ISLANDS Kontakt

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK **Nummer 33. SEPTEMBER 1999.**
FORMAND: TORBEN JENSEN, KOLLEKOLLEVEJ 6A, 3500 VÆRLØSE. TLF./FAX. 44.48.55.49
Redaktør: Hans Erik Andersen, Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev. Tlf. 65.90.19.61
E-mail: hea@post1.dknet.dk.

Kære samlerven!

Reddet på stregen. Sådan er det med dette nummer af Kontakten. Hvis det ikke havde været fordi Jørgen Steen Larsen og Ebbe Eldrup havde leveret en interessant artikel om nummerstemplerne N2 245 - 250, så havde dette nummer bestået af 2 slappe A-4 ark, og det er jo ikke alverden.

Og hvem kan man så give skylden for det. DIG. For hvornår har du bidraget med et par linier til Islands Kontakt. Nej vel.

Man kunne jo også gå den nemme vej og sige, at det er den dumme redaktørs skyld. Hvorfor skriver han ikke bare side op og side ned. Tjaa! Nu ligger det sådan, at han aldrig har lovet at skrive artikler - kun at samle det, der måtte komme, for at sikre udgivelsen af Islands Kontakt. Og det skyldes hans store uvidenhed om islandske frimærker.

Faktisk bager han i øjeblikket på et lille indlæg, men om han nogen sinde får mod til at bringe det, ja det må tiden vise. Måske har du det på samme måde. Skulle vi ikke lige se at få overvundet vores "angst" og få gjort noget ved det.

Hans Erik Andersen

Nok om det, en ny og spændende sæson med inspirerende foredrag står for døren - her følger mødeprogrammet for sæsonen 1999 - 2000.

Tirsdag 14/9-1999	(2)	Johnny Pernerfors gennemsyn af auktionsmaterialet til oktober-auktionen.
Mandag 11/10-1999	(2)	Ebbe Eldrup. Helsager.
Tirsdag 9/11-1999	(2)	Tor Jensen. Í Gildi. Lysbilleder fra DFF.
Mandag 13/12-1999	(2)	Julemøde.
Tirsdag 11/1-2000	(M)	Jørgen Steen Larsen. Stempler generelt.
Tirsdag 8/2-2000	(M)	Generalforsamling.
Tirsdag 14/3-2000	(M)	Anden del Tjeneste v/Orla Nielsen.
Tirsdag 11/4-2000	(2)	Censur v/Bendy Knudsen.

BEMÆRK paranteserne. 2 står for Lokale 2 og M for Multisalen.

Møderne starter kl. 19.30 og dørene er åbne fra kl. 19.00 - men husk at det nu er i Biblioteket, Bymidten 48, 3500 Værløse, møderne holdes.
Bag på denne side er et kort, der viser vej.

Nye Lokaler fra September 1999

Biblioteket Bymidten 48 3500 Værløse

Lokale 2 + Multisalen

Det er med stor sorg, at vi efter 12 år, ikke mere har til huse i Hareskovhvile, men hjemmeplejen skulle bruge hele huset. Det er lykkedes at få lokaler på Biblioteket for hele 1999, men der er **2 møder vi har måtte flytte – se mødeprogram.** Biblioteket er nemt at finde, for når man kommer til posthuset går man til venstre, over Bymidten, hvor Hareskovhvile lå til højre – se kort.

Det er meningen at lave permanente lokaler til foreninger, men dette er endnu ikke vedtaget i kommunalbestyrelsen.

Her er de 2 nye datoer hvor møderne er flyttet til:

Mandag 11 Oktober 1999 kl.19.30

Mandag 13 December 1999 Kl. 19.30

Formanden

Automattakning på islandske frimærker

Under denne overskrift var der i Islands Kontakt nr. 32 et indlæg af Jørgen Steen Larsen foranlediget af, at Jørn Sprogø, Silkeborg, havde sendt ham nogle eksempler, der lignede automattakning på 5 kr. Viking tk. 11½.

"Fænomenet" har været forelagt Ib Pedersen, Odense, der besidder en stor viden om dette område, og han konstaterer, at de viste eksemplarer **IKKE** stammer fra automat- eller frimærkepåsætningsmaskine. De fem frimærkers lige/delvis lige takker i top og bund er opstået ved det vi kalder "bekvemmelighedsadskillelse" - adskillelse med saks, skæremaskine etc.

Ib Pedersen giver følgende uddybende oplysninger om automatfrimærker og afskæringer:

1. Filosofien bag frimærkesalg fra automater har været, at give publikum mulighed for, uden for postkontorernes sædvanlige åbningstider, at købe frimærker i pålydende anvendelige til indenrigs breve- og brevkorttakster. Altså almindelige dagligmærker.

2. Sædvanligvis er frimærker i storformat ikke solgt fra automater, grundet automaternes tekniske konstruktion. Dog med få undtagelser, fx.kendes østrigske frimærker med Kejser Franz Josef fra automater. Automaternes frimærke-fremføringssystem blev omdannet til disse frimærker.

3. Private firmaer over det meste af verden har i årene ca. 1910-60 anvendt frimærkepåsætningsmaskiner til fodring med frimærker i ruller. (Enkelte store udenlandske firmaer, der ikke har indført frankomaskiner, benytter stadig frimærkepåsætningsmaskiner).
Der kendes eksempler på anvendelse af frimærker i storformat i både England og Australien - i nyere tid er også set breve fra Luxemburg frankeret med mærker i storformat - og med afskæringer på begge leder - altså både top og bund eller i siderne.
Enkelte firmaer der har benyttet frimærkepåsætningsmaskiner har af og til selv fremstillet rullerne, hvorfor forekomsten af frimærker med div. forskellige afskæringer ikke kan udelukkes. De islandske 5-kr.'s mærker er jeg nu meget sikker på falder uden for både teoretiske holdepunkter og facts kendt fra arkivalierne om frimærkeautomater og rullefrimærker.

Så vidt Ib Pedersen som får en stor tak for sin hjælp med at "opklare" mysteriet.

Et nyt blad har i sommerens løb set dagens lys. **FRÍMERKJAblaðið**, der er udgivet i et samarbejde mellem det islandske postvæsen og det islandske filatelistforbund. Bladet er naturligvis på islandsk. Det første nummer indeholder bl.a. artikler om islandske frimærker 1870-1902 og luftposttakster 1928-39, ligesom der er en side med nye stempler og iøvrigt meget andet interessant.

Islandsklubben har fået tilladelse til at oversætte artiklerne, så læserne af Islands Kontakt kan se frem til at stifte nærmere bekendtskab med disse artikler, når vi har fået dem oversat.

Det er ikke oplyst om man kan tegne abonnement på bladet, eller hvad det i givet fald koster.

Referater

Klubmødet den 9. marts 1999

Der var 10 medlemmer tilstede denne aften. Torben Jensen bød velkommen til vor foredragsholder Arne Fahnø. Som mange ved har A.F. solgt sin meget fine samling Chr. 9. og er begyndt på en katalogsamling startende ved Chr. 9. til Republiken i 1944. Det skulle dog snart vise sig, at en helt almindelig katalogsamling var det ikke, idet samlingen besad flotte breve og stempler, så helhedsindtrykket var meget fint, ikke mindst taget den meget korte samletid i betragtning. Det kan blive spændende at se, hvad det kan udvikle sig til. Aftenen gik derefter over i almindelig frimærke-bytte-snak og sluttede ved 22-tiden.

CEL

Klubmødet den 13. april 1999

Dette klubmøde var på et par punkter det sidste, dog forstået på den måde, at det var det sidste for sæsonen 98-99, men det var også det sidste vi afholdt i lokalerne i Hareskovhvile. Det er nu sådan at hjemmehjælen i Værløse skal overtage hele huset for altid, så derfor er der ikke plads til os mere. I 12 år har vi haft til huse i de gamle hyggelige lokaler. Heldigvis er det lykkedes Torben (utrættelig som altid for vores klud) at skaffe os plads i bibliotekets lokaler ikke langt fra Hareskovhvile.
Det havde ikke været rart at skulle langt uden for byen.
Der var denne aften et meget stort fremmøde, idet 20 havde fundet vej. Der er da heller ingen tvivl om, at det var Jakob Arrevads foredrag om skibsruter på Island, der var årsagen.
J.A. har foreløbig dokumentation om ca. 110 skibe, som på en eller anden måde har haft med postbesørgelsen på Island at gøre. J.A. havde kopieret alt materialet, så alle fik et sæt, meget flot. Under foredraget kom J.A. ind på en del af skibenes sejlruter, samt hvad de havde medbragt af post og frimærker. J.A. viste også en del breve, der havde været befordret med bestemte skibe. Et meget interessant foredrag var det, og har du breve hjemme med påtegninger, der viser hvilket skib, det har sejlet med, vil J.A. være meget interesseret i en kopi, så lad os kigge i vore samlinger!!! J.A. satte med sit foredrag et flot punktum for vore aftener i Hareskovhvile.
Nu glæder vi os til den nye sæson, hvor jeg allerede nu ved, at der er spændende emner på programmet, så kig forbi.

CEL

Nye medlemmer:

126 Wilbur J. Jónsson, 4621 Jeane Marce Montreal H2V, 435 Canada.

127 John van Luijk, Brigittadonk 19, 4707 WH Roosendaal, The Netherlands.

Ny adresse:

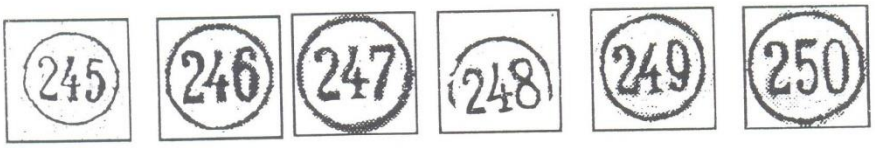
106 Jørgen S. Sprogø, Funder Tværvej 2, 8600 Silkeborg.

Hvor har nummerstemplerne N2 245 - 250 mon været anvendt ?

- og om hvordan nummerstempler anvendtes som reservestempler.

af Jørgen Steen Larsen og Ebbe Eldrup

samt Þór Þorsteins, som har bidraget med væsentlige oplysninger.



Den første serie af nummerstempler var N1a 1 - 200, der blev leveret til Reykjavík i april 1903. N1a-1 til N1a-173 blev som bekendt i sommeren 1903 udsendt til Bréfhirdinger (BH) - brevsamlingssteder - som afløser for de tidligere anvendte krone- posthornsstempler. De højeste numre blev udsendt til Póstafgreidsla (PA) - postkontorer - når der opstod behov for et reservestempel. **N1a-200** blev således som det første stempel udsendt til PA Stykkishólmur som reservestempel for antikvastemplet Stykkishólmur i perioden fra foråret 1903 og året ud. Derefter fulgte i 1907 **N1a-199**, der blev sendt til PA Bær í Króksfirdi som reservestempel for antikvastemplet Bær.

I 1908 blev **N1a-198** sendt til PA Keflavík som reservestempel for brotypestemplet B1b Keflavík. N1a-198 blev kun anvendt i Keflavík indtil 1909.

Brevkort fra Keflavík, stp 198 og ankomststemplet 20.11.(19)09 i Reykjavík. Kortet er 1 eyr overfrankeret, formentlig ved en fejl.

JSL har i en tidligere artikel argumenteret for, at **N1a-197** omkring 1909-10 kan være sendt til PA Djúpivogur som reservestempel for antikvastemplet Djúpivogur. Endelig udsendtes **N1a-196** til BH Hellissandur 24.02.1911 som erstatning for N1a-145 indtil det nye stempel N1c-145 blev udsendt 6.5.1911. N1a-196 kom retur til Reykjavík 8.6.1912.

N1a 174 - 195 blev fra 1905 og frem til 1910 udsendt til nye BH'er, efterhånden som disse blev åbnet. I 1910 var alle de første 200 nummerstempler altså udsendt - de lavere numre til almindelig brug ved BH'er - de højeste numre som reservestempler - fortrinsvis ved PA.

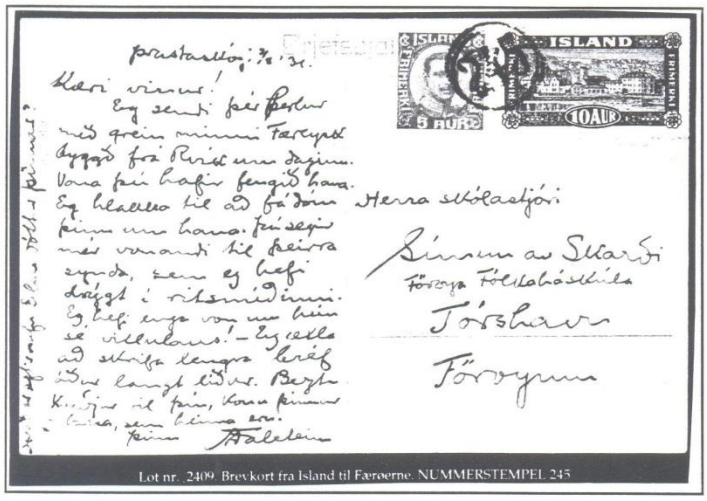
Da man derfor mangler nummerstempler til nye brevsamlingssteder, der åbnes, bestilles yderligere en serie nummerstempler N1c 201 - 210 samt N1c 32, 39, 145 og 180, der leveres til Reykjavík i april eller maj 1911. Også for denne serie synes de højeste numre at have været anvendt som reservestempler ved PA.

De følgende to serier N2 211-220 og N2 221-230 synes udelukkende at være udsendt til BH'er.

For serien N2 231-250, der bliver leveret til Reykjavík i februar 1929, synes man imidlertid at have genoptaget den gamle brug af de højeste numre som reservestempler. Af "Handbok över Isländska Nummerstempler" fremgår det således om nummerstemplerne N2 245-250, at "disse stempler synes at have været afset som reservestempler efter tilfældigt behov". Denne anvendelse er ifølge Håndbogen sket tidligst fra 1929.

Det islandske postvæsen har med mellemrum udsendt fortegnelser over, hvor nummerstemplerne blev anvendt. I disse fortegnelser har man kun oplyst om permanente placeringer således, at oplysningerne, om hvor visse nummerstempler blev anvendt som reservestempler, mangler.
Ind imellem har man været heldig at finde forsendelser med afsenderadresse, der har gjort det muligt at fastslå, hvor nogle af disse nummerstemplerne har været anvendt som reservestempler.

N2-245.



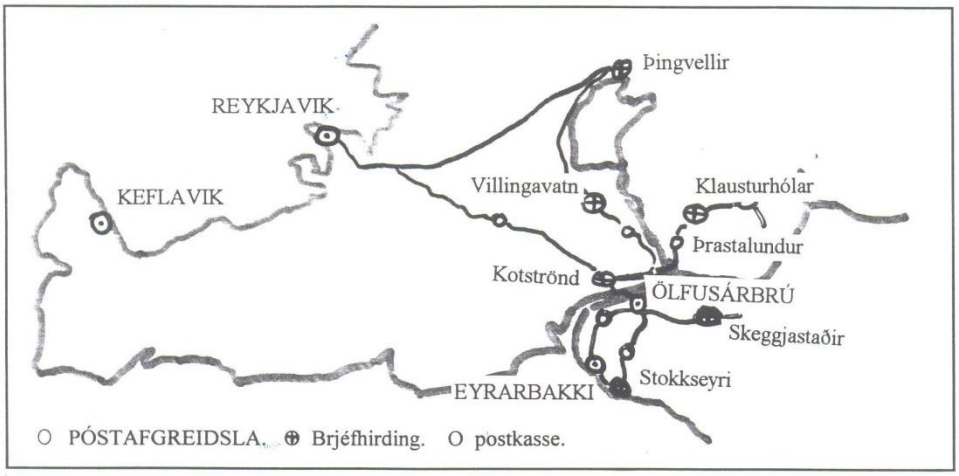
For nogle år siden var der således i T. Højland's auktionskatalog nr. 4 et postkort afstemplet N2-245. *(figuren tv.)*.

Afsenderadressen er Þrastaskógi 3/8 31.
Af postkortet fremgår det, at afsenderen er på besøg i Þrastalundi og normalt arbejder i Reykjavík.

Fra samme afsender var der i lot 2415 et postkort, med afsender Þrastalundi 4/8 34, der først var afstemplet på Færøerne. Årsagen til at lot nr. 2415 først er afstemplet på Færøerne kan være, at det

godt nok er skrevet i Þrastalundi, men først er afleveret til et skib med kurs mod Thórshavn. Þrastalundur var navnet på et sommerhotel i Þrastaskógur, som er et populært sommerhusområde. Spørgsmålet er nu, hvor ligger Þrastalundi / Þrastaskógur ?

Af "Bæjatal Á Íslandi 1930" (Bog med fortegnelse over islanske stedfortegnelser) fremgår det, at Þrastalundur ligger i Grimsneshreppur, Árnessýsla, og postmæssigt betjenes fra BH Klausturhólar. Af "Postkort Íslands 1930" fremgår følgende oplysninger om poststeder og -ruter på dette tidspunkt:



BH Klausturhólar:Havde N1a-1. Brotypestemplet B2a blev udsendt 30.5.1930.
Det vides ikke, om N1a-1 blev anvendt helt frem til B2a stemplet blev leveret.
JSL har N1a-1 anvendt på Landskabsserien, der udkommer i 1925.

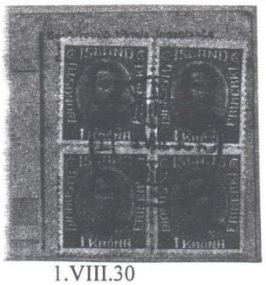
BH Kotströnd: Havde stadig N1a-164 i 1950.

BH Pingvellir: Havde stadig N1a-172 i 1950.

BH Villingavatn: Havde N1a-170. Brotypestemplet B2a blev udsendt 12.9.1931.
Det vides ikke, om N1a-170 blev anvendt helt frem til B2a stemplet blev leveret.

PA Ölfusárbrú: Havde tidligere anvendt B2c1 Hraungerdi. D. 21.9.1931 udsendtes B1a Ölfusárbrú.

B2c1 Hraungerdi 25.VI.30


1.VIII.30

23.1.31

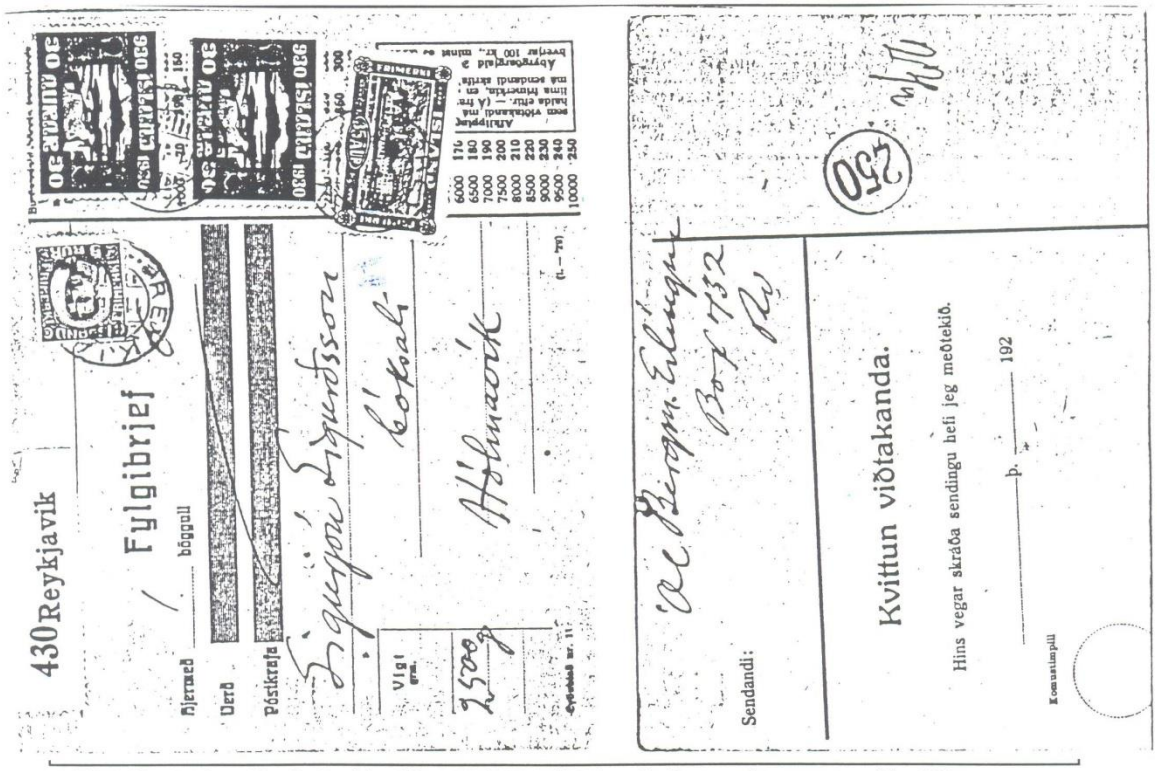
Ölfusárbrú B1a 10.9.1932

I JSL's samling er den seneste anvendelse af B2c1 Hraungerdi fra 23.1.1931 og den tidligste anvendelse af B1a Ölfusárbrú fra 10.9.1932.

Ved at sammenholde alle disse oplysninger er det vort gæt, at **N2-245 er brugt som reservestempel i PA Ölfusarbrú mellem B2c1 og B1a stemplerne i en periode omkring august/september 1931.**

Anvendelsestidspunktet, sammenholdt med at stemplet er blandt de mest sjældne, passer godt med, at N2 245 formodentlig er det af reservestemplerne N2 245 - 250 der blev udsendt sidst. Anvendelsestidspunktet passer i øvrigt godt med, at fra den følgende leverance af nummerstempler med N2 251 - 275 udsendes N2 251- 254 til fire nye brevsamlingssteder der åbnes 1.7. 1931.

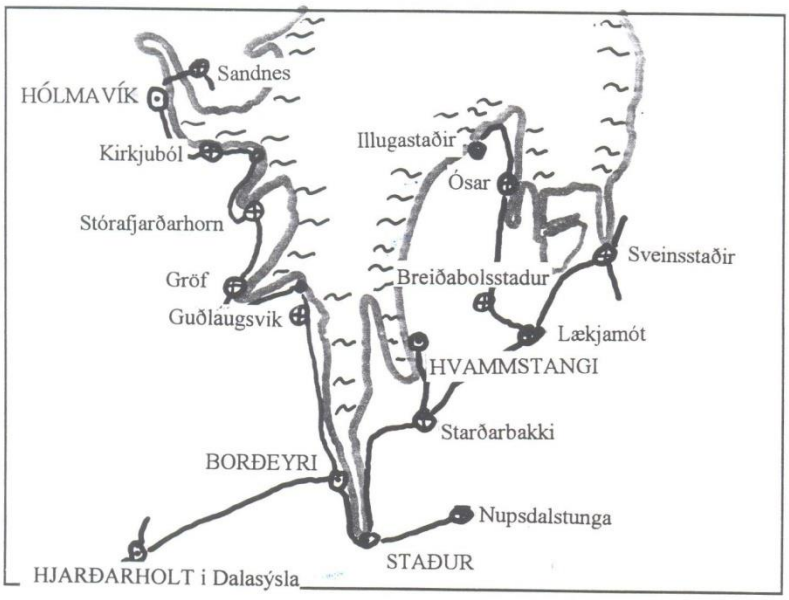
N2-250 samt lidt om N2 246-249.



Fylgibrjef for 2,5 kg pakke fra Reykjavíkik 11.II.(19)30 til Hólmavík. Porto ved transport pr skip: 100 aur.

I Föreningen Islandsamlarna's rapport nr. 73 og 76 er der en omtale af, at N2 250 "*ser ut att ha varit i Hólmavik att döma av ett nyligen i dagen kommet objekt.*" *På auktionen efter Folmer Østergaard var der nemlig et "paketadresskort (fylgibref) för en paket avsänt från Reykjavik den 11.2.1930 med adress Hólmavik, som ligger i Strandasýsla på Islands nord(vest)kyst. Dette kort bär på baksiden som ankomststempel nummerstempel 250!*" (se billede oven for).

Problemet med en anvendelse i PA Hólmavík er blot, at der ikke kendes en reparation af Hólmavík's B2c1 stempel omkring 1930. Brotypestemplet synes derimod at blive repareret omkring 1947, hvor Hólmavík får N2 246 som reservestempel. Dette passer også dårligt med teorien om, at man allerede skulle have haft N2 250 "liggende i skuffen".



Udsnit af Strandasýsla, Húnavatnsýsla samt Dalasýsla i nord(vest) Island.

Bemærk: **Hólmavík** samt **Bordeyri**.

Vi vil derfor forsøge, om vi på en helt anden måde kan finde ud af, om N2-250 kan have være anvendt et andet sted på postruten fra Reykjavík til Hólmavík.

Hvis N2-250 er anvendt som reservestempel på et PA i en kort periode omkring 1930, må der enten være udsendt et nyt brotypestempel omkring dette tidspunkt eller foretaget en reparation af et brotypestempel.

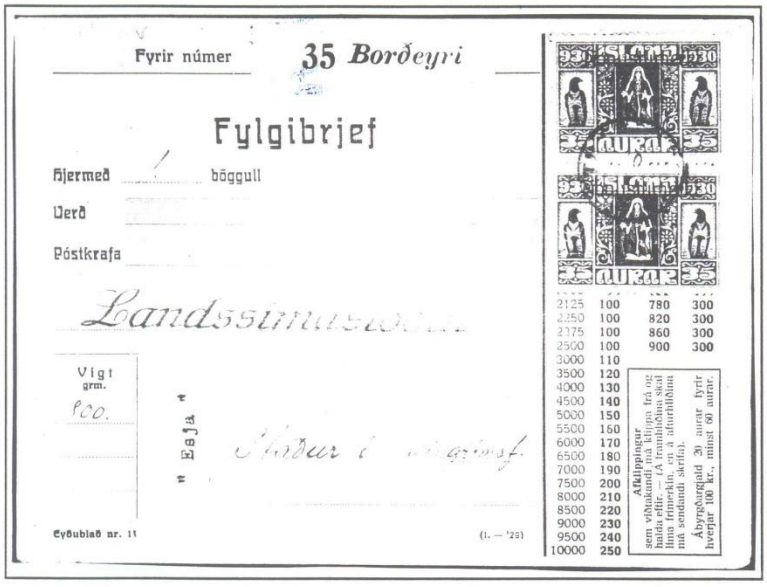
I perioden fra januar 1930 til september 1931 udsendes nye brotypestempler af typerne B1a og B2a til alle BH - bortset fra Hólar (4) - til afløsning af de tidligere anvendte nummerstempler ("fejlen" med Hólar (4) skal vi vende tilbage til.). Der blev på dette tidspunkt udsendt i alt 230 stempler af typerne B1a og B2a. Heraf blev 7 stempler sendt til PA. I forbindelse med placeringen af stemplerne N2 245 - 250 kan det derfor være interessant at se nærmere på, hvilke PA der på dette tidspunkt modtog et nyt brotypestempel af typerne B1a og B2a. Det drejer sig om følgende stempler med udsendelsesdatoer tilføjet:

B1a. **Akureyri (?.1930), Bordeyri (12.10.1930), Ölfusarbrú (21.9.1931).**

B2a. **Einarsstadir (17.9.1931), Kirkjubæjarklaustur (23.9.1931), Króksfjardarnes (?), Saudarkrókur (22.9.1931).**

Póststofa **Akureyri** havde allerede et B2c1 stempel, som synes at have været intakt omkring 1930. Stemplet anvendes ifølge Þór Þorsteins brotypestempelhåndbog fra 1911 til og med 1950. I JSL's samling er der to pæne aftryk dateret 15 XII 29 og 29 III 30. Det må derfor antages, at B1a Akureyri blev fremstillet i 1930, fordi man i forhold til den store postmængde ved Póststofa Akureyri ikke længere kunne klare sig alene med B2c1 stemplet.

PA **Bordeyri** er interessant i forbindelse med det ovenfor omtalte adressekort til Hólmavík, fordi begge disse PA'er ligger i Strandasýsla og således, at posten på vejen til Hólmavík passerer Bordeyri. Antikvastemplet Strandasýsla blev benyttet i Bordeyri fra 1.8.1923, hvor Bordeyri blev ophøjet til Póstafgreiðsla og måtte have et "finere" stempel end N1a-95, som hidtil var benyttet. Strandasýsla kendes sent brugt på flere forsendelser. Dels et adressekort frankeret med 4-blok provisorium 20 aur pjonusta/ 10 aur rød Chr. X stemplet 5.10 (Strandasýsla stemplet helt intakt) og ankomststemplet Hólmavík (dato ukendt), dels nedstående adressekort frankeret med to 35 aur altingsfrimærker overstemplet pjónusta. Stemplet er nu meget slidt, bogstaverne er næsten ulæselige, datoen er 10 - måneden mangler. Da altingsfrimærkerne kun er gyldigt i perioden 1.1 - 31.7. 1930 må adressekortet være fra denne periode.



Fylgibrjef for pakke, 800 g fra Bordeyri 10.??.1930 til Stadur i Steingrimsfjördur.

Porto for pakken 70 aur (med skib: 50 aur pr pakke + 10 aur per 500 g).
Her med "Esja".

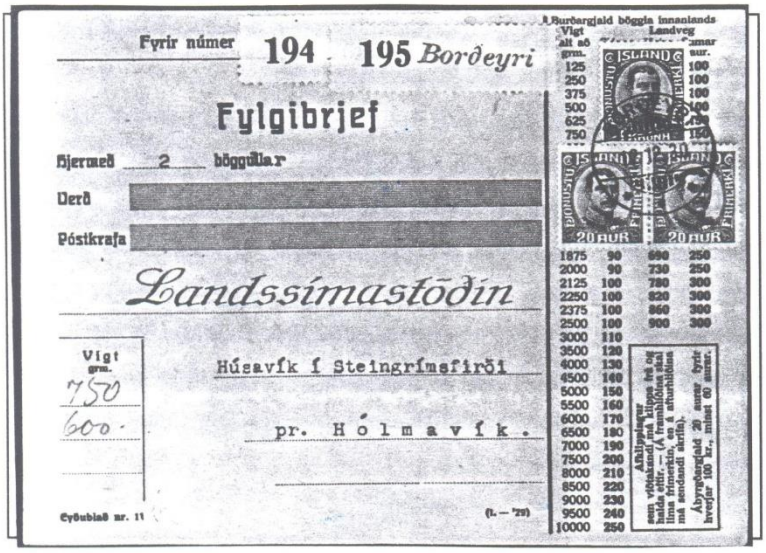
Bemærk det meget slidte Strandasysla stempel!

(Dette fylgibrjef blev stjålet ved indbruddet hos EE dec. 96).

[Fylgibrjef på si 4 med N2-250 er for en pakke sejlet med skib fra Reykjavík, jvf. takstberegningen (som er helt anderledes ved transport over land!). Pakken kan fejlagtigt være kommet i land i Bordeyri, eller Hólmavík har ikke kunnet besejles. Derfor måske den "enestående" brug af N2-250 på denne forsendelse. Der kendes en del andre forsendelser til Hólmavík i 1930].

B1a Bordeyri udsendtes 12.10.1930 og findes i JSL's samling anvendt -2.10.1930, som formodentligt betyder 22.10.1930 samt tidligt anvendt på nedenstående smukke adressekort, stemplet 12.12.(19)30.

Det forekommer derfor **sandsynligt, at Bordeyri har haft brug for et reservestempel i 1930** til brug i stedet for det udtjente Strandasýsla stempel og indtil B1a Bordeyri fremkom.



Fylgibrjef for 2 pakker, hhv 750 g og 600 g fra Bordeyri 12.12.(19)30 til Hólmavík, ankomststp. 14.XII.30. Ingen øvrige afgangs-, transit- eller ankomststempler.

Porto pr. pakke 70 aur (med skib: 50 aur pr pakke + 10 aur per 500 g).

(tilhører Morten Rühman)

JSL har fra Frank Mooney's samling erhvervet afbildede brev. Brevet, som er udateret og uden årstal, er sendt fra Árnes til Bordeyri og bærer i lighed med andre breve fra Árnes N1a-93 i brevets nedre venstre hjørne. Frimærket derimod er ikke stemplet i Árnes, men annulleret med N2-250, dvs enten på modtagelsespoststedet eller undervejs. Vi formoder, at frimærket ved en fejl ikke er annulleret på afsendelsespoststedet.

Brevet er sendt til Brandur Briason, Bordeyri, til hvem, der var en række andre breve fra forskellige mindre poststeder i Frank Mooney's samling. Ingen af disse bar ankomststempel fra Bordeyri eller N2-250.

Árnes er en BH i Strandasýsla, beliggende nordvest for Bordeyri. Hólmavík er den eneste PA, som posten passerer undervejs til Bordeyri. Som vi har argumenteret for tidligere er det helt usandsynligt, at N2-250 har været benyttet i Hólmavík.

Meget indikerer således, at **N2-250 blev anvendt som reservestempel i Bordeyri i 1930**.

Lad os se på de andre teoretiske muligheder:

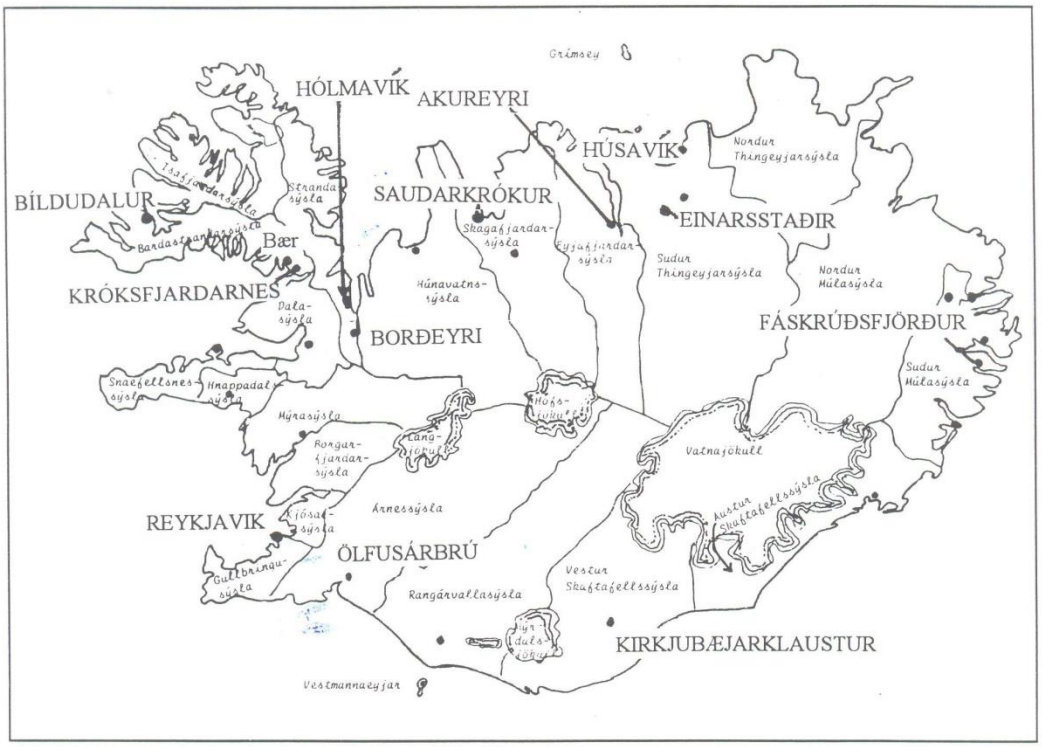
PA **Ölfusarbrú** er allerede omtalt ovenfor i afsnittet om N2-245. Adressekortet kan slet ikke have passeret denne lokalisation på vej fra Reykjavík til Hólmavík.

PA **Einarsstadir** ligger i Reydælahreppur, Sudur Pingeyjarsýsla. Einarsstadir var oprindeligt det eneste poststed i Reykdælahreppur. I denne hreppur blev der d. 30.12.1926 åbnet en BH i Brún og d. 27.1.1927 yderligere en BH i Hólar (4). (Her dukkede Hólar (4) op igen.)
Fra 1.3.1927 bliver Einarsstadir ophøjet til PA. Som alle andre PA skulle man derfor have et brotypestempel i stedet for det nummerstempel, man havde haft som BH. Nummerstemplet N1a-60 blev derfor afløst af brotypestemplet B3c Reykjadalur. Dette stempel kendes ifølge Por Porsteins brotypestempelhåndbog anvendt til og med 1938. I JSL's stempelsamling er der anvendelser fra 25. I.29, 30.IV.30 og 28.?.30 og 16.III.31. Alle aftryk tyder på, at stemplet er velbevaret. Der synes derfor ikke at være nogen grund til at udsende et nyt brotypestempel til PA Einarsstadir i 1930.
En teoretisk mulighed kunne imidlertid være, at man i Einarsstadir hellere ville have et nyt brotypestempel med gårdens egen indskrift end eet med fællesbetegnelsen for hele dalen, og derfor "snyder" Hólar for som BH at få et brotypestempel i 1930.
Har Hólar (4) i stedet for fået brotypestemplet B3c Reykjadalur ?
I JSL's samling er der et brev med B3c Reykjadalur 16 III 31, hvor afsenderen er anført som "Halla Gunnarsdottir, Laugum, Reykjadal." Ved at sammenligne med postruterne ifølge "Postkort Á Íslandi 1930" ser det ud som om, at dette brev er afstemplet i PA Einarsstadir.
Vort skøn er derfor, at B3c stemplet Reykjadalur forbliver i Einarsstadir.

PA **Kirkjubæjarklaustur** havde antikvastemplet Kirjubæjarklaust. Dette stempel kendes ifølge Þór Þorsteins anvendt frem til Altingsserien fra 1930. I JSL's stempelsamling er der 3 slidte anvendelse på landskabsserien, der udkommer i september 1925. Det er en mulighed, at man i forsommeren 1930, har haft brug for et reservestempel indtil B2a Kirkjubæjarklaustur blev leveret. Kirkjubæjarklaustur ligger i sydøst Island. Adressekortet fra Reykjavík til Hólmavík med N2-250 kan derfor ikke have passeret Kirkjubæjarklaustur. Vort gæt er derfor, at **PA Kirkjubæjarklaustur i 1930 kan have modtaget et af nummerstemplerne N2 246, 247, 248 eller 249 som reservestempel.**

PA **Króksfjardarnes** havde brotypestemplet B2c1 Bær. Þór Þorsteins oplyser, at B2c1 stemplet er kendt anvendt til og med 1934. I JSL's samling er det seneste aftryk af B2c1 stemplet ? III 30. Vi har svært ved at afgøre, om stemplet er ved at være slidt op, så der kan have været behov for et reservestempel. Der er dog snarere tale om, at man ønsker at rette op på, at dette PA allerede ult. 1917 var flyttet fra Bær til Króksfjardarnes uden, at man havde fået leveret et nyt brotypestempel med indskriften Króksfjardarnes.

Selv om Króksfjardarnes ligger i nordvestisland ville det være en fejl, hvis adressekortet skulle have passere Króksfjardarnes på vejen fra Reykjavík til Hólmavík. N2 250 synes derfor ikke at kunne have været anvendt som reservestempel i Króksfjardarnes.



ISLAND. De i teksten nævnte Póststofa og Póstafgreiðsla er indtegnet.

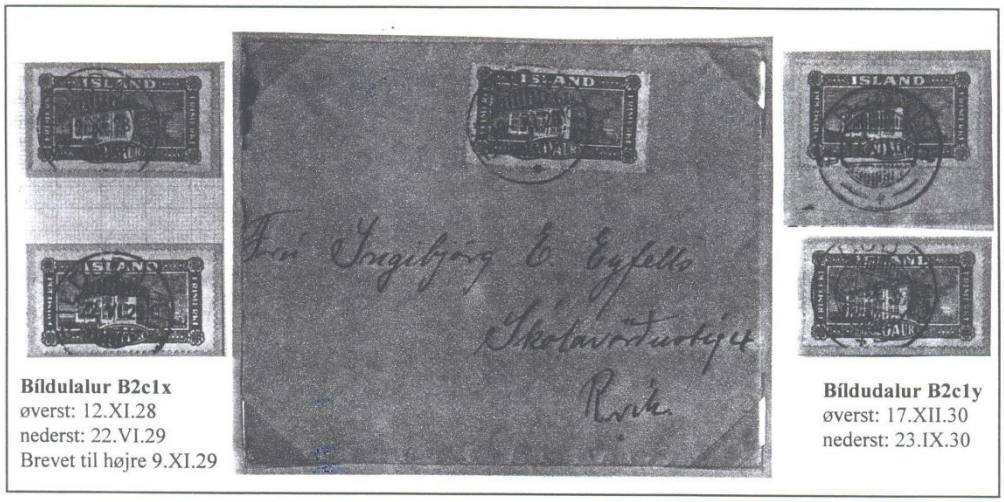
PA **Saudárkrókur** havde det gamle lapidarstempel G1a Saudárkrókur. I JSL's samling er der et tydeligt aftryk på en trestribe med 2 kr's overtryk, Facit nr. 121, der udgives 6.1.1926. Derudover er der et svagt aftryk på 20 aur landskabsserien, der udgives i 1925. Man kunne godt forestille sig, at det gamle stempel var slidt op, før B2a stemplet blev leveret og, at man derfor har haft brug for et reservestempel. Saudárkrókur ligger i Skagafjardarsýsla midt på nordsiden af Island.
Adressekortet fra Reykjavík til Hólmavík med N2-250 kan derfor ikke have passeret Saudárkrókur.
Vort gæt er derfor, **at PA Saudárkrókur omkring 1930 kan have modtaget et af nummer-stemplerne N2 246, 247, 248 eller 249 som reservestempel.**

PA **Húsavík.** I 1930 bliver der ud over de mange B1a og B2a stempler udsendt et B3c stempel til PA Húsavík. Húsavík havde tidligere haft et brotypestempel af typen B2c1. Þór Þorsteins oplyser, at B2c1stemplet er anvendt til 1930 og B3c stemplet fra 1930. I JSL's samling findes et tilsyneladende velbevaret B2c1 stemplet anvendt 9.IV.30. Derudover har vi set et aftryk af dette stempel ?.II.30. JSL har B3c stemplet anvendt 21.III.30, se brevet nedenfor. Derudover har vi set et aftryk af B3c stemplet anvendt 10.III.30. Vi kender ikke årsagen til dette stempelskift.
Det forekommer derfor usandsynligt, men det **kan ikke udelukkes, at der har været anvendt et reservestempel i Húsavík mellem B2c1 og B3e stemplerne**.

Husavík B3c 21.III.30. Korrekt 20 aur landsporto.

PA **Fáskrudsfjördur**. Netop på dette tidspunkt sker der tilsyneladende også en stempelreparation. B1b Fáskrudsfjördur findes således ifølge Þór Þorsteins i en type x med store stjerner anvendt 1906 - 30 samt i en type y med små stjerner anvendt 1931-65. I JSL's samling mangler der anvendelser af Faskrudsfjördur-stemplerne i 1930 og 1931 til brug for en uddybning. **Det kan ikke udelukkes, at der har været anvendt et reservestempel i Fáskrudsfjördur omkring 1930.**

PA **Bíldudalur**. Endelig får Bíldudalur i 1930 et nyt brotypestempel af typen B2c1y til afløsning af det tidligere stempel af typen B2c1x. Vi har set anvendelser af B2c1x stemplet d. 11.XI.29 og af B2c1y stemplet d. 24.II.30. Perioden herimellem er kun på ca. 100 dage. Den officielle forkortelse for Bíldudalur var "Bd". Denne blækannulering ses nu og da. JSL har således 3 eksemplarer og har set yderligere 5. Dette synes at vise, at der **næppe har været anvendt et reservestempel i Bíldudalur mellem de to B2c1 stempler, omend dette ikke kan udelukkes**.



Bíldulalur B2c1x
øverst: 12.XI.28
nederst: 22.VI.29
Brevet til højre 9.XI.29

Bíldudalur B2c1y
øverst: 17.XII.30
nederst: 23.IX.30

Det er ikke lykkedes at finde flere PA, der synes at have manglet et stempel i en periode i 1930.

Det samlede resultat af alle disse overvejelser er derfor, at det er **meget sandsynligt, at N2-250 er anvendt som reservestempel i PA Bordevri i en periode fra begyndelsen af 1930 frem til oktober 1930.**

Derudover er det en mulighed, at **N2 246, 247, 248 og 249** er anvendt som reservestempler i PA **Fáskrudsfjördur**, **Kirkjubæjarklaustur** og **Saudárkrókur**. For at søge at uddybe disse muligheder vil forfatterne være meget glade for alle oplysninger om forsendelser med **N2 246, 247, 248 og 249** samt om forsendelser fra **Fáskrudsfjördur**, **Kirkjubæjarklaustur** og **Saudárkrókur** i 1930.

SLUT.