



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 37. Oktober 2000.

Formand: Ib Schock. Tureby Allé 44a. 2650 Hvidovre.

Tlf. 36 78 27 11, E-mail: i_schock@post10.tele.dk

Redaktør: Jørgen Steen Larsen, Caroline Amalievej 112 B, 2800 Lyngby.

Tlf. /Fax 45 87 46 62, E-mail: jslakt@post11.tele.dk

Kære samlerven !

FORMANDEN HAR ORDET !

Du har nu det nye nummer af **ISLANDSKontakt** i hånden, og jeg håber, det er i orden.

Desværre havde nr. 36 nogle skønhedsfejl – ikke tryk på begge sider betød dobbelt papirforbrug og større portoudgift, og den manglende side 20 fra nr. 35, som var lovet vedlagt, var ikke med. Når sådanne fejl sker, er det ikke formandens skyld, men det er hans ansvar – sorry – vi vil stramme op dette.

Jeg fik i midten af august et dejligt brev fra et af vore udenlandske medlemmer, som skrev, at han savnede **ISLANDSKontakt**, og syntes, det var længe siden, han havde fået det sidste blad. Jeg kunne meddele ham, at bladet lå færdigt og, at det ville nå ham i slutningen af august. Han berettede løst og fast om sig selv og sit islandssamleri – bl.a. nummerstempler – og oplyste, at han de to sidste vintre havde gået på sit lokale aftenuniversitet og læst svensk !

Relevant og irrelevant !

Der stilles i **ISLANDSKontakt** mange spørgsmål til medlemmerne, og skribenterne forventer, som en selvfølge svar på disse. De er jo specialister på hver deres område og ved, hvad de taler om. Det er de fleste af os andre ikke. Vi skal først sætte os ind i tingene – og når vi ikke finder ud af noget, opgiver vi – og *hvad skal vi så svare ?*

Til de relevante spørgsmål, som vi alle kan deltage i, er pladeridsen på 20 aur Gullfoss. Den har vi alle i større eller mindre antal, og kan selvfølgelig gå dem igennem og finde eller ikke finde denne ridse. Finder vi den, skal vi nok svare, men finder vi den ikke, er det ikke sikkert, vi sender et svar. Ligeledes er "forskudt tekst" på Leifr Ericsson blokken en relevant opgave. Her kan vi alle være med og måle de få eller mange blokke, vi har – og resultatet heraf skal vi nok meddele, så redaktøren kan lave en statistik over dette.

Nogle af de øvrige spørgsmål som stilles, nærmer sig for de fleste af os det irrelevante. Vi ved ikke nok om emnet eller har ikke det nødvendige materiale, og hvad gør vi så ved det ? – jo vi undlader at svare, for hvem vil udstille sin uvidenhed eller mangler.

Vi har i vor klub en umådelig stor viden og ekspertise på mange områder indenfor Islands filateli og posthistorie. Denne viden skal vi formidle til alle vore medlemmer, og der skal selvfølgelig stilles mange både relevante og irrelevante spørgsmål – men medlemmerne er ikke nødvendigvis "*nogle sløve padder*" fordi de ikke svarer på alle spørgsmålene.

FORUM står for døren, og vi glæder os til **Jørgen Steens** foredrag om de gamle antikva- og lapidarstemplers endeligt. **Vi ses derinde – det sædvanlige sted.**

IB.

Mødeprogram for resten af efterårssæsonen og for forårssæsonen 2001.

Dato.	Lokale	Foredragsholder og emne.	
11. november 2000	<u>Forum.</u>	Jørgen Steen Larsen.	
12. december 2000	Mødelokale 2.	De gamle antikva- og lapidarstemplers endeligt ! Julemøde med miniauktion. Auktionsoversigt vedlagt.	
9. januar 2001	Multisalen.	Orla Jensen.	Republikken.
13. februar 2001	Mødelokale 2.	Generalforsamling.	
13. marts 2001	Multisalen.	Bendy Knudsen.	Censur.
10. april 2001	Mødelokale 2.	Tor C. Jensen.	Provisorier.

Som det fremgår, holdes møderne altså fortsat 2. tirsdag i måneden – bortset fra i november - hvor mødet er henlagt til Forum, lørdag d. 11. november, kl. 13.00 – 15.30.

Mødet i Forum vil være åbent således, at også interesserede, der ikke (allerede) er medlemmer af Islandsklubben i Danmark er velkomne til at deltage, så husk at tag gode bekendte, der måtte være interesserede, med til dette mødet, så vi kan udbrede kendskabet til vor klub.

Frimærker i Forum foregår i år d. 9. – 12. november med følgende åbningstider:

Torsdag d. 9.11 kl. 12 – 19

Fredag d. 10.11 kl. 10 – 19

Lørdag d. 11.11 kl. 10 – 17

Søndag d. 12.11 kl. 10 – 17.

Under Frimærker i Forum vil foreningen forsøge at fortsætte den gode traditionen med, at vi mødes med medlemmer og venner fra ind- og udland ved et bord i restauranten, så vi foreslår, at du allerede nu reserverer tid til dette arrangement.

Alle øvrige møder foregår på Værløse Bibliotek, og starter kl. 19.30. Dørene er åbne fra kl. 19.00.

Sidste nyt fra formanden om Forum:

Ib har netop meddelt, at foreningen i år arrangerer fællesspisning lørdag d. 11. november kl. 18.00 på restaurant AKROPOLIS, Gl. Kongevej 70 – tæt på Forum.

Menuen består af forskellige græske specialiteter til forret.

Til hovedret serveres kalvefilet i pebersauce, og desserten er efter frit valg.

Prisen for det hele er 178 kr. + betaling for drikkevarer.

Der plejer at være et hyggeligt samvær med mulighed for at lære nogle af vore mange udenlandske venner bedre at kende, så det kan kun anbefales at deltage.

Hvis du har lyst til at deltage, er det nødvendigt med forudbestilling.

Dette kan ske ved kontakt til Ib seneste mandag d. 6. november pr. telefon, mail eller brev.

Se Ib's adresser på forsiden af IslandsKontakt. Vent nu ikke for længe - men husk tilmeldning til Ib allerede nu – det er så ærgerligt at skulle sige farvel til gode venner, når Forum lukker lørdag aften.

Referat af klubmødet d. 12/9 2000. v / Hans C. Mogensen.

Ib Schock bød velkommen til en ny sæson. Vi får mødelokale med plads til 50 personer under "Frimærker i Forum". Formanden efterlyste personer, der kan holde vores tradition i hævd, ved at bemande et bord i restauranten i Forum.

Arne Fahnøe viste sin nye samling Landskabsserie og Alting + luftpost frem.

Samlingen indeholder allerede en mængde spændene materiale fra disse snævre områder.

Arne er i opbygningsfasen, og det var imponerende at se, hvor meget godt og flot materiale han har fået samlet sammen på kort tid.

Et ægte brugsbrev med 1kr. fra Altingluftpostserien til Østrig, var en dejlig rosin i pølseenden.

14 medlemmer var mødt frem til en hyggelig mødeaften.

Referat af klubmødet d. 10/10 2000. v / Tor C. Jensen.

For et årstid siden fortalte aftenens foredragsholder, Orla Nielsen, os om afsnit I af tjenestemærkerne omfattende skilling- og aur-udgaverne. Det var derfor relevant med en videreførelse kaldet afsnit II omfattende resten af udgivelserne begyndende med I GILDI-udgaven.

Meget få ægte forsendelser med disse kendes bevarede. Vedrørende de næstkommende udgaver stiger antallet af bevarede breve og fylgibrefs noget, uden at man dog kan tale om talrighed. Her bør det nok noteres, at brugen af tjenestemærkerne var forbeholdt indenrigsforsendelser samt post til Danmark.

Varianterne i tjenestemærkerne er stort set de samme som de i postfrimærkerne forekommende, men nogle undtagelser forekommer dog – eksempelvis kan nævnes I GILDI – mærker med kun L eller IL i overtrykket. Orla kunne vise os det hele inklusive pragtfulde breve m.v., og dertil havde han et antal fotokopier og udklip fra auktionskataloger vedrørende de objekter, han endnu ikke havde fået tilegnet sig, så der var meget interessant at studere og diskutere.

De sidste tjenestemærker blev udgivet pr. d. 7.12.36, men brugen af mærkerne blev fortsat indtil de forhåndenværende beholdninger blev opbrugt. Det accepteredes ligeså op til og med d. 31.12.46 at blandingsfrankere med post- og tjenestemærker. Sidstnævnte er relativt sjældne.

Oversigt over artikler i IslandsKontakt nr. 37.

	<u>Side.</u>
<u>"Postkassen."</u>	4 - 8
Nye medredaktører.	4
"Nyheder" fra efterårets auktioner. Islandsklubben Göteborg's auktion.	4 - 5
Föreningen Islandssamlarna – Rapport.	5
Endnu et mærkeligt stempel.	6
Anmeldelse af Facit 2001 Special – afsnittet om islandske nummerstempler.	6 - 7
Frímerkjasalan er igen flyttet.	7
Oversættelse af Thor Thorsteins indlæg i nr. 36 om pakkeportomærke 450 kr.	7 - 8

<u>Svar på spørgsmål fra brevkassen og fra tidligere artikler.</u>		8 - 13
Dobbeltannuleringen med D1-236 og dansk stempel.		8
Den sene anvendelse af N1a-39.		8 - 9
Endnu et eksempel på en sene anvendelse af et af Reykjavík's lapidarstempler.		9 - 10
Yderligere et Paquebot-stempel der stadig er i brug.		10 - 11
Forskudt tryk på Leif Ericsson blokken m.v.		11 - 12
Findes B8e Lundar ?		12
"Tilkynnt" og "Ítekad"		12
Anvendelse af BERUFJORD.		13
Katalogisering af de ældste islandske poststempler.		13
<u>"Nyt om varianter."</u>	v / Leif Fuglsig.	13
<u>"Endnu et spændende brev."</u>	v/ Jørgen Steen Larsen.	14
<u>"En usædvanlig portotakst."</u>	v / Brian Flack.	14 - 15
<u>"Skibstrafik til og fra Island - S/S Arcturus."</u>	v / Jakob S. Arrevad.	16 - 18
<u>"Udstillinger og udstillere."</u>	v / Ebbe Eldrup.	18 - 19
<u>Nye artikler.</u>		19 - 23
En tur over Troon med post.	v / Jakob S. Arrevad.	19 - 20
Foreløbig registrering af Troon breve.	v / Jakob S. Arrevad.	20 - 23
<u>Meddelelser fra bestyrelsen / IslandsKontakt nr. 38.</u>		23 - 24

"Postkassen."

Nye medredaktører.

Denne gang har vi den store fornøjelse, at kunne præsentere vore læsere for 2 nye medredaktører.

Ebbe Eldrup vil skrive en fast rubrik med titlen udstillinger, udstillere og forfalskninger, og Jakob S. Arrevad vil skrive en fast rubrik om skibe, der har sejlet på Island.

Vi håber, at vi ved at være mange om at redigere IslandsKontakt sammen kan lave et mere alsidigt blad, så hvis du også har lyst til at redigere en fast rubrik, er du velkommen på "holdet".

"Nyheder" fra efterårets auktioner.

Johnny Pernerfors overgik endnu engang sig selv med Islandsklubben Göteborg's auktionen lørdag d. 7. oktober. Her var der et fantastisk udvalg af spændende lot – 1.633 vedrørende Island - med god bredde og fine beskrivelser.

Afbildningerne kniber det lidt med, men her er der til gengæld superservice, idet man kan rekvirere gratis kopier af det, som ikke er afbildet. For specialsamlere er det en god ide at gemme Johnny's kataloger, idet der ofte senere viser sig at være noget spændende at finde til studiebrug.

Som et eksempel på noget spændende kan vi nævne lot nr. 1654 og 1697 med to engelske stempler fra 1. verdenskrig.

Lot 1654, FLEETWOOD, 11 OC, 15, på Fc. 80 – to konger 6 aur grovtakket.

Lot 1697, LONDON FS, 1916.

I IslandsKontakt nr. 31 var der en artikel, om "Postforbindelsen under 1. verdenskrig mellem Island og Færøerne til Danmark i transit gennem Storbritannien." Heri var der på side 19 en oversigt over engelske og skotske stempler anvendt på islandske frimærker under 1. verdenskrig. Det fremgår heraf, at anvendelsen af engelske og skotske stempler var almindelig både før og efter 1. verdenskrig, medens de var sjældne fra selve krigsperioden.

Til sidst i artiklen var der afbildet et klip med et stregstempel på 15 + 20 aur Chr. X. Også et sådant stempel kun Johnny fremvise som lot nr. 1693. Om dette stregstempel skriver James A. Mackay i "Scottish postmarks from 1693 to the present time": "Dump cancellers, providing a circular impression with parallel bars were used at Kirkwall, Lerwick, Cromarty and probably other northern ports where mail from H.M. Ships might come ashore."

Også det stegstempel, der oprindelig gav anledning til, at artikeln i IslandsKontakt nr. 31 blev skrevet, kunne Johnny fremvise i lot nr. 1695. Her mangler vi stadig at finde ud af, hvor i Skotland / England dette anonyme stemplet er anvendt.

For den der måtte ønske at få en god startsamling af engelske og skotske stempler anvendt under 1. verdenskrig, kunne Johnny altså tilbyde et bredt udvalg.

Dette var imidlertid blot et enkelt eksempel på, hvad man kunne finde. Som et andet eksempel har Jakob S. Arrevad således nedenfor allerede nået at indarbejde oplysninger om to lot med Troon-stempler i en artikel, og vi kan også nedenfor omtale et lot med en anvendelse af D1 236 fra omkring 1883.

Herfra skal der derfor lyde en stor tak til Johnny og den øvrige redaktionskomite for det store arbejde, der ydes til glæde for bl.a. samtlige medlemmer af Islandsklubben i Danmark, som får tilsendt auktionsmaterialet gratis, selv om ikke alle - endnu - er medlemmer hos en af vore to svenske søsterforeninger.

Föreningen Islandssamlarna – Rapport.

Ud over Johnny's auktioner udgiver vore svenske venner fire gange om året medlemsbladet "Rapport", så vi vil stærkt opfordre de, der ikke er medlemmer af Föreningen Islandssamlarna til at kontakte:

Leif Nilsson, Södersvik 9074, 761 94 Norrtälje, Sverige,
tlf. 0046 176 420 85, e-mail Leif.A.Nilsson@telia.com

Medlemsskab for 2000 kostede kun 80 SEK. Det er utroligt, hvad man får for den pris !

Min svenske kollega – Per Olov Abrahamson – har netop udsendt Rapport nr. 119. Det er et imponerende antal ! Heri skriver Per Olov bl.a., at han i denne våde sommer har brugt tid på at registrere de mange nyttige oplysninger, der allerede er publicerede således, at det fremover bliver lettere at søge efter den viden, man netop står og mangler. Registeret vil blive udsendt som bilag til en af de kommende udgaver af Rapport.

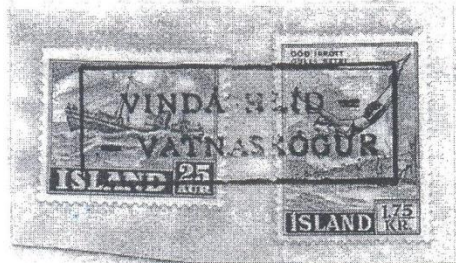
Med hjælp fra det kommende register er der altså yderligere en god grund til nu at blive medlem af Föreningen Islandssamlarna.

Også fra IslandsKontakt har vi som bekendt taget initiativ til et register over artikler publiceret i IslandsKontakt, idet Thomas Graungaard er i gang med at udarbejde en lignende oversigt over de artikler, der stadig skønnes at indeholde oplysninger, som ikke i mellemtiden er indarbejdet i kataloger og håndbøger.

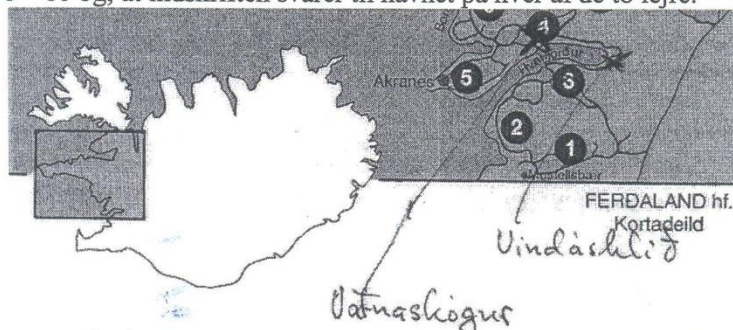
Endnu et mærkeligt stempel.

Under Frimærker i Forum for 2 år siden deltog Össur Kristinsson i samværet ved "foreningens bord" i restaranten. Han er, som det sikkert er en del bekendt, en ivrig brotypestempeksamler, og vi fik nogle hyggelige timer sammen. Under vort samvær viste Össur mig bl.a. et udsnit af et mærkeligt stempel.

Her i foråret var Magni Magnússon i Danmark, og han havde husket min interesse for stempler, og havde derfor medbragt lidt at friste med – heriblandt et klip med et komplet aftryk af det mærkelige stempel, som Össur tidligere havde vist mig et udsnit af. Klippet fra Magni er vist nedenfor:



Össur har oplyst, at det mærkelige stempel er anvendt ved to KFUM / KFUK lejre i et par år i perioden 1956 – 60 og, at indskriften svarer til navnet på hver af de to lejre.



På kortet ovenfor har Össur indtegnet placeringen af de to spejderlejre. Et opslag i Bæjatal 1951 viser, at der var en stedbetegnelse "Vindás" i Kjósarsýsla, som på daværende tidspunkt hørte under brevsamlingsstedet Nedri-Háls. Fra Thor Thorsteins ved vi, at Nedri-Háls var brevsamlingssted 1.7.1950 – 31.12.1961.

Vi ved altså allerede lidt om det mærkelige stempel, men der rejser sig også en række spørgsmål til vore læsere:

Der er ikke anvendt kombinationsafstempling med både det mærkelige stempel og det sædvanlige poststempel. Har postvæsenet derfor givet tilladelse til, at man kunne bruge stemplet i stedet for det sædvanlige poststempel ? Kan der gives mere præcise oplysninger om brugsperioden ?

Her er vi nok nødt til især at bede vore islandske venner om hjælp. En henvendelse til KFUM / KFUK kunne måske bringe nye oplysninger frem. Fra Postbladid kunne det måske også være muligt at hente oplysninger.

Hvis der blandt vore læsere er nogen, som har et brev med det mærkelige stemplet, vil vi meget gerne vise dette i IslandsKontakt, som tøv ikke med at sende en kopi, hvis du er den heldige ejer ! JSL.

Anmeldelse af Facit 2001 Special – Afsnittet om islandske nummerstempler.

Fra Leif Nilsson har vi modtaget en revideret oversigt over Facit's omtale og prissætning af nummerstempler. Sidste år skete der det store fremskridt, at en række nummerstempler, som i sin tid blev anvendt ved to forskellige poststeder i to forskellige perioder, blev prissat separat.

Som eksempel kan vi nævne N1a-2, der blev anvendt i det sydlige Island i Eyrarbakki 1903 – 1911 og i det nordlige Island i Svalbardseyri 1913 – 1930.

I Per Hanner's store nummerstempelsamling var der anvendelser af N1a-2 på 14 forskellige ældre mærker, senest 4 aur Jon Sigurdsson der udgives 17.6.1911. Disse anvendelser må antages at være sket i Eyrarbakki. Derudover var der anvendelser af N1a-2 på 4 forskellige nyere mærker - Chr. X og Landskabsserien. Disse anvendelser må være sket i Svalbardseyri.

Hvor der tidligere var noteret en fælles pris på 40 SEK for begge anvendelsesperioder, blev der sidste år indført en prisdifferentiering således, at anvendelser i Eyrarbakki blev noteret til 50 SEK. og anvendelser i Svalbardseyri til 100 SEK.

I år er især de indbyrdes prisrelationer for de sjældneste nummerstempler med priser fra og med ca. 1.000 SEK. blevet revireret. Efter revisionen synes priserne langt bedre at afspejle de enkelte stemplers indbyrdes sjældenhedsgrad. Der synes dog at være behov for en finjustering vedrørende f.eks. følgende stempler:

N1a-63 Grimsey er prissat til 1.300 SEK. og N2-286 Reykjaskóli er prissat til 1.200 SEK. Ud fra mine egne antalsoptællinger 63 – 5 stk og 286 – 4 stk. synes disse priser at skulle være mindst 1.500 SEK.

N1a-38 Valpjofsstadur er prissat til 1.400 SEK. og N1c-205 er prissat til 2.000 SEK. Ud fra mine egne antalsoptællinger 38 – 15 stk. og 205 – 12 stk. synes disse priser at skulle være højst 1.250 SEK.

Herefter synes der især at være behov for en tilsvarende revision af prisrelationerne for de "billigere" nummerstempler. Det kan vi måske håbe på til næste år ?

Dette er imidlertid blot små skønhedsfejl, så med de mange forbedringer, der allerede er gennemført i de seneste to år vedrørende både prissætningen og omtalen af nummerstemplerne, kan vi kun anbefale nummerstempelinteresserede, at anskaffe den nye udgave af Facit.

Frimerkjasalan er igen flyttet.

Frimerkjasalan flyttede som bekendt til Vesturgötu 10a, Reykjavík 101, omkring årsskiftet 1998/99. Nu er der imidlertid engang i august (dato ?) sket en ny flytning, idet Íslandspóstur hf meddeler, at "alle afdelinger af Íslandspósts hf er flyttet til en ny bygning i Reykjavík på Stórhöfða 29, 110 Reykjavík. Vores e-mail adresse, telefon- og faxnumre forbliver uændrede.". Af den del af meddelelsen, der er på islandsk, synes det at fremgå, at aktiteterne fra Vesturgötu 10a fremover er flyttet til posthuset Pósthússtræti 5, 101 Reykjavík.

Vi har tidligere kunnet læse i Frimerjabladid, at postfilialerne R-4 og R-8 i sommeren 1999 blev sammenlagt og flyttet til Grénsarvegi 9. Med alle de ændringer, der for tiden foregår, ville det være nyttigt, hvis en af vore islandske læsere ville påtage sig at hjælpe IslandsKontakt's læsere med en ajourført oversigt over, hvilke Reykjavík-postkontorer der stadig er åbne, og hvor de ligger.

Oversættelse af Thor Thorsteins indlæg i nr. 36 om pakkeportomærke 450 kr.

D. 1. december sidste år begyndte Íslandspóstur hf. salg af limmærker, gældende som betaling af indenrikspakker under 5 kg. Prisen 450 kr. er påtrykt mærket. Det var til salg på alle landets posthuse til slutningen af december.

Formålet med mærket var, at det skulle være lettere og billigere at sende julepakker, efter som konkurrencen om disse var stor.

Diskussionen har så været, om der har været tale om et lovligt gældende frimærke ?

Gældende lov om eneret til udgivelse af frimærker kræver, at Islands navn står på mærket.

Da landets navn ikke står på mærket, regnes det ikke som et frimærke.

Men eftersom der er sat pris på mærket og på forhånd betalt for denne service, er det kun

gældende, hvis det er limet på pakken og poststemplet. Dermed må siges, at dette mærke er det første pakkemærke, som er udgivet i Island af et privatejet firma.

Andre kendte mærker har alle det til fælles, at de gælder som kvittering for kommende service.

Har du et spørgsmål eller en oplysning, som også kan interessere andre medlemmer, søger du kontakt til andre medlemmer med et særligt samleområde, er der noget du tilbyder af sælge, eller er der noget specielt du søger til din samling, så skriv til "Postkassen".

Svar på spørgsmål fra brevkassen og fra tidligere artikler.

Dobbeltannuleringen med D1-236 og dansk stempel.

På Johnny's netop gennemførte auktion var der i lot nr. 1538 et aftryk af D1-236 på Fc. 8a, 3 aur orangebrun, der udgives 1.7.1882. Næste tryk af 3 aur gul kommer i 1884. Anvendelsen passer derfor godt med antagelsen fra IslandsKontakt nr. 36 om, at der er en egentlig brugsperiode for D1-236 omkring 1883.

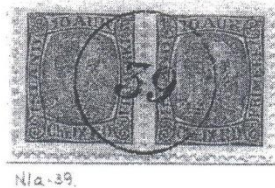
Thomas Graungaard skriver til IslandsKontakt, at han også har stemplet D1-236 på et 3 aur mærke fra 1. tryk 1882 og slutter af med, at "jeg mener derfor godt, at man kan konkludere, at stemplet har været 'ægte' brugt på dette tidspunkt."

Den sene anvendelse af N1a-39.

Fra Leif Nilsson har vi modtaget følgende kommentar:

Ciffrene i det nr. 39 stempel, der blev vist i Islandskontakt nr. 36, ser ud til at være magen til ciffrene i N1b-39 og afviger fra ciffrene i N1a-39.

Leif's iagttagelse er meget interessant. Ved nærmere eftersyn af min egen samling fandt jeg således ud af, at jeg havde et aftryk af det samme stempel, som blev vist i Islandskontakt nr. 36.



Til venstre ses N1b-39 med stor diameter + et svagt aftryk af Gla Vopnafjörður på Fc. 26.

I midten ses et aftryk af N1a-39 på Fc. 67*2. Dette stempel blev ifølge Thor Thorsteins ødelagt ved en brand i Breiddalsvík d. 20.5.1906.

Til højre ses et aftryk fra Per Hanner's nummerstempeksamling af N1b-39 med lille diameter.

Ved at lægge en klar plasticfoil over stemplerne viser det sig, at ciffrene er identiske i de to b-stempler.

Når først man med hjælp fra Leif har fået øjene op og har pudset brillerne, ses det tydeligt, at der er adskillige forskelle mellem på den ene side ciffrene i de to b-stempler og på den anden side i a-stemplet.

3-tallet har foroven til venstre en lille lige nedstreg på a-stemplet og en skrå stor nedstreg på b-stemplet.

9-tallet er smalt forneden på a-stemplet og bredt forneden på b-stemplet.

Diameteren på det store b-stempel er næsten lige så stor som på a-stemplet. Forskellen er således

under ½ mm. Diameteren på det lille b-stempel er kun 18 mm.

Bemærk, at anvendelserne af det store b-stempel er på Fc. 26, som var ugyldigt, da nummerstemplerne blev taget i brug i sommeren 1903.

N1b-39 stemplet med lille diameter er ifølge nummerstempelhåndbogen kun kendt i 4 eksemplarer. Stemplet kendes ikke som udsendt af postvæsenet. Det har derfor altid været lidt af en gåde for stempelfreaks.

Opdagelsen af at b-stemplet findes med to forskellige diametre sandsynliggør efter min opfattelse, at der er tale om et privatfremstillet stempel. Jeg vil anse det for tvivlsomt, om stemplet – som anført i nummerstempelhåndbogen – har været brugt lejlighedsvis i Breiddalsvík.

Forelagt disse oplysninger har Leif hjulpet os med at sende yderligere et eksempel på N1b-39 med stor diameter anvendt på 20 aur to konge grovtakket.



Som kommentar til denne afbildning tilføjer Leif, at 3-tallets størrelse ligner type b, medens 9 tallet ser mindre ud.

Mystikken breder sig derfor. Findes der 3 forskellige typer af N1b-39 ?

N1b-39 med lille diameter er ifølge det nye Facit katalog prissat som det dyreste af alle nummerstempler. På baggrund af opdagelsen ovenfor bør det overvejes, om der næste år skal ske en korrektion.

Inden da har vi brug for yderligere debat, så hvis du også har et aftryk af et af N1b-39 stemplerne, vil vi meget gerne høre fra dig, så vi forhåbentlig kan vise flere afbildninger og gerne bringe kritik af synspunkterne ovenfor i IslandsKontakt nr. 38.

Som en start på debatten vil vi gerne opfordre de ejere af N1b-39 stempler, der kommer til Forum, om at medbringe deres eksemplarer til brug for en lille studiekreds. Hvis du har lyst til at deltage i denne studiekreds, kan du kontakte enten Leif Nilsson eller undertegnede.
JSL.

Endnu et eksempel på en sene anvendelse af et af Reykjavík's lapidarstempler.

Fra Tor C. Jensen har vi modtaget følgende eksempel på en sen anvendelse af et andet af Reykjavík-lapidarstemplerne på I GILDI – udgaven.



Det drejer G1c-stemplet, hvoraf der findes to typer.

Ifølge Orla Nielsen's artikel om Island's artiqua og lapidarstempler, var regningen for de to G1c-stempler fra John R. Hanson dateret 12.9.91 og stilet til H.Th.Thomsen, København. Postmesteren betalte halvdelen, Thomsen beholdt det andet ?

Orla Nielsen oplyser, at ved fremkomsten af det første brotypestempel, som blev købt 5.8.1894, ophørte brugen af antikva og lapidarstempler helt i Reykjavík (bortset fra "nødsituationer" – vor ven Thomsen) og ifølge Thor Thorsteins er der kendt anvendelser af G1c-stemplet på I GILDI. Orla oplyser også, at de to G1c-stempler kan skelnes fra hinanden ved, at G1cI har en kort højre

opstreg på Y, medens G1cII har lige store opstreger på Y.
Ud fra denne beskrivelse er der efter min opfattelse tale om en sen anvendelse af G1cII-stemplet, som vi nu med Tor's bistand kan vise vore læsere.
JSL

Yderligere et Paquebot-stempel er i brug.

Fra vor udsendte medarbejder, Jørn Sprogø, er der kommet endnu et spændende Paquebot-brev.



Edda Thorvaldsdottir
Grandaveg 45
107 Reykjavik
ÍSLAND

SKIPSBRÉF
PAQUEBOT

3-2

Jørn oplyser, at han afleverede brevet på hovedpostkontoret i Akureyri og bad om at få det afstemplet med Paquebot. Hertil svarede man, at det ikke kunne lade sig gøre, da man ikke havde et sådant stempel, men Jørn er ihærdig, så efter kontakt til en overordnet fandt man ud af, at der var et Paquebot-stempel på et andet postkontor ved havnen.

Jørn afleverede herefter brevet med løfte om, at få afstemplet brevet med Paquebot.

I IslandsKontakt nr. 35 var der på side 14 endnu en afbildning af et Akureyri Paquebot-stempel. Ved kopieringen var afbildningen desværre blevet dårlig, så vi viser stemplet igen nedenfor.

SKIPSBRÉF
PAQUEBOT



Umiddelbart ser det ud til, at der er tale om det samme Paquebot-stempel, men ved nærmere eftersyn viser det sig, at i stemplet fra 24.1.2000 er SKIPSBRÉF kun 23 mm, hvor det i stemplet fra

14.8.2000 er på 24 mm.

Med Jørn's indsats kan vi altså nu viderebringe nyheden til vore læsere om, at der er 2 forskellige Paquebot-stempler i brug i Akureyri.

Forskudt tryk på Leif Ericsson blokken m.v.

I IslandsKontakt nr. 36 blev det foreslået, at man for at finde det af Orla Nielsen viste forskudte overtryk kunne indlægge en sigtelinie fra det nederste venstre punkt i L i den øverste linie med LEIFR ERICSSON DAY til det nederste højre punkt i det sidste N i den nederste linie med LEIFR ERICSSON. Det spændende er nu, hvor sigtelinien skærer teksten VINLAND. På Orla's blok skærer sigtelinien til venstre for VINLAND.

Fra Ib har vi modtaget en oversigt over 15 blokke, og fra Jørgen Johansson over 2 blokke, som vi straks viderebringer til vore læsere sammen oplysningerne om de 1 + 4 blokke, der blev bragt sidst.

Skæringspunkt:	Antal.
Til venstre fra V	1
V	0
I	2
N	4
L	10
A	5
N	0
D	0
I alt	<u>22</u>

Vi vil gerne modtage flere oplysninger om både normale og forskudte skæringer, men ud fra de allerede modtagne oplysninger synes vi at kunne konkludere, at sigtelinien normalt skal ramme tæt på L i VINLAND og, at Orla's blok med skæring til venstre for VINLAND må anses for at være den i Facit omtalte variant "med forskudt tekst".

Varianten er langt mere sjælden end tallene ovenfor umiddelbart giver indtryk af. Vi mangler således mange reaktioner fra samlere, der ikke har varianten. Vedrørende hyppigheden kan vi ud fra Orla's oplysninger i nr. 36 foreløbig - som et groft skøn - anslå, at den er på under 1 %. Flere tilbagemeldinger fra vore læsere vil kunne forbedre dette grove skøn.

Oftest ser man kun Leif Ericsson blokken enten ustempelt eller med førstedagsafstempling d. 9.10.1938. Blokken var imidlertid gyldig indtil 9.10.1939. Ib har derfor suppleret sin oversigt med oplysning om, at han ud af 6 stemplede blokke havde 2, der var afstemplet efter 9.10.1938.

Det drejer sig om to Reykjavik stemplerne B1d (19) 18.10.38 og B5a (36) 4.8.39.

Jørgen Johansson's to blokke er afstemplede henholdsvis 9.10.38 og med B1d (22) 23.12.38.

Orla's blok var som bekendt afstemplet 9.10.38, og det samme er JSL's 4 blokke. Ud fra denne prøveoptællinger er det altså 3 ud af 13 stemplede blokke, der er afstemplet efter 9.10.38. En større optælling vil utvivlsomt vise, at det relativt set er langt færre blokke, der er afstemplet efter 1.10.38, men også her kan vi kun komme videre med læsernes hjælp.

Husk derfor at indsende oplysninger om både dit samlede antal blokke, antal med sigtelinie til venstre for VINLAND, antal stemplede og heraf med anvendelsesdatoer efter 9.10.1938.

Nedenfor kan vi vise Jørgen Johansson blok afsendt fra Reykjavik 23.12.38.



Som det ses, er blokken yderligere afstemplet "Registered Newcastle-on-Tyne 29 DE 38" samt "København V.5 1 OMB. - 1.1.39".

Hvis du har endnu en usædvanlig (brugs) anvendelse af denne blok, vil vi meget gerne høre fra dig.

Findes B8e Lundar ?

Thor Thorsteins skriver, at stemplet nu findes i Postmuseet. En nærmere analyse viser, at der på stemplet findes partikler af stempelsværte således, at vi med Thor's ord må fortsætte med at lede.

Sigurdur Thormar skriver, at dette stempel aldrig kom til Lundar. Sigurdur har fået denne oplysning fra en mand ved navn Geir, der i sin tid boede i Lundar.

Når der findes stempelsværte på stemplet, kan det skyldes, at visse personer i sin tid i Reykjavík fik lavet aftryk på hvidt papir af nye stempler, inden stemplerne blev udsendt til poststederne. Folmer Østergaard fik f.eks. lavet sådanne aftryk med bistand fra en god ven hos postvæsenet. Jeg har haft lejlighed til at gennemgå Folmer's efterladte papirer, men heri var der ikke aftryk af B8e Lundar. Når Folmer kunne få skaffet aftryk, kunne andre måske også, så ved at kombinere Thor's og Sigurdur's oplysninger vil jeg tillade mig at konkludere, at det ikke findes ægte anvendelser af B8e Lundar og, at eventuelle anvendelser må antages at være lavede aftryk på blankt papir.

JSL.

"Tilkynnt" og "Ítekad."

Fra vor opmærksomme formand har vi modtaget en rettelse, idet TILKYNNT i nr. 36 fejlagtigt var stavet med to l'er og et n.

Fra Thor Thorsteins har vi modtaget følgende forklaring på de to indskrifter betydning, som vi viderebringer ordret:

Tilkynnt = Notified sent to receiver. Usually for arrival of a parcel.

Ítekad = Repeated. Common if a C.O.D. is not paid and collected within a certain period of time. Also often sent if a registered letter is not collected.

Anvendelse af BERUFJORD.

Brian Flack skriver, at han på Facit tj 8, 20 aur grøn, har et BERUFJORD-stempel uden dato, hvor alle bogstaver er synlige, men hvor datoen mangler.

Nu er vi altså oppe på 12 registrerede aftryk ! Vi håber at kunne bringe flere næste gang.
Mail til Ebbe d. 14.9 om bl.a. BERUFJORD.

Katalogisering af de ældste islandske poststempler i IslandsKontakt nr. 35.

I oversigten var det angivet, at Miklibær er kendt anvendt på ovaludgaven tk. 12 ¾, men at sådanne anvendelser er sjældne og derfor var foreslået katalogiseret som RR.

Efterfølgende er der blevet stillet spørgsmål ved, om det er korrekt, at der kendes anvendelser af Miklibær-stemplet på de grovtakkede ovalmærker.

Dette spørgsmål vil blive søgt besvaret i den opfølgingsartikel, som vi i IslandsKontakt nr. 36 lovede at bringe i et senere nummer.

Vi kan dog allerede nu henvise til Thomas Høiland's 26. auktion lot nr. 4968, der bl.a. indeholdt en firblok Fc. 27, 16 aur grovtakket, og lot nr. 7177, der bl.a. indeholdt tre I GILDI firblokke alle afstemplet MIKLIBÆR 25 – 10.

Også fra Thomas Graungaard har vi modtaget besked om, at han har en anvendelse af MIKLIBÆR på I GILDI, hvor man kan læse "MIKLIB" samt datoen "8-9".

Disse 5 anvendelser er utvivlsomt "lavede", da Miklibær-stemplet afløses af G2 Skagafjardarsýsla i 1897.

Under Frimærker i Forum vil der som nævnt blive holdt et møde med foredrag om de gamle stemplers endeligt. Til dette møde vil vi gerne efterlyse yderligere oplysninger om sene anvendelser af Miklibær-stemplet til brug for opfølgingsartiklen.

Tak til vore læsere for de mange gode tilbagemeldinger !

"Nyt om varianter." v / Leif Fuglsig.

Leif har netop meddelt, at han arbejder på en artikel om varianter på 250 kr. Herdubreid. Færddiggørelsen af artiklen trækker lidt ud, så efter aftale med Leif viser vi denne gang følgende eksempel på et ikke katalogiseret dobbeltpræg:



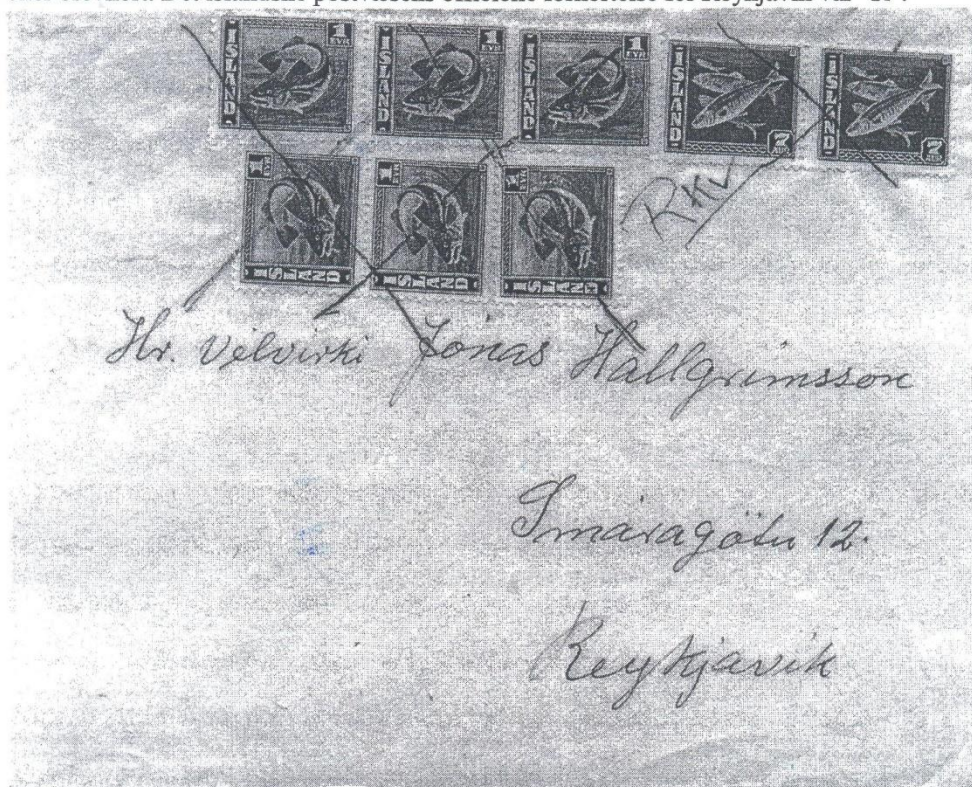
Dobbeltpræget er i de to yderste lodrette rammelinier i venstre side og den ligner det tilsvarende dobbeltpræg i højre ramme af 25 aur Fisk. For positionsbestemmelse kan vi igen finde hjælp hos Johnny, idet han i lot nr. 744 på den netop overståede auktion havde en postfrisk 8-blok overtrykt Hollandshjælpen med den samme variant i grundmærket. Det fremgår af beskrivelsen, at varianten kun findes i ark nr. 1A, og her er placeret i position 48.

Vi ønsker læserne god jagt !
JSL.

"Endnu et spændende brev." v / Jørgen Steen Larsen.

I Rapport nr. 119, september 2000, viste min kollega Per Olov Abrahamson et blækannuleret lokalt julekort fra julen 1921. Kortet var frankeret med 8 aur og blækannuleret med "R", "RVK" og krydser. Per Olov skriver, at det er hans teori, at postbudet som tømte brevkassen blev opmærksom på, at modtageren boede lige i nærheden og derfor makulerede frimærkerne med sin pen og uddelte kortet.

Nedenfor er der vist et lignende eksempel på et blækannuleret brev. Frankeringen er $2 \cdot 7$ aur + $6 \cdot 1 \text{eyr} = 20$ aur. Takningen er $14 \cdot 13\frac{1}{2}$, der udgives 10.5.1939. Blækannuleringen består af "RVK" og krydser. Brevet er ikke lukket på bagsiden således, at det formodentlig har indeholdt tryksager eller brevkort. Det islandske postvæsens officielle forkortelse for Reykjavík var "R".



Brian Flack skriver, at den eneste portosats, der passer, er for et lokalbrev med vægt over 25 gram.

Vi vil meget gerne hører læsernes mening om brevet ovenfor. Er det fup og fidus, eller er det en 'ægte' anvendelse af en blækannulering?

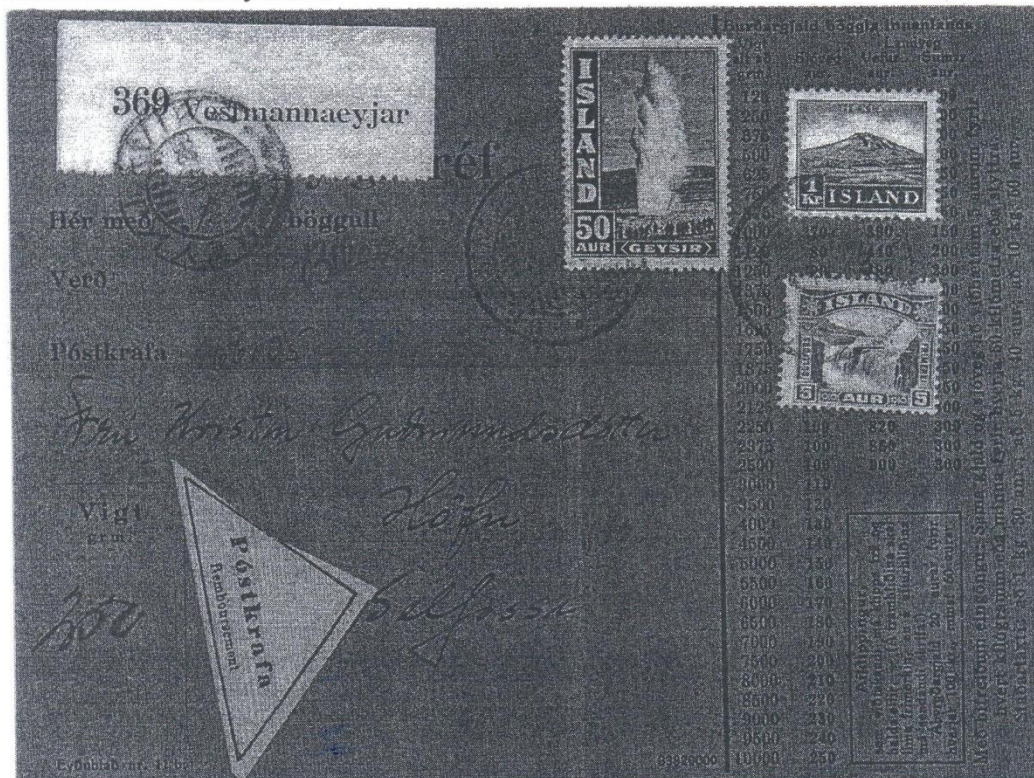
Vi vil også meget gerne høre fra dig, hvis du har et lignende brev.

Efterlysning: Kunne du tænke dig at blive medredaktør på rubrikken "Et spændende brev"? Udfordringen går ud på 4 gange om året at få fremskaffet et spændende brev fra et af vore medlemmer og at supplere med en kommentar om, hvad det er, der er spændende ved netop dette brev.

"En usædvanlig portotakst." v/Brian Flack.

I IslandsKontakt nr. 36 var der på side 16-17 et indlæg om et adressekort med stemplet "Landveg". Brian Flack lovede heri IslandsKontakt's læsere at følge op med oplysninger om portosatser for en række BÍLPÓSTUR adressekort, og nedenfor kan vi nu bringe Brian's næste indlæg.

Mail transport by motorbus had its beginning in the 1920s and became more common as the road network extended. On 1st January 1933 a special supplement for transport of parcels by bus was introduced. This was additional to the rate for parcels sent by sea. Accompanying letters for parcels carried by bus were often marked "BÍLPÓSTUR" or Bus Post. At first this was written by hand, but later handstamps were provided. These come in different types and all are scarce. The supplement ceased after 1st January 1952.



1939 accompanying letter with 250 gm parcel from Vestmannaeyjar (B2c1 14.4.39 – very late use of this cancel) via Reykjavík Bökklopóststofan (B2c1-28 18.IV.39 – again a very late use) to Selfoss (receipt on back Selfoss 18.4.1939). Handstamp (note spelling) "Bílapóstur". Interesting in that most of the journey would be by sea, yet the amount charged for transport by bus appears to be the whole distance i.e. over 100 km.

Rate for parcel sent by bus:

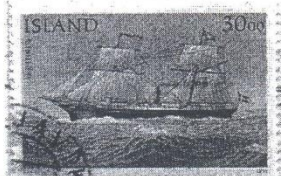
1. Basic rate by sea, 50 aur / parcel	50 aur.
2. Plus weight rate by sea, 10 aur / ½ kg * 1	10 aur.
3. Plus rate for bus: 5 aur * 1 (1kg) * 3 (100 – 150 km)	15 aur.
4. Fee for C.O.D., basic rate 20 aur per item	10 aur.
5. Rate for amount up to 100 kr.	60 aur.
Total	<u>155 aur.</u>

On 1st January 1940 a new Postal Law came into force and the parcel rates were wholly reversed and simplified. We will come back to this in a later article.

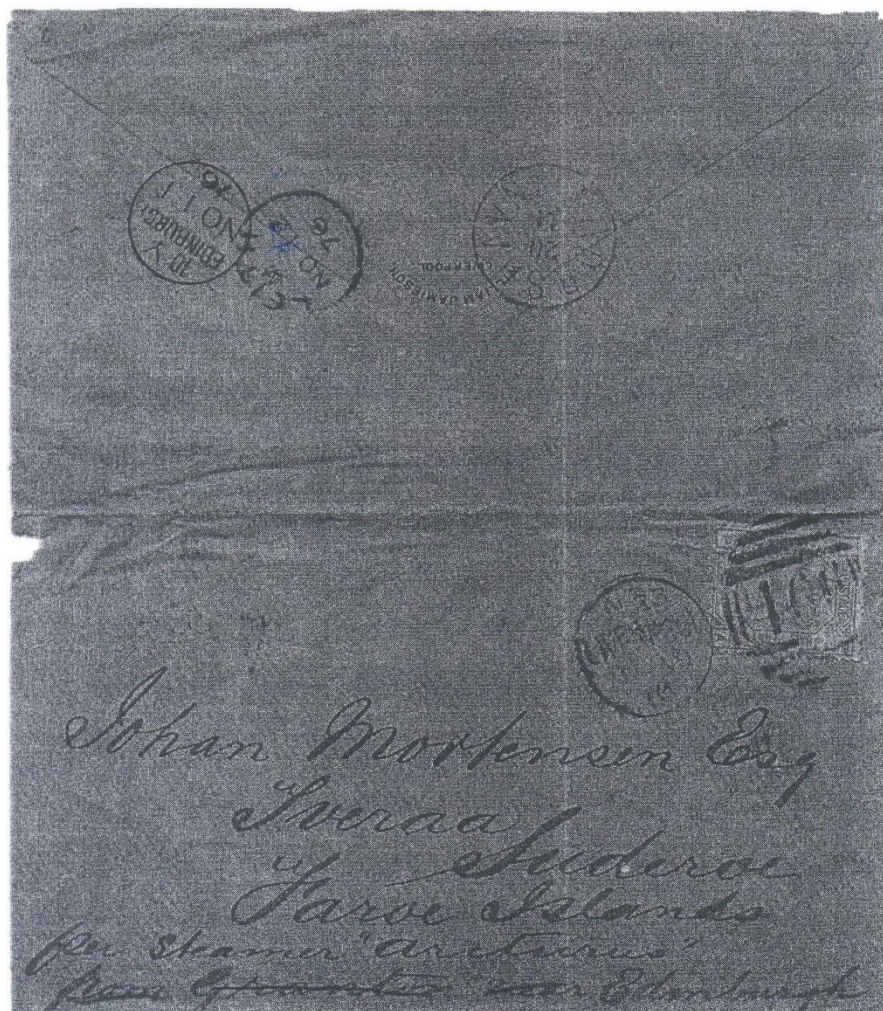
Brian tilføjer, at der af pakkekortets højre side kan aflæses en lang række portotakster. Som eksempel kan man i nederste højre hjørne med lodret tekst se ordet **Stadartaxti** som betyder porto for lokale pakker i modsætning til **Rikistaxti**, som er den normal takst for indenlandske forsendelser. Da pakkekortet ovenfor blev trykt, var taksten for lokale pakker altså 30 aur op til 1 kg., 40 aur op til 5 kg. og 50 aur op til 10 kg.

S/S ARCTURUS

v / Jakob S. Arrevad.



BYGGEÅR: 1856	VÆRFT: Alexander Denny, Albert Yard, Dumbarton, no. 40
EJER FRA 1859 TIL 1866	"Firmaet C.P.A. Koch & Wm. Henderson", der gik ind i DFDS
LÆNGDE:	146.8' til 1872 - 182'10"/171'1"
BREDDE:	20.9' til 1872 - 21'3'
DYBGANG:	12.9' til 1872 - 12'7"
"VÆGT"	364gt 262nt til 1872 472gt 241nt efter 1872
SKIBSTYPE:	Passagerskib og cargo



Brev til Færøerne med påtegning "per steamer Arcturus".

Arcturus er bl.a. beskrevet i:

IslandsKontakt nr. 21 s. 13, hvor der er beskrivelse af indledningen til bl.a. dette skibs postbesørgelse,
Rapport nr. 101 s.13

Dansk Søfarts Historie 4, siderne 94, 185 (billede fra før 1872), 211.

Bogen om DFDS 125 år som nr. 9.

Arcturus blev oprindeligt chartret i **1858** - som Victor Emanuel - af C.P.A. Koch, der i selskabet C.P.A.Koch & Wm Henderson året efter købte skibet til ruten København, Leith, Thorshavn, Reykjavik.

Skulle sejle første gang 10 april **1858** (afsejlede nok først 17.april) fra København, med første ankomst Reykjavik 27 april 1858 - og herefter sejlplan (og faktisk afgang) 20.maj (20.maj), 1. juli (25. juni), 10 august (7. august), 20. september(17. september) og 1. november (5. november) - alt 1858.

Blev købt af Koch & Henderson 7. marts **1859** (men blev forsinket på grund af havari, idet det om **Odin** er oplyst:

På grund af **Arcturus** haveri i marts 1859, blev det efter kontrakten mellem Koch og den danske stat nødvendigt at sætte et afløerskib ind mellem København, Leith, Thorshavn og Reykjavik. Det blev **S/S ODIN**, der var på vej fra Kile til Leith, men det fik havari i Nordsøen, og måtte gå ind i Kattegat og det endte med at sejle til Helsingør og København.

Odin gik herefter til Leith, Færøerne og Island med post, fragt og passagerer. Da det nåede Island blæste en voldsom storm, og **Odin** drev for begge ankre ind på grund. Under forsøg på at få skibet flot, kom en trosse i skruen. Næste dag havde stormen lagt sig og hele bugten var frosset til. Det gjorde, at skibet kunne blive manøvreedygtig igen. Det returnerede med is som ballast til Liverpool, hvor ballasten blev solgt som "best Iceland Ice".

Det er så vidt vides den eneste rejse for **Odin** til Island.

Arcturus afsejlede derfor første gang under dansk flag, 1. juni **1859** - ank. Reykjavik 15.06.1859.

I "Óldin sem leid" 1801-1860 er gengivet en artikel fra 17. juni 1859:

"Postdampskibet Arcturus, der før hed Victor Emanuel og nu er ombygget og forbedret, ankom til Reykjavik havn natten til den 15 dennes.

Med skibet ankom en mase passagerer, tre altingsmænd boende i København, Arnlfjótur Olafsson, Gisli Brynjúlfsson og ridder Jón Sigurdsson med sin frue, tre dyrlæger, Mr. Bushby, der ejer sølvminen i Krysvík, en engelsk naturhistoriker, Mr. Mac Cimplay, mange købmænd og to danskere. Den ene agter mod betaling at vise storslåede og imponerende tryllekunstner, den anden er tømrer og skal bygge en stor havnekaj fra land og ud i havet, som dampskibene kan lægge til og losse og læsse Thjóðolfur

Arcturus er et prægtigt skib, som folk synes godt om at rejse med. Dampskibet er et stort fremskridt i vore trafikforhold, som vi indtil nu har måttet acceptere med forskellige sejlskibe på postruterne."

Ank.	Akureyri	22.06.1861	fra Rvk.
Afg.	Akureyri	25.06.1861	til Kbh.

Ank.	Akureyri	18.08.1861	fra Rvk.
Afg.	Akureyri	24.08.1861	til Kbh.

Ank.	Reykjavik	19.05.1863	fra Kbh.
Afg.	Reykjavik	13.10.1863	til Kbh.

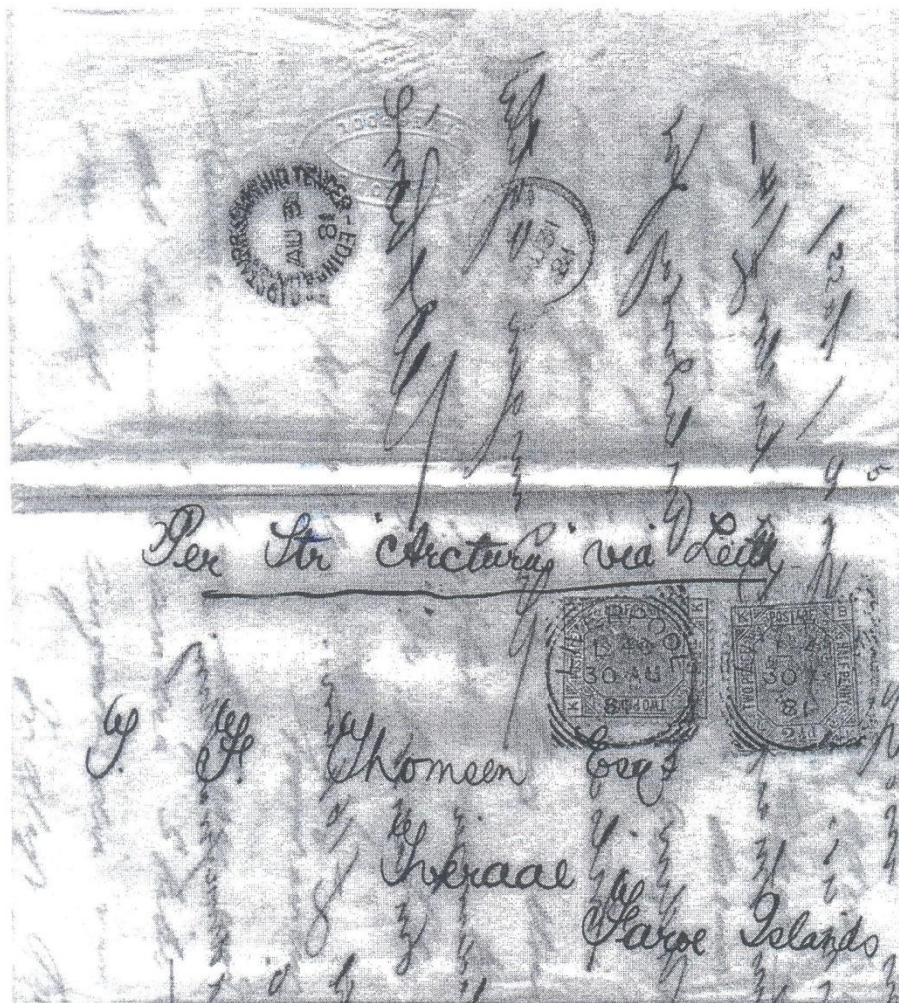
For 1870 blev aftalen med den danske stat opsagt af staten, der indsatte **Diana**. DFDS fortsatte dog i 1870'erne

Sejlede 12.11.1876 fra Leith til Færøerne.

Ank. Reykjavik 22.07.1880

Afg. Leith 02.09.1880 til Thorshavn (H.J.Rasch 99/61)

Af Rapport nr. 101 s.13 vedrørende sejlads til Færøerne, fremgår nok, at **Arcturus** ophørte i 1880, men det stemmer ikke med, at jeg nedenfor kam vise et brev, der angiver at være sendt med **Acturus** fra Leith, den 31.08.1881.



Udstillinger, udstillere og forfalskninger.

v / Ebbe Eldrup.

Falcophil (9. – 12. november 2001) under Frimærker I Forum.

Deltagerlisten kendes desværre ikke og derfor ej heller hvorvidt der er Islands-eksponater.

HAFNIA 2001.

Verdensudstillingen Hafnia 2001 (16. – 21. oktober 2001) med eksponater indenfor traditionel filateli, motiv filateli og åben klasse afholdes i Bella Centret. Besøg udstillingens hjemmeside: www.hafnia01.dk

Desværre er de deltagende eksponater endnu ikke endeligt udvalgt, og det er derfor ikke muligt at

afsløre, om der deltager Islands-eksponater. Men vi håber at kunne beskue Indridi Pálssons fantastiske eksponat af klassisk Island ved denne lejlighed.

Nye artikler.

En tur over Troon med post!

v / Jakob S. Arrevad

I Den Maritime Frimærkeklubs blad "Maritime Motiver" stod i nr. 79 fra april 1999 en interessant artikel af Bo Barsøe-Andersen om et Brejfspjald 5 aur, der var stemplet i Reykjavik 5.11.1901.

Kortet var sendt til Christianssand i Norge, men passerede Troon på vejen.

Kortets tekst lyder bl.a.:

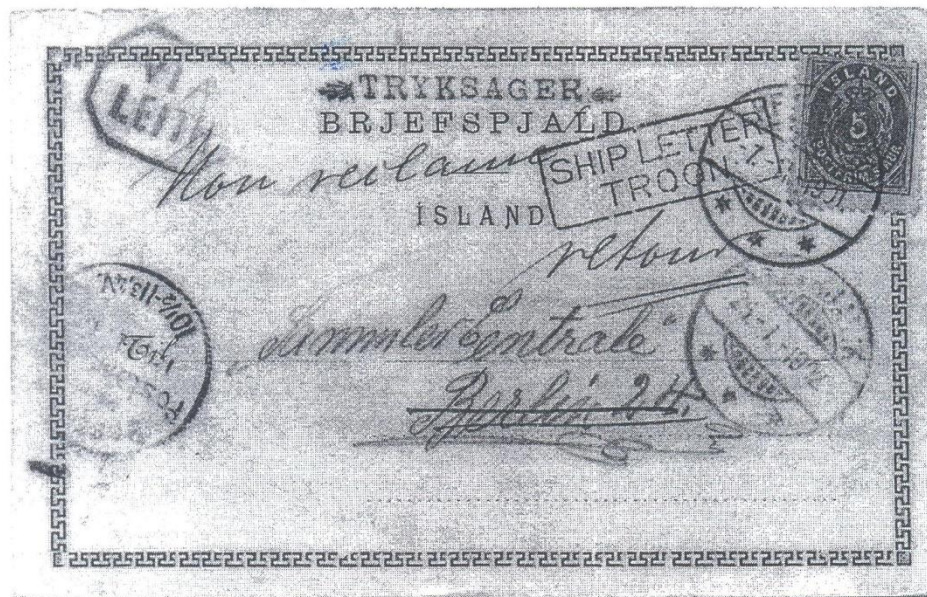
"Røikjavik 5-11-01

Kjære søster!

I dag blev vi lastet og kommer vist til at gaa tilsøs i aften. Igaar aftes brændte vi et fyrværkeri i anledning af foreningsdagen. Vi skal gaa til Trohn i Schotland for order, samt kulle, saa vi er nok ligesaa fort til Schotland som, dette brev. Vi skal nemlig have post med...."

Denne tekst kombineret med modtagerens navn og familieforhold til afsenderen giver i artiklen belæg for, at afsenderen, Olav, var forhyret på et mindre last- og fragtskib "D/S EROS"

EROS havde nok ikke alene Olafs brev med, idet nedenstående "noget specielle" forsendelse nok - måske - har været med også.



Det er et brejfspjald, med 5 aur grøn, der ved påstempling er udnævnt til "trysager" sendt fra Reykjavik den 7.11.1901 til "Sammler Centrale" Berlin 24, hvorfra det er blevet returneret den 18.11.1901, hvorefter det igen er i Reykjavik den 25.1.1902.

Det er stemplet den 7. november, og Olaf's den 5. november, men Olaf skrev, at de "kommer vist til at gaa i aften". Det kan være udsat, således at "trysagen", der på den anden side har et fotografi af Hekla på 4691 fod, kunne komme med. Det er i hvert fald som Olafs kort også stemplet "Shipletter Troon" i ramme, Hosking nr. 186.

Det er det - selv om det bærer et ottekantet stempel med anvisningen "VIA LEITH". Om dette stempel - og tryksagsstempelen - har været med på hele rejsen, det ved jeg ikke.

Stemplet "t r y g s a g e r" ser efter min opfattelse "noget hjemmelavet" ud. Har jeg ret i det?

Stemplet "VIA LEITH" ser mere rigtigt ud, men er det det?

Jeg har ikke set det før og det er formentlig ikke brugt på sydgående forsendelser fra Island. Det kan være påført i Troon, men det forekommer ikke sandsynligt, for så burde et tilsvarende være på Olaf's kort, og det er det ikke. Hvis det er ægte, er det formentlig fra den nordgående hjemtur, at stemplet stammer. Hvad med Hamburg? Er der nogen, der har oplysninger om et sådant pænt lille ottekantet stempeles hjemsted?

Noget kunne tale for, at begge stempler er hjemmelavede - men af hvem? Det er netop det, der taler for det hjemmelavede. Til hvem blev kortet returneret?

Ja, der er ingen afsenderadresse, men på siden med Hekla finder vi i hvert fald nogen forklaring på den noget "specielle" forsendelse, idet der er - og det er det eneste, der er anført - signaturen Ingvar Hviid, gravøren, der sammen med broderen Harald er kendt for mange "specielle" postkort.

Til dette "specielle" kort er der nu knyttet lidt mere historie, idet det nok er befordret med D/S EROS - men, hvordan er det kommet tilbage? Var Ingvar Hviid så kendt i Reykjavik, at han fik kortet retur - eller hvem fik det?

Foreløbig registrering af TROON breve.

v / Jakob S. Arrevad.



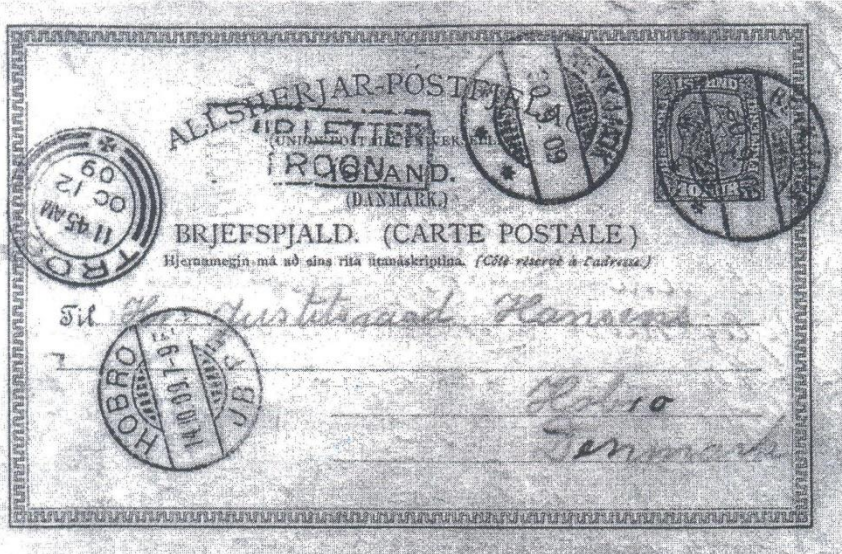
Disse breve kan vise tilknytning til Troon på forskellig vis:

Der er et gammelt ovalt "ship letter-stempel" fra omkring 1832 - så det ser vi nok ikke så mange eksempler på.

Der er herudover det rektangulære. Ifølge Robertson (E 300) er perioden 1904 til 1912 og ifølge Hosking (nr. 186 side 21) skulle det være 1901-1912.

Derudover er der forsendelser med afstemplinger med tokredsstempler alene: enten med 330 eller

malteserkors nederst.



Registreringerne nedenfor dækker forsendelser, der har passeret Troon - uafhængig af, hvorledes de måtte være annulleret.

Dato for afsendelse Island *	Kommentarer
15.03.1915 *	Kun - måske Troon iflg. JSL - 1 AP 15 Iflg. Robertson og Hosking slutter perioden 1912
06.11.1912	
06.08.1912	Mit
04.11.1911	
08.09.1910	Troon SP 15 01
04.04.1910	Troon AP 20 01 - Robertson E 300/A
30.09.1909	Min
27.06.1908	
16.10.1907	
17.05.1907	
23.02.1907	
23.02.1907	
27.12.1906 *	Kun Troon datoen JAN 4 07
18.10.1906 *	Kun Troon datoen OC 25 06 - det er med stemplet "malteserkors"
10.04.1906	
10.04.1906 *	Kun Troon AP 20 06
12.07.1905	Troon JY 17 05
21.10.1904 *	Kun Troon datoen OC 28 04
05.01.1904 *	Kun Troon datoen JAN 14 04
05.01.1904	Troon JA 14 04 - Robertson E 300
31.12.1903	
01.12.1903	Min
27.11.1903	
26.11.1903	
25.11.1903	Troon 02.12.03
08.10.1903	
29.07.1903	

05.05.1903	Fra Isafjord / Troon MY 12 03
05.08.1902	TROON AU 13 02 (330) + rammestempel
13.07.1902 *	Kun Troon JY 27 02
19.06.1902	Troon JU.28.02 rundt Troon D 330 dob.cirk.
07.11.1901	Mit - Hviid-kort,
05.11.1901	"Olaf's kort" - D/S Eros
20.09.1901	
20.09.1901	Troon OC 01 01
08.09.1901 *	Kun Troon datoen SP 15 01
08.09.1901 *	Kun Troon SP 15 01
08.09.1901	Troon SP 15 01 mit
03.09.1901	
07.12.1900 *	Kun Troon datoen, DE 14 00
06.02.1900	Kun Troon FE 14 00
06.02.1900	
05.08.1897	
HER MANGLER DIT BIDRAG!	Her mangler dine kommentarer!
OG HER MANGLER DIT!	- og her dine!

* angiver, at afsendelsesdagen fra Island er skønnet, da der alene er sket afstempling i Troon

Ovenfor er D/S Eros fremhævet. Det er det eneste skibsnavn, som jeg er stødt på blandt de, der har befordret post. Hvis nogen har oplysninger om befordrende skibe, vil jeg gerne høre herom.



Kilder, en nogenlunde gennemgang af:

Eget materiale

IslandsKontakt

Rapporten

Foreningen Islandssamlerne's auktioner

Højlands, Postillionen og diverse andre auktionskataloger

Kopier af forskellige samlinger:

Alan W. Robertson, A History of the Ship Letters of the British Isle E 300 -300/A

Men, der må være flere oplysninger, som jeg ser frem til at bladets læsere gøres bekendt med.

Den første af forhåbentlig mange tilbagemeldinger til Jakob:

I Paaskesen's salgskatalog 1998 var der i lot 191 et Brjefspjald, 10 aur to konger, Reykjavík 16.10.1907, Troon + malteserkors, OC 25, 07, SHIP LETTER TROON i ramme, København 28.10.07.

Vi ser frem til at kunne bringe Jakob's liste igen i ajourført form, når vi har fået flere oplysninger fra vore læsere.

JSL.

Meddelelser fra bestyrelsen.

1. Et af vore nye medlemmer, Erik Jønsson, har lovet at give næstformanden er hjælpende hånd med det praktiske ved vore møder. Stor tak til Erik.

2. Prisen for bestilling af kopi af gamle numre af IslandsKontakt er fastsat til 10 kr. pr. blad + evt. porto.

3. Foreningen forsøger sig på decembermødet med en miniauktion. Det må så vise sig, om der er interesse for, at vi fortsætter.

4. DTF's repræsentantskabsmøde den 7. oktober 2000 i Middelfart.

Vort medlem Eigil Rasmussen i Haderslev repræsenterede ISLANDSKLUBBEN på dette møde og har sendt følgende referat:

Det var et meget stille og roligt møde, hvor formandens og kassererens beretning blev godkendt uden bemærkninger.

På baggrund af de to 2 forslag om ændring af DFF's struktur fik den kommende styrelse i opdrag at fremkomme med et forslag om en slankere styrelse og en ændret inddeling af regionalvalgte medlemmer til næste repræsentantskabsmøde om 2 år. Dette skulle give en mere effektiv og hurtigarbejdende styrelse.

Forslaget om en kontingentforhøjelse på 10 kr. pr. år gældende om 2 år gav anledning til stor uenighed, og forslaget blev vedtaget med et meget lille flertal.

I stedet for Flemming Skov Jensen blev Erik Vermeij valgt til formand.

Ny kasserer blev Erik Thurnbo Petersen i stedet for Flemming Petersen.

Ny i styrelsen blev Per Friis Mortensen, Herning, og Flemming Petersen blev genvalgt til styrelsen for København.

Mogens Lethrabort, DFU, fik på mødet tildelt Aage Torben's ærespris på 4.000 kr. for sit store arbejde indenfor ungdomsarbejdet og som redaktør af ungdomssiderne i DFT.

Eigil Rasmussen.

Emne.	Kontaktperson.	Mail-adresse.
Møder og arrangementer.	Ib Schock.	i_schock@post10.tele.dk
Adresseændringer.	Hans L. Hansen.	hldrhansen@post.tele.dk
E-mail adresser	Hans L. Hansen.	
Optagelse i foreningen.	Hans L. Hansen	
Kopier af IslandsKontakt.	Hans L. Hansen.	
Kontingent	Orla Nielsen	orlaniel@post5.tele.dk
Indlæg til IslandsKontakt.	Jørgen Steen Larsen.	jslakt@post11.tele.dk

IslandsKontakt nr. 38.

TAK for mange positive tilbagemeldinger på IslandsKontakt samt for de mange indlæg og kommentarer som læserne har bidraget med. JSL.

IslandsKontakt nr. 38 planlægges udsendt midt i januar, så jeg vil meget gerne **modtage dit indlæg senest d. 31. december 2000.**

Til brug for IslandsKontakt nr. 38 efterlyser vi specielt bidrag vedrørende:

- oplysninger om stemplet Vindáshlid – Vatnaskógur.
- ajourført oversigt over Reykjavík-postkontorer.
- Kommentarer om N1b-39 med stor og lille diameter.
Er du interesseret i at deltage i en lille studiekreds ?
- Flere Paquebot-stempler der stadig er i brug ?
- Svar på spørgsmål om Leifr Ericsson blokken.
- Anvendelser af Berufjord-stemplet.
- Sene anvendelser af A Miklibær.
- Et spændende brev – fup og fidus eller 'ægte' ?
- En tur over Troon med post. Det ottekantede "Via-Leith".
- Registrering af Troon-breve. Yderligere eksempler ?
- Ny medredaktør til "Et spændende brev".

Fra IslandsKontakt håber at se mange af vore læserne ved arrangementerne i tilknytning til Frimærker i Forum.

ISLANDSKLUBBENS MINIAUKTION

HOLDES PÅ MØDET DEN 12. DECEMBER 2000

Tilbud modtages på formandens adresse pr. brev eller e-mail senest den **10. december 2000**. Ved godtaget bud sendes lottet for køberens regning og risiko i almindeligt brev, og gebyret herfor er **kr. 5.00**. Hvis det ønskes, sendes lottet i et R-brev, og tillægget herfor er yderligere **porto kr. 31.00**. Meddel venligst hvad du ønsker, når du afgiver bud.. Betaling for det købte sendes senest **8 dage** efter modtagelsen til formandens girokonto: **IB SCHOCK, Hvidovre. Nr. 818-1667**, eller i **check** til adressen.

Disse bestemmelser gælden kun for medlemmer i Danmark.

Udenlandske medlemmer kan selvfølgelig også byde - men vi må da i hvert enkelt tilfælde træffe aftale med hensyn til betalingen.

Kun Islandsklubbens medlemmer kan deltage.

1.	26	10 aur rød (BO)RÐEYRI sort stempel. Var. AFA 8By (kr.75)	75,-
2.	28	20 aur blå BORGARNES sort stempel, - tak i nord	100,-
3.	24	5 aur grøn Ð(IR) violet stempel	50,-
4.	24	5 aur grøn GRINÐ(AVIK) sort. Var. AFA 13Bx (kr. 200)	500,-
5.	26	10 aur rød (MÖÐ)RUVELLIR sort. Var. AFA 8Bæ (kr.100)	50,-
6.	22	4 aur rød/grå FLATEYRI violet stempel	100,-
7.	67	10 aur rød ISAFJÖRÐUR A-stempel	50,-
8.	69	20 aur blå HJARÐARHOLT A-stempel	75,-
9.	69V1	20 aur blå "Þjonusta" SAUÐÁRKRÓKUR G1-stempel	300,-
10.	75	5 kr. brun/blå. R.vik brostempel med bule	500,-
11.	77	3 aur brun/gul ÞINGEYJARSÝSLA G1-stempel	75,-
12.	79	5 aur grøn VOPNAFJÖRÐUR G1-stempel	50,-
13.	81	10 aur rød blækannullering "148"	300,-
14.	88	1 kr. blå. R.vik bro 29.IX.19	150,-
15.	89	2 kr. grøn/brun brostempel	175,-
16.	91V1	1 Eyr rammebuler i vest	100,-
17.	103	10 kr. på 2 kroner prov.	100,-
18.	99V2	20 aur på 25 aur. lavt a i aur-overtrykket	100,-
19.	110	4 aur blå. omvendt vandmærke. EDINBURGH-stempel	50,-
20.	115	10 aur FASKRUÐSFJÖRÐUR med stor stjerne (1912)	50,-
21.	118	1 kr. gul PATREKSFJÖRÐUR	200,-
22.	129	6 aur grå med pladebrud mellem 6 og aur.	100,-
23.	130	8 aur med spaltet syddramme til højre. B2c1 Vestmannaeyjar	150,-
24.	159	EIN KRONE på 40 aur blå prov.	75,-
25.	TJ.51	2 kr. blå/grå	50,-
26.	TJ.52	5 kr. brun/grå	100,-
27.	TJ.53I	þjonusta på 2 kr. rød	150,-
28.	Tj.58	þjonusta på 50 aur lilla/grå. omvendt vandmærke.	100,-
29.	162	30 aur Zeppelin 1931	350,-
30.	163	1 kr. Zeppelin 1931	350,-
31.	164	2 kr. Zeppelin 1931	350,-

MINIAUKTION 12. DECEMBER 2000.



- | | | | |
|-----|------|--|-------|
| 32. | 163V | 1 kr. Zeppelin 1931 Hage på 1-tallet. | 400,- |
| 33. | 135 | 20 aur brun Chr.X VEJLE 29.1.24. | 200,- |
| 34. | 28b | 20 aur blå LIETH | 150,- |
| 35. | 22 | 4 aur rød/grå FRA ISLAND omvendt vandmærke | 150,- |
| 36. | 133 | 15 aur lilla Chr.X GÖTEBORG | 100,- |