



# ISLANDS *Kontakt*

**SPECIAL # 21 – GRANTON- LEITH – GRANTON – LEITH EDINBURGH – 2019**  
**V1**

**Compiler: Jakob S. Arrevad: [jsa@agadvokatfirma.dk](mailto:jsa@agadvokatfirma.dk).**

This is a part of a series published online which summarizes, supplemented by recent discoveries, information published over the years in IslandsKontakt and elsewhere. We must all be grateful for the sustained efforts of all those who, over the years, as Editors or Authors have contributed to the gathering and dissemination of information relevant to the philately of Iceland.

## Granton - Leith – Granton – Leith – Edinburgh - Copenhagen

(Why does the cancellation on the ship mail via Scotland change from Granton to Leith to Edinburgh?) (Or why is Leith cancellation only from 1896 onwards with few exceptions)

What I am telling her is not the truth – or at least not the whole truth - but it can end up being the truth if you can add information.

The beginning is true, as the information given is from Ib Karup Rasmussens study: "Den danske Regerings postkibsfart mellem Danmark og Island 1774-1880" – but it is complicated.

### 1873 – 1876 – Skilling

I start in 1873. "Diana" is sailing via *Lerwick* or **Granton**. DFDS takes over partly and sailed with "Arcturus" in 1876 until 1.7 one trip via *Lerwick* and two via **Granton**<sup>1</sup>.

Diana	1873	1.4 – 5.4	15.5	25.6 – 26.6	1.8	13.9	26.10	7.12
Diana	1874	1.4 – 4.4	15.5 – 15.5	25.6 – 23.6 <sup>2</sup>	7.8	13.9	26.10 – 29.10	7.12

<sup>1</sup> The time is approximately – 8 days after departure in the first year and five days before arrival in 1876. *Lerwick* is in cursive and **Granton** in bold. Red dates calculated from the actual recorded departure.

<sup>2</sup> It is a transfer cancellation from Edinburgh – so the correct day in Granton may be 22.6



Diana	1875	After 1.4	13.5 <sup>3</sup>	26.6	7.8	13.9 – 14.9 <sup>4</sup>	26.10 – 28.10	7.12 – 13.12
Arcturus	1876/1	31.3	15.5	24.6 <sup>5</sup>	4.8 – 5.8			
Diana					25.7			
?				9.6 <sup>6</sup>				

## 1876 – 1879 – AUR

After 1 August and the aur issuing the picture is not very clear<sup>7</sup> but I try. The transit ports is now *Leith* and **Granton**. The arrival day in *Leith/Granton* is from 1877 per the issued schedule:

Diana	1876/2					24.9		
Arcturus	1876/2					13.9	25.10	7.12
Diana	1877			26.6 <sup>8</sup>	23.8		10.10 -15.10	
Arcturus	1877 (1)	29.3						
Valdemar	1877 (2-7)		12.5	24.6	3.8	12.9	24.10	5.12
Diana	1878			26.6	23.8		3.10	
Valdemar	1878 (1)	29.3						
Phønix	1878 (2-7)		12.5	24.6	3.8	12.9	24.10	5.12
Diana	1879				17.7	27.9		
Phønix	1879	29.3	12.5 <sup>9</sup>	24.6	3.8	12.9	24.10	5.12

"Diana" use **Granton** in 1876-1879<sup>10</sup>.

"Diana" was late on the first trip in 1877

<sup>3</sup> Letter cancelled 13.5.1875 in Lerwick. See more in Iceland Philatelic Magazine #



And probably front in "One hundred years of Icelandic Stamps" Jón Aðalsteinn Jónsson

<sup>4</sup> Arrival day – left Þjóðólfur 30.9.1875

<sup>5</sup> It is not clear why both Diana and Arcturus are expected to be in Scotland almost at the same day – but it is the same in 1877

<sup>6</sup> Letter from 1 and 2 June 1876, send with "English coffardir- steamer" over Edinburgh.

<sup>7</sup> Read more about all the troubles: IB Karup Rasmussen p. 92 - 111

<sup>8</sup> "Diana" was late on the first trip in 1877 see above. She arrived JY 7.

<sup>9</sup> See the example

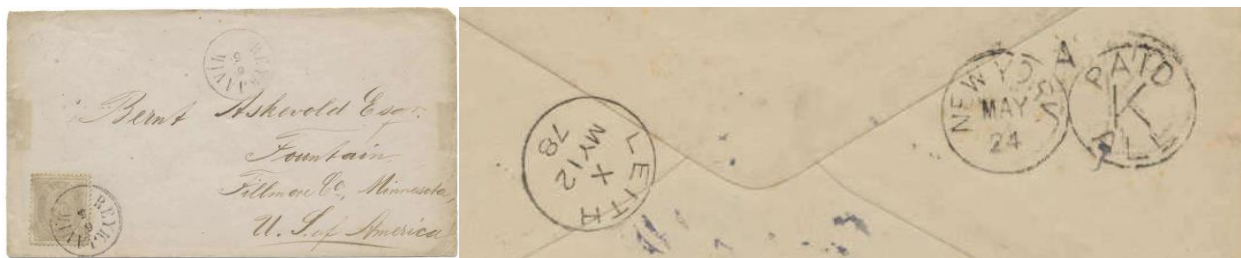
<sup>10</sup> Per IB Karup Rasmussen Leith – but per the official schedule Granton.



1877 (2 July) Reykjavik - France, Rennes (9 July) Front of cover franked 20 aur violet 2nd issue, via Edinburgh (July 7) and London (9 July) box "SHIP LETTER"

From 1877 to 1879 "Arcturus", "Valdemar" and latest "Phønix" goes via Leith<sup>11</sup>.

Here is an example from 12 MY 1878



Here is an example form Orla Nielsen from 12. May 1879 and correct Leith:



<sup>11</sup> Isafold 12.12.1978 mention Granton p. 172






## 1879 CAMOENS

The "hors and emigrant" route by K. & D. Slimon announced in May 1879:

**Gufuskips-ferðir til Íslands.**

**LEITH OG ÍSLANDS GUFUSKIPS-FÉLAGSINS**



FYRSTA FLOKKS MIKILFENGLEGA SKRÚFU-GUFUSKIP

**„CAMOENS“**

1054 TONS REGISTER, 170 H. P.,

á að sigla milli LEITH eða GRANTON og ÍSLANDS (nema ófyrirséðar hindranir tálmi) eins og hér segir:

Flytr farangr og farþegja við sanngjörnu verði, en á frjálst að koma við á einni höfn eða fleirum á leiðinni, og eins að draga og aðstoða skip.

Frá LEITH (til AKREYRAR) . . . . . 24. Júní (með farþegja).  
(Kemr við á Húsavík og Vopnafirði).

— GRANTON (til REYKJAVÍKR) . . . um 9. Júlí (með farþegja og flutning).  
(Fer kring um land og kemr við á Húsavík).

— — (til REYKJAVÍKR) . . . um 24. Júlí (— — — —)  
(Fer kring um land og kemr við á Húsavík).

— — (til AKREYRAR) . . . um 8. Ágúst (— — — —)

— — (til REYKJAVÍKR beint) um 23. — (— — — —)

— — (til BORÐEYRAR og AKREYRAR) . . . um 10. Sept. (— — — —)

— LIVERPOOL } (til SEYÐISFJARÐAR  
eða GRANTON } beint) . . . um 28. — (— — — —)

Gufuskiptið „CAMOENS“ er aflmikið og ferðhratt skip, með ágætri tilhögun fyrir farþegja; hefir rúmgóðan sal á þilfari; svefnherbergin eru rúmleg og loftgóð, og alveg aðskilin frá borðsalnum.

FYRSTA PLÁSS, . . . . . 90 Kr.

FAR KOSTAR: { FRAM OG AFTR (farbréfið gilt alt sumarið) . 144 —  
ANNAN PLÁSS, . . . . . 54 —  
FRAM OG AFTR (— — — —) . 90 —

KOSTR (að vínföngum frá skildum, sem fást um borð): 5 Kr. 40 Au. um daginn.  
Frekari upplýsingar fást hjá  
Leith, 17. maí 1879.

**R. & D. Slimon.**

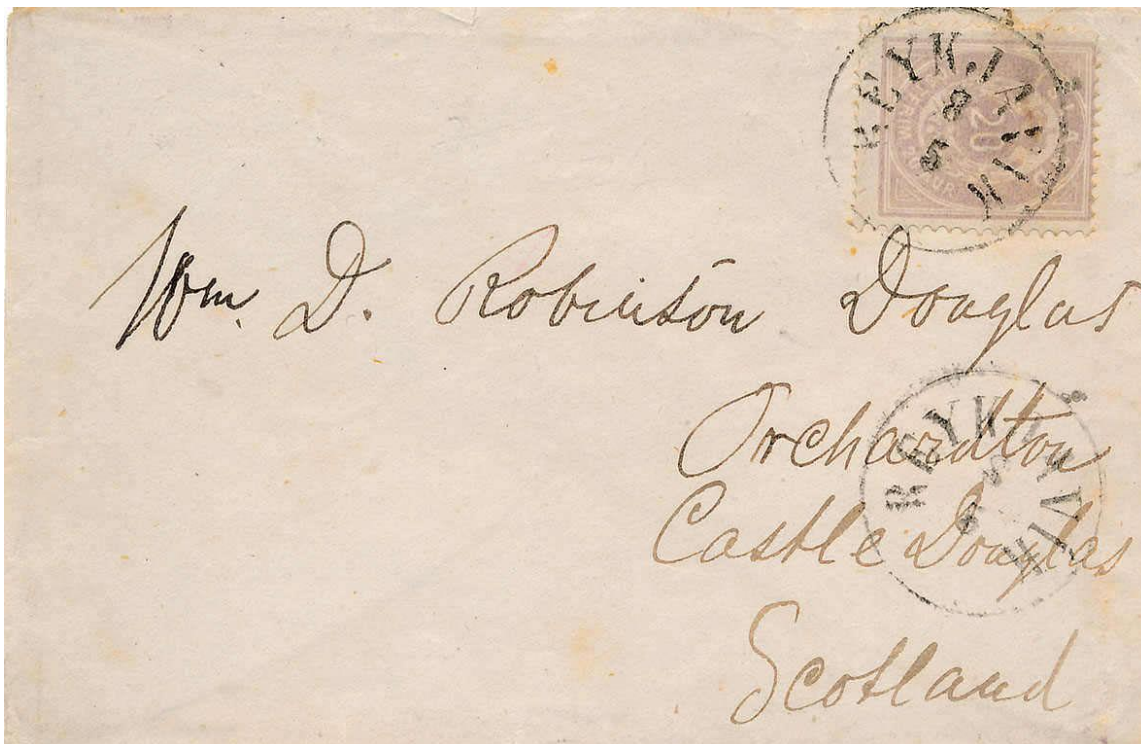
## 1880 - 1885

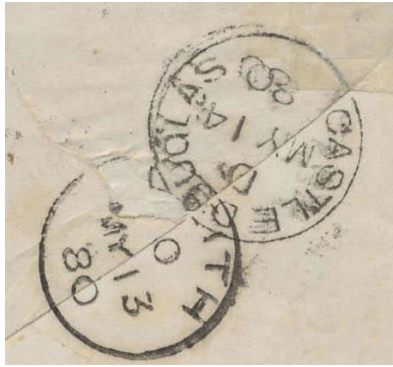
### 1880 DFDS

In 1880, DFDS takes over and use Leith.

Nafn skipsins.	Fer frá Reykjavík.	Leith.	Kemur til Kaupmannah.
Phönix	23. marz	29. marz	6. apríl
Phönix	8. maí	16. maí	20. maí
Arcturus	2. júní	19. júní	24. júní
Phönix	2. júlí	19. júlí	23. júlí
Arcturus	31. júlí	16. ágúst	19. ágúst
Phönix	30. ágúst	16. sept.	19. sept.
Arcturus	22. sept.	6. okt.	11. okt.
Phönix	18. okt.	25. okt.	31. okt.
Phönix	29. nóv.	6. des.	14. des.

The following is a letter send by SS Phønix leaving Reykjavik on 8 May 1880. Per schedule, it should have arrived in Leith on 16 may – but it appears, that it went faster and arrived 13 May. From the auction catalog: "Extremely rare cover with 20 aur pale violet of printing I of 1876 sent to Scotland canc. "REYKJAVÍK 8.5". Transit canc. "LEITH MY 13 80" and arrival canc. "CASTLE DOUGLAS MY 14 80".





## 1880 CAMOENS

The "hors and emigrant" route by K. & D. Slimon with SS CAMOENS (and for a short time "SS Craigforth") complicate the picture. She actually start 1879 in Leith, but per the plan return to Granton, but she probably didn't carry mail until 1880, and the one I know was handled in Leith or in Leith and in Edinburgh

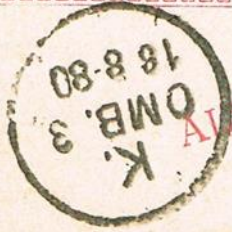
I have found no plan for the travel in 1880

Year 1880 was the first year with the small SHIP LETTER – the following is from Palssons collection and from "Reykjavik 27.6 (1880). In fact, Camoens was in Reykjavik on 27 June 1880 – but it probably vent north to Husavik before going to Scotland.





*to Camboons via Leith*



AFSHERJAR-POSTEJ  
(Union Post Office)  
**SHIP LETTER**  
ISLAND.  
(DANMARK.)



BRJEFSPJALD.

# 1881 DFDS

Ferðaáætlun										
gufuskipanna milli Kaupmannahafnar, Leith, Færeyja og Íslands, 1881.										
Frá Kaupmannahöfn til Íslands.										
Skipið fer frá:	Phœnix*, 2. ferð**.	Arcturus, 3. ferð.	Phœnix*, 4. ferð.	Arcturus, 5. ferð.	Phœnix*, 6. ferð.	Arcturus, 7. ferð.	Phœnix*, 8. ferð.	Arcturus, 9. ferð.	Phœnix*, 10. ferð.	
Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.										
REYKJAVÍK .....	23. marz	5. maí	3. júní	7. júní	2. júlí	30. júlí	28. ágúst	20. sept.	20. okt.	1. des.
LEITH .....	30. marz	11. maí	18. júní	.....	8. júlí	15. ágúst	18. sept.	2. okt.	27. okt.	8. des.
Á að koma til KAUPM.HAFNAR	6. apríl	17. maí	24. júní	.....	12. júlí	19. ágúst	22. sept.	9. okt.	2. nóv.	14. des.

# 1881 CAMOENS

**„CAMOENS“**

Þetta ágæta skráfuskip úr 1. flokki, 1264 smálestir að stærð, með 850 hesta affi, eign hins **LEITH-ÍSLENZKA-GUFUSKIPAFJELAGS**, er þ. herrar R. & D. SLIMON í Leith og þ. herrar Wm. GUNN & CO. í Granton veita forstöðu — eða, ef svo ber undir, eitthvert annað gufuskip úr 1. flokki — fer, að forfallalaus, frá Granton:

Kemur til:	Fer frá:	Kemur til:
*29. júní, kl. 3. e. m.	Reykjavík 7. júlí.	Granton 11. júlí.
*14. júlí, —	22. —	26. —
29. —	3. ágúst.	
	Akureyri 5. —	
	Berufirði 6. —	9. ágúst.
12. ágúst —	Reykjavík 20. —	24. —
26. —	2. september.	6. september.
14. september, kl. 4. e. m.	Akureyri 23. —	27. —
29. —	Seyðisfirði 5. október	8. október.

\*Ef nauðsyn krefur, mun á þessum ferðum verða reynt að koma við á höfnum á norður og austurströndum landsins.

Gufuskipið „CAMOENS“ er ágætt til vöru- og farþegaflutninga; að því er gufuvjel og vænleik skipsins snertir, má óhætt telja það með hinum bestu skipum nú á tímum. Það er búið öllum þeim þægindum, sem krafist verða af skipi úr 1. flokki; þar er rúmgóðnr salur, þægilegur til íveru, þegar illt er veður, sjerstakar (separat) kvenn-káetur, baðhús, reykingastofur og önnur herbergi; öll hin loptbeztu.

Ef áður er um samið, má fá sjerstakar káetur, að svo miklu leyti, sem kringumstæðurnar leyfa.

Á skipinu er enginn skortur á þjónustusveinum; þar er og þjónustustúlka.

Farbrjef fyrir 1. káetu kostar £ 5 og £ 8 } fyrir ferðina fram og aptur, og gildir þetta um allt tímabilið.  
 2. — — £ 3 og £ 5

Agætt fæði kostar 6 sh. (=5 kr. 40 a.) um daginn án vins { Enn er óvíst, hvort farþegjum á 2. káetu leyfist  
 að hafa mat með sjer sjálfir.

Allskonar öl, vinföng o. s. frv.; allt af bestu tegund, fæst með sanngjörnu verði.



On the back these cancellations from the arrival 24. August 1881:





# Ferðaáætlun gufuskipanna

milli Kaupmannahafnar, Leith, Færeyja og Íslands, 1882.

Skipið fer frá:	1. ferð.	2. ferð.	3. ferð.	4. ferð.	5. ferð.	6. ferð.	7. ferð.	8. ferð.	9. ferð.	10. ferð.	11. ferð.
<b>Frá Kaupmannahöfn til Íslands.</b>											
KAUPMANNAHÖFN...	1. marz	15. apríl	5. maí	27. maí	16. júní	2. júlí	19. júlí	31. júlí	28. ág.	29. sept.	9. nóv.
LEITH..... í fyrsta lagi	5. marz	19. apríl	9. maí	31. maí	20. júní	6. júlí	23. júlí	4. ág.	1. sept.	4. okt.	13. nóv.
Trangisv.....	7. marz	21. apríl	11. maí	2. júní	8. júlí	8. júlí	26. júlí	6. ág.	3. sept.	6. okt.	16. nóv.
Þórshöfn.....	7. marz	22. apríl	12. maí	3. júní <sup>1</sup>	22. júní	9. júlí	26. júlí	7. ág.	4. sept.	7. okt.	16. nóv.
Eskifirði.....	.....	.....	.....	11. júní	.....	11. júlí	.....	9. ág.	.....	.....	.....
Seyðisfirði.....	.....	.....	14. maí	12. júní	.....	12. júlí	.....	10. ág.	6. sept.	.....	.....
Vopnafirði.....	.....	.....	15. maí	.....	.....	12. júlí	.....	10. ág.	.....	.....	.....
Húsavík.....	.....	.....	.....	14. júní	.....	.....	.....	11. ág.	.....	.....	.....
Akureyri.....	.....	.....	17. maí	16. júní	.....	15. júlí	.....	12. ág.	8. sept.	.....	.....
Siglufirði.....	.....	.....	.....	16. júní	.....	.....	.....	12. ág.	.....	.....	.....
Sauðárkróki.....	.....	.....	17. maí	17. júní	.....	15. júlí	.....	12. ág.	9. sept.	.....	.....
Skagaströnd.....	.....	.....	.....	17. júní	.....	16. júlí	.....	13. ág.	9. sept.	.....	.....
Ísafirði.....	.....	.....	18. maí	18. júní	.....	18. júlí	.....	14. ág.	11. sept.	.....	.....
Flateyri.....	.....	.....	19. maí	.....	.....	19. júlí	.....	15. ág.	11. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
Þingeyri.....	.....	.....	20. maí	19. júní	.....	19. júlí	.....	15. ág.	11. sept.	.....	.....
Bildudal.....	.....	.....	.....	20. júní	.....	.....	.....	16. ág.	.....	.....	.....
Vatneyri.....	.....	.....	.....	20. júní	.....	20. júlí	.....	.....	12. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
Flatey.....	.....	.....	.....	21. júní	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stykkishólmur.....	.....	.....	21. maí	21. júní	.....	20. júlí	.....	17. ág.	12. sept.	.....	.....
Á að koma til											
RFYKJAVÍKUR.....	13. marz	28. apríl	25. maí	25. júní	27. júní	25. júlí	30. júlí	20. ág.	16. sept.	13. okt.	22. nóv.
<b>Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.</b>											
REYKJAVÍK.....	23. marz	6. maí	1. júní	2. júlí	2. júlí	31. júlí	6. ág.	29. ág.	21. sept.	19. okt.	30. nóv.
Stykkishólmur..... í fyrsta lagi	.....	.....	1. júní	2. júlí	.....	31. júlí	29. ág.	21. sept.	.....	.....	.....
Flatey.....	.....	.....	1. júní	2. júlí	.....	31. júlí	.....	.....	.....	.....	.....
Vatneyri.....	.....	.....	2. júní	.....	.....	31. júlí	.....	.....	.....	.....	.....
Bildudal.....	.....	.....	2. júní	.....	.....	.....	30. ág.	.....	.....	.....	.....
Þingeyri.....	.....	.....	3. júní	3. júlí	.....	1. ág.	30. ág.	22. sept. <sup>2</sup>	.....	.....	.....
Flateyri.....	.....	.....	4. júní	3. júlí	.....	1. ág.	.....	22. sept. <sup>2</sup>	.....	.....	.....
Ísafirði.....	.....	.....	6. júní	5. júlí	.....	3. ág.	.....	1. sept.	25. sept.	.....	.....
Skagaströnd.....	.....	.....	7. júní	5. júlí	.....	4. ág.	.....	1. sept.	.....	.....	.....
Sauðárkróki.....	.....	.....	7. júní	5. júlí	.....	4. ág.	.....	1. sept.	.....	.....	.....
Siglufirði.....	.....	.....	8. júní	6. júlí	.....	5. ág.	.....	2. sept.	25. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
Akureyri.....	.....	.....	10. júní	9. júlí	.....	8. ág.	.....	5. sept.	27. sept.	.....	.....
Húsavík.....	.....	.....	.....	9. júlí	.....	.....	.....	5. sept.	.....	.....	.....
Vopnafirði.....	.....	.....	10. júní	.....	.....	8. ág.	.....	.....	.....	.....	.....
Seyðisfirði.....	.....	.....	12. júní	12. júlí	.....	10. ág.	.....	6. sept.	29. sept.	.....	.....
Eskifirði.....	.....	.....	.....	12. júlí	.....	10. ág.	.....	6. sept.	.....	.....	.....
Berufirði.....	.....	.....	12. júní	13. júlí	.....	.....	.....	7. sept.	.....	.....	.....
Þórshöfn.....	27. marz	9. maí	14. júní	15. júlí	5. júlí	12. ág.	10. ág.	10. sept.	2. okt.	23. okt.	4. des.
Trangisvogi.....	.....	10. maí	15. júní	16. júlí	.....	13. ág.	.....	11. sept.	3. okt.	24. okt.	.....
LEITH.....	30. marz	12. maí	18. júní	19. júlí	9. júlí	16. ág.	13. ág.	14. sept.	5. okt.	27. okt.	7. des.
Á að koma til											
KAUPM.HAFNAR.....	6. apríl	17. maí	24. júní	24. júlí	13. júlí	21. ág.	19. ág.	20. sept.	14. okt.	1. nóv.	13. des.

1) Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan aptur hinn 9. suður fyrir land til Eskifjarðar.

2) Á þessa staði kemur skipið því að eins í þessari ferð, að þangað fáiust nægilegur flutningur.

Aths. 1. Farardagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fast ákveðinn. Við millistöðvurnar er tiltekinn sá tími, er skipið getur farið þaðan í fyrsta lagi; en farþegar mega vera við því búnir að það verði eigi fyrir en síðar. Gangi ferðin vel, getur skipið komið nokkrum dögum fyrir til Kaupmannahafnar og Reykjavíkur, en tiltekið er, en það getur

ur líka orðið seinna eins og auðvitað er. Viðstaðan á millistöðvunum er höfð sem allra stytzt, verði þangað annars komið fyrir veður sakir eða íss.—Það skal sjerstaklega tekið fram, að á *Stykkishólm*, *Skagaströnd* og *Berufjörð* verður því að eins komið, að veður leyfi.

Aths. 2. Skipin koma við á Vestmannaeyjum á hverri ferð sunnan um land, ef kringumstæður leyfa. Þau bregða sjer og til Hafnarfjarðar frá Reykjavík í hverri ferð, ef þau hafa flutning þangað.

Aths. 3. Banni ís skipunum fyrirætlaða leið norðan um landið, verða þeir far-

þegar, sem ætla á einhvern stað, sem ekki verður komið á, látnir fara í land á næstu höfn, sem komið verður inn á. Vilji þeir heldur verða með skipinu til annarar hafnar, mega þeir það. Farþeyri verður engum manni skilað aptur þó svo beri til, og fæðispeninga verða farþegar að greiða alla tíð meðan þeir eru innanborðs.

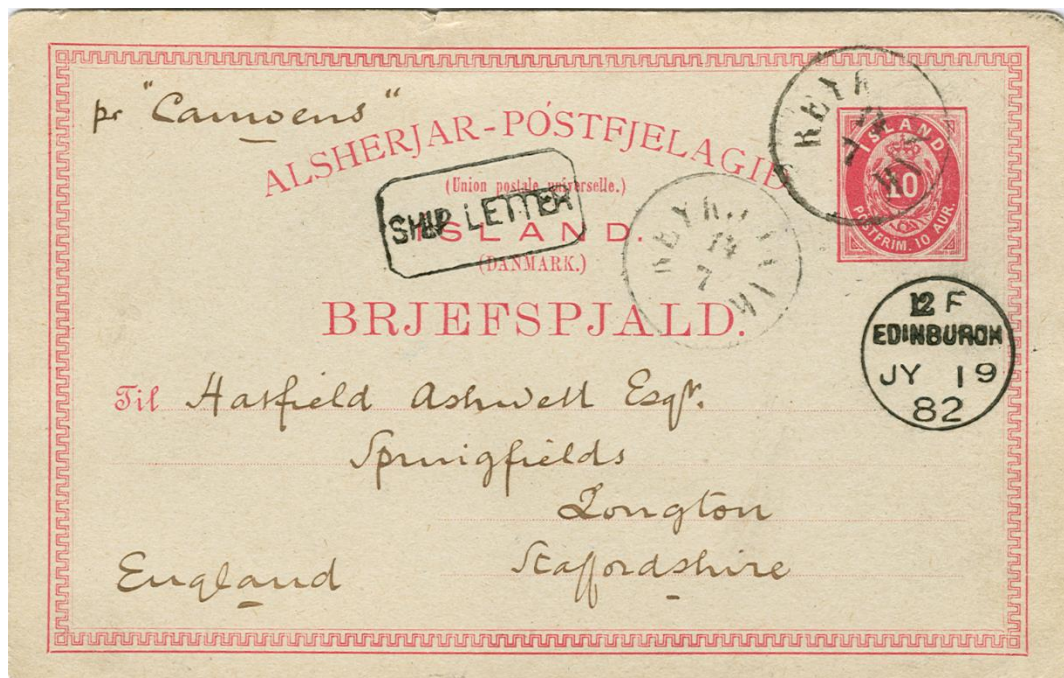
Þegar svo ber undir, verður farið á sama hátt með flutningsgóz: skipstjórar ráða, hvort þeir ætla það á næstu höfn, sem komið verður inn á, eða hafa það með sjer lengra og skila því á sinn samastað aptur í leið.

Kaupmannahöfn, 1. nóvbr. 1881.

Hjð sameinaða gufuskipafjelag.  
P. C. A. Koch, forstöðumaður.

## 1882 CAMOENS

Camoens – small ship letter and Edinburgh



It only became official to send mail with Camoens from summer 1882<sup>12</sup>. It probably ended in 1883<sup>13</sup>

<sup>12</sup> Heimir Thorleifsson: Póstsaga Íslands

<sup>13</sup> 1883 was the latest year with a regular traffic with Camoens. In June 1894, the timetable for 1884 was announced, but it never came into effect. Camoens grounded near Orkney Island but further travel was announced in 1884 and 1885 and traffic went on to at least 1887 – but not with mail.



FERDA-ÁÆTLUN GUFUSKIPANNA  
milli Kaupmannahafnar, Leith, Færeyja og Íslands, 1883.

Skipið fer frá:		1. ferð.	2. ferð.	3. ferð.	4. ferð.	5. ferð.	6. ferð.	7. ferð.	8. ferð.	9. ferð.	10. ferð.	11. ferð.	12. ferð.
Frá Kaupmannahöfn til Íslands.	Kaupmannahöfn.....	14. jan.	2. marz	15. apr.	5. maí	27. maí	16. júní	1. júlí	20. júlí	31. júlí	28. ág.	29. sept.	9. nóv.
	Leith.....	.....	6. marz	19. apr.	9. maí	31. maí	20. júní	5. júlí	24. júlí	4. ág.	1. sept.	3. okt.	13. nóv.
	Trangisv.....	.....	.....	21. apr.	11. maí	2. júní	.....	7. júlí	.....	6. ág.	3. sept.	5. okt.	.....
	Þórshöfn.....	.....	8. marz	22. apr.	12. maí	3. júní <sup>1</sup>	22. júní	8. júlí	26. júlí	7. ág.	4. sept.	6. okt.	16. nóv.
	Eskifirði.....	.....	.....	.....	.....	11. júní	.....	10. júlí	.....	9. ág.	.....	.....	.....
	Seyðisfirði.....	.....	.....	.....	14. maí	12. júní	.....	11. júlí	.....	10. ág.	6. sept.	.....	.....
	Vopnafirði.....	.....	.....	.....	15. maí	.....	.....	12. júlí	.....	10. ág.	.....	.....	.....
	Húsavík.....	.....	.....	.....	.....	14. júní	.....	.....	.....	11. ág.	.....	.....	.....
	Ákureyri.....	.....	.....	.....	17. maí	16. júní	.....	15. júlí	.....	12. ág.	8. sept.	.....	.....
	Siglufirði.....	.....	.....	.....	.....	16. júní	.....	.....	.....	12. ág.	.....	.....	.....
	Sauðárkrók.....	.....	.....	.....	17. maí	17. júní	.....	15. júlí	.....	12. ág.	9. sept.	.....	.....
	Skagaströnd.....	.....	.....	.....	.....	17. júní	.....	16. júlí	.....	13. ág.	9. sept.	.....	.....
	Ísafirði.....	.....	.....	.....	18. maí	18. júní	.....	18. júlí	.....	14. ág.	11. sept.	.....	.....
	Flateyri.....	.....	.....	.....	19. maí	.....	.....	19. júlí	.....	15. ág.	11. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.	Þingeyri.....	.....	.....	.....	20. maí	19. júní	.....	19. júlí	.....	15. ág.	11. sept.	.....	.....
	Bíldudal.....	.....	.....	.....	.....	20. júní	.....	.....	.....	16. ág.	.....	.....	.....
	Vatneyri.....	.....	.....	.....	.....	20. júní	.....	20. júlí	.....	12. sept. <sup>2</sup>	.....	.....	.....
	Flatey.....	.....	.....	.....	.....	21. júní	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Stykkish.....	.....	.....	.....	21. maí	21. júní	.....	20. júlí	.....	17. ág.	12. sept.	.....	.....
	Á að koma til Reykjavíkur.....	22. jan.	14. marz	28. apr.	25. maí	25. júní	27. júní	25. júlí	30. júlí	20. ág.	16. sept.	12. okt.	22. nóv.
	Reykjavík.....	30. jan.	24. marz	6. maí	1. júní	1. júlí	1. júlí	1. ág.	7. ág.	29. ág.	21. sept.	19. okt.	30. nóv.
	Stykkish.....	.....	.....	.....	1. júní	2. júlí	.....	1. ág.	.....	29. ág.	21. sept.	.....	.....
	Flatey.....	.....	.....	.....	1. júní	2. júlí	.....	1. ág.	.....	.....	.....	.....	.....
	Vatneyri.....	.....	.....	.....	2. júní	.....	.....	2. ág.	.....	.....	.....	.....	.....
	Bíldudal.....	.....	.....	.....	2. júní	.....	.....	.....	.....	30. ág.	.....	.....	.....
	Þingeyri.....	.....	.....	.....	3. júní	3. júlí	.....	2. ág.	.....	30. ág.	22. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
	Flateyri.....	.....	.....	.....	4. júní	3. júlí	.....	3. ág.	.....	.....	22. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
	Ísafirði.....	.....	.....	.....	6. júní	5. júlí	.....	3. ág.	.....	1. sept.	25. sept.	.....	.....
	Skagastr.....	.....	.....	.....	7. júní	5. júlí	.....	4. ág.	.....	1. sept.	.....	.....	.....
	Sauðárkr.....	.....	.....	.....	7. júní	5. júlí	.....	4. ág.	.....	1. sept.	.....	.....	.....
	Siglufirði.....	.....	.....	.....	8. júní	6. júlí	.....	5. ág.	.....	2. sept.	25. sept. <sup>2</sup>	.....	.....
	Ákureyri.....	.....	.....	.....	10. júní	9. júlí	.....	8. ág.	.....	5. sept.	27. sept.	.....	.....
	Húsavík.....	.....	.....	.....	.....	9. júlí	.....	.....	.....	5. sept.	.....	.....	.....
	Vopnafirði.....	.....	.....	.....	10. júní	.....	.....	8. ág.	.....	.....	.....	.....	.....
	Seyðisfirði.....	.....	.....	.....	12. júní	12. júlí	.....	10. ág.	.....	6. sept.	29. sept.	.....	.....
	Eskifirði.....	.....	.....	.....	.....	12. júlí	.....	10. ág.	.....	6. sept.	.....	.....	.....
	Berufirði.....	.....	.....	.....	12. júní	13. júlí	.....	.....	.....	7. sept.	.....	.....	.....
	Þórshöfn.....	.....	27. marz	9. maí	14. júní	15. júlí	5. júlí	12. ág.	10. ág.	10. sept.	2. okt.	23. okt.	4. des.
	Trangisv.....	.....	.....	10. maí	15. júní	16. júlí	.....	13. ág.	.....	11. sept.	3. okt.	.....	.....
	Leith.....	.....	30. marz	12. maí	18. júní	19. júlí	9. júlí	16. ág.	13. ág.	14. sept.	5. okt.	27. okt.	7. des.
	Á að koma til Kaupm.hafnar.....	15. febr.	6. apr.	17. maí	24. júní	24. júlí	13. júlí	21. ág.	19. ág.	20. sept.	14. okt.	1. nóv.	12. des.

1) Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan aptur hinn 9. suður fyrir land til Eskifjarðar.

2) Á þessa staði kemur skipið því að eins í þessari ferð, að þangað fáiast nægilegur flutningur.

Aths. 1. Fararadagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fast ákveðinn. Við millistöðvarnar er tiltekinn sá tími, er skipið getur farið þaðan í fyrsta lagi; en farþegar mega vera við því bænir að það verði eigi fyr en síðar. Gangi ferðin vel, getur skipið komið nokkrum dögum fyr til Kaupmannahafnar og Reykjavíkur, en tiltekið er, en það getur líka orðið seinna, eins og auðvitað er. Viðstaðan á millistöðvunum er höfð sem allra stýtt, verði þangað annars komizt fyrir veðurs sakir eða íss.—Það skal sjerstaklega tekið fram, að á Stykkishölm, Skagaströnd og Berufjörð verður því að eins komið, að veður leyfi.

Aths. 2. Skipin koma við á Vestmannaeyjum á hverri ferð sunnan um land, ef kringumstæður leyfa. Þau bregða sjer og til Hafnarfjarðar frá Reykjavík í hverri ferð, ef þau hafa flutning þangað.

Aths. 3. Ennfremur er komið við á Klaksvík á annari ferð báðar leiðir, og í 3. og 12. ferð til Reykjavíkur, sem og á 6. og 8. ferð báðar leiðir, ef sá flutningur fæst, að það svari kostnaði.

Aths. 4. Banni ís skipunum fyrirætlaða leið norðan um landið, verða þeir farþegar, sem mæla á einhvern stað, sem ekki verður komizt á, látnir fara á land á næstu höfn, sem komizt verður inn á. Vilji þeir heldur vera með skipinu til annarar hafnar, mega þeir það. Farareyri verður engum manni skilað aptur þó svo beri til, og fæðispeninga verða farþegar að greiða allan tímann meðan þeir eru innanbörðs.

Þegar svo ber undir, verður farið á sama hátt með flutningsgöz: skipstjórar ráða, hvort þeir afferma það á næstu höfn, sem komizt verður inn á, eða hafa það með sjer lengra, og skila því á sinn samastað aptur í leið.

Kaupmannahöfn, í nóvember 1882.

Hið sameinaða gufuskipafjelag.

P. C. A. Koch, forstöðumaður.

# 1883 CAMOENS

## Ferðir „CAMOENS“ milli Skotlands og Íslands 1883.

FRÁ GRANTON TIL ÍSLANDS.			FRÁ ÍSLANDI TIL GRANTON.		
FER FRÁ GRANTON.	KEMUR TIL	KEMR TIL REYKJA- VÍKR.	FER FRÁ REYKJAVÍK.	FER FRÁ	KEMR TIL GRANTON.
Laugard. 26. maí, 4 e. m.	. . . . .	30. maí	6. júní	. . . . .	10. júní
Laugard. 16. júní, 1 e. m.	. . . . .	20. júní	23. júní	<div> <div> Borðeyri 26. júní  Sauðárkrók 27. júní  Akreyri 28. júní  Húsavík 28. júní  Vopnafirði 29. júní  Seyðisfirði 30. júní </div> </div>	4. júlí
Laugard. 7. júlí, 3 e. m.	. . . . .	11. júlí	16. júlí	. . . . .	20. júlí
Þriðjud. 24. júlí, 4 e. m.	Akureyrar 28. júlí	1. ágúst	2. ágúst	. . . . .	6. ágúst
Fimmtud. 9. ágúst, 4 e. m.	. . . . .	13. ágúst	18. ágúst	. . . . .	22. ágúst
Laugard. 25. ágúst, 4 e. m.	. . . . .	29. ágúst	3. septbr.	. . . . .	7. septbr.

Skyldi skipið hindrast frá að koma á einhverja höfn, er réttur áskilinn til að koma þar við og setja farangr upp á síðari ferð.

1884 DFDS

Frá Reykjavík til Kaupmannahafnar.													
Póstskip . . .	Laura	Laura	Laura	Thyra	Laura	Romny	Thyra	Romny	Laura	Thyra	Laura	Laura	Laura
Í hverjum mánuði	febr.	marz	maí	jún.	júl.	júl.	júl.	ág.	ág.	sept.	okt.	nóv.	
Frá Reykjavík . . .	2	23	6	1	1	1	31	7	29	21	19	29	
— Stykkishólmi . . .				1	1		31		29	21			
— Flatey . . .				1	1		1						
— Vatneyri . . .				2			1						
— Bildudal . . .				2					30				
— Þingeyri . . .				3	3		1		30	22			
— Flateyri . . .				4	3		2			22			
— Ísafirði . . .				6	5		4		1	25			
— Reykjarfirði . . .				6					1				
— Skagastr. . .				6	5		4		1				
— Sauðárkr. . .				7	5		4		2				
— Siglufirði . . .				8	6		5		2	25			
— Akureyri . . .				10	9		8		5	27			
— Húsavík . . .					10				5				
— Vopnafirði . . .					10		8						
— Seyðisfirði . . .				12	12		10		6	29			
— Eskifirði . . .					12		10		6	30			
— Berufirði . . .				12	13				7				
— Þórshöfn . . .	6	25	9	13	14	3	11	9	8	2	22	2	
— Trangisv. . .			10	14	15		12		9	3			
— Leith . . .	9	29	13	18	19	8	15	13	14	5	26	6	
Til Kaupm.höfn . .	15	6	17	24	24	13	21	19	20	14	1	12	
	febr.	apr.	maí	júní	júlí	júlí	ágúst	ágúst	sept.	okt.	nóv.	des.	









1885 – 1896 DFDS and ++

1885 DFDS

## Ferða-ætlun póstgufuskipanna

millum Kaupmannahafnar, Leith, Færeyja og Íslands 1885.

Skiptið fer frá		1.,	2.,	3.,	4.,	5.,	6.,	7.,	8.,	9.,	10.,	11.,	12.ferð.
í fyrsta lagi		jan.	marz	apríl	maí	maí	júní	júlí	júlí	ágúst	ágúst	sept.	novbr.
Frá Kaupmannahöfn til Íslands.	Kaupmannahöfn	15.	1.	18	5.	28.	13.	1.	18.	1.	29.	27.	8.
	Granton.	19.	5.	22	9.	1.jún	17.	5.	22.	5.	2 sept	1.okt.	12.
	Trangisvog	.	.	24	11.	.	19.	.	24.	7.	4. —	4. —	.
	Þórshöfn	22.	8.	25	11.	3. <sup>1</sup>	19.	7.	24.	8.	5. —	5. —	15.
	Berufirði	.	.	.	.	11. —	.	.	.	.	.	.	.
	Eskifirði	.	.	.	.	11. —	.	9.	.	10.	.	.	.
	Seyðisfirði	.	.	.	14.	12. —	.	10.	.	10.	6. —	.	.
	Vopnafirði	.	.	.	14.	.	.	10.	.	11.	.	.	.
	Húsavík	.	.	.	.	14. —	.	.	.	11.	.	.	.
	Akureyri	.	.	.	16.	16. —	.	13.	.	13.	9. —	.	.
	Siglufirði	.	.	.	.	16. —	.	13.	.	13.	.	.	.
	Sauðárkrók	.	.	.	16.	17. —	.	13.	.	13.	9. —	.	.
	Skagaströnd	.	.	.	17.	17. —	.	14.	.	14.	10. —	.	.
	Reykjarfirði	.	.	.	17.	.	.	14.	.	.	.	.	.
	Ísafirði	.	.	.	19.	18. —	.	16.	.	15.	11. —	.	.
	Önundarfirði	.	.	.	19.	.	.	17.	.	16.	11. <sup>2</sup> —	.	.
	Dýrafirði	.	.	.	20.	19. —	.	17.	.	16.	11. —	.	.
	Arnarfirði	.	.	.	.	20. —	.	.	.	17.	.	.	.
	Patreksfirði	.	.	.	.	20. —	.	18.	.	.	12. <sup>2</sup> —	.	.
	Flatey	.	.	.	.	21. —	.	.	.	.	.	.	.
	Stykkishólmi	.	.	.	21.	21. —	.	19.	.	18.	12. —	.	.
Á að koma til		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Reykjavíkur.		26.	14.	30.	25.	25. —	25.	25.	28.	20.	16. —	11. —	21.
Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.	Skiptið fer í fyrsta lagi	febr.	marz	maí	júní	júlí	júní	júlí	ágúst	ágúst	sept	oktb	novbr.
	Reykjavík.	3.	22.	6	1.	1.	29.	31.	5.	29.	24.	18.	29.
	Stykkishólmi	.	.	.	1.	1.	.	31.	.	29.	24.	.	.
	Flatey	.	.	.	1.	2.	.	31.	.	.	.	.	.
	Patreksfirði	.	.	.	2.	.	.	1. ág.	.	.	.	.	.
	Arnarfirði	.	.	.	2.	.	.	.	.	30.	.	.	.
	Dýrafirði	.	.	.	3.	3.	.	1. —	.	30.	25.	.	.
	Önundarfirði	.	.	.	4.	3.	.	2. —	.	.	25. <sup>2</sup>	.	.
	Ísafirði	.	.	.	5.	5.	.	4. —	.	1 sept	28.	.	.
	Reykjarfirði	.	.	.	.	.	.	.	.	1. —	.	.	.
	Skagaströnd	.	.	.	6.	5.	.	4. —	.	1. —	.	.	.
	Sauðárkrók	.	.	.	6.	5.	.	4. —	.	2. —	.	.	.
	Siglufirði	.	.	.	7.	6.	.	5. —	.	2. —	28. <sup>2</sup>	.	.
	Akureyri	.	.	.	10.	9.	.	8. —	.	5. —	30.	.	.
	Húsavík.	.	.	.	.	9.	.	.	.	5. —	.	.	.
	Vopnafirði	.	.	.	.	10.	.	8. —	.	.	.	.	.
	Seyðisfirði	.	.	.	12.	12.	.	10. —	.	6.	2.okt.	.	.
	Eskifirði	.	.	.	.	12.	.	10. —	.	6.	3. <sup>2</sup> —	.	.
	Berufirði	.	.	.	12.	13.	.	.	.	7.	.	.	.
	Þórshöfn	6.	25.	9	13.	14.	1.júlí	11. —	7.	8.	5. —	21.	2. des.
	Trangisvogi	.	.	10.	14.	.	2. —	.	8.	9.	6. —	.	.
	Granton	9.	29.	17.	18.	19.	6. —	15. —	11.	14. —	8. —	25.	6. —
Á að koma til		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kaupmannahafnar		15.	6. apr.	17.	24.	24.	11. —	21. —	17.	20. —	14. —	30.	12. —

Fjórdi 7. og 10. ferð fer Thyra; Romny 6. og 8.; Laura hinar allar.




The ship is unknown



EIMSKIP TIL ÍSLANDS.

Leith og Íslands eimskipafélagsins



FYRSTA FLOKKS SKRUFU-EIMSKIP

CAMOENS

1264 Tons Register, 170 h. kr.,

eða annað fyrsta flokks eimskip á að sigla milli GRANTON og ÍSLANDS svo sem hér segir (nema ófyrirséðar tálmanir banni).

Með eða án hafnsögumanna, með heimild áskilinni til að koma við á hverri helzt höfn eða höfnum og landsetja þar eða taka farm og farþegja, og eins að draga skip eða hjálpa þeim, hversu sem á stendr.

Frá Granton til Íslands.			Frá Íslandi til Granton.		
Fer frá Granton	Kemr á	Kemr til Reykjavíkr	Fer frá Reykjavík	Fer frá	Kemr til Granton
Miðvikudag 17. júní 5 e.m. (Leith)	Sauðárkrök 22. júní . . Borðeyri 25. júní . . .	28. júní . . . . .	2. júlí . . . . .		6. júlí.
Miðvikudag 8. júlí hádegis	Vestmannaeyjar 13. júlí .	14. júlí . . . . .	18. júlí . . . . .	Akureyri 20. júlí . . .	25. júlí.
Þriðjudag 28. júlí, 3 e. m.		1. ágúst . . . . .	6. ágúst . . . . .	Eskifirði 8. ágúst . . .	11. ágúst.
Laugardag 15. ág. 10 f. m.		19. ágúst . . . . .	25. ágúst . . . . .		29. ágúst.

Skyldi skipið hindrast frá að koma á einhverja höfn, er rjettr áskilinn til að koma þar við og leggja farminn þar upp á síðari ferð. Góz verður að vera komið til skips degi fyrir og farþegar um borð einni stundu fyrir inn auglýsta brottfarartíma. Gufuskip félagsins munu (nema slys eða önnur ófyrirséð hindrun tálmi) fara nokkrar ferðir til norður- og austur-landsins í mánuðunum september og október, og þá koma við á Borðeyri, Akureyri, Húsavík, Vopnafirði, Seyðisfirði eða öðrum höfnum, eftir því sem til hagað kann að verða.

Gufuskipið „Camoens“ er hraðsiglt gufuskip með fullu gufuafl og ágætu farþegjarúmi, hefir rúmgóðan lyftingar-sal, kvennlyftingu, sérstök farþegjaherbergi og reykingar-herbergi.

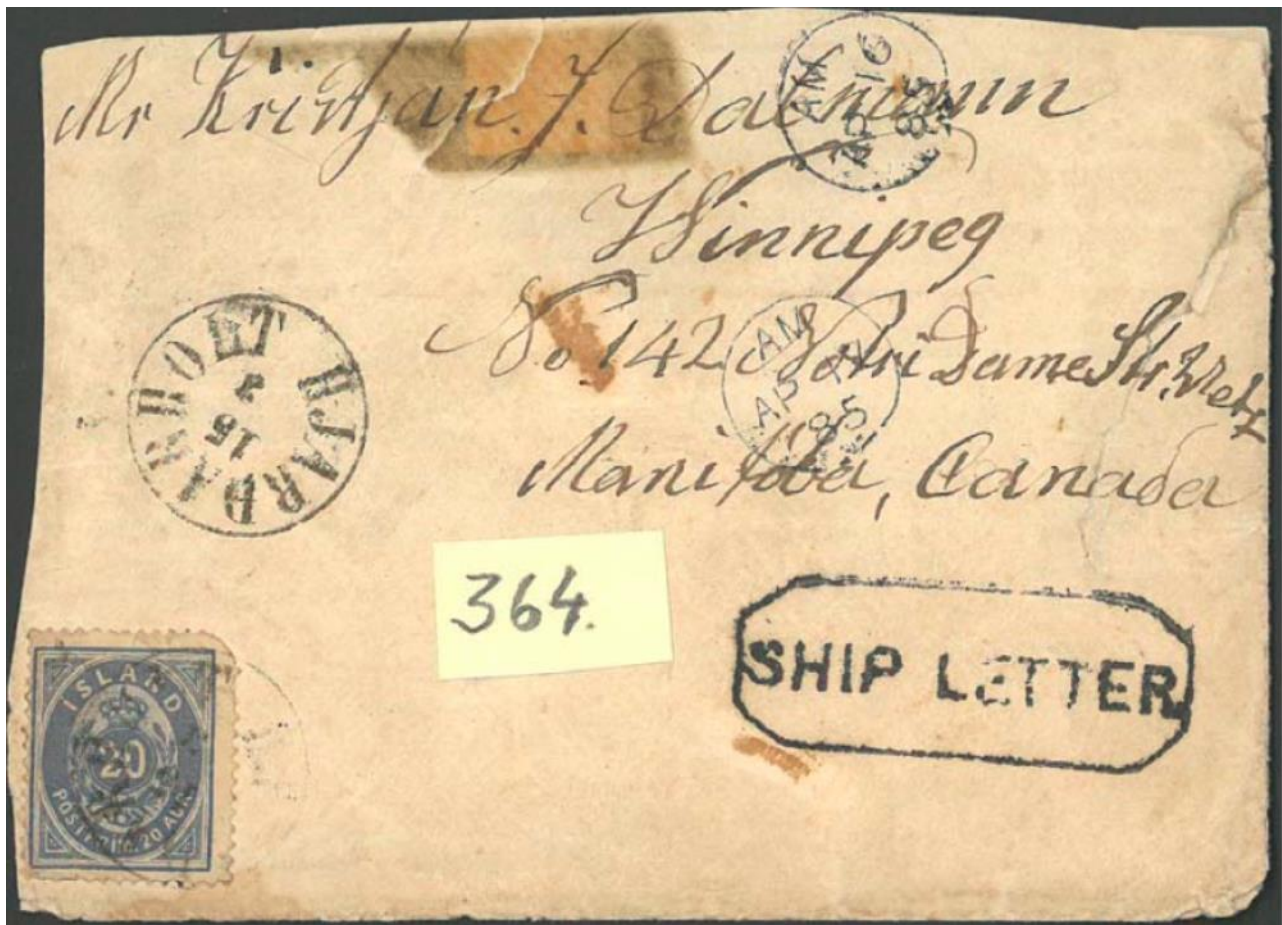
Nægir þjónar og þjónustu-kona.

**FARGJALD:** fyrsta lyfting 90 kr.; farþréf fram og aftur (gilt alt sumarið) 144 kr.  
önnur — 54 — ; — — — ( — — — ) 90 —

Sérstök herbergi má fá, ef um er samið.

FÆÐL.— Gott og nægilegt fæði fæst fyrir 5 kr. 85 a. um daginn, að vínföngum fráskildum, en þau fást um borð.  
Um frekari upplýsingar má snúa sér í GRANTON til Wm GUNN & Co., umboðsmanna, eða hér til  
April 1885. R. & D. SLIMON, Leith.

Á ÍSLANDI til Capt. Coghill.



20 aur ultramarine thin paper to CANADA from HJARDARHOLT 15/3 - transit Reykjavik 19/3 - big "SHIP LETTER".

I 1885 DFDS change to **Granton**, and it appears to be the transit harbor until beginning of 1896 – but no roll without exemptions – see below.

Skipið fer í fyrsta lagi.		febr.	marz	maí	júní	júlí	júní	júlí	ágúst	ágúst	sept	okt	novor.
Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.	Reykjavík. . . .	3.	22.	6	1.	1.	29.	31.	5.	29.	24.	18.	29.
	Stykkishólmi . . .	.	.	.	1.	1.	.	31.	.	29.	24.	.	.
	Flatey . . . . .	.	.	.	1.	2.	.	31.	.	.	.	.	.
	Patreksfirði . . .	.	.	.	2.	.	.	1. ág.	.	.	.	.	.
	Arnarfirði . . . .	.	.	.	2.	.	.	.	.	30.	.	.	.
	Dýrafirði . . . .	.	.	.	3.	3.	.	1. —	.	30.	25.	.	.
	Önundarfirði . . .	.	.	.	4.	3.	.	2. —	.	.	25. <sup>2</sup>	.	.
	Ísafirði . . . . .	.	.	.	5.	5.	.	4. —	.	1 sept	28.	.	.
	Reykjarfirði . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	1. —	.	.	.
	Skagatrönd . . . .	.	.	.	6.	5.	.	4. —	.	1. —	.	.	.
	Sauðárkrók . . . .	.	.	.	6.	5.	.	4. —	.	2. —	.	.	.
	Siglufirði . . . .	.	.	.	7.	6.	.	5. —	.	2. —	28. <sup>2</sup>	.	.
	Akureyri . . . . .	.	.	.	10.	9.	.	8. —	.	5. —	30.	.	.
	Húsavík. . . . .	.	.	.	.	9.	.	.	.	5. —	.	.	.
	Vopnafirði . . . .	.	.	.	.	10.	.	8. —	.	.	.	.	.
	Seyðisfirði . . . .	.	.	.	12.	12.	.	10. —	.	6.	2. okt.	.	.
	Eskifirði . . . . .	.	.	.	.	12.	.	10. —	.	6.	3. <sup>2</sup> —	.	.
	Berufirði . . . . .	.	.	.	12.	13.	.	.	.	7.	.	.	.
	Þórshöfn . . . . .	6.	25.	9	13.	14.	1. júlí	11. —	7.	8.	5. —	21.	2. des.
	Trangisvogi . . . .	.	.	10.	14.	.	2. —	.	8.	9.	6. —	.	.
	Grantön . . . . .	9.	29.	17.	18.	19.	6. —	15. —	11.	14. —	8. —	25.	6. —
A. að koma til Kaupmannahafnar		15.	16. apr.	17.	24.	24.	11. —	21. —	17.	20. —	14. —	30.	12. —

Fjórdi 7. og 10. ferð fer Thyra; Romny 6. og 8.; Laura hinar allar.

1886 DFDS

I have no timetable from DFDS – but an extract:

Utdráttur	
úr ferðaáætlun skipa hins sameinaða gufu- skipafjelags 1897.	
»Thyra« fer frá Kaupmannahöfn	
14. marz, 16. maí, 18. júlí, 11. septbr.	
»Thyra« fer frá Akureyri (vesturleið)	
29. maí, 28. júlí, 23. septbr.	
Thyra fer frá Reykjavík vestur og norð- ur um land :	
28. marz, 13. júní, 14. ágúst, 11. okt, og frá Akureyri í þeirri ferð (austurleið).	
5. apríl, 21. júní, 22. ágúst, 20. okt.	
Botnia fer frá Kaupmannahöfn : 18. júní, og frá Akureyri 3. júlí (á vesturleið).	

From Reykjavik 25 June 1886 – with a small ship letter Edinburgh





All items with the SHIP LETTER GRANTON are from the periods 1886-1895

The first known – but it looks a bit used - October 23. 1886 and an Edinburgh twin arc (type 10.1) cancellation





## 1887 LEITH SHIP LETTER – until app 1907 +

In 1887 the round LEITH SHIP LETTER appears.<sup>14</sup> However, it is to me only known on stationary from Norway: The first is with the date JY 27 87



And ("10 øre P.S. card – 3-rings cancellation number "92" (Vossebanen) transit cancellation "Leith Ship Letter AUG 24 87" send to Ashfield, England")



There are no real pattern in the items cancelled with LEITH SHIP LETTER addressed to England, Denmark, France, Germany and Austria. Some canceled in Reykjavik and some are not. The LEITH SHIP LETTER is on some used to cancel the stamp and on other just added beside.

<sup>14</sup> Robertson E.143: 1887-1903 Diameter 20 mm. Black. Fairly long life but curiously scare (Suidd. S. 13). It is not in the Kirkwood proof book.

1887 DFDS

# Ferðatíðun

póstgufuskipanna millum Kaupmannahafnar, Granton, Færeyja og Íslands 1887.

Frá Kaupmannshöfn til Íslands.

		Fer frá Kaupmannshöfn.	Gran-ton.	Trang-isevigi.	Bór-höfn.	Berú-firði.	Eski-firði.	Seyðis-firði.	Vopna-firði.	Háa-vík.	Al Siglu-e firði.	Sauðár-krók.	Skaga-strönd.	Reykj-arfirði.	Ísa-firði.	Ónund-arfirði.	Dýra-firði.	Arnar-firði.	Pat-reksfirði.	Flat-ey.	Stykkis-hölm.	Kemur til Rvíkur.
Laura	1. ferð	15. jan.	19. jan.	23. jan.	27. jan.	31. jan.	4. febr.	8. febr.	12. febr.	16. febr.	20. febr.	24. febr.	28. febr.	3. mars.	7. mars.	11. mars.	15. mars.	19. mars.	23. mars.	27. mars.	31. mars.	4. apríl.
Laura	2. —	1. mars.	5. mars.	9. mars.	13. mars.	17. mars.	21. mars.	25. mars.	29. mars.	3. apríl.	7. apríl.	11. apríl.	15. apríl.	19. apríl.	23. apríl.	27. apríl.	1. maí.	5. maí.	9. maí.	13. maí.	17. maí.	21. maí.
Laura	3. —	19. apríl.	23. apríl.	27. apríl.	1. maí.	5. maí.	9. maí.	13. maí.	17. maí.	21. maí.	25. maí.	29. maí.	3. júní.	7. júní.	11. júní.	15. júní.	19. júní.	23. júní.	27. júní.	31. júní.	5. júlí.	9. júlí.
Thyra	4. —	6. maí.	10. maí.	14. maí.	18. maí.	22. maí.	26. maí.	30. maí.	3. júní.	7. júní.	11. júní.	15. júní.	19. júní.	23. júní.	27. júní.	31. júní.	5. júlí.	9. júlí.	13. júlí.	17. júlí.	21. júlí.	25. júlí.
Laura	5. —	28. maí.	1. júní.	5. júní.	9. júní.	13. júní.	17. júní.	21. júní.	25. júní.	29. júní.	3. júlí.	7. júlí.	11. júlí.	15. júlí.	19. júlí.	23. júlí.	27. júlí.	31. júlí.	4. ág.	8. ág.	12. ág.	16. ág.
Romny	6. —	14. júní.	18. júní.	22. júní.	26. júní.	30. júní.	4. júlí.	8. júlí.	12. júlí.	16. júlí.	20. júlí.	24. júlí.	28. júlí.	1. ág.	5. ág.	9. ág.	13. ág.	17. ág.	21. ág.	25. ág.	29. ág.	3. spt.
Thyra	7. —	1. júlí.	5. júlí.	9. júlí.	13. júlí.	17. júlí.	21. júlí.	25. júlí.	29. júlí.	31. júlí.	3. ág.	7. ág.	11. ág.	15. ág.	19. ág.	23. ág.	27. ág.	31. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.
Romny	8. —	17. júlí.	21. júlí.	25. júlí.	29. júlí.	31. júlí.	3. ág.	7. ág.	11. ág.	15. ág.	19. ág.	23. ág.	27. ág.	31. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.	19. spt.	23. spt.	27. spt.	31. spt.
Laura	9. —	2. ág.	6. ág.	10. ág.	14. ág.	18. ág.	22. ág.	26. ág.	30. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.	19. spt.	23. spt.	27. spt.	31. spt.	3. októ.	7. októ.	11. októ.	15. októ.	19. októ.
Thyra	10. —	28. ág.	1. spt.	5. spt.	9. spt.	13. spt.	17. spt.	21. spt.	25. spt.	29. spt.	31. spt.	3. októ.	7. októ.	11. októ.	15. októ.	19. októ.	23. októ.	27. októ.	31. októ.	3. nóv.	7. nóv.	11. nóv.
Laura	11. —	27. sept.	1. októ.	5. októ.	9. októ.	13. októ.	17. októ.	21. októ.	25. októ.	29. októ.	31. októ.	3. nóv.	7. nóv.	11. nóv.	15. nóv.	19. nóv.	23. nóv.	27. nóv.	31. nóv.	3. des.	7. des.	11. des.
Laura	12. —	6. nóv.	10. nóv.	14. nóv.	18. nóv.	22. nóv.	26. nóv.	30. nóv.	3. des.	7. des.	11. des.	15. des.	19. des.	23. des.	27. des.	31. des.	3. jan.	7. jan.	11. jan.	15. jan.	19. jan.	23. jan.

Frá Íslandi Kaupmannahafnar.

		Fer frá Reykjavík.	Stykkis-hölm.	Flat-ey.	Pat-reksfirði.	Arnar-firði.	Dýra-firði.	Ónund-arfirði.	Ísa-firði.	Reykj-arfirði.	Sauðár-krók.	Siglu-firði.	Akur-eyri.	Háa-vík.	Vopna-firði.	Seyðis-firði.	Eski-firði.	Berú-firði.	Bór-höfn.	Trang-isevigi.	Gran-ton.	Kemur til Kmh.
Laura	1. ferð	3. febr.	7. febr.	11. febr.	15. febr.	19. febr.	23. febr.	27. febr.	31. febr.	4. mars.	8. mars.	12. mars.	16. mars.	20. mars.	24. mars.	28. mars.	31. mars.	4. apríl.	8. apríl.	12. apríl.	16. apríl.	20. apríl.
Laura	2. —	22. mars.	26. mars.	30. mars.	3. apríl.	7. apríl.	11. apríl.	15. apríl.	19. apríl.	23. apríl.	27. apríl.	31. apríl.	4. maí.	8. maí.	12. maí.	16. maí.	20. maí.	24. maí.	28. maí.	31. maí.	4. júní.	8. júní.
Laura	3. —	7. maí.	11. maí.	15. maí.	19. maí.	23. maí.	27. maí.	31. maí.	4. júní.	8. júní.	12. júní.	16. júní.	20. júní.	24. júní.	28. júní.	31. júní.	4. júlí.	8. júlí.	12. júlí.	16. júlí.	20. júlí.	24. júlí.
Thyra	4. —	3. júní.	7. júní.	11. júní.	15. júní.	19. júní.	23. júní.	27. júní.	31. júní.	4. júlí.	8. júlí.	12. júlí.	16. júlí.	20. júlí.	24. júlí.	28. júlí.	31. júlí.	4. ág.	8. ág.	12. ág.	16. ág.	20. ág.
Laura	5. —	1. júlí.	5. júlí.	9. júlí.	13. júlí.	17. júlí.	21. júlí.	25. júlí.	29. júlí.	31. júlí.	3. ág.	7. ág.	11. ág.	15. ág.	19. ág.	23. ág.	27. ág.	31. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.
Romny	6. —	29. júní.	3. júlí.	7. júlí.	11. júlí.	15. júlí.	19. júlí.	23. júlí.	27. júlí.	31. júlí.	3. ág.	7. ág.	11. ág.	15. ág.	19. ág.	23. ág.	27. ág.	31. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.
Thyra	7. —	31. júlí.	4. ág.	8. ág.	12. ág.	16. ág.	20. ág.	24. ág.	28. ág.	31. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.	19. spt.	23. spt.	27. spt.	31. spt.	3. októ.	7. októ.	11. októ.	15. októ.
Romny	8. —	5. ág.	9. ág.	13. ág.	17. ág.	21. ág.	25. ág.	29. ág.	31. ág.	3. spt.	7. spt.	11. spt.	15. spt.	19. spt.	23. spt.	27. spt.	31. spt.	3. októ.	7. októ.	11. októ.	15. októ.	19. októ.
Laura	9. —	28. ág.	1. spt.	5. spt.	9. spt.	13. spt.	17. spt.	21. spt.	25. spt.	29. spt.	31. spt.	3. októ.	7. októ.	11. októ.	15. októ.	19. októ.	23. októ.	27. októ.	31. októ.	3. nóv.	7. nóv.	11. nóv.
Thyra	10. —	24. sept.	28. sept.	1. októ.	5. októ.	9. októ.	13. októ.	17. októ.	21. októ.	25. októ.	29. októ.	31. októ.	3. nóv.	7. nóv.	11. nóv.	15. nóv.	19. nóv.	23. nóv.	27. nóv.	31. nóv.	3. des.	7. des.
Laura	11. —	16. októ.	20. októ.	24. októ.	28. októ.	31. októ.	3. nóv.	7. nóv.	11. nóv.	15. nóv.	19. nóv.	23. nóv.	27. nóv.	31. nóv.	3. des.	7. des.	11. des.	15. des.	19. des.	23. des.	27. des.	31. des.
Laura	12. —	29. nóv.	3. des.	7. des.	11. des.	15. des.	19. des.	23. des.	27. des.	31. des.	3. jan.	7. jan.	11. jan.	15. jan.	19. jan.	23. jan.	27. jan.	31. jan.	3. febr.	7. febr.	11. febr.	15. febr.

1) Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan 9. s. m. suður um land. 2) Á stöðvar þessar verður því að eins komið, að sagt verði til nægilegs flutnings.

Þerufjarðar án þess að koma við í Hafnarfirði. 3) Þaðan suður um land til Reykjavíkur.

Aths. 1. Fardagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fastákveðinn. Við stöðvarnar er tiltekin sá tími er skipið í fyrsta lagi getur farið á; farþegar mega vera við því bænir, að það verði síðar. Gangi ferðin vel, skipið komið nokkrum dögum fyrri til Kaupmannahafnar og Reykjavíku tiltekið er, en það getur líka orðið síðar, eins og auðvitað er. Viðstað millistöðvunnun er höfð sem allra stytzt, verði þangað annars komist verður sakir eða íss. Það skal sjerstaklega tekið fram, að á Stykkis Skagaströnd og Þerufjörð verður því aðeins komið að verður leyfi.

Aths. 2. Á Vestmannaeyjum er komið við í hverri ferð sunnan um land, ef k umstaður leyfa. Eftir komuna til Reykjavíkur verður auk þess í hvert farið til Hafnarfjarðar, ef skipið hefur nægilegan flutning þangað.

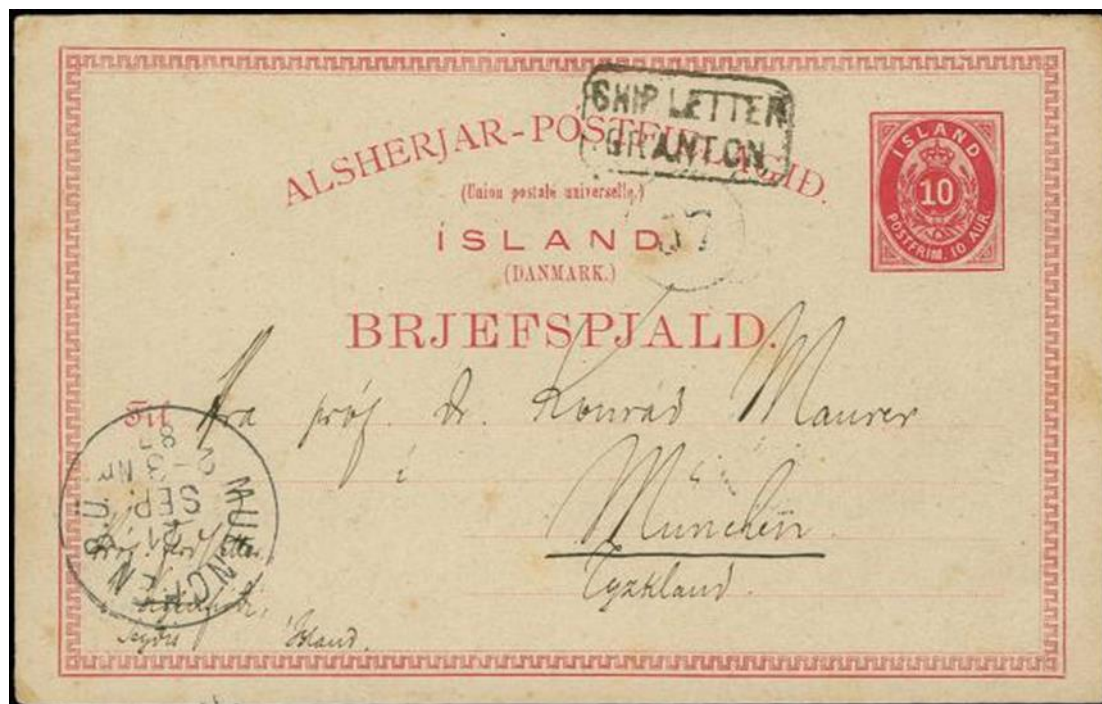
Aths. 3. Enn fremur er komið við í Klaksvík á Færeyjum í annari ferðinni í báðum leiðum og á 3. og 12. ferð í leiðinni út hingað og lokins, ef góður flutningur býðst, á 6. og 8. ferðinni út og utan.

Aths. 4. Banni í skipunum fyrirteklada leið norður um land, verða þeir farþegar, er ætla á einhvern stað, sem ekki verður komist að, látnir fara á land á næstu höfn sem komist verður inná. Vilji þeir heldur verða með skipinu til annarar hafnar mega þeir það. Fargjaldi verður engum skilað aftur, þegar slíkt kemur fyrir, og fæðispeninga verða farþegar að greiða, meðan þeir eru á skipinu. Við slík tækifæri verður farið á sama hátt með flutning. Skipstjórnarnir ráða hvort þeir skipa honum í land á næstu höfn, sem komist verður inná, eða hafa hann með sjer lengra og skila honum á apturleiðinni.

In addition, an extract:

Gran-ton.	Kemur til Kmh.
9. febr.	15. febr.
29. mrz	6. apríl
14. maí	19. maí
19. júní	24. júní
19. júlí	24. júlí
6. júlí	11. júlí
15. ág.	21. ág.
11. ág.	17. ág.
13. spt.	19. spt.
8. okt.	14. okt.
23. okt.	28. okt.
6. des.	12. des.

The year ends with a new agreement between The Danish Iceland department and DFDS



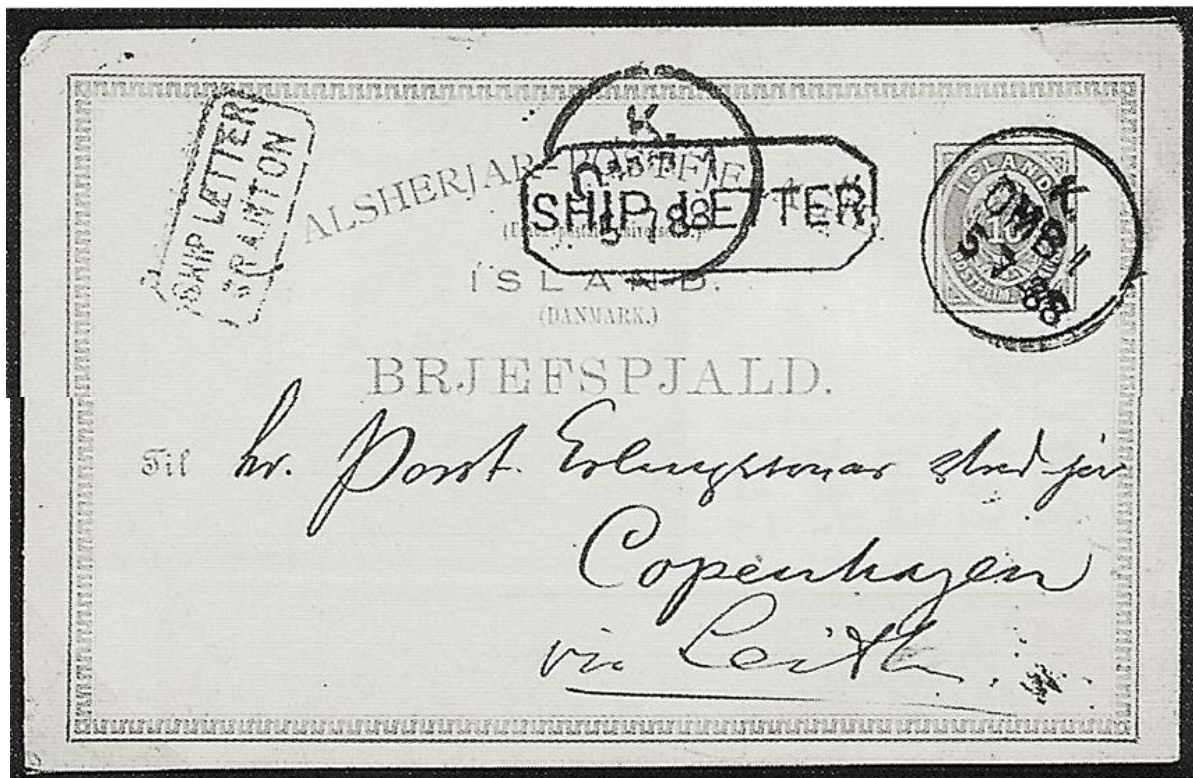
"SHIP LETTER GRANTON", on postal stationery card 10 a. without dispatch mark (dated Seydisfjörður 11.9.87) to Munich.



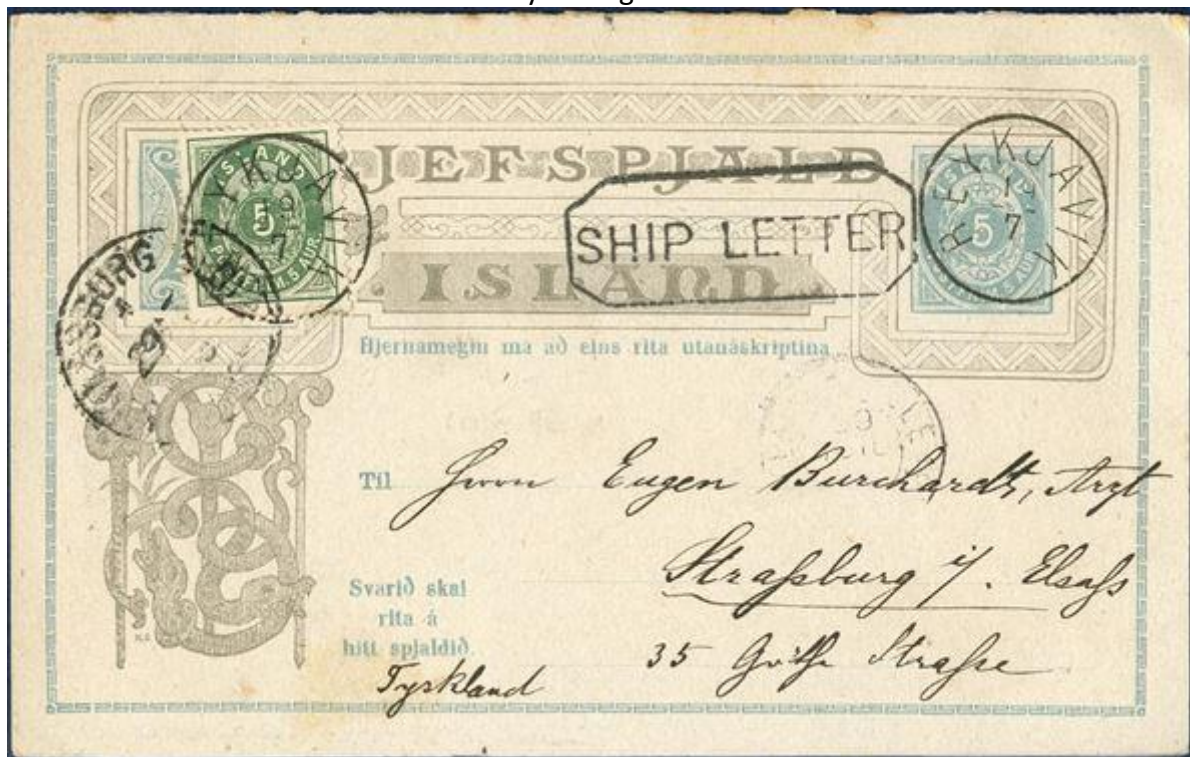
1888 DFDS

### 1888 Big SHIP LETTER EDINBURGH – the end

- the latest of the big SHIP LETTER used in Edinburgh are from that period ending 1888/89 – and there is the following example where both SHIP LETTER GRANTON and the big SHIP LETTER are used in 1888:



Next only the big SHIPLETTER



Postiljonen # 178 180: "15b. A fantastic ship letter to France with 20 aur blue perf. 14x13½ tied by **red framed "SHIP LETTER"** and at side framed "SHIP LETTER GRANTON". Sent from "Consulat de France in Iceland". 10.OC.1888.





1889



Edinburgh duplex JY 1 89 and Ship Letter Granton

### 1889 LEITH SHIP LETTER

The Leith Ship Letter is used on mail from Iceland – so "somebody is using Leith?"



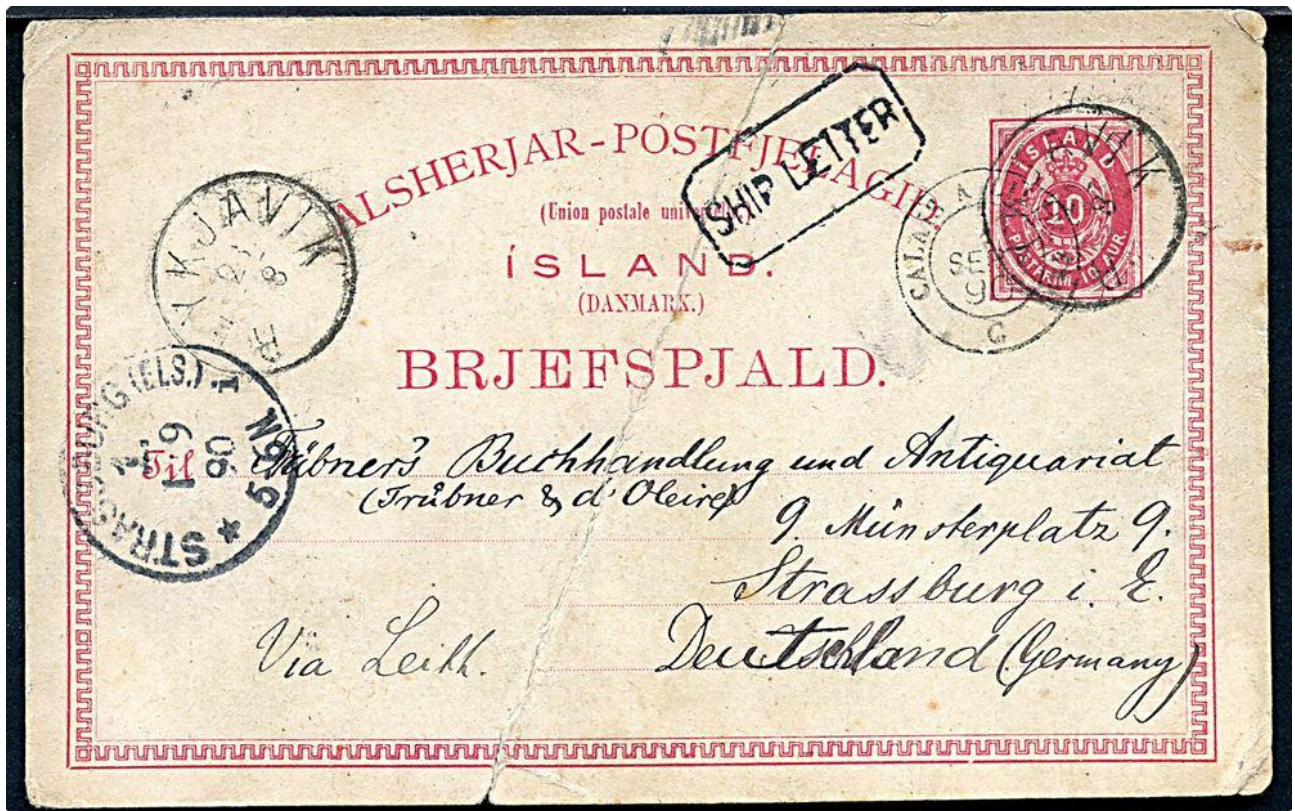


1890 DFDS



Edinburgh MY 20 90 and Ship Letter Granton





Written 23. August 1890



# Ferðaáætlun póstgufuskipanna

milli Kaupmannahafnar, Granton, Færeyja og Íslands 1891

Frá Kaupmannahöfn til Íslands												
Skipin fara frá:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Kaupm. höfn	Laura	Laura	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Romny	Thyra	Laura	Laura	Thyra	Laura
Granton	16. jan.	1. marz	22. marz	19. apríl	17. maí	2. júní	4. júlí	23. júlí	4. ág.	13. sept.	24. sept.	8. nóv.
Trangisvog	20. —	5. —	26. —	23. —	21. —	6. —	8. —	1. ág.	8. —	17. —	28. —	12. —
Þórshöfn	7. —	—	25. —	23. —	23. —	10. —	—	10. —	10. —	30. —	—	—
Klaksvík	23. jan.	8. —	28. marz	26. —	23. —	8. júní <sup>2</sup>	10. —	3. ág.	10. —	19. sept.	1. okt.	15. nóv.
Berufirði	9. —	—	26. —	—	—	11. —	—	11. —	20. —	—	16. —	—
Eskifirði	—	31. marz	—	26. —	16. júní	—	—	5. ág.	—	3. okt.	—	—
Seyðisfirði	—	1. apríl	—	27. —	18. júní	—	—	6. —	—	4. —	—	—
Vopnafirði	—	2. —	—	27. —	—	—	—	6. —	—	4. —	—	—
Húsavík	—	—	—	28. —	—	—	—	7. —	—	—	—	—
Eyjafríði	—	4. apríl	—	30. —	20. júní	—	—	9. —	—	6. okt.	—	—
Siglufirði	—	—	—	31. —	—	—	—	10. —	—	—	—	—
Sauðárkrök	—	4. apríl	—	31. —	21. júní	—	—	10. —	—	6. okt.	—	—
Skagaströnd	—	—	—	1. júní	21. —	—	—	11. —	—	7. —	—	—
Reykjarfirði	—	—	—	2. —	—	—	—	11. —	—	—	—	—
Ísafirði	—	7. apríl	—	3. —	22. júní	—	—	12. —	—	8. okt.	—	—
Önundarfirði	—	8. —	—	4. —	22. —	—	—	12. —	—	9. —	—	—
Dýrafirði	—	9. —	—	4. —	23. —	—	—	13. —	—	10. —	—	—
Arnarfirði	—	9. —	—	5. —	—	—	—	14. —	—	10. —	—	—
Patreksfirði	—	10. —	—	5. —	23. júní	—	—	14. ág.	—	11. —	—	—
Stykkishólmur	—	—	—	6. —	24. —	—	—	14. ág.	—	11. —	—	—
Flatey	—	—	—	6. —	—	—	—	—	—	—	—	—
Til Rvíkur	28. jan.	14. marz	14. apríl	30. ap. <sup>1</sup>	9. —	26. júní	13. júlí	19. ág.	15. ág.	27. sept.	15. okt.	20. nóv.

Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.												
Skipin fara frá:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
(Frá) Rvík	Laura	Laura	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Romny	Thyra	Laura	Laura	Thyra	Laura
Stykkish.	3. febr.	21. marz	22. apríl	14. maí	13. júní	3. júlí	18. júlí	28. ág.	23. ág.	3. okt.	21. okt.	28. nóv.
Flatey	—	—	—	—	13. —	3. —	—	28. —	—	—	—	—
Patreksfirði	—	22. apríl	—	—	13. —	3. —	—	28. —	—	—	—	—
Arnarfirði	—	23. —	—	—	14. júní	4. júlí	—	29. —	—	—	—	—
Dýrafirði	—	23. —	—	—	15. —	5. —	—	30. —	—	5. okt.	—	—
Önundarf.	—	—	—	—	16. —	5. —	—	31. —	—	5. —	—	—
Ísafirði	—	24. apríl	—	—	17. —	7. —	—	1. sept.	—	6. —	—	—
Reykjarfirði	—	—	—	—	—	—	—	2. —	—	—	—	—
Skagaströnd	—	—	—	—	17. júní	7. júlí	—	2. —	—	—	—	—
Sauðárkrök	—	24. apríl	—	—	18. —	8. —	—	3. —	—	—	—	—
Siglufirði	—	25. —	—	—	19. —	9. —	—	4. —	—	7. okt.	—	—
Eyjafríði	—	27. —	—	—	21. —	11. —	—	6. —	—	9. —	—	—
Húsavík	—	—	—	—	21. —	—	—	7. —	—	—	—	—
Vopnafirði	—	27. apríl	—	—	—	12. júlí	—	7. —	—	10. okt.	—	—
Seyðisfirði	—	29. —	—	—	22. júní	13. —	—	8. —	—	12. —	—	—
Eskifirði	—	29. —	—	—	22. —	13. —	—	9. —	—	13. —	—	—
Berufirði	—	—	—	—	23. —	14. —	—	—	—	13. —	—	—
Klaksvík	—	23. marz	—	—	24. —	—	—	—	—	13. —	—	—
Þórshöfn	6. febr.	24. —	1. maí	17. —	24. —	15. júlí	21. —	10. sept.	25. —	15. —	23. okt.	2. —
Trangisvog	—	—	—	17. —	25. —	—	—	21. —	26. —	—	23. —	—
Granton	9. febr.	27. marz	4. maí	20. —	28. —	18. júlí	23. —	12. sept.	29. —	18. okt.	26. —	6. des.
til Khafnar	15. —	3. apríl	10. —	24. —	2. júlí	23. —	27. —	17. —	4. sept.	25. —	1. nóv.	11. —

1) Fer þaðan 2. maí norður á Ísafjörð, og kemur við í Stykkishólmi, Flatey, Patreksfirði, Arnarfirði, Dýrafirði og Önundarfirði. Fer aftur frá Ísafirði 7. maí til Reykjavíkur.

2) Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað hinn 11., fer þaðan 15. suður um landið til Berufjarðar.

Eftir þessari áætlun eigum vér að hafa „Thyra“ til strandferðanna í ár. En eftir samningnum um póstgufuskipaferðirnar, sem er undirskriftur 2. nóvember 1889 af gufuskipafélaginu danska og ráðgjafa Íslands, hefir félagið skuldbundið sig til að hafa tvö eða fleiri gufuskip, „sem eru vel löguð til ferða þeirra“, er þessi samningur ræðir um“. Og í annari grein segir: „hið æðra farþegarum á að geta tekið 30 ferðamenn og hið

æðra um 50“. — Nú vita allir að skipið „Thyra“ getur eigi fullnægt samningnum, sérstaklega hvað hið æðra farþegarum snertir, nema því að eins að henni hafi verið breytt í vetur. En hafi það ekki verið gjört, er líklegt að þingið við næstu fjárveitingu til gufuskipaferðanna, reyni að búa svo um hnutana, að samningurinn verði uppfylltur framvegis.



Trip 5 Thyra:



Trip 6 Laura



10 aur double Postal card "BREJFSPJALD" with unsevered reply card Schilling #3, sent from Seydisfjörður 12 July 1891 to Otterup, and from there returned to Seydisfjörður 24 July. Rare with unsevered reply card.

Trip 12 Laura



10 aur card sent to Denmark via the United Kingdom canc. "REYKJAVÍK 28.11". transit canc. with Edinburgh and Granton chamfered ship letter handstamps as well as "K OMB. 1 8.12.91" on arrival in Copenhagen.



1892 DFDS

# Ferðaaðætlan póstgufuskipanna millum Kpmh., Granton, Færeyja og Íslands, 1892.

— Frá Kaupmannahöfn til Íslands. —											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Laura	Laura	Laura	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Laura	Thyra	Laura	Laura
frá Kaupmannahöfn	17. jan.	1. marz	21. apríl	5. maí	3. júní	30. júní	12. júlí	17. ágúst	6. sept.	29. sept.	8. nóvbr.
— Granton	21. —	6. —	25. —	9. —	7. —	4. júlí	16. —	21. —	10. —	3. okt.	12. —
— Trangisvog		8. —	27. —	11. —	9. —		18. —	23. —		5. —	14. —
— Þórshöfn	24. jan.	9. —	28. —	12. —	10. —	6. júlí	19. —	24. —	12. —	6. —	15. —
— Klaksvík	24. —	10. —	28. —		10. —		19. —			7. —	16. —
— Eskifirði				15. maí		8. júlí			14. —		
— Seyðisfirði				16. —		8. —			14. —		
— Vopnafirði				17. —							
— Húsavík				17. —							
— Eyjafirði	!			18. —		11. júlí			16. —		
— Siglufirði						12. —					
— Sauðárkrök				19. —		12. —			17. —		
— Skagaströnd						13. —					
— Ísafirði				21. —		14. —			19. —		
— Önnundarfirði									19. —		
— Dýrafirði				21. —		15. júlí			20. —		
— Arnarfirði						16. —			21. —		
— Patreksfirði						17. —			22. —		
— Stykkishólmi				22. —		18. —					
— Flatey						18. —					
í Reykjavík	28. jan.	14. marz	1. maí	26. maí	13. júní	23. —	23. júlí	28. ágúst	26. sept.	11. okt.	21. nóvbr.

— Frá Íslandi til Kaupmannahafnar. —											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Laura	Laura	Laura	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Laura	Thyra	Laura	Laura
frá Reykjavík	5. febr.	20. marz	14. maí	2. júní	26. júní	28. júlí	27. júlí	9. sept.	1. okt.	18. okt.	29. nóvbr.
— Stykkishólmi				2. —		28. —					
— Flatey				2. —		28. —					
— Patreksfirði				3. —		29. —			1. okt.		
— Arnarfirði									2. —		
— Dýrafirði				4. júní		30. júlí			3. —		
— Önnundarfirði									3. —		
— Ísafirði				6. júní		1. ágúst			4. —		
— Skagaströnd				6. —							
— Sauðárkrök				7. —		3. ágúst			5. okt.		
— Siglufirði				8. —		3. —			6. —		
— Eyjafirði				9. —		5. —			7. —		
— Húsavík						5. —					
— Vopnafirði						6. —			8. okt.		
— Seyðisfirði				11. júní		6. —			9. —		
— Eskifirði						7. —			10. —		
— Klaksvík		23. marz	16. maí		28. júní		30. júlí	12. sept.	12. —		2. des.
— Þórshöfn	8. febr.	24. —	17. —	13. júní	29. —	9. ágúst	30. —	12. —	13. —	22. okt.	3. —
— Trangisvog		24. —	17. —		29. —		31. —	13. —		22. —	3. —
— Granton	11. febr.	27. —	20. —	17. júní	2. júlí	12. ágúst	3. ágúst	15. —	16. okt.	25. —	6. —
í Kaupmannahöfn	17. —	3. apríl	24. —	23. —	6. —	16. —	8. —	20. —	22. —	30. —	12. —

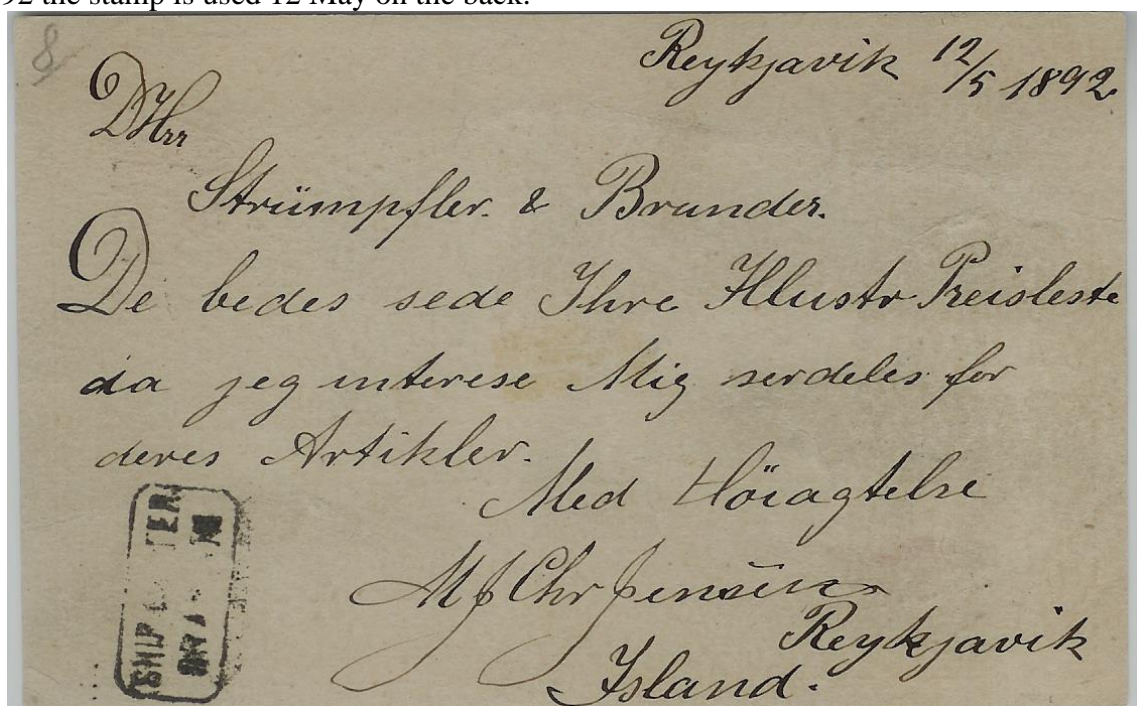
Í 3. 5. og 8. förð, fer Laura til Ísafjarðar og Vestfirðna.

The following is from the second trip – SS LAURA – arriving in Edinburgh on 26 MR 1892 and cancelled with a no. 17/131 bar cut Edinburgh stamp, SHIP LETTER GRANTON and small SHIP LETTER from Edinburgh





In 1992 the stamp is used 12 May on the back.



The card is cancelled with 131 between two lines – I don't know the exact card.

SHIP LETTER  
GRANTON



Mr Cand P. Hansen.

Nørresøgade nr 9, 2.

Copenhagen.

H.



1893 DFDS



2nd class letter (full content) written by a cadet onboard the corvette "Dagmar" on voyage via The Faroe Islands to Reykjavik. Cancelled Reykjavik 24.6 (93) and sent with S/S Laura (26.6) via Granton to Denmark. On reverse transit canc.: 5 W Edinburgh JU 30 93 (single circle) and arrival Næstved 2.7.93.6-7E (bridge type). On front handwritten 3 Juli 1893 (day of receipt). Correctly franked when requesting this route: 40 aur (1.8.1876 – 31.3.1921).

I only have a copy with a weak cancellation - but it is there:





Vestmannaeyjar 3. 8. 93.

Eftir ein sárdeles behagelig og interessant  
Reise, er jeg nu paa Hjemturen naaet  
hertil, Alt vel.

Venter at naa Færøerne d. 5, Skotland  
d. 9, København 14-15 ds, og haaber  
alt staar godt til Hjemmen.

Høfstelg. Helsen til alle  
Eure.

Written at arrival to Vestmannaeyjar 3. August 1893. Sender expects to arrive at Faroe Islands on the 5<sup>th</sup>, Scotland on the 9<sup>th</sup> and finally in Copenhagen 14-15. August. The card, however, already arrived at Copenhagen 12.8.1893. The quicker transport explains why so many – as demonstrated in this compilation – asked for and paid 2 aur (10 aur instead of 8 aur) for transport of mail (postcards) to Denmark via UK.

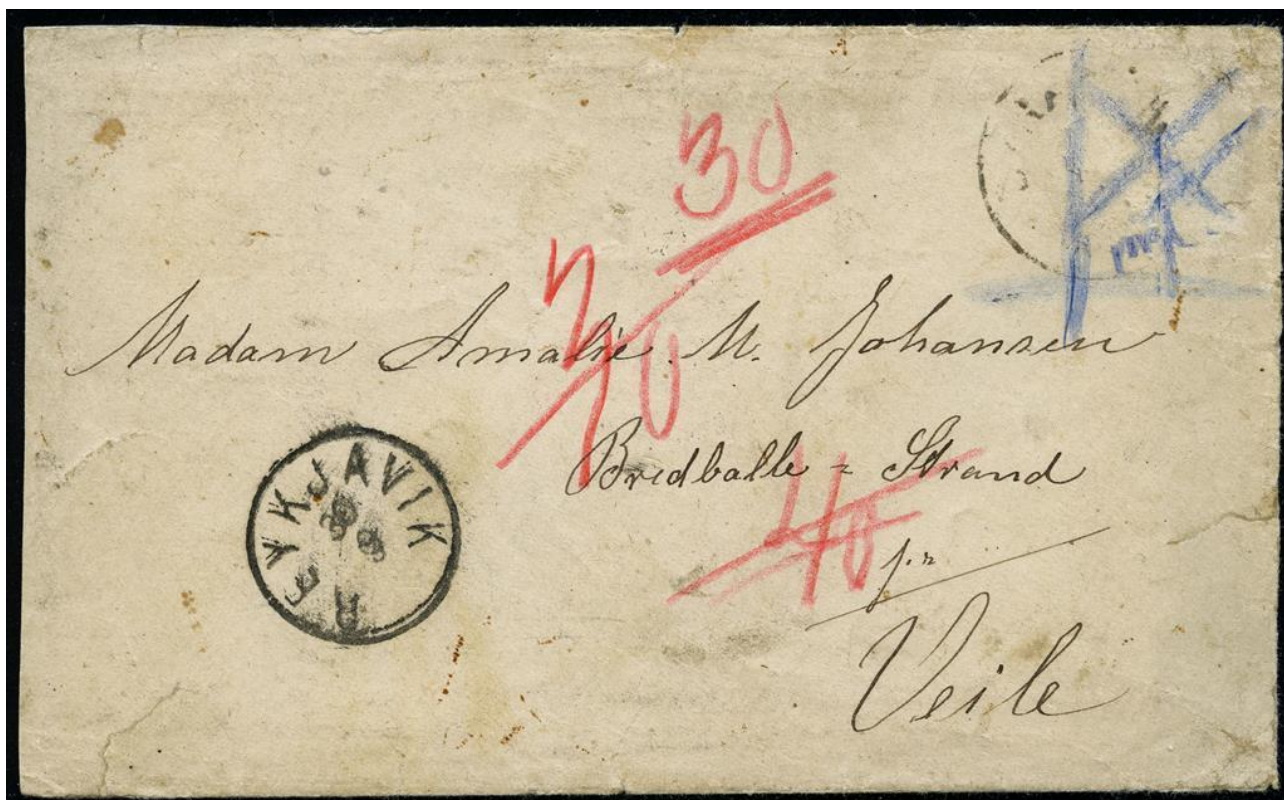


Oval, 16 Aur, 3. print. From ESKÍFJÓRDUR 11.8. to Copenhagen. Arrival cancellation KJØBENHAVN 21.8.1893.

But how?

And then another mystery: It appears that it was delivered in Reykjavik on 29 September 1893 – further have a Reykjavik cancellation on the front from 30 September and arrive in Copenhagen 30 October 1893 – and there are no schedule of ships. It might have gone with Otto Wathnes "Jæderen" leaving 30 September 1893 to Norway





1894 DFDS







10 aur Postal card "BREJFSPJALD" 1880-issue, Schilling #3 sent from Iceland Rio Grande do Sul, Brazil. Sent from the British Consulate in Reykjavik 20 August 1894, with Rio Grande do Sul receiving mark on front. It is the 9th trip – SS LAURA. Arrival 1 October 1894.

Same:



Granton. 2 September 1894 Iceland: 5aur postal stationery postcard to Copenhagen bearing a 5aur stamp, the card and stamp both cancelled by Edinburgh c.d.s (Sep 2), with boxed "SHIP LETTER / GRANTON" (Rob. S1, H305, rated "F"). Light vertical crease, otherwise fine and very scarce. (Argyll Etkin Limited Auction 4 May 2012 # 29) I don't have a copy.



Islandsklubben I GöteborgJA.21: 5 aur brevkort till Tyskland med 5 aur tilläggsfrank stpl REYKJAVÍK 21.10.94.

Postiljonen Martz 2018 lot # 60: 5 aur yellow green of 1891 as additional franking on 5 aur postal stationery inquiry card sent to Switzerland canc. "REYKJAVÍK 3.12.94". Transit canc. "21 M EDINBURGH DE 9 94" on back and arrival canc. "BERN 11.XII.94" on front. Ex. "HÖFN" collection.



1895 DFDS

1895 SHIP LETTER GRANTON – last year



IslandsKontakt nr. 13 s. 11: Twin-arc #7.3 FE 11 **1895** med "Ship letter Granton" and PAQUEBOT – omnibus from 1894

Højland 37 lot # 5406 10 Aur caqrd send 21.3.1895 from Reykjavik - transit AP 6 95 i Edinburgh – No copy.



Reykjavik 15.5.1895 sent via Granton and Edinburgh to Tribsees. Postiljonen # 201

Probably from the same time:



10 aur Postal card "BREJFSPJALD" 1880-issue, Schilling #3 sent from Iceland to Leipzig. Posted aboard the ship that handed over the letter in Granton for onward postal service. Stamped numeral "131" alongside octagonal "SHIP LETTER - GRANTON".



JY 29 95





Edinburgh AU 28 95



Reykjavik 16.10.1895: 10a postal card to Edinburgh (uncancelled at Reykjavik). Transported by LAURA leaving 17.10.1895. Showing a fair strike of SHIP LETTER GRANTON the last year of use.

## 1896 DFDS

DFDS announced in AUSTRI December 1895 (with my comments in parentheses):

### GUFUSKIPAFÉÐIR 1896

The Merged Danish Gufnskipafélags (DFDS)

1. "Laura" from Copenhagen January; from Reykjavík February 4th. (Arrived 7 February – left 15. February)
2. "Laura" from Copenhagen. 1 March; from Rvík. 19th March. (Arrived 14 March – left 19 March and arrived in Copenhagen 5 April)
3. "Laura" from Copenhagen 21 April; from Rvík. 13 May. (Left **Granton** 25 April) - Arrived 29. April - left
4. "Thyra" from Coph. May 7; from Rvík. June 4. (Arrived 25 May – left?)
5. "Laura" from Coph. June 2; from Rvík. 25. June. (Arrived 13. June – left 25. June)
6. "Botnia" from Coph. 18 June; from Rvík, 12 July (Arrived
7. "Thyra" from Coph. 5 July; from Rvík. 1 August (Arrived
8. "Laura" from Coph. July 14; from Rvík. 2. August. (Arrived 25. July – left 2 August)
9. "Botnia" from Coph. July 28; from Rvík. August 14th. (Arrived
10. "Laura" from Coph. 19 Aug.; from Rvík. 4th September. (Arrived 30 August – left 4 September
11. "Thyra" from Coph. 14 Sept.; from Rvík, October 14.
12. "Laura" from Coph. 22 Sept.; from Rvík. October 17. (Arrived - left 23 October
13. "Laura" from Coph. 8 November; from Rvík, 28 November (Arrived 27 November – left 3/4. December)

The ships come in Faroe Islands and Leith or Granton on Scotland the route back from Iceland.

In Stefir - 24. April 1896 it was announced – that DFDS will use Leith instead of Granton.

The announcement was repeated 31 Maj and 27 June.

### Trip 1 Laura

From Copenhagen January; from Reykjavík February 4th. (Arrived 7 February – left 15. February)

### Trip 2 Laura <sup>15</sup>

---

<sup>15</sup> I have a card send from Isafjord 8th March with SS A. Asgeirsson to Reykjavik and then with SS Laura to Copenhagen arriving 5th April 1896. In the news: "Gufuskipið „Asgeir Asgeirsson" kom hingað frá Eskifirði í fyrra dag með kol handa dönsku herskipunum. Hafði farið frá Skotlandi um sama leyti og „Laura" eða heldur fyr. „Vesta" hafði komið á Eskifjörð 2 dögum síðar, en áætlað var, hinn 15. þ. m. í stað 13. Póstskipið „Laura" fór héðan áleiðis til Hafnar í gærmorgun. Með því sigldu:



From Copenhagen. 1 March; from Rvík. 19th March. (Arrived 14 March – left 19 March and arrived in Copenhagen 5 April)

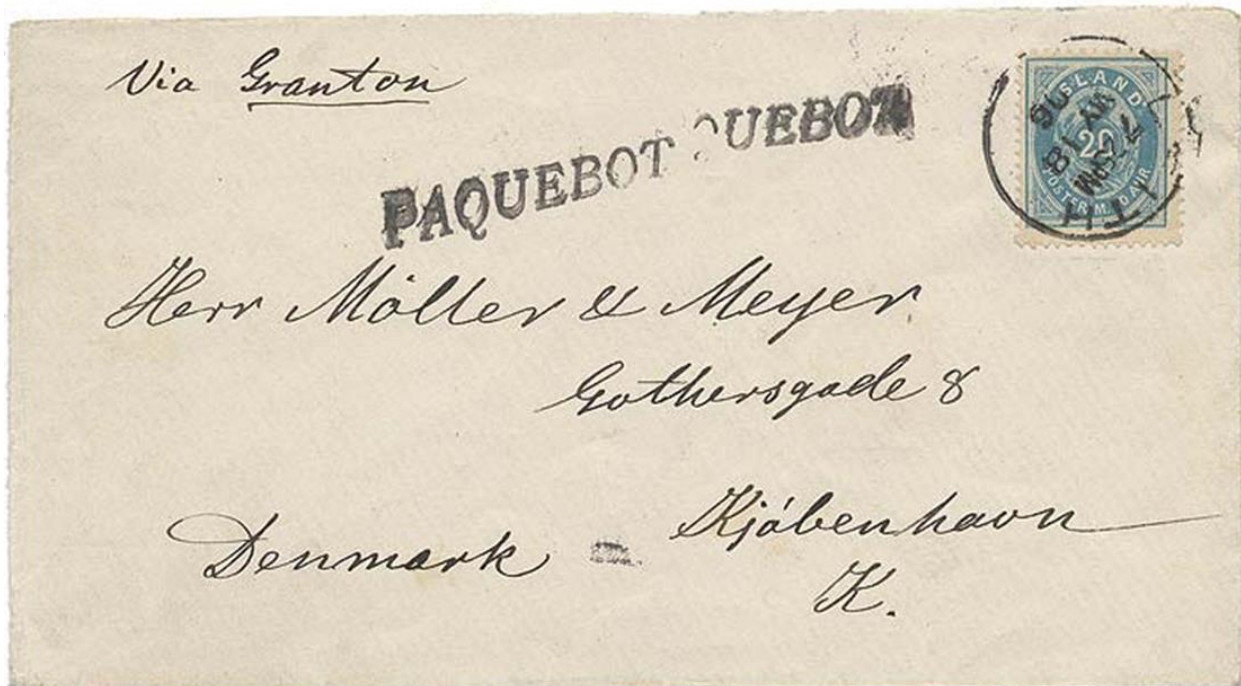
MR 26 1896



Trip 3 Laura

From Copenhagen 21 April; from Rvík. 13 May. (Left **Granton** 25 April) - Arrived 29. April – left ?

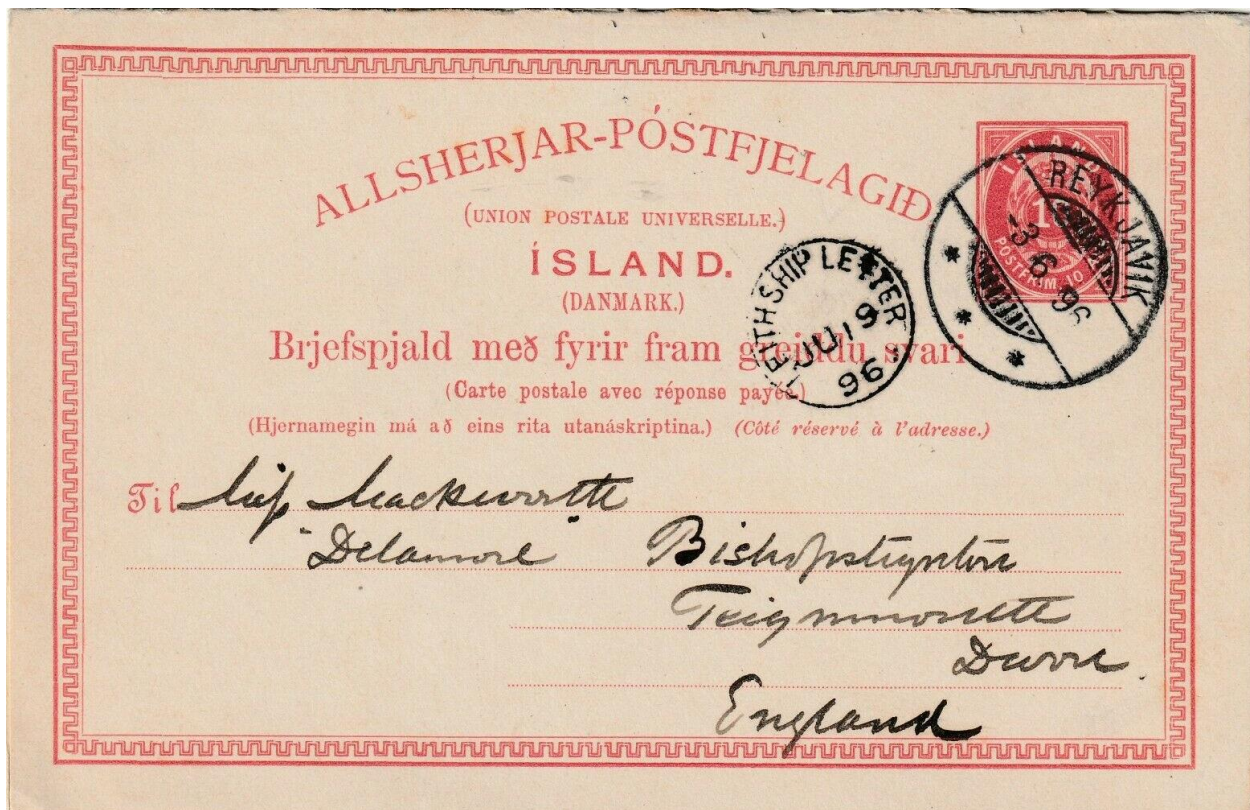
Leith MY 18 1896



Trip 4 Thyra

From Coph. May 7; from Rvík. June 4.

JU 19 96







#### Trip 5 Laura

From Coph. June 2; from Rvík. 25. June. (Arrived 13. June – left 25. June)

#### Trip 6 Botnia

From Coph. 18 June; from Rvík, 12 July (Arrived

#### Trip 7 Thyra

From Coph. 5 July; from Rvík. 1 August (Arrived

#### Trip 8 Laura

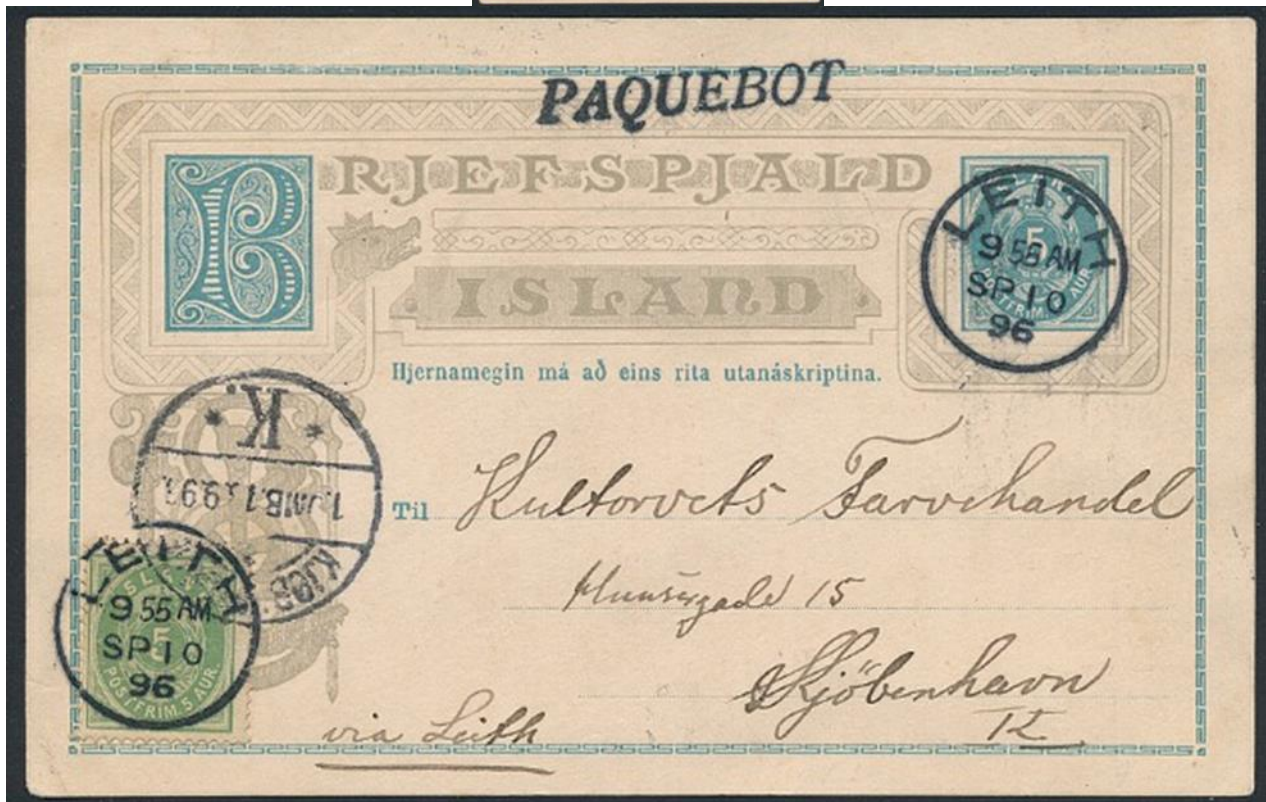
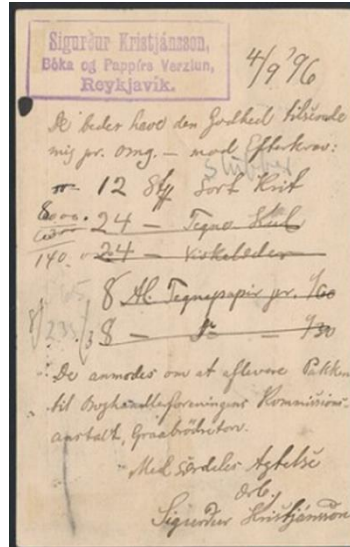
From Coph. July 14; from Rvík. 2. August. (Arrived 25. July – left 2 August)

#### Trip 9 Botnia

From Coph. July 28; from Rvík. August 14th. (Arrived ?)

## Trip 10 Laura

From Coph. 19 Aug.; from Rvik. 4th September. (Arrived 30 August – left 4 September – Leith SÅ 10)  
I have SP 10 1896. Here is a real Brejfspjald and the text:



## Trip 11 Thura

From Coph. 14 Sept.; from Rvik, October 14.



### Trip 12 Laura

From Coph. 22 Sept.; from Rvík. October 17. (Arrived - left 23 October – Leith OC 30)

I have OC 30 1896

### Trip 13 Laura

From Coph. 8 November; from Rvík, 28 November (Arrived 27 November – left 3/4. December)

## 1896 Vestas

The Icelandic Government chartered SS VESTA in 1896 from DFDS.

# Eimskipaútgerð hinnar íslensku landstjórnar

## Ferðaáætlun fyrir árið 1896

Vesta	1	2	3	4	5	6	7
<i>Ferðir milli landa:</i>							
Frá Khöfn .....	6. marz	18. apríl	1. júní	.....	.....	5. sept.	26. okt.
— Leith .....	10. marz	22. —	5. —	.....	31. júlí	9. —	30. —
— Liverpool .....	.....	.....	.....	11. júlí	.....	.....	.....
— Vestm.eyjum .....	.....	25. apríl	8. júní	14. —	.....	12. sept.	2. nóv.
Í REYKJÁVIK .....	.....	26. —	9. —	15. —	.....	13. —	3. —
Til Austfjarða .....	13. marz	.....	.....	.....	3. ág.	.....	.....
<i>Strandferðir:</i>							
Í REYKJÁVIK .....	31. marz	(26. apr.)	(12. maí)	27. júní	(15. júlí)	13. ág.	(13. spt.) 20. nóv.
Frá REYKJÁVIK .....	.....	30. apr.*	(14. maí)	(11. júní)	17. júlí	(15. ág.)	17. sept. (7. nóv.)
— Stykkishólmi .....	.....	30. apríl	.....	24. júní	.....	11. ág.	17. —
— Flatev .....	.....	.....	.....	24. júní	.....	.....	17. —
— Patreksfirði .....	27. marz	1. maí	.....	23. júní	.....	10. ág.	18. —
— Arnarfirði .....	26. marz	1. —	.....	23. júní	.....	.....	18. —
— Dýrafirði .....	26. marz	2. —	.....	22. júní	18. júlí	9. ág.	19. —
— Öndarfirði .....	25. marz	.....	.....	22. júní	.....	.....	19. —
— Ísafirði .....	25. marz	3. maí	.....	22. júní	19. júlí	9. ág.	21. — 16. nóv.
— Reykjarfirði .....	.....	.....	.....	20. júní	.....	.....	21. —
— Borðeyri .....	.....	.....	.....	20. júní	.....	.....	22. —
— Blönduós .....	22. marz	.....	.....	20. júní	.....	.....	22. —
— Skagaströnd .....	21. marz	.....	.....	19. júní	.....	.....	22. —
— Saudárkrók .....	21. marz	5. maí	.....	19. júní	.....	7. ág.	24. — 14. nóv.
— Siglufirði .....	20. marz	.....	.....	18. júní	.....	.....	24. —
— Akureyri .....	20. marz	7. maí	.....	18. júní	21. júlí	6. ág.	26. — 13. nóv.
— Húsavík .....	17. marz	.....	.....	16. júní	.....	5. ág.	26. —
— Vopnafirði .....	16. marz	.....	.....	15. júní	.....	.....	27. —
— Seyðisfirði .....	16. marz	9. maí	18. maí	15. júní	23. júlí	4. ág.	29. — 10. nóv.
— Norðfirði .....	14. marz	.....	16. maí	13. júní	.....	.....	29. —
— Eskifirði .....	13. marz	.....	16. maí	13. júní	.....	.....	29. —
— Fáskrúðfirði .....	13. marz	.....	16. maí	13. júní	.....	.....	30. —
— Berufirði .....	.....	.....	.....	12. júní	.....	.....	30. —
— Vestm.eyjum .....	.....	.....	.....	11. júní	.....	.....	1. okt.
Í REYKJÁVIK .....	.....	12. maí	.....	.....	.....	.....	2. —
Frá REYKJÁVIK .....	.....	.....	14. maí*	11. júní	.....	.....	(8. okt.) 7. nóv.
<i>Ferðir milli landa:</i>							
Frá REYKJÁVIK .....	3. apríl	.....	30. júní	.....	15. ág.	8. okt.	22. nóv.
— Austfjörðum .....	.....	18. maí	.....	23. júlí	.....	.....	.....
— Vestm.eyjum .....	3. apríl	.....	30. júní	.....	15. ág.	8. okt.	22. nóv.
Í Liverpool .....	.....	.....	.....	4. júlí	.....	.....	.....
Frá Liverpool .....	.....	.....	(11. júlí)	.....	22. —	.....	.....
Í Leith .....	7. apríl	21. maí	.....	26. júlí	.....	12. okt.	26. nóv.
Frá Leith .....	7. —	21. —	.....	(31. júlí)	.....	12. —	26. —
Í Khöfn .....	11. —	25. —	.....	.....	26. ág.	16. —	30. —

\* Banni ís skipinu fyrirhugaða leið frá Reykjavík þ. 30. apríl, vestur, norður og austur um land, svo að það neyðist til að snúa við og fara suður um land, og þar af leiðandi verði fyrir allmiklum töfum, fellur ferðin frá Reykjavík þ. 14. maí til Austfjarða burtu, og skipið fer því beina leið frá Reykjavík til Leith.

NB. Þá dálka, sem prentaðir eru með skáletri, á að lesa upp á við.

Ath. 1. Svo framarlega sem tíminn leyfir, eða nægur flutningur fæst, verður viðstöðutíminn í Reykjavík notaður til að skjótast til Hafnarfjarðar og Akraness.



The first trip from Copenhagen ended in Akureyri. Where VESTA'S was damaged and it was necessary to charter another ship, probably REYKJAN - It is mentioned that the departure from Reykjavik April 30, west, north and east will be delayed, so the trip from Reykjavik May 14 to the east coast is cancel, and the boat take the direct route from Reykjavik to Leith.

The following plan was consequently changed to some degree.

Reykjavik	Leith	Copenhagen
3 April	7 April	11 April
14 may	18 May (See above)	22 May (estimate)
17 July	26 July	NOT TO COPENHAGEN
8 October	12 October	16 October
22. November	26. November	30. November

To match all of them with the cancellation dates I have and know is nevertheless difficult. It does not look like Vesta went around Leith – there is no (perhaps one – see below) sign of here. There were disagreements between Denmark and Iceland and VESTAS was not paid for transporting mail until summer.

Reykjavik 11.5.96 – No sign of Scotland



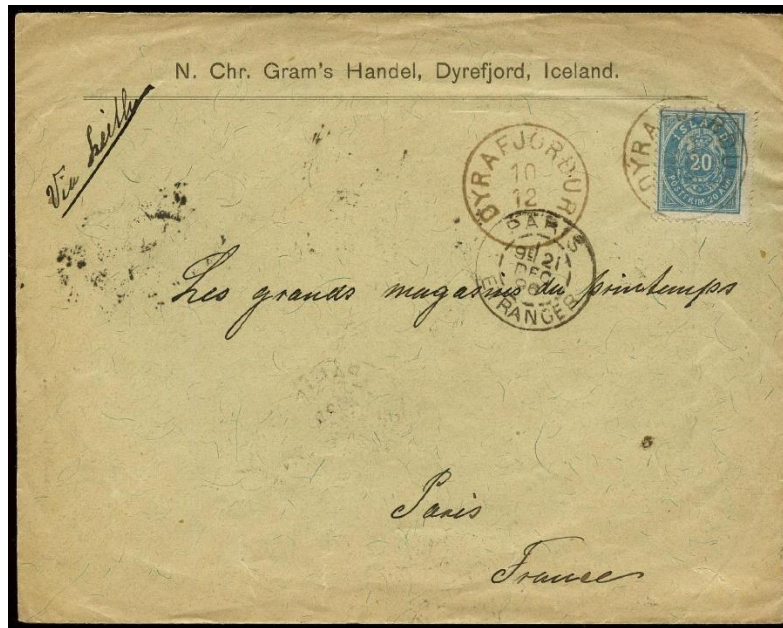
Letter send from REYKJAVIK 12.7.1896 to Teignmouth, England. Transit EDINBURGH 17.7.96 and arrival TEIGNMOUTH 18.7.96. It doesn't fit with another observation but when 17. July it is the only real possibility.<sup>16</sup>



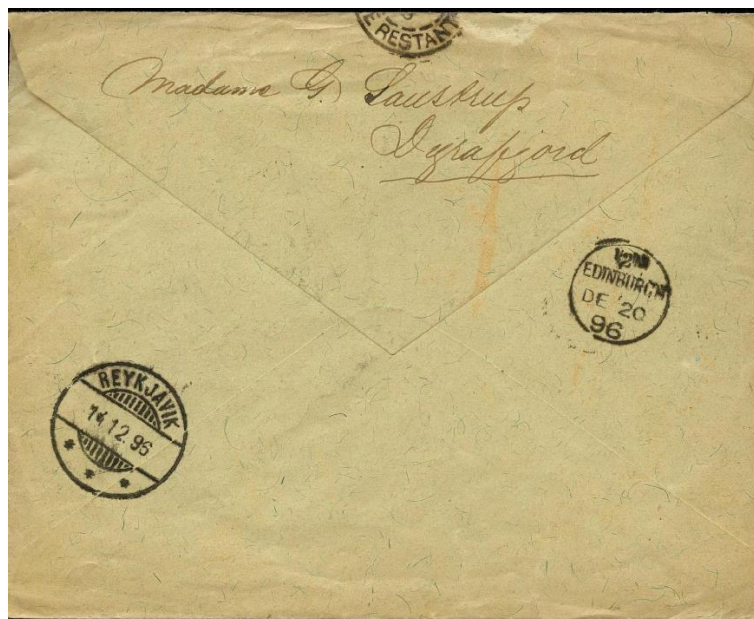
Vesta was in fact in Reykjavik on 8 December 1896 – went to Dýrafjörður and back to Reykjavik

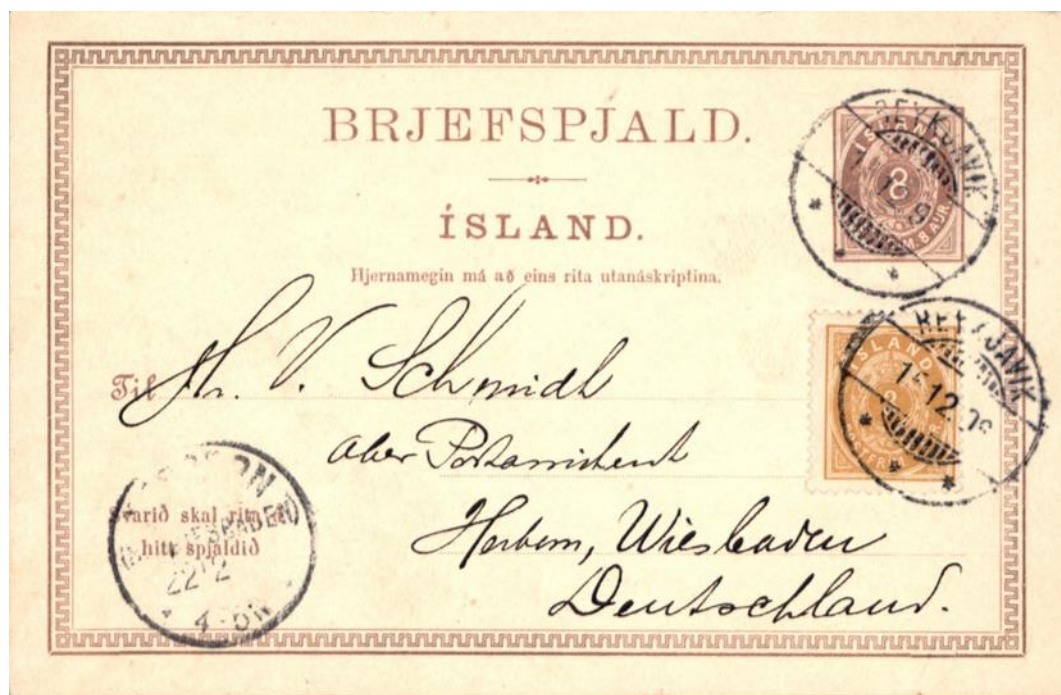
<sup>16</sup> Vesta left Reykjavik 17th July and went west, north and to Denmark. Passing Isafjord 19<sup>th</sup> July carrying a 10 aur "pr. Vesta via Leith" briefspjald, Seidisfjord 23rd July, arriving in Ringkjøbing (Jutland -Denmark) 29<sup>th</sup> July. No transit cancellations but it has to have transported by train.





In Reykjavik on 14 December 1896 and then 15 December south – an in Edinburgh 20 December 1896 – not Leith. Leith was used the same day - I have DE 20 1896. The difference?





8 aur double stationery card (Facit no. 5) with added 3 aur p. 14 x 13 ½ cancelled REYKJAVIK 15.12.96, the card sent to Germany. Transit cancelled EDINBURGH DE 20 96 on the reverse of the reply card (which is unused), arrival cancelled WIESBADEN 22.12 on front.



1896 Thor E. Tulinius

Thor E. Tulinius started for his own account around Iceland in 1896

Thor E. Tulinius, Kaupmannahöfn.

Strandferða-áætlun 1896.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.		1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.			Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.	Bremnes.
Frá Hornafjöru . . .	6. júní	30. júní	23. júlí	19. ágúst	13. sept.		Frá Sandvíkarkirkju . . .	18. júní	13. júlí	7. ágúst	1. sept.	23. sept.	
— Papas . . . . .	6. —	30. —	23. —	19. —	13. —		— Hofós . . . . .	18. —	13. —	7. —	1. —	23. —	
— Djúpsavogi . . . . .	7. —	1. júlí	26. —	20. —	14. —		— Siglufirði . . . . .	18. —	13. —	7. —	1. —	30. —	
— Breiðdal . . . . .	7. —	1. —	26. —	20. —	14. —		— Eyjafirði . . . . .	20. —	15. —	9. —	3. —	3. okt.	
— Stöðvarfirði . . . . .	7. —	1. —	26. —	20. —	14. —		— Þorgeirfirði . . . . .	20. —	15. —	9. —	3. —	3. —	
— Fákraftfirði . . . . .	8. —	2. —	27. —	21. —	16. —		— Flatey . . . . .	20. —	15. —	9. —	3. —	3. —	
— Reykjavíkurfirði . . . . .	8. —	2. —	27. —	21. —	16. —		— Grímsey . . . . .	16. —	9. —				
— Ekkirfirði . . . . .	9. —	3. —	28. —	22. —	18. —		— Húsavík . . . . .	21. júní	16. —	10. —	4. sept.	4. okt.	
— Norðfirði . . . . .	9. —	3. —	28. —	22. —	18. —		— Kópavogi . . . . .	21. —	16. —	10. —	4. —	4. —	
— Mýrarnir . . . . .	9. —	3. —	28. —	22. —	18. —		— Raufarhöfn . . . . .	22. —	17. —	11. —	4. —	4. —	
— Seyðisfirði . . . . .	10. —	4. —	29. —	23. —	20. —		— Þorshöfn . . . . .	22. —	17. —	11. —	5. —	5. —	
— Laðm. firði . . . . .	10. —	4. —	29. —	23. —	20. —		— Bakkafirði . . . . .	22. —	17. —	11. —	5. —	5. —	
— Þorgeirfirði . . . . .	11. —	5. —	30. —	24. —	21. —		— Vopnafirði . . . . .	23. —	18. —	12. —	6. —	6. —	
— Lagarfljótsfirði . . . . .	11. —	5. —	30. —	24. —	21. —		— Lagarfljótsfirði . . . . .	23. —	18. —	12. —	6. —	6. —	
— Vopnafirði . . . . .	11. —	5. —	30. —	24. —	21. —		— Þorgeirfirði . . . . .	24. —	19. —	13. —	7. —	7. —	
— Bakkafirði . . . . .	12. —	6. —	31. —	25. —	22. —		— Laðm. firði . . . . .	24. —	19. —	13. —	7. —	7. —	
— Þorshöfn . . . . .	12. —	6. —	31. —	25. —	22. —		— Seyðisfirði . . . . .	25. —	20. —	14. —	8. —	8. —	
— Raufarhöfn . . . . .	13. —	7. —	1. ágúst	26. —	23. —		— Mýrarnir . . . . .	25. —	20. —	14. —	8. —	8. —	
— Kópavogi . . . . .	13. —	7. —	1. —	26. —	23. —		— Norðfirði . . . . .	25. —	20. —	14. —	8. —	8. —	
— Húsavík . . . . .	14. —	8. —	2. —	27. —	24. —		— Ekkirfirði . . . . .	27. —	22. —	15. —	10. —	10. —	
— Flatey . . . . .	14. —	8. —	2. —	27. —	24. —		— Reykjavíkurfirði . . . . .	27. —	22. —	15. —	10. —	10. —	
— Þorgeirfirði . . . . .	14. —	8. —	2. —	27. —	24. —		— Fákraftfirði . . . . .	27. —	22. —	15. —	10. —	10. —	
— Grímsey . . . . .		9. —	3. —				— Stöðvarfirði . . . . .	27. —	22. —	15. —	10. —	10. —	
— Eyjafirði . . . . .	16. júní	11. —	5. —	30. ágúst	27. sept.		— Breiðdal . . . . .	28. —	23. —	16. —	11. —	11. —	
— Siglufirði . . . . .	16. —	11. —	5. —	30. —	27. —		— Djúpsavogi . . . . .	28. —	23. —	17. —	12. —	12. —	
— Hofós . . . . .	16. —	11. —	5. —	30. —	27. —		— Papas . . . . .	28. —	23. —	17. —	12. —	12. —	
— A Sandvíkarkirkju . . . . .	17. —	12. —	6. —	31. —	28. —		— Á Hornafjöru . . . . .	28. —	23. —	17. —	12. —	12. —	

\*) Af því fyrirvarinn varð of stuttur, mest vegna þess að svari Norðurlands, sem átti að koma með „Vesta“, seinkaði, hefur verið ómögulegt að ákveða nákvama áætlun fyrir 1. ferð. Hún byrjar svo fljótt sem unnt er.

Áth. 1. Í Eyjafirði eru 5 viðkomustaðir; á vesturlöndum í þessari röð: Grænavík, Svallakrússvík, Akureyri, Hrísey og Ólafsfirður, og á austurlöndum þvert á milli.

Áth. 2. Töfust skipið af 6 eða öðrum náttúrurinn völdum, og geti þess vegna ekki fullnægt áætluninni, hefur stjórnmennar enga ábyrgð þess vegna, en er ómögulegt að ákveða nákvama áætlun fyrir 1. ferð. Hún byrjar svo fljótt sem unnt er.

Áth. 3. Skipið er heimilt að koma við á öðrum stöðum en á áætluninni standa. Heimilt er að breyta um skip, ef ástæða er til.

Áth. 4. Þurftarstærðir eru almennt tiltektir þann dag, er skipið mæti í fyrsta lagi fara frá hánum ákveðna stað; en farþegar mega hafa við, að það kúmi að fara nokkurn tíð á ákveðnu er. Áð svo miklu leyti sem hægt verður að koma á viðkomustaðina vegna veðrættis og ís, er viðtekið svo skulu sem unnt er.

Áth. 5. Geti skipið ekki vegna ís eða af öðrum náttúrurinn völdum fullnægt áætluninni, verður farþegum ekki endurgjöld, þá farþegar verða að fara í land á annari höfn en á er átt.

\*\*\*

Herra Thor E. Tulinius hefur látið skip sitt „Rjukan“ fara þessa fyrstu ferð, og fór það til lands á milli norður fyrir land þann 17. p. m. og átti að koma á allar þær hafnar, sem eru til söfnunna, og er „Rjukan“ samtíðar hingað og aftur að norðan 30. p. m., og fer á alla viðkomustaðir til Hornafjarðar. — Frá Hornafjöru fer „Rjukan“ þann 3. júní til Reykjavíkur að sækja Samlendinga.

Ritstjórn.

1897 DFDS

DFDS planed 14 trips from Iceland via Leith

Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
	Laura	Laura	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Botnia	Laura	Thyra	Botnia	Laura	Thyra	Laura	Laura
Frá REYKJAVÍK . . . . .	4 febr.	20 marz	28 marz	13 maí	13 júní <sup>1</sup>	20 júní	13 júlí	30 júlí	14 ág.	15 ág.	2 sept.	11 okt.	20 okt.	30 nóv.
» Stykkishólmi . . . . .			28 —		13 —				14 —					
» Patrekshólmi . . . . .			29 —		14 —				15 —					
» Arnarfirði . . . . .			29 —		14 —				15 —					
» Þýrnfirði . . . . .			30 —		15 —				16 —					
» Ísafirði . . . . .			31 —		16 —				17 —					
» Skagaströnd . . . . .					17 —				18 —					
» Sauðárkrök . . . . .			2 apr.		18 —				19 —			16 okt.		
» Siglufirði . . . . .			3 —		19 —				20 —			17 —		
» Eyjafirði . . . . .			5 —		21 —				22 —			20 —		
» Húsavík . . . . .												20 —		
» Vopnafirði . . . . .					22 júní							21 —		
» Seyðisfirði . . . . .			9 apr.		23 —				24 ág.			23 —		
» Norðfirði . . . . .					23 —							23 —		
» Ekkirfirði . . . . .												24 —		
» Klaksvík . . . . .	7 febr.	23 marz	11 apr.	15 maí		23 júní	15 júlí	1 ág.		17 ág.	4 sept.	25 —	23 okt.	3 des.
» Thorshavn . . . . .	8 —	24 —	11 —	16 —	25 júní	24 —	16 —	2 —	25 ág.	17 —	5 —	26 —	24 —	4 —
» Trángisvaag . . . . .		24 —	12 —	16 —		24 —				18 —				5 —
» Leith . . . . .	11 febr.	27 —	15 —	19 —	29 júní	27 —	19 júlí	5 ág.	28 ág.	21 —	8 sept.	29 okt.	27 okt.	8 —
Í KAUPMANNHÖFN . . . . .	17 —	2 apr.	20 —	23 —	3 júlí	1 júlí	22 —	9 —	2 sept.	24 —	12 —	2 nóv.	1 nóv.	14 —

(Extract)

But- the examples seen is difficult to match with the schedules.

The following is from the 9<sup>th</sup> trip with Thyra:



Letter from Arnarfjörður 17 August 1897 to Teignmouth, England. 20 aur oval type perforation 12 3/4, II printing. Cancelled with crown cancel 'ARNARFJÖRDUR' alongside LAP 'DYRAFJÖRDUR 17/8', backstamped 'EDINBURGH AU 29 97' and 'TEIGNMOUTH AU30 97'. 20 Aur UPU letter rate, correct frankin



From 1897 both the ordinary Leith cancellation and the round LEITH SHIP LETTER is used – I do not know why.



Here is a copy who not direct fit in to the DFDS plan – but it can be LAURA a bit late.

And another:



## 1897 Vesta

The Icelandic government announced in December 1896:

**Eimskipaútgæð hinna íslensku  
landsstjórnar.**

Fyrsta ferð eimskipsins „Vesta“ á árinu 1897 verður þannig: Frá Kaupmannahöfn 1. marz, frá Leith 5. marz, frá Fáskrúðsfirði 8. marz, frá Eskifirði 8. marz, frá Norðfirði 9. marz, frá Seyðisfirði 11. marz, frá Vopnafirði 12. marz, frá Húsavík 13. marz, frá Akureyri og Oddeyri 16. marz, frá Siglufirði 16. marz, frá Sauðárkrók 17. marz, frá Skagaströnd 18. marz, frá Blönduós 19. marz, frá Ísafirði 22. marz, frá Dýrafirði 23. marz, frá Bíldudal 23. marz, frá Stykkishólmi 24. marz, í Reykjavík 28. marz. — Frá Reykjavík 31. marz, frá Vestmannaeyjum 31. marz, frá Leith 4. apríl, í Kaupmannahöfn 8. apríl.

Við ferð þessa gilda hinar sömu athugasemdir og eru á ferðaáætlun þessa árs.

Ferðaáætlun fyrir allar ferðirnar verður gefin út síðar.

**D. Thomsen,**  
farstjóri.

The first plan is here, and it is intended to go to Leith too (and sometime to Liverpool) on its way to Copenhagen

And in Martz 1887

**Utdráttur**

*úr ferða-áætlun lands-gufuskipanna  
fyrir árið 1897, milli Íslands  
og vílanda:*

Frá Leith til Reykjavíkur—5. marz,  
22. apríl, 3. júní, 24. júlí, 22. ágúst  
og 18. október.

Frá Middlesboro til Rvíkur—28.  
júní og 9. júlí.

Frá Rvík til Leith—31. marz, 18.  
júlí, 25. júlí, 3. ágúst, 22. sept. og  
14. nóvember.

Frá Seyðisf. til Khafnar—17. maí.

Frá Rvík til Middlesboro—30. júní.



There was a lot of complains about Vesta in 1897 and it ended with two transport of sheep to France and charter of HJALMAR from Tulinius for the rest of the year. There is no sign of mail from HJALMAR either.

Vestas was returned to DFDS in 1898

# Thor E. Tulinius, Kaupmannahöfn. Strandferða-áætlun 1897.

Bremnæs	1		2		3		4		5		6	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	maí	maí	maí	júní	júní	júní	júlí	júlí	júlí	ág.	sept.	sept.
Á Hornafj.ós ...	..	19	..	..	..	26	..	30	..	22	..	24
Frá Hornafj.ós ..	1	..	20	..	..	..	6	..	31	..	3	..
— Papós .....	1	19	20	..	..	26	6	30	31	22	3	24
									ág.			
— Djúpavogi ..	2	19	21	..	6	26	7	30	1	22	4	24
— Breiðdal .....	2	18	..	5	6	25	..	..	1	21	..	..
— Stöðvarf. ....	2	18	..	..	6	25	..	..	1	21	..	..
— Fáskrúðsf. ..	3	18	21	5	7	25	8	29	2	21	5	23
— Reyðarfirði ..	3	17	21	4	7	23	8	28	2	20	5	21
— Eskifirði .....	4	17	22	4	8	23	9	28	3	20	6	21
— Norðfirði ....	4	16	22	3	8	22	9	27	3	18	6	19
— Mjóafirði ...	4	16	22	3	8	22	9	27	3	18	6	19
— Seyðisfirði ..	5	16	23	3	11	22	12	27	4	18	7	19
— Loðmundarf. ..	5	15	..	..	11	21	12	..	4	16	..	..
— Borgarfirði ..	5	15	23	2	11	21	13	25	4	16	7	18
— Lagarflj.ós ..	5	15	23	2	11	21	13	25	4	15	7	18
— Vopnafirði ..	6	15	24	2	12	21	14	25	5	15	8	18
— Bakkafirði ..	6	14	24	1	12	20	14	24	5	14	8	17
— Þórshöfn ...	6	14	24	1	12	20	14	24	6	14	9	17
				maí								
— Raufarhöfn ..	7	13	25	31	13	20	15	24	6	15	9	16
— Kópaskeri ..	7	13	25	31	13	19	15	23	6	15	9	16
— Húsavík .....	8	13	26	31	13	19	16	23	7	15	10	16
— Flatey .....	8	12	26	30	14	18	16	22	7	12	10	15
— Þorgeirsf. ..	8	12	26	30	14	18	17	22	7	12	10	15
— Grimsey ....	..	..	..	..	14	19	17	23	..	..	..	..
— Eyjafirði ....	9	12	28	30	16	18	20	22	9	12	12	15
— Siglufirði ...	..	11	..	29	..	17	..	21	..	..	..	13
Á Siglufirði ...	9	..	28	..	16	..	20	..	9	10	12	..
<b>Aukaferðir:</b>	maí											
Á Sauðárkrók ..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Frá Sauðárkrók ..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Á Siglufirði .....	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					júní					ág.		sept.
Í Reykjavík .....	..	..	..	..	29	..	..	..	..	26	..	27
Frá Reykjavík ..	..	..	..	..	júlí	3	..	..	..	31	..	1
										sept.		
Á Hornafj.ós ...	..	..	..	..	..	5	..	..	..	2	..	3

Ath. 1. Í Eyjafirði eru þessir viðkomustaðir á milli Þorgeirsfjarðar og Siglufjarðar: Hrísey, Grenivík, Svalbardseyri, Akureyri, Hjalteyri, Litliárskógssandur og Ólafsfjörður. — Hrísey og Hjalteyri eru viðkomustaðir bæði á vestur og austurleið.

Ath. 2. Viðstöðutíminn á Seyðisfirði í júní (8.—11.) og júlí (9.—12.) verður notaður til tveggja aukaferða á Hjeradssanda. Svo framarlega sem veður leyfir kemur skipið í bæði skiptin við á Selfljótsós og Múlahöfn.



# 1898 DFDS

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
	Laura.	Vesta.	Laura.	Laura.	Thyra.	Vesta.	Laura.	Thyra.	Ánkaskip	Vesta.	Laura.	Thyra.	Laura.	Vesta.	Thyra.	Laura.	Vesta.	Laura.
Prá Vestfirðum.																		
frá Ísafirði . . . . .	7.febr.				14.mai		13.júní		11.júlí							21.okt.		
— Dýrafirði . . . . .																		
— Arnarfirði . . . . .																		
— Patreksfirði . . . . .																		
— Flatey . . . . .																		
— Stykkishólmi . . . . .																		
1 Reykjavík . . . . .	9.febr.				16.mai		15.júní		18.júlí							28.okt.		
frá Reykjavík . . . . .	12.fbr.	4.apr.	24.mrs	1.mai	21.mai	5.júní	19.júní	2.júlí	17.júlí	30.júlí	26.júlí	13.ág.	31.ág.	25.seft.	16.okt.	26.okt.	6.nóv.	2.des.
— Stykkishólmi . . . . .		4. —								30. —		13. —	31. —					
— Flatey . . . . .		5. —								31. —		1. —	1.seft.					
— Patreksfirði . . . . .		5. —								1. ág.		14. ág.						
— Arnarfirði . . . . .		9. —								1. —		15. —						
— Dýrafirði . . . . .		6. —								2. —		15. —	2.seft.					
— Óundarfirði . . . . .		7. —								2. —								
— Ísafirði . . . . .		8. —				7.júní		4.júlí		3. —		16. ág.	3.seft.		17.okt.			
— Reykjarfirði . . . . .		9. —								4. —					18. —			
— Borgfirði . . . . .										5. —								
— Blönduós . . . . .		9.apr.						5.júlí		5. —		17. ág.			19.okt.			
— Skagaströnd . . . . .		10. —								6. —		17. —	3.seft.		20. —			
— Sandárrékk . . . . .		11. —						6.júlí		8. —		18. —	4. —		21. —			
— Siglufirði . . . . .		12. —				9.júní		6. —		8. —		18. —			22. —			
— Eyjafirði . . . . .		14. —				11. —		7. —		9. —		19. —	6.seft.		23. —			
— Hásvík . . . . .		14. —								9. —			6. —		24. —			
— Vopnafirði . . . . .		15. —						8.júlí		10. —		20. ág.			25. —			
— Seyðisfirði . . . . .		15. —			23.mai	13. —		9. —		11. —		21. —	7.seft.		26. —			
— Norðfirði . . . . .		16. —								11. —		22. —			26. —			
— Ekkirði . . . . .		16. —			24.mai			9.júlí		12. —		23. —	7.seft.		27. —			
— Fækkirfirði . . . . .		17. —								12. —					27. —			
— Berufirði . . . . .		18. —				13.júní				12. —					28. —			
— Klaksvík . . . . .	15.fbr.	27.mrs	4.mai	26.mai				19.júlí		28.júlí		9.seft.			29.okt.	9.nóv.	5.des.	
— Þórshöfn . . . . .	16. —	29.apr.	5. —	27. —			22.júní	20. —	14. ág.	29. —		10. —	27.seft.		30. —	10. —	6. —	
— Trángisveg . . . . .		28. —	5. —				22. —			30. —						10. —	6. —	
— Leith . . . . .	19.fbr.	33.apr.	31. —	8. —	31.mai	17.júní	25. —	13.júlí	23.júlí	17. ág.	2. ág.	26. ág.	13.seft.	30.seft.	31.okt.	2.nóv.	13. —	9. —
1 Kaupmannahöfn . . . . .	24. —	27. —	4.apr.	12. —	4.júní	21. —	29. —	18. —	27. —	22. —	7. —	1.seft.	17. —	5.nóv.	5.nóv.	6. —	19. —	14. —

## Trip 9 ?

5 aur BRIEFSPJALD sent from Reykjavik to Berlin 17 July 1898, with additional franking 5 aur perf 12 3/4, Edinburgh transit mark and receiving mark Berlin on front, re-addressed in Berlin. Forerunner for picture postcards, with photograph affixed on reverse.



Trip 11 Laura





Trip 14 Vesta



1899DFDS

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
	Laura.	Vesta.	Laura.	Laura.	Thyra.	Vesta.	Laura.	Thyra.	Botnia.	Vesta.	Laura.	Botnia.	Laura.	Vesta.	Thyra.	Laura.	Vesta.	Laura.
Frá Reykjavík . . .	12. feb.	4. apr.	23. mrs	1. maí	19. maí	7. júní	19. júní	2. júlí	19. júlí	29. júlí	26. júlí	28. ág.	29. ág.	24. seft.	9. okt.	26. okt.	9. nóv.	4. des.
— Stykkishólmur . . .	5. —	—	—	—	—	—	—	—	—	30. —	—	—	30. —	—	—	—	—	—
— Flatey . . .	5. —	—	—	—	—	—	—	—	—	30. —	—	—	30. —	—	—	—	—	—
— Patreksfirði . . .	6. —	—	—	—	—	—	—	—	—	31. —	—	—	—	—	—	—	—	—
— Arnarfirði . . .	6. —	—	—	—	—	—	—	—	—	31. —	—	—	—	—	—	—	—	—
— Dýrafirði . . .	7. —	—	—	—	—	—	—	—	—	1. ág.	—	—	31. ág.	—	—	—	—	—
— Óaundarfirði . . .	7. —	—	—	—	—	—	—	—	—	1. —	—	—	—	—	—	—	—	—
— Ísafirði . . .	9. —	—	—	—	—	9. júní	—	4. —	—	3. —	—	—	1. seft.	—	19. okt.	—	—	—
— Reykjarfirði . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3. —	—	—	—	—	13. —	—	—	—
— Borgeyri . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. —	—	—	—	—	—	—	—	—
— Blönduós . . .	—	—	—	—	—	—	—	5. júlí	—	5. —	—	—	—	—	14. okt.	—	—	—
— Skagartúnd . . .	10. apr.	—	—	—	—	—	—	—	—	5. —	—	—	1. seft.	—	15. —	—	—	—
— Sauðárkrók . . .	11. —	—	—	—	—	10. júní	—	6. júlí	—	6. —	—	—	2. —	—	16. —	—	—	—
— Siglufirði . . .	12. —	—	—	—	—	—	—	6. —	—	7. —	—	—	—	—	17. —	—	—	—
— Eyjafirði . . .	14. —	—	—	—	—	13. júní	—	7. —	—	9. —	—	—	4. seft.	—	20. —	—	—	—
— Húsavík . . .	14. —	—	—	—	—	—	—	—	—	9. —	—	—	4. —	—	20. —	—	—	—
— Vopnafirði . . .	15. —	—	—	—	—	14. júní	—	8. júlí	—	10. —	—	—	—	—	21. —	—	—	—
— Seyðisfirði . . .	17. —	—	—	—	22. maí	15. —	—	9. —	—	11. —	—	—	5. seft.	—	23. —	—	—	—
— Norðfirði . . .	17. —	—	—	—	—	—	—	—	—	11. —	—	—	—	—	23. —	—	—	—
— Eskifirði . . .	17. —	—	—	—	23. maí	—	—	9. júlí	—	12. —	—	—	5. seft.	—	24. —	—	—	—
— Fiskrudalsfirði . . .	18. —	—	—	—	—	—	—	—	—	12. —	—	—	—	—	24. —	—	—	—
— Barufirði . . .	18. —	—	—	—	—	15. júní	—	—	—	12. —	—	—	—	—	25. —	—	—	—
— Klakksvík . . .	15. feb.	—	26. mrs	4. maí	25. maí	—	22. júní	—	15. júlí	—	29. júlí	—	7. seft.	27. seft.	—	29. okt.	12. nóv.	7. des.
— Dórhöfna . . .	16. —	30. apr.	27. —	4. —	26. —	—	22. —	—	16. —	14. ág.	29. —	—	8. —	27. —	—	30. —	18. —	8. —
— Trangisvog . . .	—	—	27. —	5. —	—	—	23. —	—	—	30. —	—	—	—	—	—	—	14. —	9. —
— Lúth . . .	19. feb.	23. apr.	30. —	8. maí	29. maí	19. júní	26. —	13. —	19. júlí	17. ág.	2. ág.	2. seft.	11. seft.	30. seft.	30. okt.	2. nóv.	17. —	12. —
í Kaupmannahöfn . . .	24. —	28. —	4. apr.	12. —	3. júní	23. —	30. —	18. —	23. —	22. —	2. —	6. seft.	15. seft.	5. okt.	4. nóv.	6. nóv.	21. —	18. —

Trip 1 Laura FE 19 99



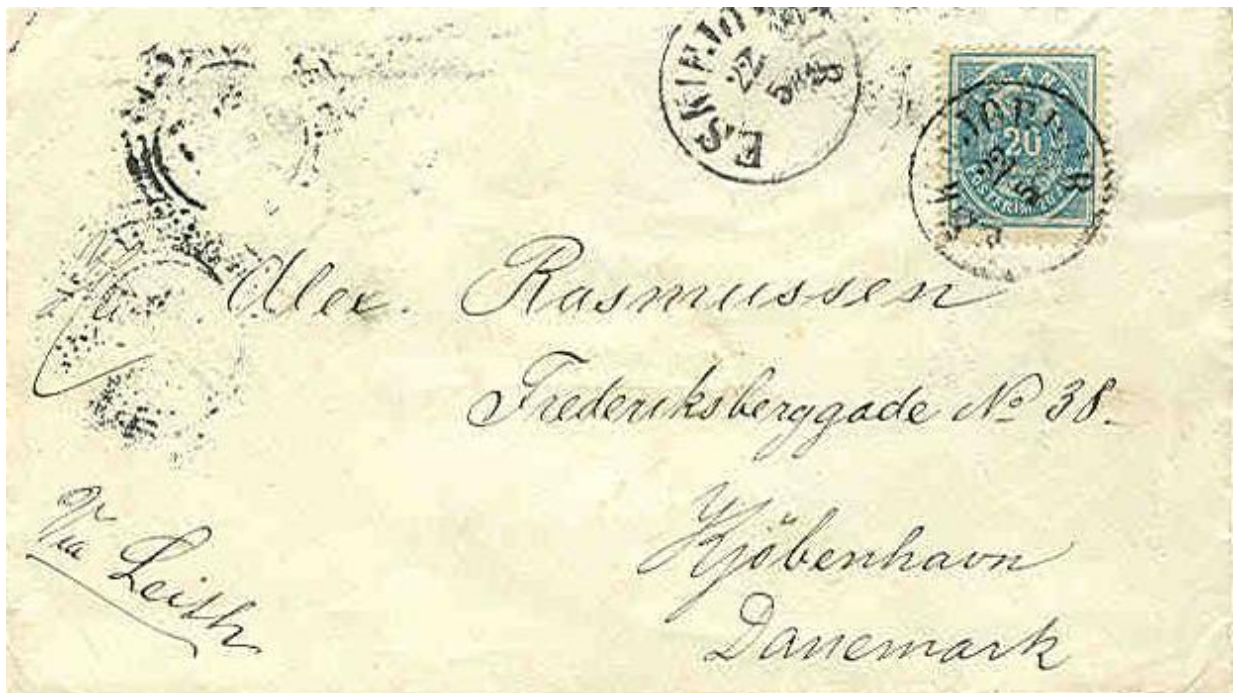




Trip 2 Vesta

Trip 3 Laura

Trip 4 Laura MY 28 99

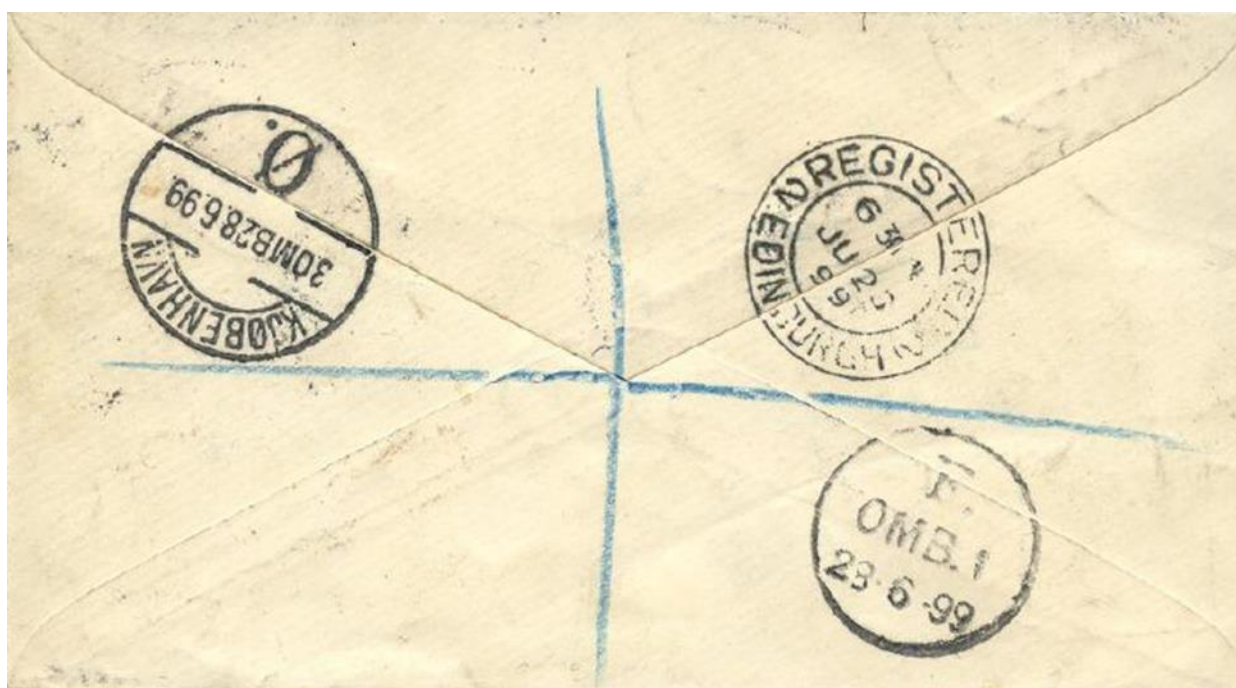


Trip 5 Thyra

Trip 6 Vesta



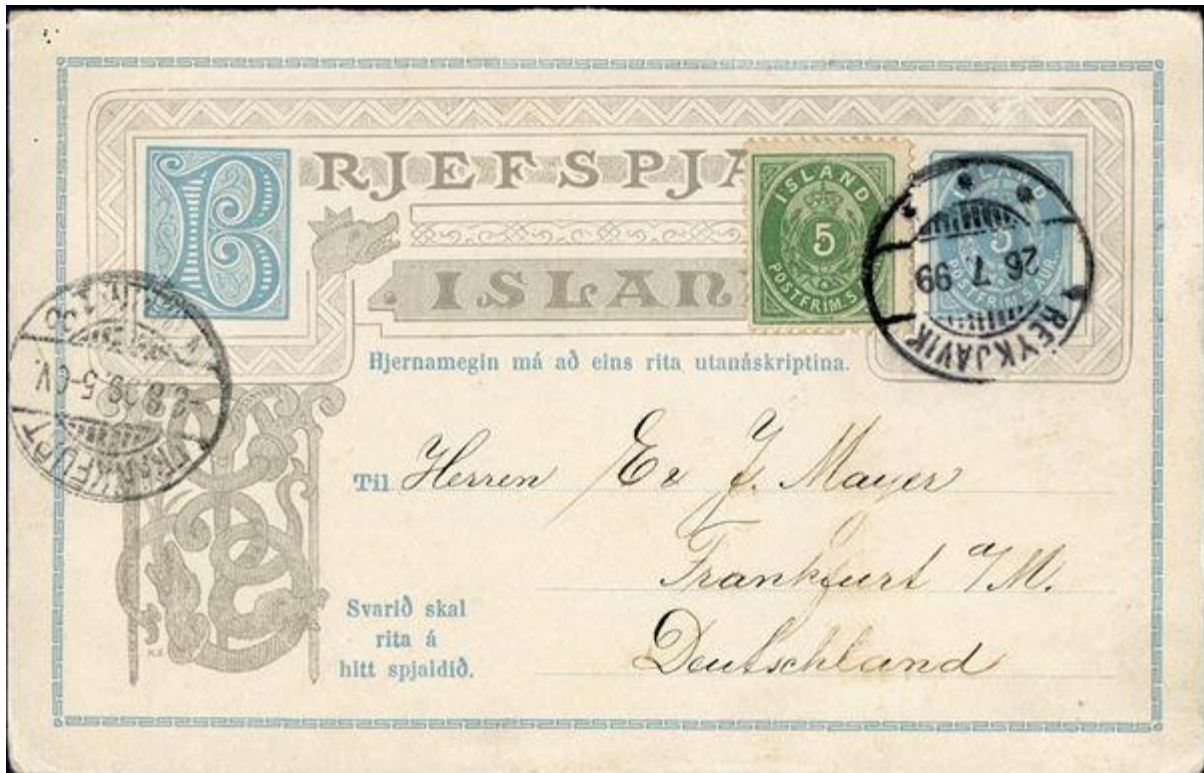
Trip 7 Laura



Trip 8 Thyra

Trip 9 Botnia

Trip 10 Vesta



Trip 11 Laura

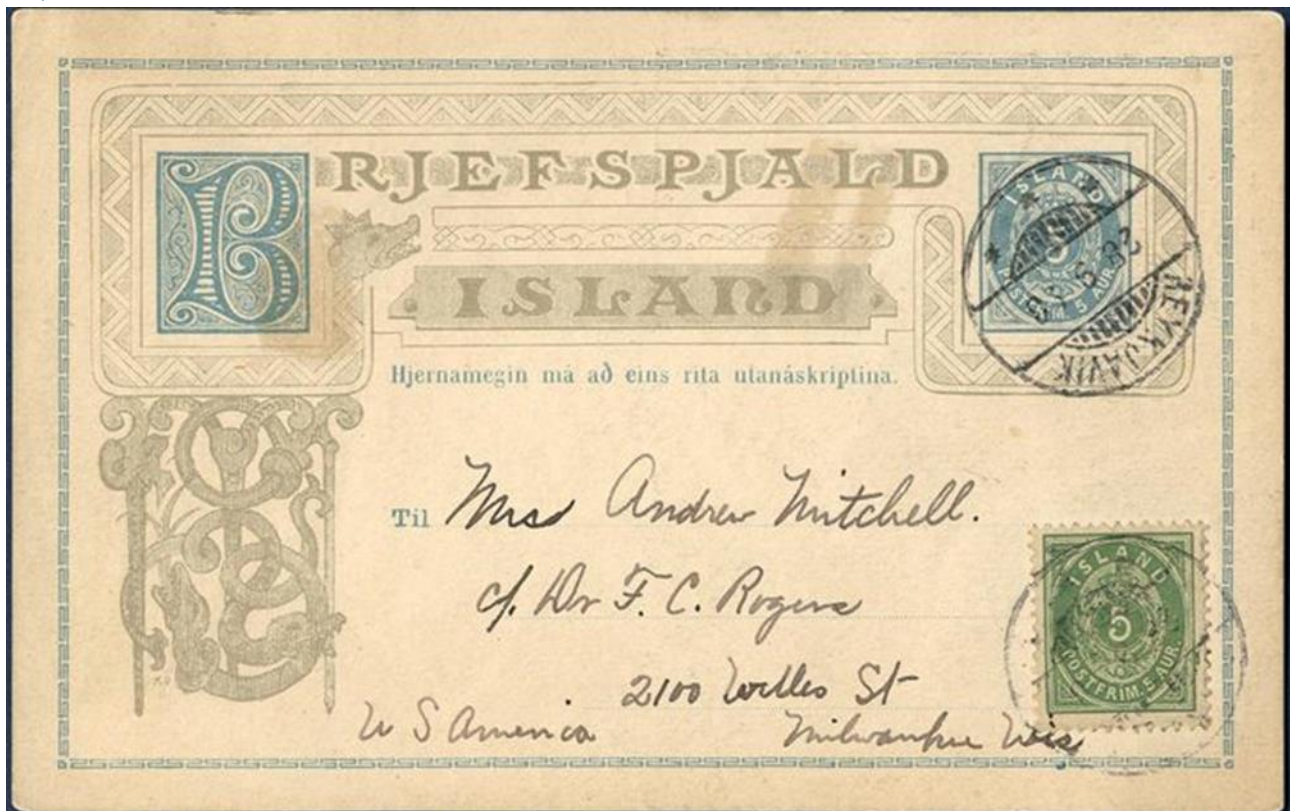
Trip 12 Botnia



Trip 13 Laura



Trip 14 Vesta



5 aur postal stationery sent from Reykjavik to Wilwaukee Wisconsin USA on 28 September 1898, additional franked with 5 aur perf 12 3/4 II. printing. Map of Iceland printed on reverse, three such stationeries recorded to Iceland.

Trip 15 Thyra



A letter sent from Vopnafjörður in 1889 to Winnipeg, Canada, franked with a pair of 10 aurar and cancelled 10/10 (October 10th) with Vopnafjörður Lapidar cancel, then transit cancelled with Edinburgh Octagon-boxed Ship Letter cancel. Finally arrival cancelled with a small Winnipeg cancel 4 Nov. 1889.



Trip 16 Laura

Trip 17 Vesta

Trip 18 Laura

## REFERENCES

Heimit Þorleifsson: Póstsaga Íslands 1873-1935

Ib Karup Rasmussens study: "Den danske Regerings postkibsfart mellem Danmark og Island 1774-1880"