



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 24. september 1996.

FORMAND: TORBEN JENSEN, KOLLEKOLLEVEJ 6A, 3500 VÆRLØSE 4248.5549

Redaktor: Hans Erik Andersen, Lindelyvej 19, Nr. Soby, 5792 Årslev.

6590.1961

Kære samlerven!

Æresmedlem i Islandsklubben i Danmark

Cand. med. Ebbe Eldrup, stifter af Islandsstudiekredsen i 1976, og medstifter af Islandsklubben i 1987, er på sin 40 års fødselsdag den 28. maj, blevet udnævnt til æresmedlem af Islandsklubben i Danmark. Han var klubbens første formand og er siden hen blevet forbundsdommer bl.a. med basis i sit indgående kendskab til islandsk filateli.

Ebbe Eldrup fungerer desuden som frimærkeprøver og har via sin forskning i islandsk filateli høstet vid anerkendelse i internationale kredse.

Vi ønsker hjertelig tillykke såvel med fødselsdagen som med æresmedlemstitlen og iler videre til mødeprogrammet for den kommende sæson.

Mødeprogram for 1996

Tirsdag den 10. september	Fup eller fakta v/Ebbe Eldrup.
Søndag den 22. september	Byttedag i Værløse. Se omtalen andet sted i bladet.
Tirsdag den 8. oktober	Moderne Island v/Torben Jensen.
Tirsdag den 12. november	Christian X - nye studier v/Morten Rühmann.
Tirsdag den 10. december	Julemøde.

Mødeprogram for 1997

4?

Tirsdag den 10. januar	Islandsk censur første og anden verdenskrig v/Ib Schock. - husk at medbringe dine egne breve fra dette tidsrum.
Tirsdag den 11. februar	Generalforsamling.
Tirsdag den 11. marts	Udenlandske stempler v/Ole Svinth.
Tirsdag den 7. april	Lidt om stempler - forskning v/Jørgen Steen Larsen.

Foredragene starter kl. 19.30 og stedet er "Hareskovhvil", Bymidten 118, Værløse.

Dette nummer af Islands Kontakt indeholder udover de nævnte mødeprogrammer en lille artikel af Jørgen Steen Larsen om brevsamlingsstedet Hoffell.

Et brev fra 1927 med en spændende historie.

Tre sider om varianter i "nyt og gammelt"

Læsere der kender varianten i AFA nr. 610 må gerne lade høre fra sig med eventuelt yderligere oplysninger.

Endelig er der en udførlig omtale af BYTTEDAGEN den 2. september.

Selv om der i dette nummer af Kontakten er bragt mødeprogrammer for hele sæsonen, er det jo ikke ensbetydende med, at næste udgave af Kontakten skal udkomme i september 1997.

Send derfor hvad du har af stort og småt - jeg renskriver gerne - så vi kan få et nummer på gaden inden længe.

/hea

Adresseændring

73. Uffe Munch-Andersen, Vestervang 10, lejl. 1031, 8000 Århus C.

Herunder et foto fra Hoffell, der relaterer til artiklen på næste side.



Brevsamlingsstedet Hoffell, Nesjahreppur, Austur-Skaftafellssýsla.

Dette brevsamlingssted åbnes 1.1.1941 og lukkes igen 31.12.1968.

Brevsamlingsstedet får stemplerne N2-289, B1e Hoffell og B8e Hoffell.

N2-289. Dette nummerstempel er det eneste der udsendes fra Reykjavik i perioden 1940-44.

N2-288 udsendes således til Vestra-Midfell i 1939 og N2-290 sendes til Sveinungseyri i 1945.

N2-289 er meget sjældent. Jeg har kun set aftryk på Fc. 265, 25 aur Snorri Sturlason der udkommer 17.11.1941 og er gyldig indtil 31.12.1942.

B1e Hoffell. Dette stempel er det eneste af denne type med de karakteristiske tre store stjerner forneden. Stemplet er kendt anvendt 1945-46. Don Brandt skriver i sin glimrende bog "Walking into Iceland's postal History", at B1e stemplet blev modtaget i Hoffell i 1941 og, at det enten er produceret lokalt eller i Nordamerika. Jeg har dette stempel på et papirklip dateret 25 III 1946. De tre stjerner forneden i stemplet har hver 12 stråler, og afviger derved fra alle andre brotypestempler. Bortset fra tre senere Reykjavik stempler er dette stempel desuden det eneste, der har datering med dato i arabertal, måned i romertal og årstal i fire cifre.

B8e Hoffell. Anvendes ifølge Por Þorsteins brotypestempelehåndbog fra 3.6.1966 til 31.12.1968.

Jeg har dette stempel på et filatelistisk brev dateret 12 X 1966.

I 1930 var Hoffell en bondegård der blev betjent postmæssigt fra brevsamlingsstedet Hólar.

Den samlede befolkning i det område der blev betjent fra Hólar var på 220 personer fordelt på 22 gårde. På gården Hoffell boede der 13 personer.

1.12.1950 betjente brevsamlingsstedet Hoffell kun 6 gårde. (Stóralág, Lindarbakki, Krossbær, Setberg, Hoffell og Svínafell.) Der synes derfor at have været et meget lille befolkningsunderlag for et brevsamlingssted, og behovet for to stempler er svært at få øje på.

Notater fra Folmer Østergaard synes at vise, at hverken N2-289 eller B1e Hoffell var i brug omkring 1952.

Island blev besat af engelske tropper 10.5.1940. 16.6.1940 kom der også canadiske tropper. Disse blev overført til England i oktober 1940. De amerikanske tropper kom til Island d. 7.7.1941.

Jeg har forsøgt at spørge George W. Sickels, der selv var stationeret som amerikansk soldat i Island under krigen, om han kunne forklare, hvorfor der blev sendt to stempler til Hoffell.

GS kunne desværre ikke besvare spørgsmålet, men oplyser: "If the british were stationed in the vicinity to defend the Höfn harbour, I know nothing of there location. The information I have for the Americans from several sources was that they were located at the Stokksnes peninsula 14 miles from Höfn in the opposite direction from Hoffell. The only example I have of US military using the Icelandic post from there is a Post-war cover mailed in Höfn using a B3c Hornafjörður cds."

Jeg har et kort over Island fra 1987, hvor der er vist en flylandingsbane lidt vest for Hoffell. Mit spørgsmål var derfor, om dette kunne være en landingsbane som var anlagt af RAF under krigen, og om landingsbanen derfor kunne forklare, hvorfor Hoffell modtog de to stempler ?

Bina & Torben Jensen har netop besøgt Hoffell på deres rejse til Island og fortæller, at flylandingsbanen er privat og intet har at gøre med krigen. Denne forklaring kan derfor udelukkes.

Jeg kan derfor ikke finde en forklaring på, hvorfor der bliver sendt to stempler til Hoffell under krigen hvor der i øvrigt er stor knaphed på stempler.

Kan nogle af foreningens andre medlemmer hjælpe med en forklaring ?

Kildehenvisninger:

Island postalt set i perioden 1939-1945.

Pósthús og brefhirdingar á Íslandi.

Íslenskir stimplar eftir Þor Þorsteins.

Bæjatal á Íslandi 1930 og 1951.

Ísland kortbók, 2. udgave 1987.

Jørgen Steen Larsen.

Dette brev, frankeret med et stk. 20 aur fra serien Byer og Landskab, blev fundet i en postkuffert, som var med, da ulykken skete på Breiðamerkurjökul i 1927.

Brevet var ufrankeret, da man fandt det, men har formentlig været frankeret med et 20 aur mærke eller to stk. 10 aur mærker, og stemplet har ikke berørt selve kuverten (må formodes), idet der ikke findes spor efter et stempel på selve kuverten. Frimærket (frimærkerne) er formentlig faldet af sammen med et laksegl på brevets bagside under dets ophold i vandet.

Efter fundet ankommer brevet, efter tørring, til Reykjavik, hvor postmesteren påstempler brevet med sit violette ovalstempel "Póststjórnin" og "FRANCO" for at vise at portoen var betalt, samtidig påstemples brevet Reykjavik 16.V.28. Brevet er herefter forsøgt afleveret til adressaten i Hvanneyri, men da adressaten er flyttet til ny adresse i Hólar i Hjaltadalur på Nordlandet, er brevet blevet omadresseret og formentlig indleveret til posten i Borgarnes. Her er brevet blevet behandlet som vanligt brev og et 20 aur's Byer og Landskab påsat brevet og afstemplet Borgarnes 30.V.28. Brevet bærer desuden en blækmærkning "Fundid i Breiðamerkurjökli".

Den omtalte ulykke skete den 7. september 1927. Postbud Thorvaldur Thorvaldsson fra Svinafelli i öraefum var på vej vestover gennem det islandske uvejsomme terræn sydvest for Vatnajökull. Elvene var oversvømmede, således at man var tvunget til at lægge vejen over isgletcheren ved en af bifloderne til álvarnas.

Sammen med postbudet rejste to kvinder og en mand, skolelæreren Jón Pálsson. Desuden bestod følget af syv heste og yderligere tre mænd, som skulle hjælpe postbudet gennem den farligste del af strækningen. På turen over gletscheren måtte man flere gange gøre holdt for at hugge fodfæste i isen. Under disse ophold passede Jón Pálsson undertiden hestene i nærheden. Pludselig åbner der sig en sprække i isen og Jón Pálsson samt fire heste og to postkufferter forsvinder i dybet.

I det efterfølgende forår, den 15. april 1928, opdager man et hestehoved i isen og samme dag, eller dagen efter, hugges hesten fri af isen og man finder sammen med den, også Jón Pálsson samt den ene postkuffert. Brevet var ilde medtaget efter opholdet i vand og is, men sendes til postmesteren i Reykjavik sammen med de penge og postanvisninger, der også lå i de to postkufferter.



Katastrofepost fra ulykken på Breiðamerkurjökull den 7. september 1927.

Et indenrigt brev frankeret med 20 aur "Byer og Landskab".

Brevet bærer præg af det mere end seks måneder lange ophold i vand og is, men er trods alt en raritet, idet det er det eneste kendte brev fra denne ulykke.

Bent Erik Jensen



Afa nr. 610. 06.12-1983- Blå. Variant: Hvidt ar over højre øje.



Er der nogle af læserne der kender denne variant ?
Så skriv til Islands kontakt !

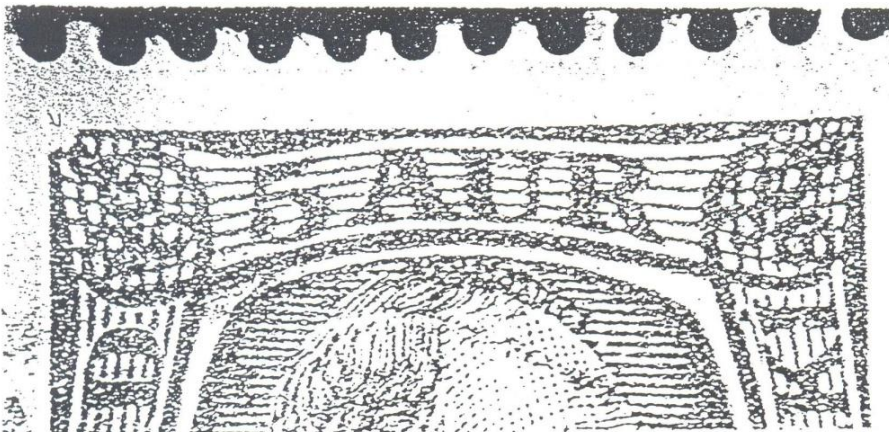
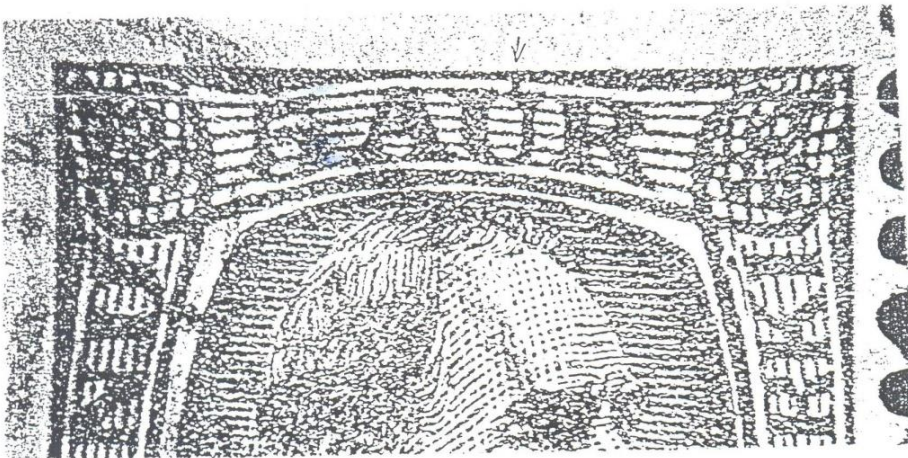
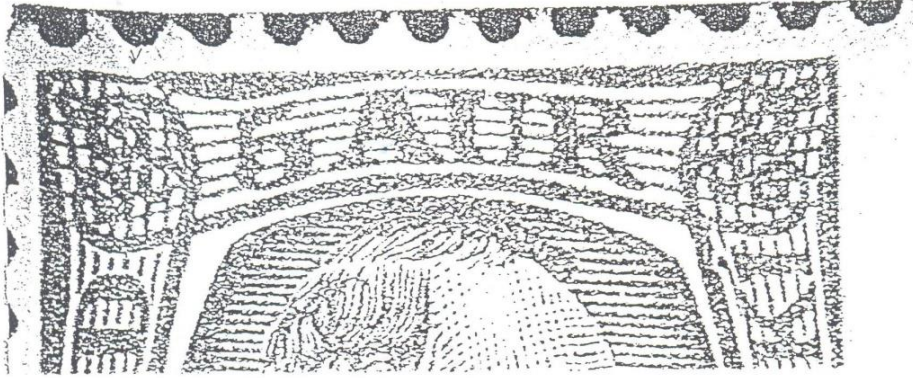
Indsendt af Kim Vilhelmsen.

Christian IX - varianter ved Arne Fahnøe.

I nr 21 af Islandskontakten skrev redaktøren, at det nok ikke var sidste gang jeg lod høre fra mig. For ikke at gøre redaktørens ord til skamme er jeg så her igen med varianter fra CHR IX serien.

- A Knup på 5 i 25 aur Pos ukendt indtil videre.
- B Bule i øvre ramme. Kun set på 5 aur pf, pos 41 og 91.
- C Hak i øvre del af venstre ramme og mindre bule i øvre ramme over 5. Kun set på 5 aur pf, pos 21 og 71
- D Bule i øvre ramme. Kun set på 5 aur pf 32 og 82
- E U i aur forbundet med ydre rammelinie. Kun set på 5 Aur pf pos er ukendt indtil videre.
- F Afskåret øvre venstre hjørne. Kun set på 5 aur pos 42 og 92







Værløse Frimærkeklub



Islandsklubben i Danmark

De to lokale frimærkeklubber,
Værløse Frimærkeklub & Islandsklubben i Danmark

Arrangerer:

STOR BYTTEDAG PÅ SYVSTJERNESKOLEN
Skovløbervangen nr. 1.

SØNDAG D.22 Sept-96 kl. 10 - 17.

Gratis adgang.

Mødepræmier hver time - deltagelse af 2 frimærkehandlere:

Semback & Ege Bjerregaard samt FOCUS GREENLAND.

Amr. lotteri med flotte frimærke præmier etc

& frem for alt mulighed for at bytte frimærker

Sandwichs og drikkevarer sælges til rimelige priser.

Benyt chancen til at komme til en af de første byttedage i sæsonen.
Tæt på København, med gode transportmuligheder.

10 min gang fra Værløse station, eller bus 165 direkte til døren.
Gode parkeringsforhold samt skiltning fra Værløse station.