



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 31. JANUAR 1999

FORMAND: TORBEN JENSEN, KOLLEKOLLEVEJ 6A, 3500 VÆRLØSE. TLF./FAX. 44.48.55.4

Redaktør: Hans Erik Andersen, Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev. Tlf. 65.90.19.6

Kære samlerven!

Det skulle så blive januar før der kom et nyt nummer af Kontakten på gaden. Derfor vil jeg gerne benytte mig af lejligheden til at takke alle, der har bidraget med stof til Kontakten i det forløbne år. Jeg håber, nogle flere vil sende indlæg - store som små - i 1999. Det vil jeg glæde mig til.

Dette nummer drejer sig især om det foredrag, Jørgen Steen Larsen holdt på Nordia-mødet i oktober 1998. Det var utrolig spændende at høre. Det er jeg sikker på, at alle tilhørere er enige med mig i.

Som en optakt til foredraget, der bringes i sin fulde udstrækning, vises en brevforside, der er med til at underbygge Jørgen Steen Larsens teori om anonyme stempler. Der er dog også blevet plads til referater af de øvrige afholdte medlemsmøder. De kan forøvrigt også være inspirerende at læse. Julebrev fra Ib Schock på side 6 samt lidt andet. Men - prøv det!

Jeg håber der kommer stof, så vi kan udsende endnu en Kontakt i april - inden vi slutter sæsonen.

Godt nytår!

Hans Erik Andersen

Mødeprogram 1999:

Tirsdag 12.01.99 Aksel Albrechtsen gennemgår sin store samling julemærker med breve.

Tirsdag 09.02.99 Generalforsamling i henhold til klubbens vedtægter. (Indkaldelse på side 2).

Tirsdag 09.03.99 J. Arrevad viser det foreløbige resultat af hans registrering af skibsforbindelser til og fra Island.

Alle møder starter kl. 19.30 og stedet er "Hareskovhvil", Bymidten 118, Værløse.
Dørene er åbne fra kl. 19.00.

Ordinær generalforsamling

afholdes som nævnt på forsiden tirsdag den 9. februar 1999 kl. 19.30 i lokalerne "Hareskovhvile", Bymidten 118, 3500 Værløse, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskab for 1998.
4. Forslag fra medlemmerne.
5. Valg af formand, bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant.
6. Fastsættelse af kontingent for 1999.
7. Eventuelt.

For sent til skibet - men det ordner sig - blot ved at erlægge 4 øre extra

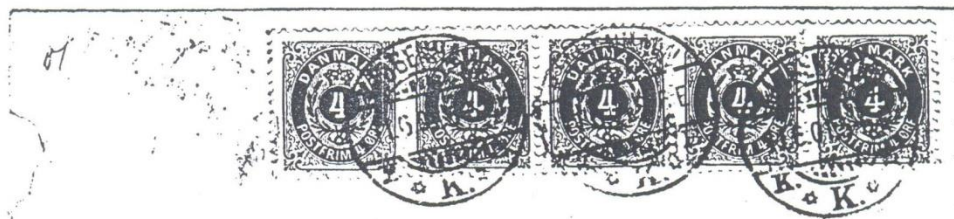
Brevet vist på side 3 er afsendt fra København til pastor Þorstein Halldorsson, Mjóifjörður pr. Seidysfjörður, 11. juni 1901.

I 1901 var det DFDS-skibene: Laura, **Ceres**, Vesta og Botnia som besejlede den officielle postroute til Island.

Dette brev har præcis ikke nået at komme med Ceres, men adresseres så: Pr. Ceres "Icel. packet" (Island Postbåd), Leith, sendes via kalaloverfarten og når Leith efter to dage, hvad "Ceres" altså ikke kunne klare. Brevet er frankeret med UPU-takst 20 øre i form af en 5-strebe 4 øres mærke. Det sidste 4 øres mærke er altså **ikke** kommet på senere. Brevet er utvivlsomt indleveret på Købmagergades Postkontor, hvor man har oplyst, at skibet var sejlet og så påført omadressering og den korrekte frankering.

Egentlig er det jo godt skuldret, at man på den tid kunne nå Leith på to dage, jeg tror, det ville knibe i dag.

Leif Fuglsig



Mr. Pastor parr. Haldorinus
Mjøfjeld
fr. Seydisfjörður
fr. Lerer, Kap. parr. Island
Greith



Referater

Referat fra mødet den 8. september 1998

Aftenens overskrift var: Tjeneste I: Skillingsmærker og våbentypen ved Ebbe Eldrup og Orla Nielsen.

Der var 15 tilstede på denne første aften i sæson 98/99.

Torben bød velkommen, med ønsket om endnu en god frimærkesæson i Islandsklubben.

E.E. begyndte med at fortælle om skillingsmærkerne, hvorunder han kom ind på, hvilke offentlige instanser, samt enkeltpersoner, der måtte bruge dem.

Skillingsmærkerne er trykt i 2 værdier tk. 14x13½: 4 skilling grøn og 8 skilling lilla, samt 1 værdi tk. 12½: 4 skilling grøn.

Der findes utroligt få breve med skillingsmærker og selv parstykker er meget sjældne.

E.E. fortalte om "Bibelbrevet", som de fleste af os nok har set billeder af, et pengebrev fra 1876. Det er forøvrigt til salg, så hvis man

O.N. fortalte os derefter om våbentyperne fra 1876.

Den fintakkede udgave 14x13½ er trykt i følgende værdier: 3, 5, 10, 16, 20 og 50 aur, hvor det blev fortalt, at specielt 50 aur er vanskelig at finde med pæne stempler.

Den grovtakkede udgave tk. 12½ er trykt i følgende værdier: 3, 4, 5, 10 og 20 aur. Værdierne 5 og 20 aur er meget sjældne, idet praktisk talt hele oplaget er overtrykt i GILDI. O.N. viste os nogle ting fra egen samling, hvor vi bl.a. så 2x16 aur (14x13½) parstykker på et lille fint klip. O.N. gennemgik ligeledes papir og farvenuancer.

Emnet, skillingsmærker (tjeneste) samt våbentypen er et område ikke mange medlemmer har berørt, så måske var det noget for dig - ja det var dig.

Vi fik en fin start på sæsonen, med en aften hvor høj kvalitet prægede foredragene.

Velkommen til sæsonen 98/99.

C.E.L.

Mødereferat Odense 17-10-98.

Datoen d. 13 er iflg. gammel overtro uheldig, og det kan naturligvis have medvirket til, at månedens møde blev flyttet til d. 17. Nok så sandsynligt er det imidlertid - at bestyrelsen har vurderet - at fremmødet kunne tankes at blive forøget væsentligt, ved at kombinere dette med NORDIA 98 i Odense.

Forventningerne hertil blev tilfulde indfriet, idet ikke færre end 48 tilhørere mødte frem til Jørgen Steen Larsens interessante foredrag omhandlende: "Anonyme stempler anvendt på Islands frimærker i perioden 1910-1920". De deltagende medlemmer blev alle udstyret med et chartek indeholdende et pænt stort antal fotokopier af materiale relaterende til dagens emne - en flot foredragsholderservice må man sige. Herudover udviste JSL den hensyntagen over for vore mange fremmødte udenlandske medlemmer - jeg så Island, Sverige, Holland og Tyskland repræsenteret - at holde foredraget på forfuldendt og letforståeligt engelsk. (Ingen Cockney-accent !).

Vedrørende foredragets overskrift gav JSL. udtryk for den formening, at en del anonyme stempler fra den nævnte periode hidrører fra Skotland, og altså ikke fra Canada, som det i hvert fald i nogen udstrækning hidtil har været antaget. Foredragsholderen berørte endvidere emnet: "Postgangen mellem Island og DK under krigen" og fremførte herunder, at vedrørende den postførende sejlads under krigen, tyder tilgængelige oplysninger på, at posten fra begyndelsen af 1917 opbringes i Fleetwood, der er en stor fiskerihavn på Englands vestkyst. Jørgen Steen Larsen vil være glad for at modtage enhver oplysning, der vil kunne bidrage til at belyse denne teori.

Apropos NORDIA 98 ønskes følgende af vore medlemmer til lykke med de opnåede resultater: Eigil Rasmussen, Thor Thorsføins, Kurt Bliese og Hjalti Johannesson. Vedr. Island deltog følgende i litteraturafdelingen: Jay Smith, Don Brandt og Heimir Þorleifsson. Referenten var især imponeret over Kurt Blieses helsagseksponat.

Udover mødearrangementet på udstillingen, havde vor energiske formand plus "sekretæren" i god tid og dermed rettidigt chartrret næsten hele hotel "Ansgar" i centrum af Odense. Her boede så flertallet af vore udenlandske samlervenner med samt flere danskere fra de fjernere liggende dele af riget, ligesom middagsspisning var arrangeret til favorpriser såvel fredag som lørdag.

I samarbejde med den ligeledes yderst energiske Göteborg-formand Johnny Pernerfors & Co. fra vor broderklub, var det lykkedes d'herre, at få det førnævnte hotel til at stille en lokalitet til rådighed for fremvisning af auktionsmaterialet til Islandssamlarnas auktion i Göteborg den næstkommende lørdag. Denne usædvanlige mulighed blev efter mit skøn udnyttet i stor udstrækning.

Referenten synes sluttelig, der foreligger al mulig grund til at takke ovennævnte foredragsholder med samt de to nævnte formænd og deres assistenter for den uomtvisteligt store arbejdsindsats, der af disse blev ydet, for at arrangementerne i Odense kunne blive så vellykkede som tilfældet blev.

TCJ.

Referater

Referat fra mødet den 10. november 1998

Torben åbnede mødet med at fortælle om NORDIA 98 i Odense, hvor Islandsklubben havde haft stor succes med sit arrangement. Også Frimærker i Forum, som denne gang blev afviklet for 11. gang var stedet, hvor medlemmer af Islandsklubben samledes. Vi havde besøg både fra Tyskland, Sverige, Holland og Island, og der blev ivrigt udvekslet frimærker ved vores bord i restauranten. Andre klubber **MÅ** da være misundelige over den aktivitet, der udvises i klubben.

Aftenens foredragsholder var Ebbe Eldrup, som fortalte om Tollurafstemplinger, samt forløberne for stemplet.

Det begyndte med "Lov om varetold", som trådte i kraft 1/1-1913. Deri stod at der skulle betales en afgift på 15 aur for hver pakke, der ankom fra udlandet. Disse 15 aur skulle betales med frimærker, som postfunktionæren klæbede på forsendelsen og annullerede med posthusets stempel. Frimærkerne kunne både klæbes på pakken, men også på følgebrevet.

Den 1/1-1914 blev varetolden fordoblet til 30 aur. Den 5/6-1918 blev varetolden igen fordoblet - til 60 aur.

Den 1/1-1920 blev varetolden forhøjet til 90 aur. Den 15/3-1920 trådte en ny lov i kraft, hvor modtageren af en postpakke fra udlandet nu skulle betale en stempelafgift på 1% af pakkens værdi.

Den 15/4-1920 trådte endnu en lov i kraft. Ifølge denne lov, blev der pålagt modtageren at betale en afgift på 0,25% af hver regning for importerede varer, også indbefattet postpakker fra udlandet.

Fremgangsmåden ved indkasseringen af disse to nye afgifter var den samme som for varetolden. Frimærkerne for det totale beløb blev klæbet på følgebrevet og stemplet med udleveringsposthusets dagstempel. Man havde nu tre forskellige slags afgifter, som skulle bruges til hver sit formål. For at kunne holde nøje regnskab med de tre afgifter blev følgebrevene indsendt til postvæsenets revisionsafdeling for revision. Efter dette blev følgebrevene videresendt til pakkens modtager.

Revisionsbehandlingen indebar, at man gennemhullede frimærkerne, først med et spidst instrument, men senere blev der indkøbt en symaskine til formålet.

Årsagen til denne specielle makulering af frimærkerne, var frykten for et vigende salg af nye frimærker, som i mange tilfælde blev købt af samlere og handlere og derefter afstemplet. Hvis man bare kunne købe brugte frimærker, som var afstemplet, ville salget af nye måske holde op, med deraf faldende indtægt for postvæsenet.

Denne form for varetold blev afskaffet den 31/12-1921. Fremgangsmåden med annullering af frimærkerne var uforandret i hele perioden. Den 1/1-1922 trådte en ny lov om varetold i kraft, hvor reglen var, at der skulle betales 1 kr. for hvert kg. pakken vejede, dog var minimumstaksten 1 kr. Afgiften blev forhøjet til 1,25 kr. den 27/3-1924. Til sidst kom der en lov den 1/4-1924 om værditold, som sagde, at der skulle betales 20% af varens importpris. Denne nye værditold skal betales med frimærker, som ved varetolden. Frimærkerne skal nu ikke stemples, men blækannulleres af den postfunktionær, som indkasserer værditolden. Helst på hvert enkelt frimærke, navn i forkortet udgave samt dato. Denne blækannulleringsmetode blev kort, ca. 5 måneder.

Den 1/8-1924 blev der udsendt et metalstempel til alle posthuse med ordet TOLLUR, som derefter blev brugt ved annullering af frimærker. Ebbe Eldrup havde i forbindelse med foredraget taget eksempler på følgebreve og annulleringsmetoder med, så de fremmødte fik et godt indtryk fra denne spændende periode.

C.E.L.

Adresseændringer:

- 75 Gunnar R. Einarsson, Sævangur 28, IS 220 Hafnarfjörður. Island
- 84 Stefán N. Stefánsson, Hedegårds Alle 16, DK 2605 Brøndby
- 85 Sigurður R. Pétursson, Holtsbúð 24, IS 102 Garðabæ. Island
- 115 Flemming Hansen, Lundemarken 19, DK 2740 Skovlunde

Nye medlemmer:

- 123 Þór Þorsteins, Laugarásveg 50, IS 104 Reykjavík. Island
- 124 Reynir Sverrisson, P.O. Box 8072, IS 128 Reykjavík. Island

FRIMÆRKEHANDLER ANNO 1903.

Et sæt grovtakkede I GILDI - mærker har et pålydende på kr. 1,82 + tjenestemærker 0,42 = kr. 2,34 x 15 = kr. 34,10 = med omtalte ca. kr. 35,00.

De 6 leverede sæt koster altså kr. 14,04, så der var rigeligt dækning i de kr. 16,55, han havde modtaget, og der var åbenbart ikke yderligere kredit til "den kære onkel". (Jeg går ud fra, at de kr. 9,15 han havde modtaget pr. postanvisning var gammel gæld).

Det anvendte 10 aur brevkort er et af de 9000 stk. der blev afleveret til Ministeriet for Island den 22.09.02 og som sammen med alle de øvrige nye Chr.IX mærker og brevkort (- 2 og 5 kr.) sendtes med "Laura" fra København ca. 27.09.02 og var i Reykjavik 7.10.02. Det omtalte 20 øres fejltryk må være den blå 20 aur med pjonusta-klicheen no. 2 og 52 i arket

Generaldirektoratet skriver 19.12.02 til M.F.L. og tilbyder at ombytte 20 aur frimærkerne med den fejlagtigt indsatte tjenestemærkekliche, men Island ønsker ikke at modtage nogen erstatningsleverance

Den hengivne Ludvig er i 1903 kommis hos Konsul Thomsen i Reykjavik. ib..

Ark, d. 9/5-03.
Kære Onkel!
Jeg modtog dine to Postanvisninger af 8/4 fra København 9.15 og 16.55 Kr. - og samtidig Opdel på 15 Sat. Gilded. - 15 Sat. Gilded. Kaster nr. 035 Kr. - hvorfor jeg kun sender 6 Sat. Gilded. Hvis du ønsker flere skal jeg til Tjeneste. Hvor meget vil du give for 20 free Fjelltryk? Jeg har et enkelt. - Hilsen din heng. Ludvig Kaster.



Lidt om Íslandske Julemærker.

1905 – 1914

v/ Albína Jensen

Íslandsklubben i Danmark

Dette er en lille oversættelse af de virkelige forhold om udgivelsen af det første Íslandske julemærke fra Póstblaðið, som svarer til Officiel Meddelelse som vi havde i Danmark på denne tid.

Póstblaðið 1905

Barnahælið i Reykjavík har udgivet en mærkat til påklæbning af breve. På mærkerne er der en falk på blå baggrund. Hvert mærke koster 5 øre. Foreningens bestyrelse anmoder om at postfolk foruden salg af mærkerne støtter dens sag. Påklæbes mærkerne spjaldbréf (helsag), skal den frankeres som almindelige breve, jævnfør regulativ om afbenyttelse af post paragraf 5 side 17, stk. 4.

Póstblaðið 1905

Regeringen har med brev dateret 6 December 1905 givet sin accept til at, man ser bort fra regulativ af 17 Maj 1902, om afbenyttelse af post paragraf 5 stk. 4, med hensyn til mærkerne udgivet af Barnahælið i Reykjavík, at spjaldbréf skal ikke betragtes som ikke betalt for, selv om de mærkater er påklæbet dem.

Endvidere anmoder regeringen, at postarbejderne, hvis tid er, grundet post-ekspeditionen, stempler disse mærker med datostemplet, er de blandt post-forsendelser.

Póstblaðið

Nr. 7 Oktober - December 1906

Fra den 15 December dette år til 15 Januar 1907, kan Barnahælið (Caritas) mærkater påklæbes spjaldbréf til Danmark, med alm. Porto, uden at de bliver betragtet som ikke betalt for.

Póstblaðið

Nr. 6 November - December 1913

Regeringen har givet sin accept til, at man ser bort fra bestemmelserne i regulativ om afbenyttelse af post 7 Marts 1908 paragraf 5 stk 4, vedrørende de af Thorvaldsensforeningens bestyrelse, udgivne julemærker, at spjaldbrev påklæbet den slags mærker skal ikke betragtes som ikke betalt for.

Julemærkerne kan påklæbes alle former for postforsendelser, inderigs, undtagen pengebreve (værdibreve).

På spjaldbréf til udlandet må ikke påklæbe disse mærker, bliver det gjort alligevel bliver de betragtet som aml. breve. Der må ej heller påklæde mærkerne udenlandske pengebreve. Julemærkerne skulle klæbe på bagsiden af breve til udlandet, for gennem Tyskland, England og eng. Kolonier blive brevene ikke transporteret, og deraf ikke ud til modtageren, hvis mærkerne er klæbet på forsiden.

Póstblaðið

Nr. 5 November - December 1914

Regeringen har med brev fra 11 og 14 december, underrettet mig (Sig. Briem) om at tilladt er at sætte Thorvaldsensforeningen børneopdragelses fonds, mærker på spjaldbréf til Danmark her ved jul og nytårsskiftet, og at det samme gælder for de julemærker som udgives af julemærkeforeningen i København (!!!) når de påklæbes spjaldbrev (helsag) fra Danmark ellers står fast, det som står om Thorvaldsensforeningens mærker i Póstblaðið nr. 6 forrige år stk. 9.

Anonyme stempler

Som et apropos til Jørgen Steen Larsens interessante foredrag på NORDIA-mødet om brugen af anonyme stempler i England under 1. Verdenskrig er den nedenfor viste brevfor side dukket op.

Om censurstrimlen fortæller noget vil eksperter på dette felt sikkert kunne oplyse om, men påtegningen (pr.) S/S Godafoss er i sig selv en tidsfastsættelse.

Eimskjapafjelag Islands S/S Godafoss (bygget på Københavns Flydedok og Skibsværft) ankom som nybygning til Island 29.6.1915, men forliste allerede i nov. 1916 ved Straumness på Islands nordvestre hjørne.

Camouflage-stempel teorien må siges at blive yderligere underbygget af dette objekt, og højst sandsynligt kan man have anvendt samme type stregstempel i flere (evt. alle) havne, hvis navn man ønskede at dølge.

Er der iøvrigt nogen, som kan fremvise disse stempler på danske eller norske frimærker?? Det synes at være en mulighed.

Leif Fuglsig



Jørgen Steen Larsens foredrag gengives på de følgende sider

Andre anonyme stempler anvendt på islandske frimærker i perioden 1910 - 20.

Odense d. 17. oktober 1998.

Indledning om anonyme stempler.

Plance med afbildninger.

Canadiske stempler ?

Post mellem Island og Danmark under 1. verdenskrig.

Der henvises til artikel samt bilag om oversigt over skibe, hvorfra der er opbragt post, oversigt over censurbreve samt oversigt over engelske og skotske stempler anvendt på islandske frimærker under 1. verdenskrig.

Skotske stempler anvendt under 1. verdenskrig.

Der henvises til kopier fra James A. Mackay's bog Scottish postmarks from 1693 to the present time.

Andre anonyme stempler.

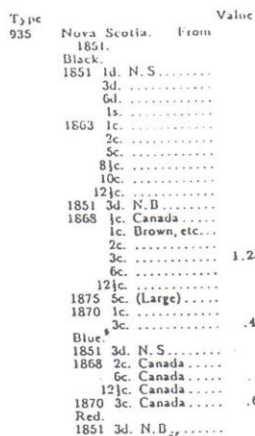
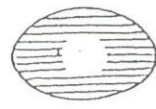
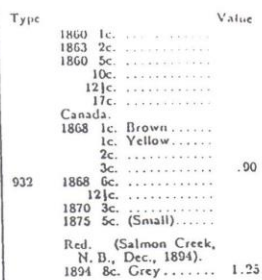
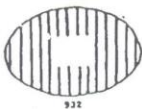
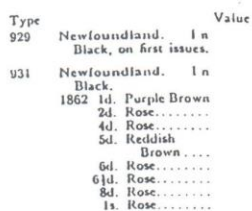
Der vises eksempler på andre anonyme stempler anvendt på islandske frimærker.

3. oktober 1998.

Jørgen Steen Larsen.

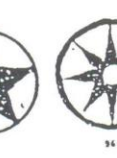
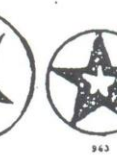
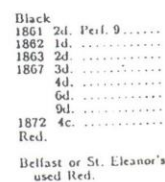


*H. S. Fredericksberg Kunstforlag
København F.
Danmark*



PRINCE EDWARD ISLAND BAR TYPES

The first issue of Prince Edward Island and later issues to a less extent, are noted with cancellation in blue pencil or pen strokes, often in the form of an "X" or an initial. Such cancellations are on letters from country and "Way" offices, and were often supplemented with another and more official cancellation applied at the receiving post office.



STAR TYPES

BARS CROSSED

339

Postforbindelsen under 1. verdenskrig mellem Island og Færøerne til Danmark i transit gennem Storbritannien.

4. 8.1914. Storbritannien indtræder i 1. verdenskrig. Minefelter udlagdes, og vandene opdeltes i blokadezoner, gennem hvilke intet skib turde risikere at sejle.
- Februar 1915. Tyskerne begyndte ubådskrigen. England svarede med en blokadeproklamation, hvis formål var en afspærring af tilførsler til Tyskland.
16. 3.1915. Vedtagelse af "Customs (War Powers) Act, 1915. Den britiske regering beslutter, at man vil forhindre eksport af tyske varer på en sådan måde, at det giver mindst mulig ulemage for neutrale lande. Den britiske regering fastslår desuden, at man har ret til inspektion af skibe som kan medbringe varer af fjendtlig oprindelse. Engelsk krav om at der skal anvendes bestemte sejlruiter.
29. 4.1915. Den britiske regering tilbyder at acceptere transport af visse varer af tysk oprindelse (medicin ?) til de danske kolonier mod, at den danske regering tager forholdsregler til at forhindre, at varer af tysk oprindelse bliver transporteret af skibe der fører dansk flag eller til danske havne. Denne henvendelse var endnu ikke besvaret d. 8.2.1916.
- Juni 1915. Pakkepost mellem Amerika og Skandinavien opbringes i Stornoway for kontrol af, om der medbringes pakkepost med varer af fjendtlig oprindelse. Dette viser sig ikke at være tilfældet. På daværende tidspunkt havde man endnu ikke fået opfordring fra Tyskland om, at medbringe pakkepost til og fra Amerika.
- Juli 1915. Flere eksempler på, at pakkeposten fra Tyskland via det neutrale Holland til Amerika og retur med Holland-Amerika linien er stoppet i England.
29. 7.1915. Tillæg til Customs (War Powers)(No. 2) Act, 1915. Bl.a. krav om erklæringer for pakkepost.
3. 8.1915. Henvendelse fra den danske regering til DFDS, om rederiet kan påtage sig at transportere kontinental pakkepost fra København til New York.
4. 8.1915. DFDS oplyser, at pakkeposten hidtil har fået lov til at passere uanstødet. Det

synes at fremgå af svaret fra DFDS, at man på dette tidspunkt er begyndt at modtage kontinentale pakker og, at DFDS forventer, at når dette kommer til den britiske regerings kendskab, vil alle vestgående skibe blive opbagt og frtaget pakkeposten. DFDS foreslår derfor, at der indføres oprindelseserklæringer og, at henstiller til den danske regering, at orientere Tyskland således, at man undgår, at tysk og østrigsk pakkepost medgives skibene.

10. 8.1915. Det danske konsulat i Rotterdam meddeler, at det er konstateret, at posten fra Tyskland til Amerika via Holland ompakkes i Holland til schweizisk oprindelse. Fremtiden for transport af kontinentale pakker ad denne rute er derfor usikker.

23. 9.1915. Memorandum fra det britiske udenrigsministerium om, at det er konstateret, at der i stigende omfang sendes pakkepost fra fjendtlige lande med neutrale skibe og, at hvis dette fortsætter, vil den britiske regering benytte sin urtvilsumme ret til at opbringe pakkepost.

Det tilføjes, at de privilegier som brevposten er beskyttet af i henhold til Haagkonventionen, vil blive iagttaget omhyggeligt.

- 1.11.1915. DFDS meddeler det danske udenrigsministerium, at mængden af pakkepost til og fra Amerika er 10-dobbellet i 3. kvartal. Rederiet har tidligere aftalt, at ville orientere de allierede om udviklingen i postmængden og forventer nu vanskeligheder.

DFDS foreslår, at postvæsenet giver mulighed for at anvende oprindelsescertifikater uden at kræve dette og, at pakkeposten ombord deles i med og uden certifikat. Når englænderne så engang har konfiskeret det, der er uden certifikat, kan man gøre certifikater obligatoriske.

Med slutter uhøjtideligt med ordene: Kom med en bedre ide.

- 23.11.1915. Det danske konsulat i Rotterdam meddeler, at på grund af de vanskeligheder der har været med pakkeposten til og fra Amerika er det besluttet, kun at modtage postpakker til og fra Holland under N.O.T. kanossement.

- 7.12.1915. Det danske postvæsen afslår en anmodning fra det amerikanske postvæsen om at transportere pakkepost mellem Amerika og Tyskland samt Østrig-Ungarn med den begrundelse, at de gældende postkonventioner eller postoverenskom

ster ikke indeholder nogen forpligtelse dertil og, at det sandsynligvis vil skabe vanskeligheder for brevposten, som hidtil har kunnet passere uhindret.

9.12.1915. Det danske postvæsen orienterer udenrigsministeriet om, at S/S United States er afgået fra København d. 9. december med pakkepost, der for 90 %'s vedkommende stammer fra Tyskland.

Pakkeposten er i betydeligt omfang ompakket i Danmark.

10.12.1915. Den danske Legation i London meddeler det danske udenrigsministerium, at pakkepost sendt med Skandinaviens - Amerika Linien kun kan accepteres af briterne, hvis den er ledsaget af oprindelsescertifikater.

10.12.1915. U.S.A.'s regering protesterer overfor den britiske regering fordi, pakkeposten fra og til neutrale lande med danske og svenske skibe opbringes.

Dette påvirker den offentlige mening i U.S.A.

13.12.1915. Meddelelse fra det danske til det tyske postvæsen om, at man ikke kan yde bistand med at transportere postpakker mellem Tyskland og Amerika.

15.12.1915. Af brev fra DFDS af 18.12.1915 fremgår det, at pakkeposten fra S.S. United States blev opbragt i Greenock d. 15.12.1915. Skibet afgik fra Greenock 18.12.

18.12.1915. Den danske regering meddeler den britiske regering, at pakkepost kun vil blive accepteret på ruten mellem Danmark og Amerika, hvis den er ledsaget af oprindelsescertifikater.

18.12.1915. Ritzhaus Bureau bringer meddelelse om, at der af 300 sække postpakker på Hellig Olav bestemt for Sverige var 109 sække som udelukkende indeholdt gummi. I alt 8000 pund !

25. 12.1915. Henholdende britisk svar på U.S.A. protest, man vil rådføre sig med Frankrig.

17. 1.1916. DFDS's skib D/S Island opbringes i Leith på vej fra København til Island. Det danske postvæsen protesterer, men meddeler, at fremover vil al pakkepost fra Danmark til Island med danske skibe blive ledsaget af oprindelsescertifikat. Det tilføjes, at der i henhold til tidligere aftale med Storbritannien (det britiske tilbud er tilsyneladende aldrig blevet besvaret) fortsat vil blive sendt tysk fremstillet medicin til Island, alene til brug i Island.

18. 1.1916. Det fremgår af et britisk notat, at man har konstateret, at pakkeposten på D/S Island var 10 gange det normale, at dette er en metode til at handle med

Tyskland, og at islandske agenter er blevet sendt til Danmark, Norge, Holland og Tyskland for at sætte denne form for handel i system.

Afslutningsvis konkluderes det, at skibet Island og dets uskyldige post frigives. Den frigivne pakkepost kommer til Reykjavik fra Fleetwood med damptrawleren Skallagrinnur d. 1. februar 1916.

Den britiske regering tilkendegiver efterfølgende, at den er ude af stand til at love ikke at udøve sin ret som krigsførende magt til at undersøge ladinger eller postpakker ombord på skibe til Island for så vidt der var grund til at formode fjendtlig oprindelse. Samtidig meddeles det, at den britiske regering var vidende om, at postpakker med tysk oprindelse gik videre til Amerika fra Island.

Håndskrevet dansk notat om at også postpakker til Færøerne skal ledsages af erklæring fra afsenderen.

22. 1.1916. Officiel meddelelse fra det danske postvæsen om, at pakkeposten fra Danmark til Færøerne og Island skal være ledsaget af en af afsender udstedt erklæring. Enten erklæring for medicinalvarer eller erklæring 111/1915 om neutral oprindelse.

Pakkeposten fra Danmark til Island fremsendes med de ordinære postdampskibe bortset fra pakker med dirigeringspåtegning via Norge, som fremsendes af Københavns Banegårdspostkontor via Frederikshavn - Kristianssand til viderebefordring fra Bergen med det Bergenske Dampskibsselskabs skibe. Pakker fra udlandet sendes altid via Frederikshavn, Kristianssand og Bergen.

27. 1.1916. Customs (War Powers) Act, 1916.

Udvider retten til at beslaglægge varer.

Der offentliggøres en fortegnelse over pristagne varer i The London

Gazette. Så vidt vides første gang i det nummer, der udkom 23.6.1916.

Der foreligger ukomplette kopier af fortegnelser over pristagne varer frem til foråret 1919.

Praksis i henhold til denne lov er, at når postpakker er blevet beslaglagt, Indrykkes der meddelelse i bl.a. The London Gazette. Hvis ejerne ikke inden en måned anmelder deres krav, disponerer toldvæsenet over varerne. Se også notat af 19.2.1917.

31. 1.1916. Postmesteren i Bergen meddeler, at S/S Flora på sin rejse fra Island til Bergen er blevet frataget sin pakkepost d. 27. januar i Lerwich.
3. 2.1916. Det meddeles det danske postvæsen, at transport af pakkepost med afgang fra Bergen d. 4. februar sker uden ansvar for rederiet. På ture derefter vil rederiet forlange oprindelseserklæringer.
- Det tyske postvæsen orienteres om opbringningen af Flora, og man spørger, hvordan man skal forholde sig med den betydelige mængde tysk pakkepost, der befinder sig i Bergen afsendt i danske postsække.
8. 2.1916. Da den danske regering endnu ikke har besvaret den britiske regerings note af 29.4.1915, meddeles det den danske regering, at den britiske regering beklager, at den er ude af stand til at afgive noget løfte med hensyn til passage af varer af fjendtlig oprindelse (medicin ?) fra Danmark til Island.
16. 2.1916. Det danske udenrigsministerium meddeler, at man vil kunne støtte, at der fra dansk side stilles krav om, at alle postpakker fra Danmark til lande, hvor befordringen foregår i transit gennem Storbritannien, skal være ledsaget af oprindelsescertifikater.
- Dette meddeles først de danske posthuse i juni 1916.
22. 2.1916. Det er oplyst i en skrivelse fra det danske udenrigsministerium, at det danske postvæsen afgiver generalerklæringer for pakkepost som supplement til de af afsenderne afgivne erklæringer om forsendelsernes neutrale oprindelse.
28. 2.1916. Den britiske regering orienteres om indholdet af det danske postvæsens meddelelse af 22.1.1916.
- Også det norske, svenske, schweiziske og hollandske postvæsen orienteres om meddelelsen af 22.1.1916.
- Den svenske postbestyrrelsen protesterer, hvad der anledning til nogle skrivelser.
- Den nordamerikanske postbestyrrelse orienteres om meddelelsen.
1. 3.1916. Udskrift af rejsbogen vedr. sag om opbringning af pakkepost fra Tjaldur i Leith d. 1.3.1916. Eksempel på hvad der rituelt foregår ved en opbringning.
14. 3.1916. D/S Botnia opbringes i Lerwich ca. d. 14.3.1916 på vej til Island og Færøerne.
- Både pakkeposten og brevene opbringes.
- Posten ankommer til Thorshavn d. 26. april.

16. 4.1916. D/S Botnia opbringes i Lerwich ca. d. 16.4.1916 på vej til Færøerne og Island.
- Både pakkeposten og brevene opbringes.
19. 4.1916. På et møde med den britiske udenrigsminister protesteres der imod standsnin gen af brevposten og over, at der ikke tages hensyn til de erklæringer, der ledsager postpakker fra Danmark til Færøerne og Island.
- Svaret er, at der ikke er nogen garantierklæring fra det danske postvæsen og, at sådanne erklæringer iøvrigt heller ikke ville være tilstrækkelig til, at de britiske myndigheder vil opgive at undersøge pakkerne.
21. 4.1916. Det fremgår af et telegram, at fremover vil man tage brevposten fra enkelte skibe og lade disse breve blive undersøgt.
5. 5.1916. Justitsministeriet beder det danske postvæsen om, at der træffes foranstaltninger til, at undgå opbringelse af brev- og pakkeposten mellem den danske regering og de færøske og islandske myndigheder.
- Der foreslås særlige postsække til denne post.
7. 5.1916. Systemet med særlige postsække tages i anvendelse fra og med S/S Island's afgang fra København d. 7.5.1916
12. 5.1916. Storbritannien orienteres om systemet med de særlige postsække.
3. 6.1916. Der vil i løbet af få dage blive givet instruktion til posthusene om, at postpakker, der befordres i transit gennem Storbritannien skal ledsages af oprindelsescertifikater.
22. 8.1916. Det svenske udenrigsministerium accepterer det danske forslag om oprindelses erklæringer. Det fremgår efterfølgende af Aftonbladet d. 6.9.1916, at "det danske postvæsen er kommet under engelsk kontrol".
22. 9.1916. Meddelelse fra det britiske udenrigsministerium om, at der fra og med d. 5. oktober 1916 vil blive stillet krav om, at alle postpakker der afsendes fra Holland, de skandinaviske lande og Schweiz i transit gennem Storbritannien skal ledsages af en af den britiske konsul udarbejdet Certificate of Origin and Interest. Hvis certifikatet mangler, vil de pågældende postpakker enten blive tilbageholdt eller forsinket.
- I det materiale der er gennemgået fra de danske arkiver, er brugen af sådanne erklæringer kun omtalt i brev af 29.11.18.

- Oktober 1916. Det konstateres, at de britiske visitationer og kontrolforanstaltninger er skærpet.
- 18.11.1916. Det danske postvæsen orienterer Udenrigsministeriet om situationen for pakkeposten til Færøerne og Island.
- I henhold til Udenrigsministeriets skrivelse af 22.2.1916 er der afgivet generalerklæringer vedr. samtlige postpakker til Færøerne og Island. Man troede derfor, at de britiske myndigheder kun ville tage stikprøver. I den senere tid er det imidlertid store dele af pakkeposten, der er taget i land ved skibenes visitation.
- Oversigt over de i tidsrummet fra 9. september til 17. oktober afgående skibe. 9 afgange. I 5 tilfælde er pakkeposten ilandtaget, i 4 tilfælde er posten urørt.
- Godafoss strandter på Straumnes ved Adalvik og bliver totalt vrag.
- 30.11.1916. Det norske skib Flora afgår fra Bergen med det meste af fabr. 61 (1-3-4-5 og 10 aur) for via Lerwick og Færøerne at sejle til Island. Da skibet bliver meget forsinket, frygter Generaldirektoratet, at det er gået tabt, og grundet stor mangel på 10 aur frimærker lod man fremskille fabr. 69, som så d. 19.4.1917 blev afsendt med orlovsskibet "Islands Falk".
- 31.12.1916. Det fremgår af Oldin okkar, at året der nu siges forvel til, på mange måder har været svært for islændingene.
- Briterne forsinker alle skibesejladser til de nordiske lande.
- Prisen på udenlandske produkter er steget med 80 % fra før ufreden startede.
- Det er et problem at få islandske produkter til de udenlandske markeder.
- Briterne har nu forbudt alt produktsalg herfra til andre lande end til England, men tilbyder til gengæld at købe islandske produkter og tillader eksport af forskellige nødvendigheder hertil.
- Det har hjulpet, at vi i dette år har opnået en velfungerende handel med Amerika.
- Og derfra har fået forskellige nødvendighedsartikler.
- Godafoss og Godafoss har været hver sin tur til New York med gode resultater.
- Desuden har der været lejet et norsk skib Bisp til transport derfra.
- Det synes som om der omkring dette tidspunkt starter en mere omfattende censur af brevposten til og fra Island.
- Der er meget få oplysninger om den resterende del af krigen i det arkivmateriale

- le, der er gennemgået.
31. 1.1917. Tysk erklæring om blokade mod Storbritannien.
1. 2.1917. Tyskland indleder den uindskrænkede ubådkrig mod Storbritannien.
- Generelt: Af D.F.D.S.'s jubilæumsbog "Hundrede år på havene. 1866 - 1966." fremgår det, at risikoen på havene mangedobledes. Medens faren uden for minefeltene og spærrezoneerne hidtil hovedsagelig havde indskrænket sig til fejltagelser og drivminer - af hvilke der ganske vist var mange - var nu muligheden for, at neutrale skibe kunne blive torpederet i åben sø og på den blotte mistanke om, at de førte krigskontrabande eller andre vigtige varer til andre krigsførende lande end Tyskland, til stede overalt.
- Dermed stoppede al trafik mellem Island og Norden. Dette varede til slutningen af marts, hvor briterne tillod islandske skibe at returnere hjem fra Danmark.
- Nogenlunde samtidig gik U.S.A. ind i krigen. Det gav problemer i Island med at få udrejsetilladelse til, at to lejede skibe fuldt lastet med mad og petroleum, kunne komme tilbage fra New York.
- Der var så stor mangel på olie, at næsten alle motorskibe måtte indstille fiskeriet.
- Det største problem var imidlertid at få transporteret kul og salt fra England på grund af ubådsfaren. Af den grund var det meget svært at drive fiskeri og opretholde sejladserne.
- Den britiske kontrol var fra nu af så minutiøs, at ethvert skib der gik mellem Danmark og udlandet blev undersøgt, og af den grund var Færø- og Islandsfærterne i perioder helt indstillet.
- Eksportbådene fra Danmark med fødevarer til England undtoges ikke. De af dem der ikke var undervejs, ventede efter 1. februar fuldt lastede i flere uger i Danmark, indtil de langs den svenske og norske vestkyst sneg sig til Bergen.
- Derfra førtes de - første gang mellem 15 og 20 dampere - under engelske krigsskibes beskyttelse i konvoj over Nordøen til havne på den britiske vestkyst. Vejen over Bergen blev fra da af til fredens genoprettelse det normale.
- Briterne vil ikke give tilladelse til, at Gullfoss kan sejle direkte fra København til Island uden at anløbe britisk havn. Skibet bliver derfor liggende i København
24. 2.1917.

- Under henvisning til en tilfredsstillende aftale om handel mellem Danmark, Island og Færøerne giver den britiske regering dispensation til, at Island og Gullfoss kan få lov til at afgå direkte til Island med deres vareladning uden at anløbe britisk havn. Hvis Gullfoss skal fortsætte vespå fra Island, skal skibet dog anløbe en britisk havn.
- I Oldin okkar gives der udtryk for håb om, at dispensationen også kommer til at omfatte Lagarfoss. Hvis det også lykkes for Sterling at komme hel igenem til kystsejlad, og det lykkes at bruge lejeskibene Bisp og Escondido, som nu er i Amerika, vil alt gå bedre end troet.
- Det Bergenske Dampskibsselskab's Pollux sænkes af den tyske ubåd UC-45 på rejse fra Newcastle til Bergen på positionen 57.58 N * 01.10 V.
- U.S.A. erklærer Tyskland krig.
- Islands Falk afsejler fra København med 10 aur frimærker. Se 27.12.1916.
- Tyskland iværksætter den vindskrænkede ubådskrig i Nordatlanten.
- Udvekslingen af pakker med Færøerne og Island blev standset.
- Islands Falk. Krigsforholdene gjorde marineskibet til et uundværdigt ruteskib.
- D. 3. Juni måtte Islands Falk afsted fra København med passagerer, post og medicinalvarer til Island.
- Overenskomst hvorefter der stilles danske skibe til disposition for England mod, at Danmark til gengæld fik ret til at købe 100.000 tons britisk kul om måneden.
- Eksempel på, at man skulle opnå tilladelse fra den engelske konsul i Reykjavik, før man kunne afsejle fra Island.
- Eksempler på skibe der venter på tilladelse:
- Caspar, Hejmdal, Najaden og Willemoes.
- Det Bergenske Dampskibsselskab's Flora sænkes af tysk ubåd på vej til Lerwich. Det norske postvæsen meddeler, at al posten der bestod af 2 postsække fra Reykjavik, 1 postsæk fra Akureyri og 2 postsække fra Seydisfjörður er gået til.
- DFDS's skib Ceres sænkes af tysk ubåd i forbindelse med anløb af Fleetwood.
- DFDS's skib Vesta sænkes af tysk ubåd på vej fra Seydisfjörður til Fleetwood.
- Desuden sænkes 4 sejlskibe - flest ladet med kul og salt.
22. 8.1917. Der afgives fra dansk side et mundtligt tilsagn til de britiske myndigheder om, at der ikke vil blive transporteret post til Island og Færøerne med inspektionskibe Islands Falk og Beskytteren.
- I skrivelse af 15.2.1918 er der et eksempel på, at dette tilsagn overtrædes.
- Der var tilsyneladende tale om transport af medicin som derefter stoppes.
- September 1917. Af Postbladet Nr. 2, marts - september 1917 fremgår det, at da alle postskibe ru ter mellem Island og udlandet er indstillet, kan der ikke ekspederes rekom manderede forsendelser til andre lande med større garanti end lov nr. 22 af 22, nov. 1914 om ændring af postloven rækker til. Afsendere må selv være ansvarlige for deres forsendelser til udlandet og for den skade, der forårsages af krigen. Rekommanderede forsendelser, som har været sendt til Reykjavik for videre befordring til udlandet, efter at alle postskibebruter stoppede, bliver returnerede ved først givne lejlighed og adressaten kan vælge imellem at tage dem tilbage og lade dem sende igen med den garanti (forsikring) som er nævnt i lov af 2. Nov. 1914. (Se Postbladet nr. 1.1915 10.) Postfonden yder ingen erstatning i tilfælde af tab grundet krigen. De der ikke vil lade deres forsendelser transportere med tilfældighedsture over krigszone og hellere ønsker at de skal opbevares indtil regelmæssige postskibebruter genoptages, må notere dette på forsendelserne. Postekspedienterne skal oplyse dette overfor kunderne.
- Af Oldin okkar fremgår det, at varepriserne i Island stiger voldsomt.
- Prisforhøjelsen på nødvendighedsartikler var næsten 200 % fra krigens start.
- Hovedårsagen var den voldsomme stigning i fragtraterne samt i udgifterne til krigsforsikring af skibe og last.
- Tunge varer som kul og salt tidobledes i pris regnet fra før krigen.
- Forretningsaftalen med englænderne blev fornyet. Det gav lidt forhøjelser på torsk og sildepriserne, men ikke nok til at modstå den stigende produktions pris.
- Oktober 1917. Af Postbladet, Nr. 3, oktober 1917, fremgår det, at fremdeles må der indenrigs sendes alle former for postforsendelser med postfondens garanti ifølge Postbladet, Nr. 1, 1915 stk. 10, med regeringens skibe Sterling, Willemoes og Borg, med Eimskipafélag Islands skibe Gullfoss og Lagerfoss og med Det

forenede Dampskibsselskabs skibe og Faxaflaabåden Ingólfur. Forsikringsredegørelser sendes som sædvanligt.

26.10.1917. På grund af de prisstigninger, krigen havde medført, forhøjes de islandske portosatser. Den såkaldte "dobbeltporperiode" varer til 31.12.1919.

November 1917. Udvekslingen af værdibreve med Færøerne og Island blev standstødt.

24.11.1917. Islands Falk. Da skibet 24. november afgik fra København, havde det 28 passagerer med til Island og 4 til Færøerne - og dertil 50 tons gods. Turen gik først til Bergen. Det var hensigtsmæssigt at gå langs kysten så langt som muligt. Ude på havet gjorde undervandshådene fuldt så meget som minerne farten vovelig. Islands Falk kunne med sin armring holde åbenlyse, jævnbyrdige fjender fra livet, men mod snigvåben var der kun lidet at stille op. Naturligvis var "udkigget" fordoblet.

December 1917. Islands Falk. Hjemrejsen fandt sted i december med "topfyldt" skib.

På sin næste rejse fra hovedstaden (over Bergen og Thorshavn) havde det 3 af regeringen udsendte personer med, post og 60 tons gods.

Primo 1918. Af Ánn sem aldrei glemanst fremgår det, at i begyndelsen af 1918 fik skibe lov til at sejle til Norden, men med strengt eftersyn med passagerer og fragt. Postbesørgelse var derimod ikke tilladt medmindre den blev sendt til England og undersøgt der.

Marts 1918. Eksempel på, at mandskabet ombord på skibene på dette tidspunkt skulle afgive en erklæring om, at de kun medbragte personlige effekter og ikke gods, breve, pakker eller nogen som helst anden post.

Maj 1918. Af Postbladið, Nr. 1, januar - maj 1918, fremgår det, at skibe som får tilskud fra statskassen, skal hente og bringe post på anløbsstederne, og hvis skibens vægt overstiger 30 ton, er det tilladt at de frakter værdiforsendelser på samme måde som det er tilfældet med regeringens skibe og Eimskipafélag Islands skibe. Der skal sendes forsikringsredegørelser efter gældende regler, se Postbladið nr. 1, 1915 10.

Juni 1918. Islands Falk. Den afgik i juni og vendte tilbage i juli. Gods, passagerer og post optog stadig al den plads, der kunne afses.

September 1918. Eksempel på, at der skulle opnås tilladelse fra den engelske konsul i Reykjavik

for at transportere en ladning fisk fra Island til Spanien.

1. verdenskrig ophører.

11.11.1918. Eksempel på, at pakkepost fra Danmark blev opbragt, fordi den ikke var ledsaget af et af den britiske konsul i Danmark udfærdiget oprindelses- og interessecertifikat.

December 1918. Islands Falk. Først i december - efter våbenstilstandens ikrafttræden - kunne inspektionsskibet afslutte sin vagtjeneste og gå hjem, men havde da endnu passagerer og gods med.

1919. Set eksempler på, at post fra Island til Danmark censureres i Tyskland.

28. 6. 1919. Tyskland underskriver Versailles-traktaten.

Juli 1919. Den direkte postforbindelse med Island genoptoges den 12. juli 1919.

August 1919. Af Póstbladið, Nr. 2, juli - august 1919 fremgår det, at det danske postvæsen har meddelt, at postpakker mellem Danmark og Island nu igen kan sendes. Den islandske regering har dog set sig nødsaget til at indføre følgende midlertidige krav:

A. Pakker skal være fuldt betalt.

B. Ingen pakker må overstige 25 dm³.

C. Når det ud fra art og antal beslutes, at der er tale om vareforsendelser, f.eks. når handelsvarer er opdelt på småpakker, skal denne slags pakker nægtes modtagelse.

Samme regler gælder for indenlandske pakkeforsendelser.

Medens de midlertidige krav gælder, ser det danske postvæsen sig ikke i stand til at transportere pakker fra udlandet.

Det norske postvæsen har annonceret pakketransport med Det Bergenske Dampskibsselskab mellem Island og Norge, men postekspedienterne skal vejlede brevposten afsendt på hver tur, og sende fortegnelse over vægten til posten i Reykjavik.

August 1920. Det fremgår af Postbladið, Nr. 4, juli - august 1920, at i øjeblikket må postpakker til Norge ikke veje over 3 kg., og længde + omkreds må ikke overstige 170 cm.

Fra marts 1921. Eksempler på korrespondance om frigivelse af opbragte pakker.

13
 Oversigt over skibe oplagt under 1. Verdenskrig i Storbritannien på vej fra Danmark til Færøerne og eller Island eller omvendt.

Oplysningerne nedenfor stammer fra en række fotokopier af dokumenter, som Anker Bloch har fundet i Rigsarkivet. Dokumenterne er velvilligt udlånt af Otto Kjærgaard.

Skib:	Opbragt i:	Opbringes:	På rejse fra:	Via:	Til:	Breve ?
Tjaldur	Kirkwall	31.12.15	FØ	DK	DK	
Island	Leith	17. 1.16	DK	IS	IS	
Gulfoss	Leith	18. 1.16	IS	DK	DK	
Flora (norsk)	Lerwich	27. 1.16	IS	FØ	NO	
Tjaldur	Leith	1. 2.16	FØ	DK	DK	
Vesta	Leith	26. 2.16	FØ	DK	DK	
Tjaldur	Leith	1. 3.16	FØ	DK	DK	
Botnia	Leith	1. 3.16	IS	FØ	DK	
Botnia	Lerwich	ca.14.3.16	DK	FØ	IS	X
Godafoss	?	21. 3.16	IS	DK	DK	
Island	Lerwich	28. 3.16	IS	DK	DK	
Gulfoss	Lerwich	5. 4.16	IS	DK	DK	
Botnia	Lerwich	ca.16.4.16	DK	IS	IS	X
Tjaldur	Leith	19. 4.16	FØ	DK	DK	
Gulfoss	Lerwich	ca.20.4.16	IS	DK	DK	
Tjaldur	Leith	18. 5.16	FØ	DK	DK	
Godafoss	Lerwich	ca.19.5.16	IS	DK	DK	
Vesta	Leith	27. 5.16	IS	DK	DK	
Island	Leith	30. 5.16	IS	FØ	DK	
Smirl	?	ca.5.6.16	FØ	DK	DK	
Tjaldur	Leith	15. 6.16	FØ	DK	DK	
Botnia	Leith	ca.15.6.16	IS	DK	DK	
Ceres	Leith	ca.15.7.16	IS	FØ	DK	
Botnia	Leith	ca.20.7.16	IS	DK	DK	
Gulfoss	Leith	ca.30.7.16	IS	DK	DK	
Vesta	Leith	ca.30.7.16	IS	DK	DK	
Island	Leith	11. 8.16	FØ	DK	DK	
Godafoss	Leith	13. 8.16	IS	DK	DK	
Ceres	Leith	27. 8.16	IS	DK	DK	
Botnia	Leith	ca.28.8.16	IS	FØ	DK	
Tjaldur	Leith	28. 8.16	IS	DK	DK	X
Godafoss	Leith	3. 8.16	FØ	DK	DK	
Island	Leith	13. 9.16	DK	IS	IS	
Vesta	Leith	18. 9.16	IS	DK	DK	
Ceres	Leith	21. 9.16	FØ	DK	DK	
Tjaldur	Leith	ca.22.9.16	DK	IS	IS	
Botnia	Leith	29. 9.16	FØ	DK	DK	
Island	Leith	3.10.16	IS	FØ	DK	X
Vesta	Leith	5.10.16	DK	IS	IS	
Botnia	Leith	10.10.16	DK	FØ	IS	
Island	Leith	21.10.16	DK	IS	IS	
Godafoss	Leith	25.10.16	IS	DK	DK	
Island	Leith	1.11.16	FØ	DK	DK	
Tjaldur	Leith	9.11.16	DK	IS	IS	
Botnia	Leith	15.11.16	IS	DK	DK	
Ceres	Leith	17.11.16	DK	FØ	IS	
Tjaldur	Kirkwall	21.11.16	DK	FØ	IS	
Ceres	Leith	21.11.16	DK	FØ	IS	
Vesta	Leith	22.11.16	FØ	DK	DK	
Gulfoss	Leith	ca.30.11.16	IS	DK	DK	
Botnia	Leith	5-6.12.16	DK	FØ	IS	
Tjaldur	Leith	9.12.16	FØ	DK	DK	
Island	Leith	12.12.16	IS	FØ	DK	
Botnia	Leith	ca.12.12.16	IS	DK	DK	
Holar	Leith	13.12.16	DK	FØ	IS	
Gulfoss	Leith	13.12.16	DK	FØ	IS	
Vesta	Kirkwall	15.12.16	DK	FØ	IS	

Ceres	Leith	15.12.16	IS	FØ	DK
Botnia	Leith	28.12.16	IS		DK
Vesta	Leith	30.12.16	IS	FØ	DK
Holar	Leith	2. 1.17	FØ		DK
Gullfoss	Leith	ca.15.1.17	IS		DK
Tjaldur	Leith	23. 1.17	FØ		DK
Botnia	Leith	ca.26.1.17	DK		IS
Island	Leith	29. 1.17	IS	FØ	DK
Botnia	?	ca.14.2.17	IS		DK
Flora	?	28.2.17	IS		DK

Nogle kortfattede kommentarer.

Oversigten ovenfor over opbringninger af danske skibe er sikkert mangelfuld.

Det fremgår, at hovedreglen for opbringning af post er, at det frem til februar 1917 fortsat vises er pakker, der opbringes. Kun for de 5 med X markerede opbringninger fremgår det, at der er opbragt breve. Dette er dog ikke ensbetydende med, at der er foretaget censur af brevene.

For Botnia opbragt ca. d. 14.3.1916 er det alene nævnt, at brev- og pakkeposten er taget i land og, at den efterfølgende er ankommet til Thorshavn d. 27.4.1916,

for Botnia opbragt ca. 16.4.1916 fremgår det, at der er foretaget censur af brevene,

for Botnia opbragt d. 28.8.1916 fremgår det, at brevene efterfølgende er modtaget uden censur, og for Botnia opbragt d. 3.10.16 er der kun tilbageholdt et bundt løse breve. Ingen opl. om censur. For Vesta opbragt 30.12.16 er der tilbageholdt 4 sække breve. Ingen oplysninger om censur.

Blandt alle de nævnte eksemplarer på opbringninger er der ingen, hvor post fra Island har været opbragt i Kirkwall. Der er 5 eksemplarer på, at pakkepost - men ikke breve - fra Island har været opbragt i Lerwick. Hovedreglen er tilsyneladende, at indtil primo 1917 opbringes posten i Leith.

De tilgængelige oplysninger om sejlruiter og sænkninger af skibe kunne tyde på, at posten fra begyndelsen af 1917 opbringes i Fleetwood på englands vestkyst. Kan dette underbygges?

Fortegnelse over nogle breve med censur i Storbritannien under 1. Verdenskrig.

Perioden fra slutningen af juli 1914 til januar 1917. Brevcensur usædvanlig.

Afsendt fra:	Dato.	Ankomst:	Dato.	Kommentar.
Rvik.	26. 7.14			Til Tyskland.
				"Undeliverable L.P.S."
				Letter Post Suspendid ?
				Til London.
Rvik.	25. 9.14			
Rvik.	14.12.15	Kbh.	4. 1.16	Påtegning:
				S/S Stralsund 14/12 15.
Rvik.	21. 3.16			Til Kh. Tysk censur.
Akureyri	24. 4.16	Kbh.	18. 5.16	Stukprøve ?
Akureyri	? 4.16	Kbh.	19. 5.16	Stukprøve ? Egen samling.
Rvik.	21. 7.16			Til Sandevaag, Færøerne.

Perioden fra slutningen af januar 1917. Brevcensur sædvanlig.

Akureyri	31. 1.17 ?	Kbh.	5. 5.17	
Rvik.	7. 2.17			Til New York.
				Påtegning: via Copenhagen.
				Til Wien, Østing.
				Censur i Wien.
Rvik.	12. 2.17			
				Til Boston, U.S.A.
Rvik.		New York.	17.5.17	
				Bagside: E/S Gullfoss
Island, hvor ?	?	Edinburgh	14. 3.17	Kbh. 28. 3.17
				Blandingsfrankatur: 25 aur + 2½ d.
Rvik.	19. 4.17	Kbh.	26.11.17	Aukt. G6. 27.10.94
Eskifjörður	18. 5.17	Sverige ?	24. 6.17	
Seydisfjörður	18. 5.17	Kbh.	2. 7.17	Aukt. G6. 27.10.94
Akureyri ?	19. 5.17			Til Kh.
				S/S "Flora" via Bergen
Siglufjörður	27. 7.17			Til Kh.

Húsavík	28. 7.17	Kbh.	30.11.17	Aukt. Gö. 27.10.94
Rvík.	22. 8.17	Kbh.	26.11.17	Ejer. Jakob Arrevad
Rvík.	22. 8.17	Kbh.	6.12.17	
Rvík.	22. 8.17	Kbh.	15.12.17	Påtegning: Via "Leith"
				Flyttet til Porshöfn.
Rvík.	18. 9.17	Kbh.	26.11.17	Ejer. Jakob Arrevad
Húsavík	?	Kbh.	31.11.17	
Borgarnes	? 17	Kbh.	6.12.17	Aukt. Gö. 27.10.94.
"59" Dalvík	?	Kbh.	14.12.17	
Hannover	3.11.17			Til Rvík.
				Engelsk "Released by."
Borgarnes	?	Kbh.	26.11.17	Aukt. Gö. 27.10.94
Kbh.	21.11.17			Til Nordfjord.
				Via England Iceland
"48" Skinnastadur		Kbh.	30.11.17	
Næstved	25.12.17			Til Rvík.
"39" Ósar	? ? 17			Til Kbh.
Rvík.	12. 1.18			København.
				Påtegnet: Via London.-
Rvík.	22. 4.18	Kbh.	4. 5.18	
Rvík.	18. 2.18			Påtegnet: Via England.
Rvík.	23. 2718	Skive	21.4.18	Anbefalet.
Rvík.	23. 3.18	Samme adressant som to flg.		Til New York.
Rvík.	23. 3.18	do.		Til New York.
Rvík.	23. 3.18	do.		Til New York.
				Påtegnet: Via England.
Hvammstangi	25. 3.18			Til Sverige. Anbefalet
Rvík.	22. 4.18	Kbh.	4. 5.18	Aukt. Gö. 27.10.94
Seyðisfjörður	24. 4.18	Kbh.	20. 5.17	
Rvík.	5. 5.18	Kbh.	20. 5. ?	
Chicago. Skrevet:13. 5.18		Eskifjörður	8.10.18	Flyttet til Kbh.

				Tysk censur.
Island, hvor ?		Sverige	29. 5.18	
Rvík.	17. 5.18	Kbh.	24. 6.18	Aukt. Gö. 24.10.98
Rvík.	23. 5.18			Til Kbh.
Rvík.	28. 5.18	Danmark		Aukt. Gö. 27.10.94.
Rvík.	6. 7.18	Kbh.	4. 8.18	Aukt. Gö. 20.11.93
Legerplaats	10. 8.18	Rvík.	22. 9. ?	
Rvík.	11. 9.18			Til Christiania, Anbefalet.
Siglufjörður	11.11.18			Til Kbh.
Akureyri	31. ? 18	Göteborg	13.12.18	
Rvík.	7.12.18.	Kbh.	23. 1.19	Aukt. Gö. 27.2.97.
Rvík.	19.12.18	Kbh.	9. 1.19	
Rvík.	20.12.18			Til Kbh.
Hvammstangi	27. 2.19	Sverige ?	29. 4. ?	
Kbh.	3. 3.19	Akureyri	10. 5.19	
Nykøbind F.	7. 3.19			Til Rvík. Tysk censur.
Rvík.	27. 4.19			Til Kbh. Tysk censur.
Andre censurbreve med mangelfulde oplysninger.				
"91"				Til Kbh.
Aalborg	26. 3. ?			Til Rvík.
Kbh.				Til Nordfjord, Island.
				Påtegnet: Via England.
Hvor inter andel fremgår, ejes censurbreve ovenfor af Bendy Knudsen.				
Andre interessante breve fra 1. verdenskrig uden censur.				
Brev sendt til U.S.A. Rvík. 2.11.14.	SHIP LETTER FLEETWOOD.	Aukt. Gö. 16.5.98.		
Brev sendt fra Island til Danmark med Islands Falk, Kbh. 7.10.17.	Rapport nr. 97.			
Brev sendt fra Grimsby til Rvík., Grimsby, 21 OCT, 19. Påtegnet: "Via Fleetwood".				
Brev sendt fra Grimsby til Rvík., Grimsby, 29 NOV, 19. Påtegnet "Via Fleetwood".				

Dattua, april 1916

A F S K R I F T.

. DANSK GESANDTSKAB I LONDON,
AFTELEGRAM, den 21'April 1916.

Deres Chifferdepeche 168 , overgivet Note
Protest vedrørende Botnias Post i "Foreign Office". Sir Eyre
se lovede, at Brevpost hurtigst mulig vil blive videre befor-
t. Hun sagde mig, at det System følges af Myndighederne nu
at tage Post fra erhvert postførende Skib, men kun fra en-
te; til Gengæld blev da alle Breve undersøgte.

Castenskiöld 292.

20. April 1916
Germany!
UNDE-
Y. 2. 8. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 21

Engelske og skotske stempler anvendt på islandske frimærker under 1. verdenskrig.

Både før og efter 1. verdenskrig er det ikke usædvanligt at se engelske og skotske stempler anvendt på islandske frimærker. Anvendelser under 1. verdenskrig synes derimod at være sjældne. Nedenfor er anført de af mig kendte eksempler:

London F.S. 15, 10 FE, 15.	Egen samling.
Troon F. S. 62, 1 AP, 15.	Egen samling.
Lerwick, 24 SP, 15.	Aukt. Gø. 2.11.96.
London F.S. 14, 28 AU, 16.	Egen samling.
Edinburg, 3 J?, 16.	Aukt. efter FØ. Jakob A.
London 14, 16 NO, 16.	Aukt. Gø. 8.10.95.
London F.S., 29 ??, 17.	Aukt. Gø. 8.10.95.

Andre interessante stempler:

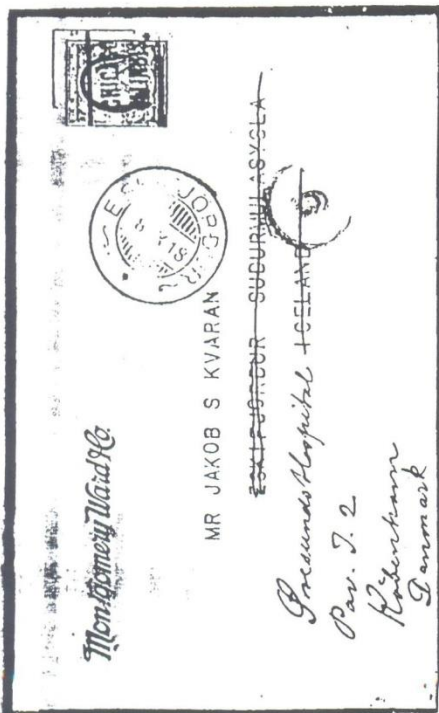
Fleetwood, 18 ??, ?? anvendt på Fc. 96, d.v.s. tidligst i 1916.
Vancouver B.C., JI 23, 1915.

Eksempler på kendte anvendelser af ovalt stregstempel.

Auktion Göteborg, 20.11.93. Lot nr. 456, 457, 458.	Fc. 94, 94, 96.
Auktion Göteborg, 24.10.1998. Lot nr. 1489.	Fc. 94.
Auktion efter Folmer Østergaard. Lot nr. 154, 155, 156.	Fc. 76, 78*2, 80*2.
Paaskesen's auktion efter Torben Geill.	
Lot nr. 126, 130, 136, 139, 154 - brev.	Fc. 78, 96*3, 81, 84, 78*5.
Arne Fahnøe's tokonger samling.	Fc. 78*2.
Egen samling.	Fc. 78*2 (Fra FØ's samling)
	Fc. 81, Brev 78*5.

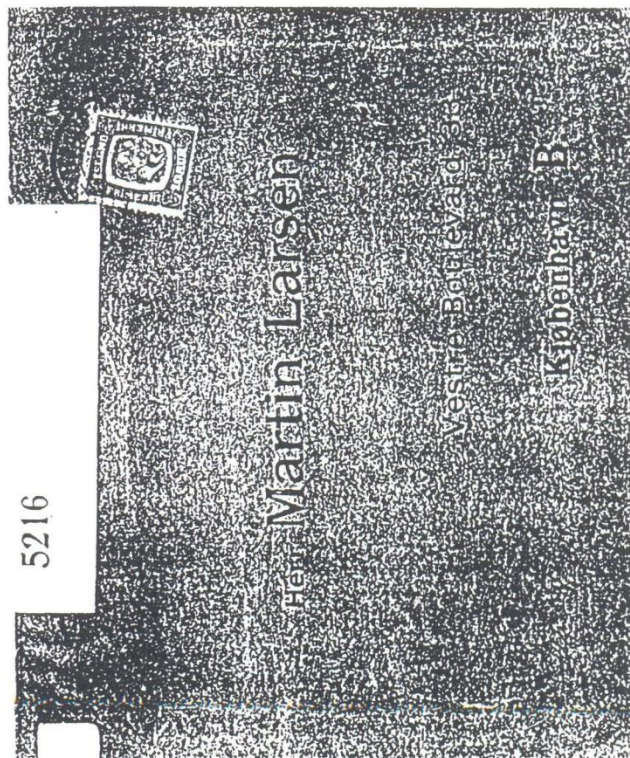
19. oktober 1998.

Jørgen Steen Larsen.



Skrevet 13. 5. 18

8. 10. 18.



22 X 18 7

Ank. 4 5 18.

James A. MacKay
11 Newell Terrace
Dumfries DG1 1LN
SCOTLAND.

123

changed to Dundonald Camp and the datestamp redesigned. This remained in use till the late 1960s. There was also a parcel stamp of the standard postwar pattern. Dundonald, unlike the other camps in this section, was a permanent establishment used by the Royal Artillery.

FIRST WORLD WAR

During the First World War the number of camps was greatly increased. Acre-Knave and Stobs Camps near Hawick used skeletons, as did Kintross Camp and Loch Doon Camp on the Ayrshire-Kirkcudbrightshire border. The latter was a Royal Naval Air Service gunnery range and eventually graduated to a double-circle datestamp (1725), used in 1917-18. Two camps in the Greenock area, Drum Park Camp and Fort Matilda Camp, served as naval and marine barracks and their post offices used single datestamps (1727-8).

The nascent R.F.C. and R.N.A.S., amalgamated in April 1918 to form the Royal Air Force, had bases at Donibristle and Lennob, both of which had civilian-staffed post offices using datestamps thus inscribed. Bangour War Hospital in West Lothian had its own post office in the latter part of the war, down to 1921, and used single and combined datestamps (1729).

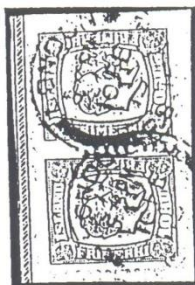
The bulk of postal activity in connection with military operations concerned the Royal Navy. The Grand Fleet was stationed in and around Scotland throughout the First World War, with its main bases at Rosyth on the Firth of Forth, Invergordon on the Cromarty Firth and Scapa Flow in Orkney. Subsidiary bases were at Peterhead, Inverness, Cromarty and Aulbea and special post offices were provided in each case. Double-circle stamps were used at Inverness A.M.O. (Admiralty Mail Office), the Port Mail Office and Admiralty headquarters Invergordon and the Naval Centre, Cromarty (1730-3). Single datestamps were used at the Naval Base and Admirals Office, Peterhead, the Naval Centre and Fleet Post Office, Aulbea, the E.D. Office, Cromarty, the Dockyard P.O.s in Invergordon and Rosyth, and the Admiral's Office, Rosyth (1734-40).

Further north, strict security was maintained and anonymous datestamps and machine cancellations used. Single datestamps inscribed "FLEET POST OFFICE" (1741-3) were used at Invergordon and Scapa Flow and the Krag machine at Invergordon had a row of crosses in place of the town name, as mentioned in Chapter 13 (575). Naval mail from Lerwick is known with the numeral obliterator "223", and the figures smudged over as an afterthought. At Stornoway the framed Ship Letter stamp was used as a cancellation, and the same office used its mailbag seal to obliterate the single datestamp applied to naval mail by mistake. Dumb cancellers, producing a circular impression with parallel bars (1744) were used at Kirkwall, Lerwick, Cromarty and probably other northern ports where mail from H.M. Ships might come ashore. Censor marks were used rather sparingly, but I have noted metal stamps of distinctive styles used at Fair Isle, Cromarty and Kirkwall (1745-6).

A datestamp inscribed "PORTOBELLO BARRACKS B.O." is known to have been used in 1913 but I have not ascertained whether this was a relic from the war or not.

SECOND WORLD WAR

In preparation for the outbreak of hostilities a circular stamp was supplied to Glasgow late in 1938. It had no inscription, but solid arcs and a pattern of crosses, and was intended to cancel the stamps on letters landed from H.M. Ships (1747). Whether it was actually used after the outbreak of war is not known. Single- and double-circle stamps inscribed "RECEIVED FROM / H.M. SHIPS" (1748) were supplied to Edinburgh and Glasgow. Both cities had handstamps with their name round the top and "H.M. SHIPS" at the foot (1749), but these were very short-lived, being withdrawn for security reasons.



Stempelindskriften fremgår af foregående side

