



ISLANDS*Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 38. Januar 2001.

Formand: Ib Schock. Tureby Allé 44a. 2650 Hvidovre.

Tlf. 36 78 27 11, E-mail: i_schock@post10.tele.dk

Redaktør: Jørgen Steen Larsen, Caroline Amalievej 112 B, 2800 Lyngby

Tlf. /Fax 45 87 46 62, E-mail: jslakt@post11.tele.dk

FORMANDEN HAR ORDET !

Et helt nyt årtusinde er begyndt, og vi ønsker alle vore medlemmer i ind- og udland et lykkeligt og frimærkeudbytterigt nytår.

Vi har modtaget jule- og nytårshilsener fra Holland, Belgien og Island, - vi har takket for disse og meddelt, at vi er meget glade for denne nære kontakt til vore udenlandske medlemmer.

Efter flere års stilstand forsøgte vi os med en auktion i december 2000. Det var tænkt som en prøve, som forsåvidt blev en succes – idet ca. 50 % af lottene blev solgt. Vi må dog konstatere, at der i vor kreds kun kan sælges helt specielle enkeltmærker, sjældne varianter, gode stempler og selvfølgelig også breve.

Der har været forslag fremme om, at klubben skulle indkøbe en specialsamling, hvor noget af det nævnte indgår, men vi tror, at en alt for stor del af en sådan samling vil blive "til rest". En anden vej er måske, at medlemmer, som har og ønsker at afhænde disse ting, indleverer til klubben, som så forsøger at formidle et salg. Vi vil gerne "ofre" et par sider i ISLANDSKontakt på denne sag og også sørge for det rent administrative. Har du noget som passer ind i denne ide, kan du henvende dig til formanden.

Som i alle ved, afholdes den internationale frimærkeudstilling **HAFNIA 01** i Bellacenteret 16-21 oktober 2001. Det tekniske udvalg råber på frivillig arbejdskraft – ikke kun arbejdsheste – men på folk til specialfunktioner som tolke, guider, informationsstand, pressesekretariat, IT-folk og meget mere. Skulle du få lyst til at deltage på et eller andet felt, kan du henvende dig til mig.

Vi planlægger at lave et ISLANDS-arrangement i forbindelse med HAFNIA 01 og undersøger, hvilke muligheder der er for lokaler, foredrag/fremlæg af samlinger, sammenkomst for vore medlemmer eller andre ting. Forslag modtages gerne.

Med atter et rigtigt godt nytår til alle,
IB.

Mødeprogram for forårssæsonen 2001.

Dato.	Lokale	Foredragsholder og emne.
13. februar 2001	Mødelokale 2.	Generalforsamling.
13. marts 2001	Multisalen.	Bendy Knudsen. Censur.
10. april 2001	Mødelokale 2.	Orla Jensen. Republik. (Flyttet fra januar.)

Alle møder foregår på Værløse Bibliotek, og starter kl. 19.30. Dørene er åbne fra kl. 19.00.

Referat af mødet i Forum. v/ Jørgen Steen Larsen.

Der var som sædvanligt et hyggeligt samvær med venner fra ind- og udlandet, hvor der blev knyttet gode kontakter.

Lørdag eftermiddag holdt Jørgen Steen Larsen et foredrag om de gamle stemplers endeligt. Jørgen opfordrede afslutningsvis til, at tilhørerne bidrog med supplerende oplysninger til de overhead, som blev gennemgået under foredraget.

Hvis du betaler 20 kr. + porto, kan du få tilsendt en kopi af det resumé og de overhead, der blev anvendt i Forum. Kontakt til vor næstformand H.L.Hansen.

Specielt interesserede kan ved kontakt direkte til Jørgen få tilsendt en kopi af selve manuskriptet.

Det er hensigten, at publicere manuskriptet i nr. 39 incl. de rettelser og tilføjelser, der modtages inden da. Den lovede justering af skemaet i nr. 35 over de gamle stemplers sjældenhedsgrader udskydes derfor til nr. 39, så vi forinden har tilbagemeldingerne vedrørende foredraget i Forum og det dertil hørende skriftlige materiale.

21 medlemmer deltog lørdag aften i hyggeligt samvær på restaurant AKROPOLIS.

Referat af Julemøde i Islandsklubben Tirsdag den 12.12 2000. v / H.C.Mogensen.

Formanden bød velkommen og foreslog at der skulle råbes hurra.

Der blev så råbt et hurra for Jørgen Steen Larsen i anledning af hans stempelforedrag i Forum.

Derefter blev der udråbt to hurraer for Jakob Arrevad i anledning af, at han har kopieret et større antal ISLANDSKontakt fra nummer 1 til 22.

Inden folk blev hæse, blev der udråbt ikke færre end tre hurraer for vor islandske ven Magni, der endnu en gang forsynede klubben med en flaske islandsk brændevin til julemødet.

Og så var det tid til auktion. Formanden var synlig utilfreds med interessen for det udbudte materiale. Han startede med en bandbulle mod medlemmerne for ikke at støtte op om initiativer som auktionen. Et par spage røster forsøgt sig med: Materialet var ikke spændende nok...og måske mere korrekt: At udråbspriserne måske generelt var sat en anelse for højt (til auktion). Nå men auktionen kom i gang, og endnu engang blev det bevist at SMUKT/LUX og POSHISTORISK INTERESSANT materiale sælges godt - Håndskrevet nr. 148 på 10 aur To konger solgt for 500 kr. (opråb 300) - mens hjørnestemplet materiale i mellemklassen er så godt som usælgeligt (til over 15-20 % af katalogprisen). Status over auktionen: 50 % solgt. Ingen katastrofe.

11 medlemmer var mødt frem til æbleskiver, solbærrom og brændevin.

Efter alle havde fået både vådt og tørt, viste Ib et antal små ark med spejder(jule)frimærker, som cirkulerede blandt de fremmødte. Den hyggelige aften sluttede helt efter traditionerne med lodtrækning om de julestjerner, næstformanden havde pyntet vore borde med, og formanden sørgede for, at alle vandt, idet alle de, der ikke var heldige at komme hjem med en julestjerne, fik en julegave i form af små ark med spejderfrimærker.

Nyt medlem.

Willy Schwaner, Axelhøj 72, 2610 Rødovre.

Oversigt over artikler i IslandsKontakt nr. 38.Side."Postkassen."

3 - 8

Stumpt "korkstempel" på ovalmærke.	v / Jørgen Steen Larsen.	3 - 4
Skibsbrev fra Capt. Green.	v / Leif Fuglsig.	4
Variant på 10 kr. islandsk hund.	V / John H. Madsen.	4 - 5
Nye maskinstempler.	v / Thor Thorsteins.	5 - 6
Emigration fra Island til Nordamerika.	v / Thorsteinn Th. Thorsteinsson.	6
Thomas Høiland's auktion.	v / Jørgen Steen Larsen.	6 - 7
Frimerjabladid – oversættelser.		7
Salg af 2 nyttige håndbøger.	v / Viking-stamps.	7
Opdatering af håndbog om portosatser.	v / Brian Flack.	7
Efterlysning af opl. om "Karakusa-design" ?	v / S. Murata.	8
Oplysninger om islandske førsteflyvninger ?	v / Allan Sass.	8

Svar på spørgsmål fra brevkassen og fra tidligere artikler.

8 - 13

D1-236 genanvendt omkring 1883.	v / Orla Nielsen og Tor C. Jensen.	8
BERUFJORD	v / Orla Nielsen.	8
G1b-Reykjavík-stemplet.	v / Orla Nielsen.	9
Sene anvendelser af A Miklibær.	v / Orla Nielsen.	9
Jón Gudmundsson PRESTUR-stemplet.	v / Thor Thorsteins.	9
Anvendelser af Troon-stempler.	v / Hans C. Mogensen.	9 - 10
20 aur Gullfoss med ridse.	v / Orla Nielsen.	10
Mere om Leifr Ericsson blokken.	v / Flere medlemmer.	10 - 11
Fund af dobbeltpræget i 75 aur Erhverv.	v / Orla Nielsen.	11 - 12
"Spejderstempel" fra nr. 37.	v / Ole Svinth.	12 - 13

Faste rubrikker.

13 - 20

Nyt om varianter – Herdubreids mærkværdigheder.	v / Leif Fuglsig.	13 - 14
Endnu et spændende brev.	v / Thor Thorsteins og J.S.Larsen.	14 - 16
En usædvanlig portotakst.	v / Brian Flack.	16 - 17
Skibstrafik til og fra Island – S/S Laura.	v / Jakob S. Arrevad.	17 - 20

Nye artikler.

Et interessant brev.	v / Ebbe Eldrup.	20 - 21
----------------------	------------------	---------

Oversættelse af artikler fra Frimerkjabladid nr. 4.

21 - 24

Meddelelser fra bestyrelsen / IslandsKontakt nr. 39 / Spørgsmål til læserne.

24

"Postkassen."Stumpt "korkstempel" på ovalmærke.

v / Jørgen Steen Larsen.

På Johnny's seneste auktion var der i lot 1693 et "rund helsvart korkstempel ?" på et parstykke af 6 aur, Fc. 11. For en del år siden købte jeg et lignende stempel på et parstykke af 5 aur grøn, Fc. 10. Stemplernes diameter er ca. 21 mm.

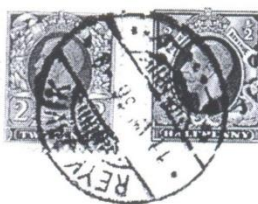


Er der nogen der kan hjælpe med, hvor dette stempel / disse stempler mon kan have været anvendt ? Hvis du har kontakt til stempelkyndige vedr. Island, Danmark, Norge, Skotland eller England, vil det også være meget nyttigt, hvis du kan hjælpe med, at vi kan udelukke nogle af disse anvendelsessteder.

Skibsbrev fra Capt. Green.

v / Leif Fuglsig.

Skibsbrevet nedenfor er frankeret med $2 + \frac{1}{2} = 2\frac{1}{2}$ pence, og er afstemplet med Reykjavík's Paquebot-stempel samt Bld 11 VII 36. Brevet synes at være postet om bord på et skip på vej fra England / Skotland til Island (måske blot som fidusskibsbrev ?) og er derfra returneret til England. Det mystiske er den label, der er påsat i nederste venstre hjørne.



Mr. P. A. Cooke,
7, Foulser Road,
LONDON, S.W.17,
England.

Labellen har teksten "Mail transportation" og er omhyggeligt annulleret med to parallelle røde farvekridtstreger mellem hvilke, der er foretaget en "blækannulering" med Capt. Green.

Kan nogen IslandsKontakt's læsere hjælpe Leif med oplysninger om labellen samt "blækannuleringen" ?

Variant i 10 kr. islandsk hund.

v / John H. Madsen.

Inden mærket blev udsolgt, købte jeg 60 ark hos POSTPHIL til den formidable sum af ca. 30 DKR. Alle ark var med fluorescerende papir, bar datoen 02.03.82 og kunne inddeles i 3 grupper:

1. Uden streg i marginen under pos. 50.
2. En streg i marginen under pos. 50.
3. To streger i marginen under pos. 50.

Nedenfor vises en "klat" over D i ÍSLAND. Den viste klat blev kun fundet i ark fra gruppe 1 og sad her i position 4. Om fejlen også findes på ark med normalt papir, skal jeg lade være usagt.



På afbildningen ovenfor er "klatten" optegnet.

Nye maskinstempler i Reykjavík.

v / Thor Thorsteins.

I nr. 35 bragte vi et indlæg fra Thor Thorsteins om, at der i 1999 blev taget to nye stempelmaskiner i brug i Reykjavík. Der blev samtidig vist en afbildning af et af disse maskinstempler. I indlægget blev det nævnt, at da stemplerne havde ret kraftige bølgelinier, var der kommet en del kritik fra samlere, og for at prøve at berolige havde det islandske postvæsen foretaget flere ændringer.

I indlægget blev det nævnt, at Thor ville forsøge at vende tilbage med yderligere oplysninger. Fra Thor har vi nu modtaget følgende reviderede oversigt, som vi straks bringe videre til vore læsere:

Kendte afstemplinger.

13.4 – 5.5.1999	Rødt blæk.	Kun PP stempelhoved.
10.5 – 21.7.1999		PP stempelhoved og 4 bølgelinier.
13.8.1999 -	Sort blæk.	PP i stempelhoved og 4 bølgelinier.
13.8.1999 -		Uden PP og 4 bølgelinier.
11.11.1999 -		PP stempelhoved og 5 bølgelinier.
22.11.1999 -		Uden PP og 5 bølgelinier.
26.11.1999 -		PP stempelhoved og mange små posthorn.
13.12.1999 -		Uden PP og mange små posthorn.
8.5.2000 -		Tekst: "Med sumarkvedju". Uden PP og posthorn.

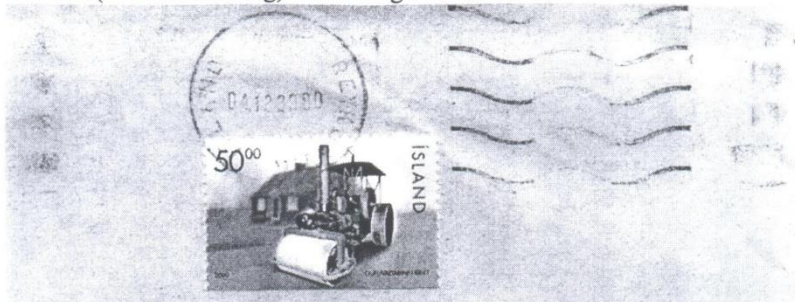
Den lidt forvirrede redaktør og stempelsamler, har spurgt Thor til råds, om man kan opdele disse afstemplerne på stempelmaskiner, men Thor skriver, at dette desværre endnu ikke er muligt.

Samtidig tilføjer Thor, at fra og med d. 10.12.1999 er der 3 af disse maskiner. Den tredje maskine er også leveret af Pitney Bowes, og er foreløbig: Uden PP, har 5 bølgelinier og har årstal med 4 cifre.

Hvis nogen kan undvære forsendelser med disse "grimme" maskinstempler, vil redaktøren med glæde modtage / købe dem !

Thor oplyser også, at der for nylig er taget yderligere to nye afstemplingsmaskiner i brug, som er leveret fra ASCOM i Schweiz og kaldes Hasler System 320 og 330.

Nedenfor kan vise en (omend lidt svag) afbildning af Hasler 320 :



Stempelhovedet står på hovedet. Tekst: "REYKJAVÍK ÍSLAND". 5 bølginier. Datoen, der er retvendt, er: "04.12.2000". Ifølge TT er den tidligst kendte anvendelse fra 3.11.2000.

Med hjælp fra Leif Fuglsig kan vi også vise en afbildning af Hasler 330:



Stempelhoved "REYKJAVÍK-ÍSLAND" samt -2-. 4 bølginier. Dato 17.12.00. Ifølge TT er den tidligst kendte anvendelse af dette stempel fra 4.12.2000.

I tilfælde af at også enkelte andre stempelfreaks måtte føle behov for yderligere hjælp om disse maskinstempler, kan der til slut oplyses, at Thor har planer om en artikel i Frimerkjabladid.

Emigration fra Island til Nordamerika. v / Thorsteinn Th. Thorsteinsson.

Fra Johnny Pernerfors har vi modtaget besked om, at man via internettet kan hente en interessant artikel om immigrationen fra Island til Nordamerika i slutningen af 1800 tallet på adressen "<http://nyherji.is/~halfdan/westward/willowp.htm>"

Artiklen er skrevet i tilknytning til, at der d. 9.10.2000 blev udgivet et miniark med billede af islændinge, der stiger i land på bredden af Lake Winnepeg i Manitoba, hvor de stiftede kolonien "New Iceland".

Thomas Høiland's auktion. v / Jørgen Steen Larsen.

I DFT nr. 8. november 2000, var der under overskriften "Imponerende auktion" en artikel om Thomas Høiland's auktioner. Også for Island var der tale om et imponerende udbud af gode objekter, hvoraf flere indtil nu var ukendte for de fleste.

Et eksempel på et sådant objekt er lot nr. 4872 – en perle af et brevkort, som Ebbe Eldrup nedenfor har skrevet en artikel om.

Som andre eksempler fra den klassiske del kan vi nævne:

Lot nr. 4824 – 2 skilling blå, parstykke annulleret BÆR.

Lot nr. 4825 – 2 skilling blå, parstykke på stor brevdell annulleret SVEINSTADIR.

Lot nr. 4838 – 8 skilling brun, parstykke på lille klip annulleret HJARDARHOLT.

Lot nr. 5054 – 8 skilling tjeneste, violet, parstykke på lille klip annulleret HRAUNGERDI.

Lot nr. 5057 – 4 skilling tjeneste, grøn, parstykke på lille klip annulleret SEYDISFJÖRDUR.

Lot nr. 5058 – 4 skilling tjeneste, grøn, fireblok annulleret SEYDISFJÖRDUR.

Fornemme lot der er uopnåelige for de fleste af os, men hvor blot synet kan være til glæde for mange.

I den lidt nyere afdeling var der heldigvis mulighed for at supplere samlingen med usædvanlige objekter til et lidt mere overkommeligt prisniveau. Som eksempel kan vi nævne lot nr. 5103 et parstykke af Norge 10 aur posthorn - meget smukt annuleret med AKUREYRI 12.8. Parstykket må stamme fra et skibsbrev.

Lignende annulleringer er vist i Thor Thorsteins artikel i Frimerkjabladid nr. 3, side 10-11.

Der skal dog også nævnes en skønhedsfejl, idet lot nr. 4815, et skibsbrev fra 1856 - sendt fra København til Island - påtegnet "p skibet Sölöven" og kartenummer "No 133" desværre ikke havde fået den afbildning i kataloget, som dette sjældne brev havde fortjent. Brevet blev da heller ikke solgt.

Frimerkjabladid - oversættelser.

Der er netop udsendt et nyt nummer af Frimerkjabladid – nr. 4. Det er en stor fornøjelse at modtage disse blade, som vi varmt kan anbefale vore læsere. For vi der desværre ikke forstår islandsk, er der nu hjælp på vej, idet Thor Thorsteins har sendt IslandsKontakt en mail med et tilbud om, at vi fra og med nr. 4 kan få tilsendt oversættelser af artiklerne til engelsk.

Vi takker for det fine tilbud, og kan derfor allerede i denne udgave af IslandsKontakt bringe nogle af oversættelserne fra det nye Frimerkjabladid nr. 4 modtaget i november, og denne gang har vi som en ekstra service forsøgt at oversætte til dansk.

Man kan bl.a. få tilsendt Frimerkjabladid ved kontakt til Frimerkjasalan. Islandsklubben i Danmark har enkelte overskydende eksemplarer af Frimerkjabladid nr. 4, november 2000, som medlemmer kan få tilsendes ved at sende en frankeret ruturkuvert i A4 format, frankeret med porto indtil 100 g, til vor næstformand H.L.Hansen.

Har du lyst til fremover at påtage dig at oversætte fra engelsk til dansk ? I så fald bedes du kontakte redaktøren. Hvis ingen melder sig, vil oversættelserne nok fremover blive viderebragt på engelsk.

Salg af 2 nyttige håndbøger.

v / Viking-stamps.

Vi har modtaget meddelelse om, at Viking stamps sælger Kristian Hopballe og Olafur Eliasson's 340 siders håndbog: "Island postalt set i perioden 1939 – 1945" for 125 kr. og Brian Flack's 173 siders håndbog: "Postal rates in Iceland 1870 – 1997" for 160 kr.

Henvendelse til vort medlem Bendy Knudsen på adressen: viking-stamps@hobby.dk

Opdatering af håndbog om portosatser. v / Brian Flack.

Siden den første udgave af Postal rates in Iceland blev udsolgt i begyndelsen af 1998, er der sket tre ajourføringer. De der har købt håndbogen, foreslås at kontrollere, om side 96 har følgende fodnote: (reversed november 1998). Side 96 omtaler de komplicerede portosatser omkring 2. verdenskrig.

Derudover indeholder den seneste udgave, som stadig er hos trykkeren, en revision af både side 169 (særflývninger) og af side 171/172 (lokalpost). Disse sider indeholder nye oplysninger, som først er kommet frem fornylig.

Endelig manglede der trykning af nogle portosatser på sider mellem 130 og 133 i de senere udgaver.

Medlemmer, som måtte ønske at modtage de reviderede sider, kan få disse mod betaling af portoudgiften. Man skal i så fald blot ved kontakt til forfatteren oplyse, hvilke sider man ønsker tilsendt. Brian Flack, 28 Norley Drive, Vicars Cross, Chester CH3 5PG, England.

E-mail: bpflack@redhotant.com

Efterlysning af oplysninger om Karakusa-ornament på en række ældre Reykjavík-stempler.

Fra S. Murata, Japan, har vi modtaget oplysninger om, at det ornament, der er indsat nederst i Reykjavík B1d brotpestemplerne 16 – 24 samt i nogle af B1c og B1e-stemplerne, er almindeligt anvendt i ornamenten i Japansk kunst og, at ornamentet kom fra Kina til Japan i det 6. århundrede. Mr. Murata underer sig over, hvordan ornamentet er kommet videre til de islandske poststempler.



Udsnit af to postkort med henholdsvis Reykjavík B1d-16 og japansk stp. med Karakusa-ornament.

Reykjavík-stemplet ovenfor er fremstillet hos Københavns Stempelfabrik omkring 1909-10.

Blev Karakusa-ornamentet også anvendt omkring 1910 af danske kunsthåndværkere til ornamenten, eller har nogen af vore læsere en anden ide til en forklaring?

Hvis du selv eller måske din bedre halvdel interesserer sig for kunsthistorie, vil både hr. Murata og IslandsKontakt's læsere blive glæde for en kommentar.

Efterlysning af oplysninger om islandske førsteflyvninger. v/ Allan Sass.

Allan har mailet til IslandsKontakt og spurgt, om vi kan formidle kontakt til medlemmer, der har viden om islandske førsteflyvninger fra før 1940. Foreløbig har Allan fået tilsendt en kopi af artiklerne i Frimerkjablad nr. 1 + 2 + 3. Hvis du har yderligere viden, så mail eller skriv til:

SassyALEV@aol.com eller

Allan Sass, 538 West Stevens Road, Palm Springs, California 92262, USA.

Har du et spørgsmål eller en oplysning, som også kan interessere andre medlemmer, søger du kontakt til andre medlemmer med et særligt samleområde, er der noget du tilbyder at sælge, er der noget specielt du søger til din samling, så skriv til "Postkassen".

Svar på spørgsmål fra brevkassen og fra tidligere artikler.

D1-236 genanvendt omkring 1883.

v / Orla Nielsen og Tor C. Jensen.

Orla har oplyst, at han i sin samling har anvendelser af D1-236 på Fc. 8a - 3 aur 1882, Fc. 11b - 16 aur 1883 og Fc. 17a - 40 aur 1882, og tilføjer, at disse anvendelser passer fint med antagelsen om, at D1-236 er genanvendt omkring 1883.

Tor har oplyst, at han har D1-236 på Fc. Tj. 5b, 5 aur gulagtig brun, 1884. Orla erklærede sig enig i trykbestemmelsen, som derved viser, at genanvendelsesperioden for D1-236 rækker ind i 1884.

Hvis du også har aftryk af D1-236 fra denne periode, vil vi gerne bede om dit bidrag.

Vi vil til gengæld gerne tilbyde at forsøge at bistå med trykbestemmelse.

BERUFJORD

v / Orla Nielsen.

Fra Orla har vi fået oplyst endnu en anvendelse på Fc. 53, 10 aur I GILDI, med dele af to stempelaaftryk. Det ene: "JORD" + "-" og det andet: "BE", men ingen spor af dato.

Orla skriver, at han er overbevist om, at det lapidarstempel Tor C. Jensen viste i nr. 37 på side 9 er et falsk stempel. Orla har specielt lagt mærke til foden på J, som i det ægte stempel ikke er helt så "flad" og opstregen i foden som er helt lige.

Vi har desværre ikke modtaget andre reaktioner, og vil derfor gerne høre fra flere læsere uanset, om man måtte være enig eller uenig med Orla.

Sene anvendelser af A Miklibær.

v / Orla Nielsen.

A Miklibær har jeg ikke senere anvendelser af end på 5 aur 3. tryk 1891.

JSL købte under Frimærker i Forum Fc. tj. 8b afstemplet med A Miklibær + C1 Mödruvellir. Da C1 stemplerne udsendes omkring årsskiftet 1894/95 må denne anvendelse være fra 1895 eller senere.

Jón Gudmundsson PRESTUR-stemplet.

v / Thor Thorsteins.

Vi har i nr. 35 og 36 bragt en omtale af dette specialstempel, der blev anvendt i Nordfjörður.

Fra Thor Thorsteins har vi nu modtaget besked om, at brotypestempellet B2c1 Nordfjörður blev afsendt fra Reykjavík d. 23. januar 1914 og - hvad der virker besynderligt - at N1a-41 d. 2.7.1914 blev (gen)udsendt fra Reykjavík til Nordfjörður.

N1a-41 havde været det normale stempel i Nordfjörður frem til 1914 og blev efter modtagelsen af B2c1-stemplet returneret til Reykjavík d. 5.10.1914. JSL har / har set N1a-41 på sene anvendelser i Nordfjörður på Fc. 115, 116 og 119 – Fred VIII 10 aur, 20 aur og 2 kr., der udgives 17. febr. 1912.

Som inkarneret stempelsamler kan redaktøren derfor ikke lade være med at spørge, om N1a-41 kan være gået i stykker i en kort periode inden B2c1 Nordfjörður udsendes i januar 1914, og måske derfor kan være sendt til Reykjavík til reparation?

Kan specialstempellet være anvendt i denne forbindelse?

Måske kan Thor Thorsteins interessante oplysninger bidrage til, at en af vore læsere kan løse gåden om årsagen til anvendelsen af specialstempellet?

Indtil videre vil vi gerne efterlyse flere anvendelser af Jón Gudmundsson PRESTUR-stemplet, idet vi måske derved kan komme tættere på at fastslå anvendelsesperioden.

Anvendelser af Troon-stempler.

v / Hans C. Mogensen.

Vi har modtaget yderligere 2 anvendelser til supplement af Jakob Arrevad's oversigt fra nr. 37, side 21-22:

Fra en stand i Frimærker i Forum: Brevkort TROON 330, JY 24 / 03 + SHIP LETTER TROON

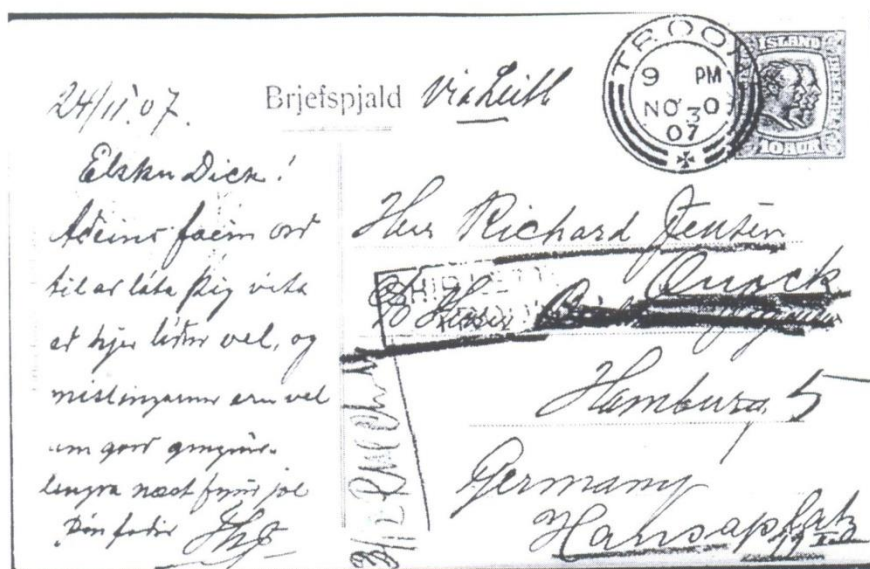
Fra Hans C. Mogensen har vi modtaget en kopi af et flot brugsbrevkort, som kan ses på næste side.

Dateret: 24.11.1907. Påtegnet: "Via Leith", og sendt til Tyskland.

Troon + malteserkors, NO 30, 07 + rektangulært SHIP LETTER TROON, Robertson E 300.

Leith ligger på Skotland's østkyst ved Edinburg, medens Troon ligger på Skotland's vestkyst nær indsejlingen til Glasgow. Kombinationen af påtegningen "Via Leith" og afstemplingen i Troon må derfor betyde, at afsenderen har troet, at det næste skib sydpå gik via Leith, men faktisk gik via Troon.

Jakob Arrevad har yderligere modtaget en række tilbagemeldinger således, at vi allerede nu kan love, at der i IslandsKontakt nr. 39 kommer en ny artikel med en revideret oversigt over kendte anvendelser af Troon-stempler. Hvis du har glemt at give besked om "dit Troon stempel", haster det derfor, hvis det skal nå at komme med i nr. 39.



20 aur Gullfoss med ridse.

v / Orla Nielsen.

Orla melder, at han har "gjort sin pligt" ved at gennemgå sine 299 eksemplarer af 20 aur Gullfoss uden at finde den ridse, som Leif Fuglsig viste i nr. 35 på side 22. Det tog lang tid !

Tak til Orla. Tilbagemeldingen er nyttig, fordi den viser, at "Leif's variant" må være usædvanlig.

Som nævnt i nr. 35 blev 20 aur Gullfoss udgivet i 4.670.000 stk. og er dermed et af de mest almindelige islandske frimærker. Det kan derfor undre, at der ikke er flere kendte varianter på dette mærke, end den af Leif fundne ridse.

Vi vil derfor gerne endnu engang opfordre læserne til at skrive til IslandsKontakt, hvis man har eller får kendskab til varianter på Gullfoss-serien.

Mere om Leifr Ericsson blokken.

Denne gang kan vi viderebringe mange gode reaktioner fra vore medlemmer.

Egil Rasmussen skriver, at han har undersøgt 4 ustemplede blokke, hvoraf de 2 havde skrålinien fra L i Leifr til N i Ericsson gennem L, og 2 havde skrålinien til venstre for V i VINLAND. Af de sidstnævnte 2 havde den ene takning forskudt til venstre for I i LEIFR som på Orla's eksempel.

Orla Nielsen har undersøgt yderligere 3 blokke, der alle havde skæring gennem L i VINLAND. Derudover oplyser Orla, at han har set blokken afstemplet med R-35 (?) d. 4.8.1939.

Ib Schock har oplyst, at han har fundet endnu en blok. Her går skrålinien gennem V i VINLAND. Tor C. Jensen har en blok, hvor skrålinien går gennem N i VINLAND.

Fra John H. Madsen har vi yderligere fået oplyst om skæring i L. Opsummering fra nr. 38 vedr. skæringspunkt i VINLAND:

T.v. for V	V	I	N	L	A	N	D
(3)	1	2	5	14	5	0	0

Antallet af skæringer til venstre for V må her anses for forholdsmæssigt at være alt for stort.

Hertil kommer, at Johnny Pernerfors har fremsendt den nedenfor viste kopi af en blok, som slår alt, hvad vi tidligere har set af forskudt tryk.



Som det fremgår, er teksten med "Price kr. 2,00" helt ude i rammelinien i venstre side og helt inde over frimærket i højre side.

Spørgsmålet til læserne er nu, om trykket skal være forskudt så meget som på Johnny's blok for, at der er tale om den i Facit omtalte variant eller, om der også er tale om en "lille" variant, hvis skrålinien blot er til venstre for VINLAND ? En afbildning i Facit ville være nyttig, så vi som samlere fremover ved, hvad der menes med forskudt tryk.

Fra Ole Svinth har vi modtaget følgende:

A propos blokke. Jeg købte for 30 år siden 100 stk. af Leifr Ericsson-blokken fra 1938 i et vanvittigt forsøg på at gøre en god investering. Som med alle andre investeringer i FDC (3 af hver), ubrugte helark m.v. slog det fejl. Rent tilfældigt bladrede jeg lidt i stakken for nogle år siden. Da jeg havde kigget på de første 70, begyndte der at komme en hvid ring i skjoldet.



Det øverste mærke er normalt, det midterste har en papirstump klæbet til trykkemaskinen og det nederste er med den hvide ring. Ringen var i øvrigt på resten af "stakken", så der kan være flere.

Fund af dobbeltpræget i 75 aur Erhverv. v / Orla Nielsen.

Orla Nielsen skriver, at han har gennemført sine 75 – 80 eksemplarer af 75 aur Erhverv med det glædelige resultat, at det blev til 4 stk. med dobbeltpræg i de to lodrette rammelinier i venstre side – heraf et med luksusstempel.

Ovenpå denne meget heldige fangst vil vi gerne spørge, om det kan tænkes, at dobbeltpræget kan findes flere forskellige steder i arket på samme måde, som dobbeltprægene i højre rammelinie på

25 aur Fisk. Er der en af vore læsere, der kunne have lyst til at følge op på dette emne ?
I bekræftende fald vil vi gerne efterlyse studiemateriale til brug for en senere opfølgning.

"Spejderstempet" Vindáshlid – Vatnaskógur. v / Ole Svinth.

Her er jeg i stand til at give yderligere oplysninger, idet jeg har dette stempel på et parstykke af 60
aur kraftværk – altså uden datering. Men jeg har også et brevkort fra en spejderlejr i 1970. Herpå er
der kun et "lejrstempel". Teksten er på islandsk, så den kan jeg ikke klare.

Det tyder på, at der har været spejderpostkontor i lejren.

Mon ikke der har været en aftale med postvæsenet – måske ikke officielt ?

28/7 1970

Konu: Asla af og Gunnar.

Það er áskell hingað mótun
Landsmót felags sem í gær
í samræðum verðlaun í gær
3 gær þó eg í 8-9 tíma
göngu í gær. Það var
flokkakeppni þú skuldu
lita í bláan, þú kannaði
þetta mynd af mér.
Það er skýr rist!

Þjórn Cunnarsson
Hvassaleiki 77
Rvk



Ole's "nye spejderstempel". Indskrift: LANDSMÓT-SKÁTA, HREDAVATN, 29. VII 1970

AKKA félag frimerkjasafnara á Dalvík har í 1997 udgivet håndbogen "Stimlar" som bl.a. indehol-
der oplysninger om særstemplar.

Heraf fremgår der oplysninger om følgende stemplar, der kan ligne stemplet på Ole's brevkort:

LANDSMÓT SKÁTA, Þingvellir, anvendt 28.7 – 7.8.1962.

LANDSMÓT SKÁTA, Hredavatn, anvendt 25.7 – 1.8.1966.

LANDSMÓT-SKÁTA, HREDAVATN, anvendt 27.7 – 3.8.1970.

LANDAMÓT SKÁTA, ULFJÓTSVATN, anvendt 17.VII.1977.

LANDAMÓT SKÁTA, KJARNARSKÓGI, anvendt 26.7 – 2.8.1981.

LANDSMÓT SKÁTA, VIDEY, anvendt 27.7 – 3.8.1986.

LANDSMÓT SKÁTA, ULFJÓTSVATN, anvendt 1.7 – 8.7 1990.

LANDSMÓT SKÁTA, KJARNARSKÓGI, AKUREYRI, anvendt 25.7 – 1.8.1993.

LANDSMÓT SKÁTA 1996 ULFJOTSVATN, anvendt 21.7 – 28.7.1996.

Ole's brevkort hører derfor sammen med en række andre spejderstempler.

Ud over de nævnte med "Landsmót Skáta" kan vi tilføje følgende "skátamót":

PÓSTLAGT Á VORMÓTI HRAUNBÚA 1964, anvendt i Vogar 6.6.1964 og

PÓSTLAGT Á VORMÓTI HRAUNBÚA 1964 + 25 Ár, anvendt i Grindavík 4.6.1965.

Skágamót Vaglaskógi, anvendt 8.7.1967 i Skógar.

Endelig kan vi oplyse, at der ifølge Folmer Østergaard's notater om brotypestempler fandt en
anvendelse sted af B2dy Þingvellir stemplet i den skandinaviske spejderlejr i Úlfjotsvatn i 1948.



Ovenfor kan vi vise en sådan anvendelse. På brevkortet er teksten, der starter med "Elskede mor", lidt vanskelige at læse. Det skyldes, at brevkortet er skrevet med blyant. I tekstfeltet er der med understregning påført "Landsmót". Stemplet er dateret "6 VIII. 48. 14".

Det ville være interessant, hvis nogen af vore medlemmer kunne bidrage med en kontakt til en person, der kunne supplere disse spredte oplysninger om anvendelser af spejderstempler.

Tak til vore læsere for de mange gode tilbagemeldinger !

"Nyt om varianter – Herdubreid's mærkværdigheder." v / Leif Fuglsig.

I Facit er der for nr. 497, 250 kr. Herdubreid, er omtale af en variant, der beskrives som "solstråle" fra H nedefter til højre mod sletten (nr. 21 i trykark 4B). På afbildningen er det felt, hvor varianten skulle have været vist, helt blankt. Da vi nu i IslandsKontakt har en fast rubrik om varianter, har redaktøren spurgt, om Leif Fuglsig ville hjælpe læserne med at belyse dette problem.

Leif var som altid parat til at hjælpe, og med sin sædvanlige grundighed starter Leif denne gang med en baggrundsbeskrivelse om Herdubreid-mærket, inden vi næste gang får besvaret spørgsmålet om varianten. Leif skriver:

D. 9. marts 1972 udkom Islands indtil denne dato højeste frimærkeværdi, 250 kr. med bjerget Herdubreid. Globalt set var det ikke nogen usædvanlig høj værdi. I 1972 var laveste udlandsporto fra Island 10 kr., og i Danmark var den til sammenligning 90 øre. Den islandske kronens værdi svarede til ca. 11% af en dansk krone, og Danmark havde haft et 25 kr's frimærke siden 1962 !

Herdubreidmærket blev trykt hos Thomas De La Rue & Co. i London. Dette trykkeri var i perioden 1939-61 stort set ene om at trykke de islandske frimærker, men fortrængtes derefter helt af Courvoisier fra Schweiz. De La Rue træder nu ind på scenen igen for en kort periode og trykker foruden Herdubreid også skakmærket, kontinentalsoklen og slutter i 1973 med den her i Kontakten tidligere udførligt omtalte tryk- og oplagsmæssigt ret besynderlige frimærkejubilæumsudgave.

Den høje værdi var beregnet på tunge pakker, specielt luftpost, og var ved udgivelsen ikke særlig anvendelig på brevpost. Men netop i disse år begynder inflationen i Island at accelerere, og mærkeværdien daler tilsvarende. Vi kender de taglagte (fiskeskælsanbragte) mærker på adressekortene – det er faktisk ikke så let at finde Herdubreid med et pænt helt stempel – de allerfleste eksemplarer fremviser kun stempelsektioner. Først i 1978, da inflationen er langt

fremskreden, får man en højere værdi, 1.000 kr. malerimærket, Fc. 572.

Men idet 250 kr. nu var ved at være for småt til pakkerne, blev mærket mere anvendeligt på breve. Jeg har ikke kunnet finde en korrekt singlefrankatur, men der skal nok være en eller anden kombination af vægt/værdi/anb./COD/ekspres/luftpost, som rammer plet. I disse år kom takstændringerne med meget korte intervaller.

Som eksempel vises nedenfor et anbefalet postopkrævningsbrev fra 16.8.1976, som er "lige ved":



Brevporto, 20 gram 35 kr., anbefalet + 75 kr., COD + 145 kr., ialt 255 kr.

Inflationens hastige udvikling fremgår af, at ovenstående brev d. 1.4.1972 skulle have været frankeret med 150 kr. og d. 1.11.1980 skulle have haft påsat ikke mindre end 1.250 kr !

På trods af den galoperende inflation kurerede Herdubreid længe – mærket er almindeligt kendt afstemplet til og med 1979. Oplaget på 3 mill stk. var også usædvanlig stort for en topværdi. 100 kr. mærket fra 1971, Fc. 493, havde f.eks. kun et oplag på en halv million.

Oplagets størrelse var da også ifølge Sigurdur Thormar en fejltagelse ! Postvæsenet havde ønsket 300.000 stk., men om det var en skrivefejl i ordren eller en fejllæsning fra trykkeriets side der gjorde, at oplaget tidobledes, får stå hen i det uvisse. Et forklaringsproblem overfor bogholderiet må der dog vel have været.

Ved valutareformen 1. jan. 1981 strøg Island to nuller, man kan jo kalde det en fiktiv revaluering, og Herdubreid var nu 2,50 kr. værd. Postvæsenet benyttede lejligheden til at inddrage og destruere et restlager af ikke meddelt størrelse ! Man må dog antage, at der har været tale om en betydelig rest, når man greb til så drastiske forholdsregler og ikke blot lod det tiloversblevne sive bort gennem Frimerkjasalan.

"Endnu et spændende brev." v / Thor Thorsteins og Jørgen Steen Larsen.

På Islandsklubben Göteborg's seneste auktion var der i lot 1102 en helsag 5 aur sendt indenrigs.

 Hús-todum 10/8 - 1892.
Hattíni: herra!

Tökum þess að þín hafid auglýst „þjóðoffri“
f. á. að þín gafud herra verd fyrir hef. fámaki
en nokkurn annar á Íslandi, þá vil ég bjóða
yður nokkurn hundred af þeim, einokum Daur.
grá gafud þín aforauel fyrir. þú get allt góur þvíg
miklit af góduu fáim. ef oris líkar vedit. En trú-
skrá yfir þau verdit þín ad senda orjir.
Mitt vind inge fimm þéluaran. Ums. Lofins
& Lath.
Winnasteyff. Jón Póh. Pól. Salmasan Hus-todum Húsnaðsmegill

Af Kronestempelhåndbogen fremgår det, at det findes forfalskninger af C1 Keflavík med en mindre diameter. Det fik mig først til helt at tabe interessen i forventning om, at der blot var tale om en anvendelse af det falske stempel. For en sikkerheds skyld spurgte jeg dog Johnny Pernerfors om stempelfarven, idet jeg i forvejen havde både C1 Keflavík og C2e Keflavík med violet farve. Hvis stemplet på brevkortet var sort, ville det derfor bekræfte min mistro. Johnny svarede imidlertid, at stemplet på postkortet var med violet stempelfarve, og derfor valgte jeg at tage chancen og byde på brevkortet.

Brevkortet er dateret Æsustadír 10.8.1897 og er sendt via Sveinsstadir – jvf. påtegningen på skrá i nederste højre hjørne ”Um Sveinsstati”.

Brevkortet er derefter transitstemplet i Reykjavík med B1a-stemplet d. 19.8.1897.

Hertil oplyser TT, at d. 19.8.1897 afgik skibet gs Reykjavík fra Reykjavík over Faxaflói med anløb ved Gardur – Keflavík – Njardvík d. 19.8 og videre til Vogavík – Hafnarfjörður og tilbage til Reykjavík d. 20.8.

Fra Keflavík var der på dette tidspunkt en sekundær postrute over land kaldet Eyrarbakkapóstur fra Keflavík via Kirkjuvogur, Járngerðarstadir, Erta, Thorlakshöfn til Eyrarbakka.

15



Af teksten på brevkortet fremgår det, at Jón J. Palmason i Æsustadir, Húnavatnssýsla, anmoder om en prisliste over islandske frimærker, og henviser til en dagbladsannonce fra Guðmundur i Thóðólfur, hvor han tilbyder højere priser for islandske frimærker end andre. Han tilbyder nogle hundrede frimærker mest 6 aur grå og tilføjer, at han også kan tilbyde et betydeligt antal gode frimærker.

Dette rejser spørgsmålet, om Jón Jóhann Pálmason er den samme person, som så mange pæne breve er kendt sendt til, d.v.s. den samme person som boede i Thingeyrum.

Thor Thorsteins oplyser endelig, at brevkortet er et af de meget få, det findes, som er transporteret med indenfjords postbåd, og ønsker tillykke med nyerehvervelsen.

En stor tak til Thor Thorsteins for de interessante oplysninger, der som med et trylleslag har forvandlet et tvivlsomt brevkort til en posthistorisk sjældenhed.

"En usædvanlig portotakst." v/Brian Flack med supplerende oplysninger fra Ólafur Eliasson.



Dette smukke bÍlpóstur-følgebrev blev anvendt for en pakke på 4,1 kg., der blev afsendt fra Grindavík d. 21.7.1939 til Laugardalur i Árnessýsla via Reykjavík samme dag. Pakken ankom til Selfoss den følgende dag.

Der kendes eksempler på anbefaletetiketter, hvor R-et er afrevet, og som derefter er anvendt i stedet for V-etiketter på værdiforsendelser, men det er meget usædvanligt at se en afrevet anbefaletetiket anvendt som pakkenr. Ólafur Eliasson supplerer med, at han aldrig før har set en sådan anvendelse af en R-etiket på et følgebrev, men tilføjer, at dette var tilladt på pengebreve i mangel på værdietiket.

Brian fortsætter med at pege på, at pakkekortet er påtegnet "Bilpostur", som angiver, at pakken skulle transporteres med bus.

Afstanden fra Grindavík via Reykjavík til Selfoss var ifølge Brian godt og vel 100 km. Ólafur Eliasson supplerer med at oplyse, at transportvejen Grindavík-Reykjavík-Selfoss i dag er 51 + 57 = 108 km. og, at den i 1939 var lidt længere – ca. 110 – 115 km.

Porto:	Pakke, grundtakst via skib	50 aur.
	Supplerende væggtakst via skib: 10 aur pr. ½ kg.	90 aur.
	Tillæg for bilpost: 5 aur pr. kg. og pr. påbegyndt 50 km. =	
	5 aur * 5 (4,1 kg.) * 3 (mellem 100 og 150 km.) =	75 aur.
Samlet porto		<u>215 aur.</u>

S/S Laura.

v / Jakob S. Arrevad.

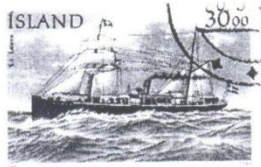
BYGGEÅR: 1882	VÆRFT: B & W no. 124
EJER FRA 1882	DFDS
LÆNGDE:	229'6" 220'8" (Holtz - 220.8 ft - ca. 67.29 m)
BREDDE:	30'3" (Holtz - 31.1 ft - ca. 9.48 m)
DYBGANG:	24'0" (Holtz - 14.5 ft - ca. 4.42 m)
"VÆGT"	1068gt, 689nt, 960dw (Holtz 1049 BRT 650 NRT 661 tdw) DFDS 1049 BRT
SKIBSTYPE:	passager og fragtskib 46 1.kl, 44 2kl. og 120 passagerer i alt.

Laura er bl.a. beskrevet i: Bogen om DFDS 125 år.

Vedr. anvendelsen af nummerstempel N1a-178 fra 1906-1911 (måske jfr. Rapport 57 4/1984)

Flere steder betegnet "postskib" bl.a. i "Öldin sen leith" vedr, 1883, hvor der under overskriften "Nyt Postskib" meddeles, at "Det Forenede Dampskibs-Selskab, som driver postruterne til Island, har nu to skibe i rute. De hedder "Thyra" og "Laura" "Laura" er nyt meget stærkt bygget skib omkring 1000 brutto tons".

Skibet foretog 204 ture til Island over 28 år.



Afbildning af Laura på Fc. 863. Se også Færøerne Fc. 82.

Posthistorie:

"Indsættes" 14.11.1882 på ruten København-Leith-Færøerne-Island.

1884 til 1896 Granton i stedet for Leith. Anden rute: 24.12.1885.

Af fartplan sidst for året 1887 kan der ses ture fra København over Granton, Trangisvog og Torshavn og videre til en række anløbssteder rundt om Island. Se afbildning sidst i denne artikel.

Brev stemplet Reykjavik 19.01.1894 til København.

I Swanssons samling er et brev sendt 19.10.1894 fra Reykjavik - ank. København 2.11.1894.

Postiljonen # 154 lot 89 er et brev angivet med "Laura" sendt Reykjavik 3.12.1894.

Ankom 24.7.1896 til Reykjavik.

Ifølge Rejselisten 1897 nr. 10 (37 København-Færøerne-Island): "Fra Reykjavik 30 juli til Klaksvig, Thorshavn, Leith, i København omtr. 9 aug.

Fra København 17 aug. til Leith, Trangisvaag, Thorshavn, Klaksvig, i Reykjavik omtr. 28 aug.

Fra Reykjavik 2 septb til Klaksvig, Thorshavn, Leith, i København omtr. 12 septb."

Sejlede 3 aur til erstatning for "prior"udgaven til Island og nåede frem den 22.11.1897.

Afgik 4.9.1899 fra Akureyri - ank. Kbh 17.9.1899. Se afbildning af brev på næste side.

Sejlede fra Reykjavik 12.2.1899 og kom til Edinburgh(18), FE 19.1899.

Afgik 6.12.1901 - ank. Kbh. 21.12.1901.

Afgik 24.10.1903 med I Gildi helsag - ank. Kbh 4.11.1903 - IslandsKontakt nr. 20 s.10.

Afgik formentlig 13.12.1903 fra Reykjavik med ankomst København, 18.12 og videre til Skive hvor det stemples 19.12.1903.

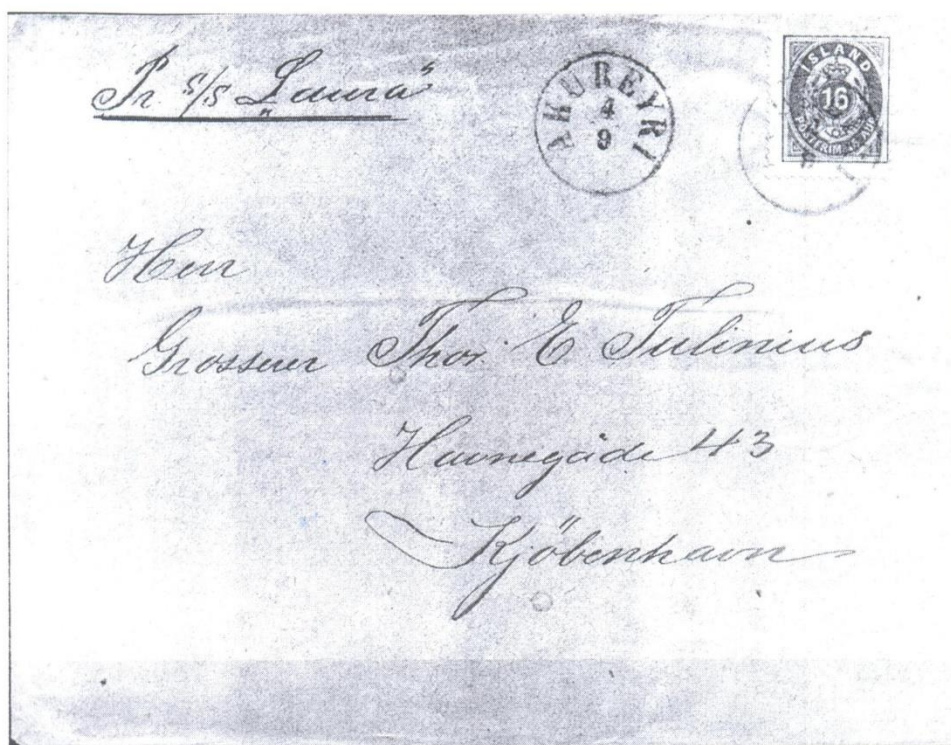
Afgik 24.10.1904, helsag Chr. IX 10 aur rød, med stempel Paquebot og Leith OC 29, 1904, ank Kbh. 1.11.1904. IslandsKontakt nr. 20 s. 10.

Andre ruter: 25.12.1905 - 1.1.1906

Andre ruter: 8.9.1906 - 19.9.1906

På brev sendt 20.3.1907 angives at det er svar på brev modtaget med Laura.

Ifølge oversigt trykt af Prentsmidja Odds Björnssonar, Akureyri vedr. skibe i 2. halvår 1907, der er kommet og gået fra Akureyri, ankom Laura 25. juli 1907 "vesturleith" og afgik samme dag "vesturleith"



Afbildning vedr.: Afgang 4.9.1899 fra Akureyri - ank. Kbh 17.9.1899.

Ankom 20.08.1907 til København

Afgik 8.11.1907 fra Reykjavik - ank. 18.11.1907 - IslandsKontakt nr. 20 s. 10.

Andre ruter: 20.11.1907 - 24.11.1907

Ifølge Erik Jensen fra Dansk Post- og Telegrafmuseum (25.8.82 og brev 31.8.82) til Leif Fuglsig, blev følgende Dobbeltportrætudgaver 1907 sendt fra Danmark med skibet:

den 13.2.1908	3.000	ark.	1 eyr	postfrimærke.
og 5.4.1908	2.000	ark	1 eyr	postfrimærke.

Afgik Reykjavik 18.3.1908 til København*

Andre ruter: 9.12.1908 - 31.12.1908

Den 21.4.1909 er et brev angivet at skulle med Laura - Edinburgh AP 28 09.

Ifølge oversigt trykt af Prentsmidja Odds Björnssonar, Akureyri, vedr. skibe 1. april til 31.12.1909, der er kommet og gået fra Akureyri, ankom Laura 2.9.1909 fra Reykjavik og afgik samme dag østover fra Akureyri.

Ankom 23.11.1909 og afgik samme dag fra Akureyri.

Andre ruter: 25.12.1909 - 3.1.1910

Forliste ved Skagaströnd 16.3.1910. "Öldin sen leith" 1861-1900 angiver 19.3.1910. Det angives også, at post og 40 passagerer blev reddet i land.
30.3.1910 ankom redningsskibet Geir til Reykjavik efter at have opgivet at redde Laura "Ösl" 1901-1930.

Ferðaáætlun póstgufuskipanna 1887

millum Kaupmannahafnar, Granton, Færeyja og Íslands.

Skipin fara frá:	Frá Kaupmannahöfn til Íslands.											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Laura.	Laura.	Laura.	Thyra.	Laura.	Romny.	Thyra.	Romny.	Laura.	Thyra.	Laura.	Laura.
Kaupmannah.	15. jan.	1. marz	19. apr.	6. maí	28. maí	14. júní	1. júlí	17. júlí	2. ág.	28. ág.	27. sept.	6. nóv.
Granton	19. —	5. —	23. —	10. —	1. júní	18. —	5. —	21. —	6. —	1. sept.	1. okt.	19. —
Trangisvogi	—	—	25. —	12. —	—	20. —	—	23. —	8. —	3. —	3. —	—
Dórshöfn	22. —	8. —	26. —	13. —	3. —	20. —	7. —	23. —	9. —	4. —	4. —	13. —
Berufirði	—	—	—	—	11. —	—	—	—	—	—	—	—
Eskefirði	—	—	—	—	11. —	—	9. —	—	11. —	—	—	—
Seyðisfirði	—	—	—	16. —	12. —	—	10. —	—	11. —	5. —	6. —	—
Vopnafirði	—	—	—	16. —	12. —	—	10. —	—	12. —	6. —	—	—
Húsavík	—	—	—	—	14. —	—	—	—	12. —	—	—	—
Akureyri	—	—	—	18. —	16. —	—	13. —	—	14. —	8. —	—	—
Siglufirði	—	—	—	—	16. —	—	13. —	—	14. —	—	—	—
Sauðárkróki	—	—	—	18. —	17. —	—	13. —	—	14. —	9. —	—	—
Skagaströnd	—	—	—	19. —	17. —	—	14. —	—	15. —	10. —	—	—
Reykjarfirði	—	—	—	19. —	—	—	14. —	—	—	—	—	—
Ísafirði	—	—	—	21. —	18. —	—	16. —	—	16. —	11. —	—	—
Ögundarfirði	—	—	—	21. —	—	—	17. —	—	17. —	11. —	—	—
Dýrafirði	—	—	—	22. —	19. —	—	17. —	—	18. —	—	—	—
Arnarfirði	—	—	—	—	20. —	—	18. —	—	—	12. —	—	—
Patreksfirði	—	—	—	—	21. —	—	—	—	—	—	—	—
Flatey	—	—	—	—	21. —	—	—	—	—	—	—	—
Stykkishólmur	—	—	—	23. —	21. —	—	19. —	—	19. —	12. —	—	—
Til Ríkis	26. —	14. —	30. —	27. —	25. —	25. —	23. —	28. —	21. —	16. —	10. okt.	20. nóv.

Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.												
(Frá)Reykjav.	3. febr.	22. marz	7. maí	3. júní	1. júlí	29. júní	31. júlí	5. ág.	28. ág.	24. sept.	16. okt.	29. nóv.
Stykkishólmur	—	—	—	3. —	1. —	—	31. —	—	28. —	24. —	—	—
Flatey	—	—	—	3. —	2. —	—	31. —	—	—	—	—	—
Patreksfirði	—	—	—	4. —	—	—	1. ág.	—	—	—	—	—
Arnarfirði	—	—	—	4. —	2. —	—	—	—	29. —	—	—	—
Dýrafirði	—	—	—	5. —	3. —	—	1. —	—	29. —	—	—	—
Ögundarfirði	—	—	—	6. —	3. —	—	2. —	—	—	25. —	—	—
Ísafirði	—	—	—	7. —	5. —	—	4. —	—	—	28. —	—	—
Reykjarfirði	—	—	—	—	—	—	—	—	31. —	—	—	—
Skagaströnd	—	—	—	8. —	5. —	—	4. —	—	31. —	—	—	—
Sauðárkróki	—	—	—	8. —	5. —	—	4. —	—	1. sept.	—	—	—
Siglufirði	—	—	—	9. —	6. —	—	5. —	—	1. —	28. —	—	—
Akureyri	—	—	—	12. —	9. —	—	8. —	—	4. —	30. —	—	—
Húsavík	—	—	—	—	9. —	—	—	—	4. —	—	—	—
Vopnafirði	—	—	—	—	10. —	—	8. —	—	—	1. okt.	—	—
Seyðisfirði	—	—	—	14. —	12. —	—	10. —	—	5. —	2. —	—	—
Eskefirði	—	—	—	—	12. —	—	10. —	—	5. —	3. —	—	—
Berufirði	—	—	—	14. —	13. —	—	—	—	6. —	—	—	—
Dórshöfn	6. —	25. —	10. —	15. —	14. —	2. júlí	11. —	8. —	7. —	5. —	19. —	2. des.
Trangisvogi	—	—	10. —	16. —	—	2. —	—	9. —	8. —	6. —	—	—
Granton	9. —	29. —	14. —	19. —	19. —	6. —	15. —	11. —	13. —	8. —	23. —	6. —
Til Hafnar	15. —	6. apr.	19. —	24. —	24. —	11. —	21. —	17. —	19. —	14. —	28. —	12. —

1) Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan 9. s. m. suður um land til Berufjarðar, án þess að koma við í Hafnarfirði.

2) Á stöðvar þessar verður því að eins komið, að sagt verði til nægilegs flutnings.

3) Þaðan suður um land til Reykjavíkur.

Aths. 1. Fardagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fastakveðinn. Við millistöðvarnar er tiltekið á tími er skipið í FYRSTA LAGI getur farið á; en farþegar mega vera við því búnir, að það verði síðar. Gangi ferðin vel, getur skipið komið nokkrum dögum fyrri til Kaupmannahafnar og Reykjavíkur en tiltekið er, en það getur líka orðið síðar, eins og auðvitað er. Viðstaðan á millistöðvunum er höfð sem allra stytzt, verði þangað annars komið fyrir veðurs sakir eða íss. Það skal sjerstaklega tekið fram, að á *Stykkishólum*, *Skagaströnd* og *Berufjörð* verður því að eins komið að veður leyfi.

Aths. 2. Á *Vestmannaeyjum* er komið við í hverri ferð

sunnan um land, ef kringumstæður leyfa. Eftir komuna til Reykjavíkur verður auk þess í hvert skipti farið til *Hafnarfjarðar*, ef skipið hefur nægilegan flutning þangað.

Aths. 3. Enn fremur er komið við í Klakksvík á Færeyjum í annari ferðinni í báðum leiðum og á 3. og 12. ferð í leiðinni út hingað og loksins, ef góður flutningur býðst, á 6. og 8. ferðinni út og utan.

Aths. 4. Þanní is skipunum fyrirætlað leið norður um land, verða þeir farþegar, er ætla á einhvern stað, sem ekki verður komið að, látnir fara á land á næstu höfn sem komið verður inn á. Vilji þeir heldur verða með skipinu til annarar hafnar mega þeir það. Fargjaldi verður engum skilað aftur, þegar slíkt kemur fyrir, og fæðispeninga verða farþegar að greiða, meðan þeir eru á skipinu. Við slík tækifæri verður farið á sama hátt með flutning. Skipstjórnir ráða hvort þeir flytja hann í land á næstu höfn, sem komið verður inn á, eða hafa hann með sér lengra og skila honum á apturleiðinni.

Prentað hjá Sigm. Guðmundssyni.

Oversigt trykt af Prentsmidja Odds Björnssonar, Akureyri, vedr. anløb i 2. halvår 1907.

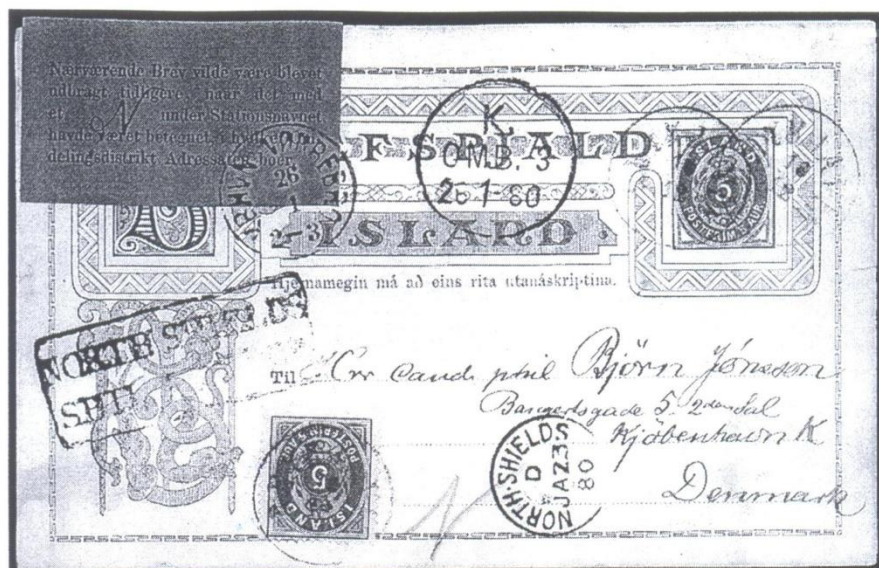
Nye artikler.

Et interessant brev.

v / Ebbe Eldrup.

For nyligt blev det på næste side afbildede objekt solgt på Thomas Høiland's 29. Auktion. Det er et helsagsbrevkort med påtrykt 5 aur mærke i blåt og opfrankeret med en 5 aur blå takket 14 x 13½, som blev udgivet i 1878. Objektet er interessant af flere grunde:

Det helt unikke ved helsagen er, at det drejer det sig om den **tidligst kendte helsag** fra Island. I "Lov indeholdende tillæg til Forordning om postvæsenet paa Island af 26de Februar 1872" bekendtgøres per 10. Oktober 1879, at der modtages brevkort til forsendelse med posterne i Island. En bekendtgørelse af 18. December 1879 kundgør ved Landshøvdingen over Island at sådanne helsager er kommet til salg på alle landets posthuse til en pris af 5 aur stykket. Det oplyses at denne helsag er annulleret Reykjavik 10/12 (Jvf de øvrige stempler utvivlsom i året 1879) !!



En fuldstændig tilsvarende helsag med samme frankering og stempler, men adresseret til Ministeriet for Island, Kjøbenhavn K, Denmark, befinder sig i de Islandske nationalarkiver. Sidstnævnte helsag er dateret 29. November 1879. Placering og datering af stempler er eksakt den samme, og det har hidtil været oplyst at også denne helsag er annulleret 10/12. Olafur Eliasson har fornemt redegjort herfor i udstillingskataloget fra Nordia 84 og hertil henvises for uddybende oplysninger.

Desværre har jeg ikke haft mulighed for at studere disse to helsager på nært hold. Yderligere en tilsvarende helsag eksisterer, og den angives at være annulleret allerede 8.12. (1879), men transitstemplers udseende og datering er identiske. Desværre er helsagen noget medtaget og det blå 5 aur frimærke er fjernet fra helsagen, som er i privat eje.

Min vurdering efter studier af fotos samt fotokopier af de tre nævnte helsager er at de alle er annulleret Reykjavik 18/12, dvs præcis på udgivelsesdagen ifølge bekendtgørelsen. Det drejer sig derfor om 1. dagsforsendelser af den første islandske helsag. En raritet og et unikum!!!

Transitstemplerne skibsstemplet North Shields Ship Letter og datostemplet North Shields Jan 23 80 kendes mig bekendt kun fra disse tre forsendelser.

Opfrankeringen med 5 aur blå fintakket, som kun blev benyttet indtil UPU farvereformen indførte den grønne 5 aur, som udkom i forårsmånederne 1882, gør ikke helsagen mere ordinær - tværtimod.

Der kendes kun ca. 5 forsendelser med dette frimærke: 2 opfrankerede helsager til hhv Danmark og Tyskland, 1 alm. UPU brev til England (desværre meget kraftigt repareret), 1 værdibrev til Danmark og 1 international postanvisning til Danmark.

Helsagen er således en rigtig perle – en verdensraritet. Glemte jeg prisen: Opråb 25.000 DKK. Hammerslag 80.000 DKK. Hertil salær 20%; desværre ikke moms idet helsagen ikke kunne komme på danske hænder og nu befinder sig i Island. Stort tillykke til den nye ejer...

Oversættelse af udvalgte artikler fra Frimerkjabladid nr. 4.

Nedenfor kan vi med hjælp fra Thor Thorsteins bringe en oversættelse af nogle af de mange interessante artikler. Oversættelserne bør læses sammen med afbildningerne i Frimerkjabladid.

Íslensk frimerki sett aftur í gildi – Frimærker der igen gøres gyldige. Side 9.

I mange år har der vist sig at være mærkelige anvendelsesdatoen på to frimærker fra Chr. X udgaven udgivet i 1920, 25 aur grøn/brun – Fc. 136 og 40 aur violet – Fc. 139. Den danske samler, Leif Fuglsig, var den første til at påpege det selvmodsigende i marginalnumrene fra trykkeriet HH Thiele, som trykte begge frimærker.

For nogen tid siden blev der fundet et brev fra postmesteren i Reykjavík, dateret 14.1.1930, til den daværende ambassadør i København, Hr. Sveinn Björnsson - senere Islands første præsident. I brevet omtales de frimærker der er gyldige og til salg i Island, og det fremgår:

”Da en del af 1920-udgaven blev gjort ugyldig, omfattede dette også 25 aur grøn/brun og 40 aur violet, som ifølge UPU-resolutionen fra Madrid skulle være i de internationale farver rød og blå. Efter udgivelsen af landkabsserien i 1925, og efter at den nye UPU-resolution fra Stockholm trådte i kraft 1.oktober 1925, skiftede disse farver til 20 og 35 aur, og af praktiske grunde, og på grund af det store lager af frimærker, blev de to tidligere frimærker igen taget i brug, så længe som lageret findes og er endnu gyldige men endnu ikke helt udsolgt.”

D. 12. marts 1930 bestilte postvæsenet genoptryk af:

100.000 stk. 25 aur grøn/brun og 100.000 stk. 40 aur violet,

og igen d. 9. januar 1932 genoptryk af:

200.000 stk. 25 aur og 200.000 stk. 40 aur.

Den anden gyldighedsperiode blev aldrig meddelt officielt og frimærkerne kunne anvendes indtil 1946. Afslutningsvis kan der tilføjes, at disse supplerende oplysninger hverken fremgår af frimærkekatalogerne eller af Jónsson's bog "One hundred years of icelandic stamps".

Grýla og Leppalúdi. Thor Thorsteins. Side 3.

Som tidligere annonceret vil det islandske postvæsen i november udgive et julefrimærke der viser parret Grýla og Leppalúdi, forældrene til juletroldene. Frimærkerne med pålydende 40 og 50 kr. udgives i ark med 10 frimærker, et miniark og 40 kr's mærker yderligere i hæfter med 10 frimærker.

Af tekniske årsager blev frimærkerne trykt af to trykkerier med forskellig papirfarve, takning og størrelse. Samlere har derfor brug for 3 frimærker ud over blokken for at få en komplet udgave.

Cartor Security Printing:

Ark med både 40 og 50 kr. Hvidt papir, takning 13 ¾ * 13½, størrelse 25,9 * 35 mm.

Blok med 40 og 50 kr. Hvidt papir, takning 13 ¾ * 13½, størrelse 26 * 39,5 mm.

Wallsall Security Printers.

Hæfte med 10 * 40 kr. (Tryk af både frimærker og omslag.)

Gulligt papir, takning 14 ¼ * 13 ¾, størrelse 24,5 * 35,5 mm.

Kommentar fra Orla Nielsen om Leppalúli mærkerne:

Jeg synes der er noget mystisk omkring Leppalúli mærkerne. Jeg har i abonnement modtaget singlemærker af de to, hjørnestykker, så de er fra ark. De er på helt hvidt papir, trykt hos Cartor ifølge Frimerkjabladið, men takningen på mine er 13*12 ¾ og ikke 13 ¾ * 13 ½ som angivet i bladet.

Da jeg nu blev klar over, at der var to udgaver, skrev jeg til Íslandspóstur, at jeg gerne ville have et hæfte, som angiveligt er trykt hos Wallsall. Jeg spurgte samtidig om takningen, og fik besked om, at oplysningerne i Frimerkjabladið var korrekte (!)

Jeg har nu fået hæftet. Papiret er gulligt svarende til oplysningen, men takningen er IKKE $14 \frac{1}{4} * 13 \frac{3}{4}$, men i stedet for $12 \frac{3}{4} * 13 \frac{1}{4} !!$

Íslenski fáninn - Det islandske flag – udgaven fra 1939. Side 7.

For at finansiere Islands deltagelse i verdensudstillingen i New York i 1939 blev der udgivet en særudgave. Disse frimerker var til salg på udstillingen sammen med alle andre frimerker, som postvæsenet stadig havde på lager. For at forøge indtægterne bad udstillingskommiteen om flere udgaver. I postmuseet findes flere tegninger af det islandske flag som forslag til en særudgave med flere værdier. Kun en af disse tegninger blev anvendt til 10 aur flag fra 1939, som blev udgivet sammen med fiskefrimerkerne. I meddelserne fra postvæsenet blev frimerket altid beskrevet som en særudgave, medens fiskene var en almindelig udgave.

Der vises flere tegninger, udført af hr. Halldór Petúrssón, som aldrig blev anvendt.

Hver thekkir sölopoka frimerkja. - Kan nogen hjælpe med oplysninger om frimærkepakker. Side 17.

Sidste år var der samlere, der fandt ud af, at postvæsenet fra og med 1994 havde fremstillet særlige pakker med frimerker i poser. Disse har været til salg ved benzinstationer, boghandlere og slikboder. Plasticposerne indeholdt 10 frimerker i samme værdi - senere kun 4, og var lukkede ved, at der var hæftet en særlig trykt klap over posens top.

Ved at købe sådanne poser blev kunderne sparet for at rejse til et postkontor. De første pakker blev udsendt før julen 1994. I foråret 1995 blev der også lavet nye pakker til turister med frimerker til både indenlands og udenlands post. Denne praksis fortsatte indtil slutningen af 1999 og fungerede som et supplement til de annoncerede hæfter.

Desværre blev poserne aldrig annonceret af postvæsenet, og de fleste hvis ikke alle samlere synes at have overset disse pakker. I dag er lidt eller intet derfor kendt. Der findes ingen optegnelser til brug for registrering af disse frimærkepakker på samme måde som de særlige udgivelser af frimærke og gavepakker. Der mangler især oplysninger for perioden fra efteråret 1995 til slutningen af 1997.

For at kunne foretage en fuldstændig registrering er udgiverne af Frimerkjabladid derfor meget interesserede i at høre fra samlere, som kan have sådanne pakker liggende. Man vil i så fald meget gerne tilsendt have afbildninger af eksempler på frimærkeposer og lukkeklapper.

Leidréttning á grein um Skipspóst á Íslandi – rettelser til tidligere artikel om skibspost. Thor Thorsteins. Side 7.

Vi ved nu, at det lille Paquebot-stempel, der var antaget brugt ombord på færgen Norröna, og som var vist i Frimerkjabladid nr. 1-2000 desværre var forkert. Stemplet blev aldrig brugt på skibet, og det er tvivlsomt, om det er et officielt stempel, og det antages i stedet for at være fremstillet og anvendt af en privatperson, der har sejlet med færgen. En afbildning viser det korrekte stempel.

Stempelhornid – stempelhjørnet. Side 8.

I Thingvellir var der et midlertidigt postkontor d. 1.-2. juli 2000 under 1000 år festlighederne for kristendommens indførelse. Der blev anvendt et særstempel i disse dage.

Thrilitir PP Stimplar – trefarvede stempler.

Der har været gjort forsøg med brug af trefarvede gummistemper. Nogle få postkontorer har brugt stempler med trykssvæerte i tre farver. Dette begyndte i februar og kendes fra postkontorerne i: 101 Reykjavík, 109 Reykjavík og Hafnarfjörður.

Det bør bemærkes, at månedsangivelsen fra 109 Reykjavík og Hafnarfjörður fejlagtigt er på engelsk således, at der er anvendt May i stedet for det islandske Mai.

Fra IslandsKontakt kan vi tilføje, at fejlen nu er rettet, idet et netop modtaget brev fra Hafnarfjörður med det trefarvede stempel har datoangivelse "21.11.2000". Månedsangivelsen er altså nu med tal.

Nyt rullestempel.

Thor Thorsteins meddeler, at 102 Reykjavík har taget et nyt rullestempel af typen R6b i brug.

Meddelelser fra bestyrelsen.

Emne.	Kontaktperson.	Mail-adresse.
Møder og arrangementer.	Ib Schock.	i_schock@post10.tele.dk
Adresseændringer.	Hans L. Hansen.	hldhansen@post.tele.dk
E-mail adresser	Hans L. Hansen.	
Optagelse i foreningen.	Hans L. Hansen	
Kopier af IslandsKontakt.	Hans L. Hansen.	
Kontingent	Orla Nielsen	orlaniel@post5.tele.dk
Indlæg til IslandsKontakt.	Jørgen Steen Larsen.	jslakt@post11.tele.dk

Vedlagt:

- Dagsorden for den ordinære generalforsamling,
- formandens beretning og foreningens regnskab for 2000, samt
- girokort udfyldt med det af bestyrelsen foreslåede uændrede kontingent for 2001.

IslandsKontakt nr. 39.

IslandsKontakt nr. 39 planlægges udsendt i marts, så jeg vil meget gerne **modtage dit indlæg senest d. 28. februar 2001.**

Til brug for IslandsKontakt nr. 39 efterlyser vi specielt bidrag vedrørende:

- Anvendelsessted for "stumt korkstempel".
- Oplysninger om skibsbrevet fra Capt. Green.
- Karakuse-ornamentet.
- Islandske førsteflyninger.
- Yderligere eksempler på anvendelser af D1-236 omkring 1883 / 84.
- Yderligere eksempler på anvendelse af BERUFJORD.
- Kommentarer til Orla Nielsen's synspunkt om T.C.Jensen's G1b Reykjavík stempel.
- Flere eksempler på anvendelse af Jón Guðmundsson PRESTUR stemplet.
- Flere anvendelser af Troon-stempler.
- Varianter på Gullfoss-serien.
- Yderligere synspunkter om Leifr Ericsson- blokken.
- Positionsbestemmelse af dobbeltpræg på 75 aur Erhverv.
- Yderligere oplysninger om spejderstempler.
- Har du lyst til at hjælpe med at oversætte artikler fra frimerkjabladid fra engelsk til dansk ?
- Posten som medredaktør af rubrikken "et spændende brev" er stadig ledig. Har du lyst ?

Godt nytår til alle vore læsere og på gensyn til generalforsamlingen d. 13. februar.