebyr 125 aur. Ialt 265 aur. Men 65 aur Gullfoss anvendt 19.VIII.48 ? Jo, det er helt OK. Alle mærker undtagen Gullfoss, Fisk og Karlsefni samt Geysir udgaverne var gyldige til senest 31.12.1946. De nævnte udgaver derimod var gyldige helt til 31.12.1958. Skal sådanne mærker med i en republiksamling ? Begrebet "republiksamling" bør altid defineres.

CENSURPOST 2.VERDENSKRIG.

Bendy Knudsen, som er ekspert på dette område, har sendt en uhyre interessant artikel om censur ved Kirkwall. Den er aftrykt på de følgende sider.

Endvidere oplyser Bendy om, at han har lavet en bog om de engelske lukkestrimler og stempler. Bogen fremstår i A4 format, men af pladshensyn har vi tilladt os at reducere til A5 og aftrykt 4 sider, der er rigelig appetitvækker for alle, der har mindste berøring med dette interessante emne. Kan varmt anbefales!! Bogen har været udsendt i Grønlandsgruppen.

Bogen koster produktionsprisen 80 Dkr og ved fremsendelse heraf fås bogen direkte hos: Bendy Knudsen, Rasmus Nielsensvej 60, Særslev, DK 5471 Sønder sø, Danmark.

EFTERLYSNINGER:

Under denne overskrift vil vi fremover bringe specifikke efterlysninger af materiale, som medlemmerne søger. Teksten skal være kort, højst 7 maskinskrevne linier.

Bendy Knudsen efterlyser:

Censurmateriale til og fra Island under 1. og 2. verdenskrig. Specielt søges 1) brev fra Island til Danmark i 1940 med porto 2,10 kr, 2) brev fra Island censureret af englænderne og hvor censurstrimlen er påtrykt/påskrevet stedet for censureringen (I.C. - I.D. etc), samt 3) breve der er sendt retur og påstemplet "Released .. " eller "Con demned ..." etc.

FORMIDLING:

Klubben vil gerne være behjælpelig med at formidle materiale medlemmerne imellem.

Materiale, som ønskes solgt, kan fremsendes til redaktøren, Ebbe Eldrup, tillige med en maskinskrevet A4-side, margin 10 og 75 pitch, hvor objektet(erne) er beskrevet ligesom den pris, der ønskes, skal være angivet. Vi vil kun foretage formidling til faste priser. Objekterne vil blive samlet i Islandskontakt afhængigt af behovet, men formentligt 2 gange om året. Objekterne vil blive solgt efter princippet "først til mølle ..." og kun skriftlig henvendelse vil blive tolereret.

Selvfølge lig ønskes indleveret materiale i ordentlig kvalitet og af nogen værdi, men vi ønsker ikke kun indleveret specialiteter. Redaktøren forbeholder sig ret til at afvise materiale.

ISLANDSKONTAKT

Det er skrevet tidligere, MEN....

Indlæg til bladet ønskes fra alle.

En artikel som Bendy Knudsens i dette nummer er naturligvis helt fantastisk, men vi modtager også gerne kortere indlæg, oplysninger etc.

Vi håber vores islandske venner fremover vil være klubben behjælpelig med et eksemplar af nye posttakster, når de udkommer, idet vi efter Folmer Østergaards død ikke længere automatisk modtager disse. Svar udbedes ISLAND!!!

Indlæg til bladet skal være maskinskrevne og til at benytte direkte ved kopiering, så omskrivning, der er både tidsrøvende og meningsløs undgås. Blandt andet derfor er Olafur Elíassons indlæg i dette nummer kopieret direkte (omend pladshensyn har gjort det nødvendigt at formindske til 1/2 størrelse).

Undskyld, Olafur !

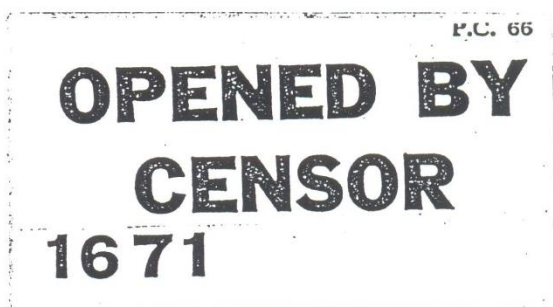
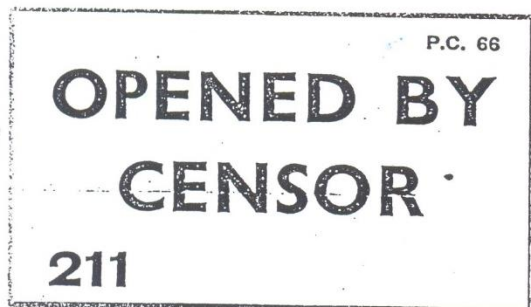
P.C. 66.

Problematikken omkring de opbragte skibe ved Kirkwall.

Interessen for censurpost fra de nordatlantiske lande (Island, Grønland og Færøerne) har gennem de senere år været stærkt stigende. Dette har presset priserne gevaldigt i vejret, og specielt materiale fra censurtidens første år er stærkt eftertragtet. Breve lukket med den engelske lukkestrimmel af typen P.C. 66 (illustration 1) har fanget mange samleres interesse.

Type (01.02.10)

Type (01.02.05)



Dette skyldes formodentlig den megen omtale om skibe, der blev opbragt i Atlanterhavet og ført ind til Kirkwall for censurering, idet alle breve der blev censureret her, blev lukket med lukkestrimmel af denne type. Det er dog ikke nær alle breve lukket med P.C. 66, der har været en tur over Kirkwall, da man også i England brugte denne type helt frem til juni 1940. Man skal derfor være meget på vagt, hvis man ønsker at få et brev censureret i Kirkwall, og nøje undersøge om det pågældende brev kan have været med på et af de skibe, der blev opbragt, og disse oplysninger må man finde i de enkelte rederiers besejlingslister.

For Islands vedkommende kender man kun til 3 sejladsere hvor et skib er ført ind til Kirkwall for censurering. Dette var på skibet Bergenshus's 3 rejser fra Island over Færøerne til Danmark. Datoerne for disse sejladsere er følgende:

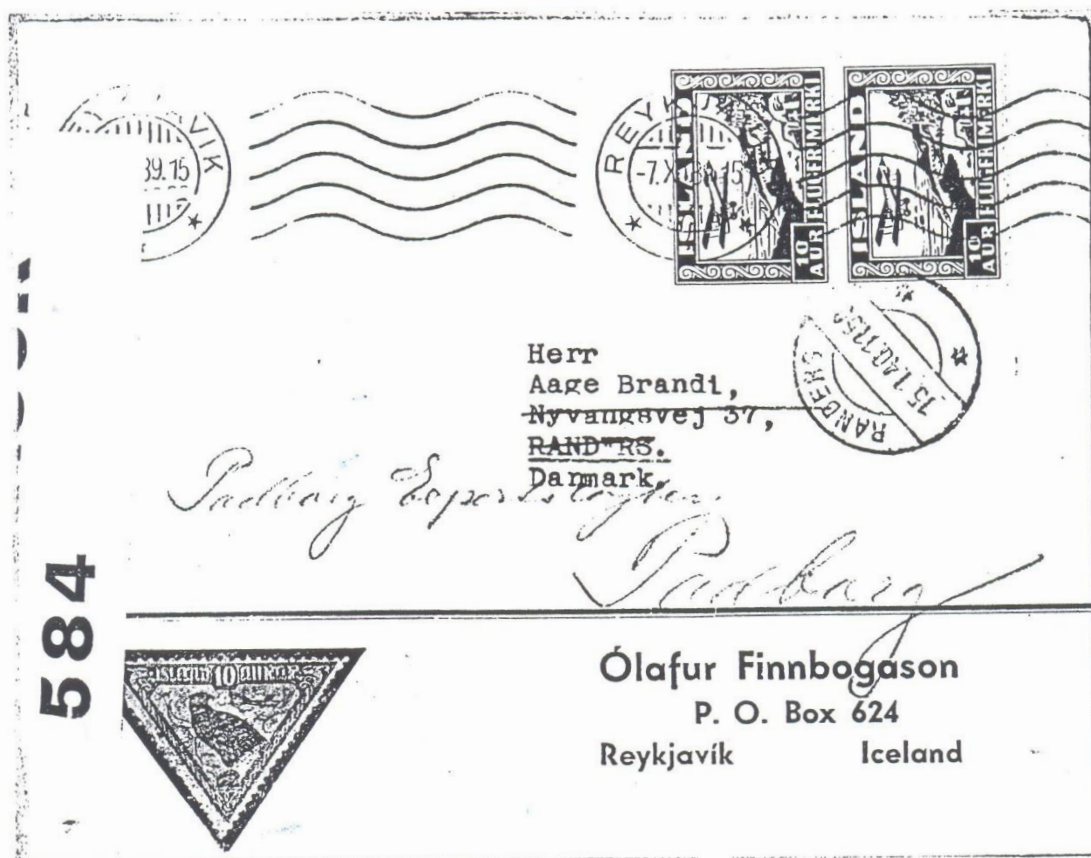
1. rejse:	Afgang København	08.11.39	
	Ankomst Reykjavik	16.11.39	
	Afgang Reykjavik	18.11.39	tur til Islands nordkyst
	Ankomst Reykjavik	24.11.39	
	Afgang Reykjavik	24.11.39	
	Ankomst København	13.11.39	
2. Rejse:	Afgang København	18.12.39	
	Ankomst Reykjavik	25.12.39	
	Afgang Reykjavik	04.01.40	
	Ankomst København	15.01.40	
3. Rejse:	Afgang København	02.02.40	
	Ankomst Reykjavik	09.02.40	
	Afgang Reykjavik	10.02.40	Tur til Islands nordkyst.

Ankomst Reykjavik 16.02.40
Afgang Reykjavik 16.02.40
Ankomst København 05.03.40

På dets 1. rejse vides det med sikkerhed, at skibet blev opbragt i Atlanterhavet og ført ind til Kirkwall, idet dette bliver nævnt i et brev fra amtsmanden i Thorshavn til statsministeriet i København dateret 27.12.39. Der er dog ikke kendt nogen breve, der påviselig har været medbragt på denne rejse. Derimod er der kendt en del breve medbragt på Bergenshus's 2. rejse. (se illustration 2 og 3) Disse breve er begge noteret ankommet d. 15.1.40, hvilket stemmer overens med notater fra Københavns Havnevæsen, hvor Bergenshus er noteret ankommet på denne dato. Ifølge det tidligere nævnte brev fra amtsmanden skulle kaptajnen på Bergenshus også have udtalt, at han frivilligt ville anløbe Kirkwall for undersøgelse på denne tur.



Ill.2. Brev der er sendt med på Bergenshus anden tur fra Island.
Brevet er ifølge notat på bagsiden ankommet til København
den 15.1.40.



- 11.3. Brev der er sendt med på Bergenshus anden tur fra Island.
Brevet er transitstempelt i Randers d.15.1.40 kl. 11.50.
Censureret i Kirkwall og lukket med lukkestrimmel af ty-
pen P.C.66. (01.02.05)

Om Bergenshus også medbragte post på dets 3. og sidste rejse vides ikke, da man indtil dato ikke kender nogen frankerede og censurerede breve, der påviseligt har kunnet være medbragt på denne tur. Det eneste brev, der kendes er det på illustration 4 viste. Brevet der er ufrankeret er formodentlig blevet afleveret til kaptajnen på Bergenshus, og da det er adresseret til D.F.D.S.'s kontor i København, har man ikke synes det nødvendigt at frankere det. Men at det virkelig har været med på Bergenshus's 3. rejse kan underbygges af det stempel, det er blevet påført i Kirkwall. Stemplet bærer teksten "British Naval Contraband Control Base 22.Feb. 1940". Datoen 22. februar passer fint overens med de datoer, man kender fra 3. rejse, idet skibet forlod Reykjavik d.16.2.40 og ankom til København 5.3.40 og har således været 19 dage undervejs. Sammenholdt med de 2 foregående rejser passer de 19 dage godt overens med et kortere ophold i Kirkwall.

Ragnar Ólafsson, Akureyri.

Talsími: Skrifstofa Nr. 87 - Privat-Nr. 1 .: Símnafni: Ragnar.

Det Forenede Dampskibsselskab A/S,
København.



KATALOG OVER ENGELSKSKE CENSURKENDETEGN

CIVILPOST CENSUR

STEMPLER, LUKKESTRIMLER



Bendy Knudsen

Dette hæfte må ikke opfattes som et afsluttet værk omhandlede samtlige engelske lukkestrimler og censurstempler, der findes. Det viser derimod de strimler og stempler, som jeg på nuværende tidspunkt har kendskab til. Der er desuden vist nogle strimler med bestemte fabriktionsnumre, som jeg ved eksisterer, men som jeg ikke personligt har set og jeg har så selv indført det aktuelle nummer på en tilsvarende strimmel for trods alt at katalogisere den (Jævnfør katalognr. 01.05.45 og 01.07.15)

På hvert ark er fortrykt eksempelvis tidligst kendte dato eller senest kendte dato og det er så meningen, at brugeren selv skal skrive de oplysninger ind med blyant, som kendes på nuværende tidspunkt. Når en tidligere eller senere dato bliver kendt er det herefter nemt at rette. Ved samtlige hæfter vedlægges en liste over de datoer og censurnumre undertegnede kender og jeg vil blive glad for henvendelser med oplysninger om ændrede datoer eller nye numre, ligesom alle er velkommen til at søge oplysninger hos mig.

Til sidst skal understreges, at såfremt nogen ligger inde med oplysninger om andre stempler eller lukkestrimler bører jeg meget gerne fra vedkommende, specielt med kopier af det pågældende brev forside og bagside og jeg vil herefter lave en registrering og ny side til hæftet, som alle kan modtage fra undertegnede mod frankeret svar kuvert.

Bendy Knudsen
Rs. Nielsensvej 60, Særslev
5471 Sønderød
Tlf. 09-84-11-94

OVERSIGT

Første ciffer	01	England
Andet ciffer	01	P.C. 22
	02	P.C. 66
	03	Uden P.C.
	04	P.C. 90
	05	P.C. 90 Fabrikationsnr. i n.v. hjørne
	06	P.C. 90 Fabrikationsnr. i n.h. hjørne
	07	P.C. 90 Fabrikationsnr. i ø.v. hjørne
	08	P.C. 90 Fabrikationsnr. i ø.h. hjørne
	09	
	10	Ottekantet stempler
	11	Firkantet stempler
	12	LJ-stempler
	13	Released By
	14	Condemned
	15	
	16	
	17	
	18	
	19	
	20	Mærkat
Tredie ciffer	05	Katalognr.
	10	Katalognr.

01 • 02 • 05

P.C. 66

OPENED BY

CENSOR

1295

-13-

tidligst kendte dato:	
senest kendte dato:	
fabrikationsnummer:	
censornummer kendt i de følgende intervaller:	
100 - 999	5000 - 5999
1000 - 1999	6000 - 6999
2000 - 2999	7000 - 7999
3000 - 3999	8000 - 8999
4000 - 4999	9000 - 9999