



ISLANDS Kontakt

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 19. December 1994

FORMAND: TORBEN JENSEN, KOLLEKOLLEVEJ 6A, 3500 VÆRLØSE 4248.5549

Redaktør: H. E. Andersen, Lindelyvej 19, 5792 Arslev 6590.1961

Kære samlerven!!!

Undskyld - dette ord har været "indgangsbønnen" til flere numre af KONTAKTEN. Således også dette. Det var tænkt som et julenummer, men er desværre blevet reduceret til et nytårsnummer. Men det bliver det nu ikke ringere af.

Først vil jeg gerne sige tak for de reaktioner, der var på mine bønner i sidste KONTAKT. Jeg havde egentlig ikke ventet at nogen ville reagere herpå, så det var en positiv oplevelse.

Resultatet heraf foreligger i form af indlæg i dette nummer. Forhåbentlig er der også nogle, der vil reagere positivt på denne udsendelse og bidrage med stof til næste nummer, der jo er en slags jubilæumsnummer, idet det bliver den **TYVENDE** Islands Kontakt. Det skal gerne udkomme sidst i februar måned, så jeg håber på at modtage "noget" senest den 1. februar. Alt er velkomment - også kritik.

Alle læsere af Islands Kontakt ønskes et GODT NYTÅR!!!

/hea

Mødeprogram for 1995

10. januar Upågtede sjældenheder v/Ebbe Eldrup.

14. februar Ordinær generalforsamling
tirsdag den 14. februar 1995 kl. 20.00.
I lokalerne "HARESKOVHILE", Bymidten 118, Værløse.
med følgende dagsorden:

Valg af dirigent

1. Formandens beretning.
2. Regnskab for 1994.
3. Forslag fra medlemmerne. (Foreligger ikke).
4. Valg af: formand, bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant.
5. fastsættelse af kontingent for 1995.
6. Eventuelt.

14. marts Militærpost v/Leif Nilsson.
Det er igen lykkedes at skaffe en god foredragsholder fra Sverige. Snyd ikke dig selv for dette foredrag.

11. april **AUKTION.** Se auktionsliste i næste Islands Kontakt.
Medlemmer, der måtte være interesseret i at indlevere materiale til auktionen, kan kontakte Torben.

MODTAGET

09 -01- 1995

HORTEN & CO.

MØDEREFERATER !

Værløse 13-9-94: Kun ganske få medlemmer havde noteret sig sæsonopstarten, men heri er der jo i og for sig ikke noget nyt. Det er det samme hvert år i alle klubber - nogen årsag hertil kan dog også forklares ved at flere af vore medlemmer var på vej til juniorudstilling i Reykjavik. Nu er vore medlemmer ganske vist ikke juniorer, men udstillingsledelsen i Reykjavik havde inviteret flere seniorsamlinger bl.a. fra Danmark, således at udstillingsgæsterne kunne få et lidt mere afvekslende materiale at betragte - med samt formentlig til inspiration for juniorerne. Jeg håber et af de besøgende klubmedlemmer beretter lidt herom andetsteds i rapporten.

Vedr. mødeprogrammet, der lød på fremvisning af nyhvervet materiale, ja så var dette sparsomt, men de få fremmødte hørte nu heller ikke ligefrem til i "begyndergruppen". Dog havde vores kasserer herr Fahnø ved vanlig ihærdig søgen hos handlerne fundet og kunne fremvise diverse fund - specielt naturligvis vedr. hans hovedinteresse: CHR. IX. J. Arrevald skal roses for ihærdighed på en anden front, idet denne fremviste resultatet af en ihærdig indsats på skrivemaskinen. Ikke mere her, idet jeg forventer resultatet heraf fremført andetsteds i rapporten.

TCJ.

Værløse 11-10-94: Den varme sommer var slut, medlemmerne vågnede, og fremmødet var fint, da formanden berettede om bl.a. ovennævnte udstilling i Reykjavik. Festkomiteemedlem H. Jørgensen fremkom med diverse relevante bemærkninger angående emnelitteratur og oplyste endvidere vedr. forhåndsbestilling, såfremt der i år - ligesom i 93 - skal afholdes fællesspisning under messen i Forum d. 10-13/11.

Herefter videoforevisning af det islandske postvæsenes fremragende film vedr. postvæsenets funktioner i al almindelighed med samt et særdeles velkomponeret afsnit om mærkefremstilling af de små lapper. "Jonsbogens" forfatter, et par af Islands fremtrædende handlere m.fl. bidrager i så stor udstrækning til at gøre denne film både se- og høreverd, at man dårligt kunne høre en "fluelort" falde på gulvet i den ca. halve time, vi havde fornøjelsen. Jeg må komplimentere Islands Postvæsen for dette fine produkt, idet dette på fineste måde reklamerer for såvel producenten som nyderne heraf: - vi Islandssamlere!

TCJ.

Aarhus 22-10-94: 36 mødedeltagere havde fornøjelsen af Stig Østerbergs interessante indlæg vedr. 2-konger udgaven. Eftersom Stigs samling befandt sig i udstillingsrammerne, blev illustrationerne til fremlægget fremført ved hjælp af overhead-projektor, lærred og fotokopier. En god måde at gøre dette på. Foredragsholderen havde særdeles mange flotte enheder til vor beskuelse og "bladvender" Johnny Pernerfors og undertegnede fik sved på panden ved at skulle følge med - blot så nogenlunde!! Efterfølgende en kortere opsummering af, hvad vi så og hørte om: Arknr. 1-4, hvoraf især nr. 2 er sjælden. Var. 1 eyr med manglende midtstreg i E - forekommer i nogle ark. Flere valører med "hårtotter", og ligeså flere med farvepletter. Defekt overtryk på 50 aur luftpostprovisorium. Dobbelttramme på flere værdier, og ligeså flere værdier med "dragspel". Samlingen modtog iøvrigt Vermeil på udstillingen, og en sådan valør opnås naturligvis ikke, medmindre der også forefindes en række fine forsendelser: Brev til Tyskland m. halve ret 40 aur! Flere breve med gode stempler; såsom francostpl., T-stpl., Islands Falk, Edinburgh, Grimsby Leith, London og Hellerup m.fl. "Konungsfórin til Island", der ikke er postalt korrekt. Censur og paquebotbreve. Blyth North frank. m. Spitsbergen. Brev ann. i Methil og tilsvarende Fleetwood. Kort med Troon og ditto Queenstownstempler. Kronstempler (!?) og nummerstpl. skortede det heller ikke på - sidstnævnte f.eks. på smukt værdibrev. Symaskinemakulering savnes ej heller, og Stig viste smukke eksemplarer heraf. Tollurann. og ditto plus normal stempelann. Dobbeltthovederne er også blevet anvendt som ORLOF-mærker. Lad mig ikke glemme at nævne kort til Oxford - ann. i Oxford - Censurbrev til DK under første verdenskrig, fylgibrejff med blandingsfrankatur: Chr. IX/Jon Sigurdsson og 2-konger. Brev til en sjælden destination: DVL. Fylgibrejff med 1 kr. singlefrankatur og endnu en flot blandingsfrankatur på værdibrev. Selvsagt skortede det ej heller på helsagskort med og uden opfrankering.

Vi takker Stig for det inciterende indlæg, og jeg vil fremhæve den fine kopifremvisning, idet denne gav også vore medlemmer fra Island, Tyskland og Holland en chance for at følge så nogenlunde med. Førnævnte "bladvender", der ydermere er formand for "Islandssamlerne i Göteborg", oplyste at klubben fylder 30 år til næste efterår, og at vi alle desårsag skal være velkomne til at besøge byen/klubben for at bidrage til festlighederne.

TCJ.



Værløse 9-11-94: Som en art fortsættelse til Vejle-artiklen i vor sidste rapport tegnede og fortalte Kr. Kristensen i aftenens foredrag om Vejles posthistorie gennem tiderne. Det pænt store antal fremmødte medlemmer kunne herunder ligeså beundre foredragsholderens store samling forsendelser, der i vid udstrækning dokumenterede oplysningerne vedr. postgangen såvel fra som til Vejle. Læserne skal blive "sparet" for en større repetition af det fremførte, idet denne som nævnt ikke omhandlede islansk filateli. Dog fik vi lov at beundre Kristians foreløbige "samling" af Vejlestempler på islandske mærker, idet han kunne fortælle, at være blevet stillet et brev i udsigt. Velbevarede sådanne er selvsagt sjældne.

Vejle fik sin havn i 1824, og denne må jo siges at danne et væsentligt element i hestetransporterne ca. 100 år senere. Som nævnt skortede det ikke på interessante forsendelser, og jeg fastnede mig specielt ved et 4RBS-brev, der udover frimærket var blevet påtegnet: FRANKO. Denne anmærkning var dog herefter meget naturligt blevet overstreget!! Med var tak til foredragsholderen.

Henning Jørgensen oplyste herefter på festkomiteens vegne, at det skortede på den fornødne interesse for fællesspisning på restaurant "Bansbo" i forbindelse med frimærkemessen i Forum d. 10-13 nov. Det vides derfor i skrivende stund ikke om dette arrangement gennemføres.

TCJ.

Referat af DFF's Repræsentantskabsmøde

Flere takker på frimærkerne og større julegaver til gulddrengene. Det kunne have været "overskriften" på Danmarks Filatelist Forbunds repræsentantskabsmøde, der fandt sted i Faaborg den 1. oktober 1994. Det var det nu ikke.

Repræsentantskabsmødet var i stedet for en opvisning i manglende situationsforståelse fra den siddende styrelses side. Det kom tydeligst til udtryk under punktet "valg til styrelsen". Man havde ganske enkelt ikke forstået det "vink med et højhus", man havde fået på repræsentantskabsmødet i Randers for to år siden.

Men over til årets repræsentantskabsmøde.

Første punkt var valg af dirigent, her valgtes Niels Valdal, der kunne konstatere, at repræsentantskabsmødet var lovligt indvarslet.

Næste punkt var valg af stemmetællere samt registrering og godkendelse af de tilmeldte repræsentanter, de respektive foreningers medlems- og stemmetal. Et tidkrævende - det tog 20 minutter - men nødvendigt punkt. Herefter gik man over til styrelsens beretning ved formanden Jørn Walther Pedersen. Der henvises til beretningen, der tidligere havde været bragt i DFT og formanden nøjedes (som de tidligere år) med at komme med nogle bemærkninger.

Han anbefalede brug af mini-arket med slottene, der giver penge til filatelisterne. Ligeledes var han inde på den debat der havde været aftenen forud for repræsentantskabsmødet, hvor resultatet blev, at der skal udarbejdes en handlingsplan for, hvordan klubberne og dermed Danmarks Filatelist Forbund skal få flere medlemmer.

Om det internationale: Knud Mohr er blevet valgt til FIP-vicepræsident, den største post en dansk filatelist endnu har beklædt.

Han opfordrede til at besøge Nordia 94. Det er første gang vi er med i denne Nordia turnus.

Om regnskabet kunne formanden berette, at det var udsendt meget sent. Det skyldtes at revisor, der driver et enmandsfirma, havde været syg. Man kunne om nødvendigt skifte revisor.

Som årsag til underskuddet, der denne gang var på kr. 300.000,00 blev der givet følgende forklaring: advokatudgift til den verserende retssag, afskrivninger og kurstab opstået som følge af at forbundets obligationer var blevet udtrukket og i stedet var købt nye "Mazda-obligationer" 6% til 2026.

((Det lugter af spekulation eller uprofessionel rådgivning. Red.)).

Budget for de kommende to år, som man frejdigt havde lagt frem viser underskud på henholdsvis 400.000- og 300.000- kroner. Underskuddene skal væk. Man vil nedsætte et udvalg til at se på indtægts- og besparelsesmuligheder.

"Alt vil blive endevendt". ((Det kunne man have gjort for to år siden. Red.)) Der vil blive givet løbende underretning i Dansk Filatelistisk Tidsskrift. (DFT).

Knud Nilsson efterlyste en linie for fremtiden. Formandens vej. Styrelsens vej. Underskud igen. 2 år er gået uden at man har taget fat i økonomien. Opfordrede de opstillede kandidater til at gøre rede for, hvad de står for.

Andre kunne konstatere, at udgifterne ikke svarede til indtægterne.

Jørn Walther Pedersen kunne oplyse, at formandens vej var, at det er klubberne, der skal løse problemerne gennem et øget medlemstal. Han nævnte her muligheden for at låne gratis rammer til propagandaformål - evt. til en udstilling på det lokale posthus.

Nævnt blev også Forbundets indblanding v. klubudstillinger. Klubberne kan fravælge.

Der kan stilles gratis dommere til rådighed ved klubudstillinger.

Fremme samleriet af FDC og miniark - legalisere dette på udstillinger ???

((Er det fordi Postvæsenet skal redde Danmarks Filatelist Forbunds økonomi i årene fremover ?? Red.))

Frode Vesterby Knudsen mente, at der måske var for få udstillinger.

Knud Mohr: Den åbne klasse på Hafnia 94 var en succes.

Beretningen blev herefter taget til efterretning og godkendt.

DFU's aktiviteter blev herefter omtalt.

Næste spændende punkt var regnskabsaflæggelsen.

Hvad får medlemmerne for pengene blev der spurgt. Det bør synliggøres.

DFT slække på udseendet - øge kvaliteten af indholdet.

Kontingentforhøjelse contra medlemsantallet - et spørgsmål der forblev ubesvaret

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Kontingent for perioden 1/7-95 til 30/6-1997. Styrelsen foreslår en stigning på kr. 10,00 pr. år for A-medlemmer. Det betyder på dansk, at kontingentet kun stiger 10,- kr. i denne periode. Forslaget vedtages efter en del kommentarer, hvoraf kan nævnes: Det er bagvendt. Lav en aktivitetsplan og et budget, så fastsætter vi kontingentet.

Budget 1994/95 og 1996/97 - Her blev mødet suspenderet i 5 minutter, så styrelsen kunne finde fodslag omkring en ændring til de fremlagte budgetter, der pålægger styrelsen at reducere omkostningerne med 20% i hvert af de to regnskabsår.

Budgetterne vedtaget med den nævnte omkostningsreduktion.

DFF's Fond har i 1992/93 ydet kr. 320.000 i støtte og i 1993/94 270.000.

Støtten er ydet til udstillinger (Nordjunex og Hafnia 94), seminar i Odense, juniorerne, dommerudvalget, internationalt arbejde, medlemshvervning (80.000) og bogudgivelser.

Fondens formue andrager kr. 3,6 mio.

Indkomne forslag:

Det drejer sig om styrelsens forslag om:

a. bibeholdelse af nuværende medlemsstruktur.

b. afskaffelse af B-medlemsskab.

Og de dermed forbundne nødvendige vedtægtsændringer.

Leon Larsen orienterede om forslagene. Der er ikke foretaget beregninger af de økonomiske konsekvenser af forslagene.

Der blev forelagt et NYT forslag fra Haderslev-klubben, som umiddelbart virkede langt mere fornuftigt end styrelsens.

Forslagene blev herefter trukket tilbage. Det virkede lidt pinligt.

Så når vi til dagens med spænding ventede punkt - nemlig valg til styrelsen.

I de kredse, hvor der var foreslået mere end een kandidat, var disse oppe og præsentere sig og fortælle, hvad de stod for, det samme var de styrelsesmedlemmer, der var på valg.

Regionalt valgte styrelsesmedlemmer:

Storkøbenhavn og Bornholm. Brian Dahlberg på valg.

Foreslået er Per Bistrup og Jørn Pedersen.

Brian Dahlberg genvælges. Suppleant Kirsten Andersen.

Jørn Pedersen taber formentlig fordi det oplyses, at han er opstillet af Posthistorisk Selskab, der forøvrigt tidligere på dagen af Knud Mohr er blevet beskyldt for at føre amerikansk valgkamp.

Sjælland. Anneliese Møller ønsker ikke genvalg. Finn Parbst valgt.

Fyn, Lolland, Falster og Møn. Frede M. Hansen på valg.

Foreslået er Anker Blaabjerg og Ib Pedersen.

Anker Blaabjerg meddeler at han trækker sig til fordel for Ib Pedersen, der øjensynligt er opstillet af Posthistorisk Selskab.

Ib Pedersen vælges med 7 stemmer mod 6 stemmer til Frede M. Hansen.

Suppleant: Anker Blaabjerg.

Jylland. Leon Larsen på valg.

Foreslået er Otto Kjærgaard og Bent Erik Jensen.

Otto Kjærgaard vælges. Suppleant bliver Bent Erik Jensen.

Repræsentantskabsvalgte styrelsesmedlemmer: Bent Busch på valg.

Hans Jørgen Høy nyvælges. Blandt suppleanterne overtager Per Bistrup Otto Kjærgaards plads, idet denne som før nævnt er indvalgt i styrelsen.

Valg af revisor: Styrelsen bemyndiges til at vælge en ny fagrevisor.

Optagelse af nye klubber:

1. Frimærkeklubben af 1992, 9900 Frederikshavn

2. FriMønt - Hjallerup, 9320 Hjallerup

3. Frimærkeklubben Bolbro '94, 5200 Odense V

4. Avedøre Frimærkeklub, 2650 Hvidovre

Alle fire klubber er optaget uden kommentarer.

EVENTUEL: Det måtte jo komme. Intet møde i Danmarks Filatelist Forbund uden samtidig uddeling af hædersbevisninger.

Aage Torbens Årespris tildeles Eigil Rasmussen, Haderslev.

Forbundets hæderstegn i guld tildeles Jens P. Jørgensen, Bibliotek Vest, og Anneliese Møller, Køge.

Lis Birkedal fra P&T overrakte præmierne til de klubber, der havde vundet medlemshvervekampagnen.

Midtllands Frimærkeklub vandt på fremgang i procent.

Esbjerg Filatelistklub vandt på fremgang i antal medlemmer.

Flemming Torben slog et slag for Frimærkets Dag og opfordrede klubberne til at tage imod arrangementet.

Til slut var der indlæg fra de tilstedeværende Nordiske repræsentanter.

hea

Fortsat afsnit af føljetonen om hvor N1a-197 har været anvendt som reservestempel.

Islands Kontakts nummer 17 fra maj 1994 indeholdt første afsnit af denne føljetonen.

Ved udelukkelsesmetoden nåede vi i det afsnit frem til, at N1a-197 kan have været anvendt i en af følgende 7 anvendelsessteder fra engang i 1909 eller 1910 og indtil de nye brotypestempler kom i begyndelsen af 1911:

Djúpivogur, Egilsstaðir, Eskifjörður, Hraungerdi, Husavík, Oddi eller Seydisfjörður.

De af mig sidst kendte anvendelsesdatoer for antikvastemplerne disse 7 steder var:

1908, 20.2.1910, 5.8.1910, 30.4.1910, 2.8.1910, 4.4.1909 og 16.12.1910.

I samme nummer var der en interessant artikel af Orla Nielsen om antiqua og lapidarstempler. Det fremgik heraf, at Orla i sin samling har Egilsstaðir og Pingeyjarsýsla anvendt på Jon Sigurdsson. Det betyder, at disse stempler må have været brugbare indtil brotypestemplerne kom. Derfor kan vi udelukke, at N1a-197 kan have anvendt disse to steder således, at der nu kun er 5 muligheder tilbage.

Jeg har spurgt Ebbe Eldrup til råds for at prøve at komme løsningen nærmere. I denne forbindelse har vi suppleret Orla Nielsen's optælling af antal anvendelser af antikvastemplerne for de 5 muligheder med en optælling fra vore egne samlinger af anvendelser på henholdsvis Chr IX og To konger. Det gav følgende resultat:

	Chr IX	To konger
Djúpivogur	15	5
Eskifjörður	25	19
Hraungerdi	9	3
Oddi (Völlur)	5	1
Seydisfjörður	37	15

For Djúpivogur er faldet i antal anvendelser fra Chr IX til To konger er så stort, at det sammenholdt med, at hverken Ebbe eller jeg kender anvendelsesdatoer fra Djúpivogur i 1909 og 1910, får os til at gætte på Djúpivogur som et muligt anvendelsessted.

Forhåbentlig er der læsere, der kan supplere med sene anvendelsesdatoer for Djúpivogur's antikvastempel, så vi måske kan få yderligere et afsnit af denne føljeton.

Afslutningvis vil jeg gerne benytte lejligheden til endnu engang at gøre lidt reklame for de tre stempelhåndbøger, der blev nævnt i føljetonens første afsnit:

Nummerstempelhåndbogen er udgivet af Föreningen Islandssamlarna og koster 190 SKR for medlemmer af vor søsterforening og 250 SKR for andre. Hertil porto. Af det sidste nummer af "Rapport" fremgår, at der nu ikke er så mange bøger tilbage, og at et eventuelt andet oplag bliver dyrere at trykke.

Håndbogen om de islandske posthuse og brevsamlingssteder er udgivet af Klúbbur Skandinavíusafnara i 1991. Mit gæt er at prisen er 2500 IKK + porto.

Brotypestempelhåndbogen er udgivet af Landssamband íslenskra frímerkjasafnara og koster 2500 IKK + porto.

Bøgerne kan købes ved henvendelse til Torben Jensen.

Jørgen Steen Larsen.

Skibe, der har sejlet med islandsk post.

Det kan også være morsomt at registrere skibe, som har befordret - eller modtaget - islandske forsendelser, og det har jeg gjort.

Resultatet er nedenstående liste, som jeg har ordnet **alfabetisk**. Det kan der gøres mange indvendinger imod, men sådan blev det i denne omgang.

Der er mange forkortelser, men medlemmerne vil med medlemsfortegnelsen + lidt gætværk være i stand til at se, hvor jeg har mange oplysninger fra.

Alle de mange tilføjelser, som der må være, modtages med glæde, således at en ny udgave kan "udgives".

1. **S/S ALEX**

"IK" no 12 - afsejlede KbH 6.11.29

2. **S/S ANNIKA** Skovgaard 5/90 lot # 1937 (færørerne)

3. **S/S APRIL**

(Holz) Bygget **1912** af Smith`s Dock Co Ld, Middlesbro for J Zimsen

Data:
291 BRT
Længde 135.0 ft - ca. 41.14 m
Bredde 23.5 ft - ca. 7.16 m
Dybdegang 12.7 ft - ca. 3.87 m
Maskine: Smith`s Dock Co.Ld - NHP 94 1 skrue
Hjemhavn: Reykjavik

Afgik 22 april fra Reykjavik (Holz)

4. **S/S ALPHA**

Brev fra Dyrafjordur til Reykjavik 14.9.00 (OS)

5. **S/S BOREFOSS**

"IK" no 12 - afsejlede KbH 20.7.29

6.1. **S/S BOTNIA**

Nummerstempel 178 fra 1912-1916.

(Holtz) Bygget **1891** af Lobnitz & co, Renfiew for DFDS.

Data: 1045 BRT , 566 NRT - 659 tdw.
længde: 212.7 ft - ca. 64.82 m.
bredde: 31.0 ft - ca. 9.45 m.
dybgang 23.0 ft - ca. 7.01 m.
1 dæk - hjemmehørende i København.

a. Postkort Reykjavik 7.8.05, EDINBOURGH AU 12 05, modt. Kjøbenhavn, den 14,8.05.*

- b. Postkort sendt 10.8.06 til DK *
- c. OS 1.11.10 fra Rey ank kbh 13.11.10
- d. Angivet på kort sendt 11.12.10 fra Reykjavik (medlem Islandsklubben)
- e. Angivet på forsendelse "IK" 13 side 13 nr. 3. uden dato

6.2. **S/S BOTNIA**

(Holtz) Bygget **1918** af Bergens Mekaniske Værksted, Bergen til D/S A/S Øvre (W. Hansen, Mgr.)

Data: 1483 BRT
 Længde 244,5 ft - ca. 74,499 m
 bredde 37,7 ft - ca. 11,487 m
 dybgang 15,5 ft - ca. 4,723 m
 Maskinen: Bergens Mek, Værksted, 138 PS med 1 skrue.
 Hjemmehørende: Bergen.

Ifølge novelle af Will. Heinnesen lå den julenat 1919 underdrejet mellem Færøerne og Island.

- a. Skovgaard 47 lot # 243 1924 fra Kalundborg.
- b. Sejlede til I 17.7.26 ("IK" nr.12)
- c. Holtz viser brev sendt 1927 ank. København 18.6.27.
- d) Brev 2.9.31 *

7. **S/S BRUARFOSS**

(Holtz) Bygget **1927** af Københavns Flydekran & Skibsverft for H.F. Eimskipsfélag, Island.

Data: 1580 BRT 970 NRT 1500 tdw
 Længde: 236.8 ft - ca. 72.15 m
 bredde: 30.3 ft - ca. 9.23 m
 dybgang 21.1 ft - ca. 6.43 m
 Maskine fra B&W, 12 kn
 Hjemmehørende, Reykjavik

- a) ROGER SWANSSON Edinburgh 14.8.33
- b) Afsejlede 29.1.37 fra Reykjavik. *
- c) Afsejlede 24.8.37 fra Reykjavik "via Leith" *

8. **S/S BURMA**

Afgik 21.7.1907 fra København og returnerede aug 1907. Det var med kongen ombord - Könungsförn til Island 1907. Jfr. yderligere under Islands Falk. Rapport 93 s. 13.

9. **S/S CERES**

Holz) Bygget **1882** af Kockums Mek. Werk., Malmö, for DFDS København.

Data:
 1166 BRT 730 NRT
 Længde: 229.6 ft. - ca. 69,96 m
 Bredde: 30.6 ft. - ca. 9.323 m
 Dybgang 14.6.ft. - ca. 4.45 m

Maskinen: Kockums Mek. Werk Act, Malmö 207 PS
2 dæk og soldæk.
Hjemmehørende: København.

- a) Edinbourgh 30 okt 02, Skovgaard nr. 46 lot # 221.
- b) Sejlede til Seydisfjörður 1906 (Holz)
- c) Ankom fra udlandet 19.8.07 (IK nr.14)

10. **M/S DETTIFOSS**

(Holtz) Bygget **1930** af Frederikshavns værft & Flydekran for
H.F. Eimskipsfélag, Island

Data: 1604 BRT 968 NRT tdw
Længde: 237.1 ft - ca. 72.30 m
bredde: 36.2 ft - ca. 11.00 m
dybgang: 21.2 ft - ca. 6.45 m
2 dæk Hjemmehørende i Reykjavik

21.2.1945 torpederet ud for Island på vej fra New York og
Belfast Lough.

- a) Brev til Kbh ankstemplet Hamburg 28.3.31 (OS) -samme Holtz.
- b) Holtz viser brev modtaget fra Tyskland 24.X.37

11. **S/S DIANA**

Blev indsat 1870 og sejlede fra 1. marts til december 7
ture årligt.

12. **M/S DRONNING ALEXANDRINE**

(Holtz) Bygget **1927** af Helsingør Jernskibs & Maskinbyggeri
A/S for DFDS.

Data: 1870 BRT 1089 NRT 1495 tdw
Længde: 252.2 ft - ca. 77,00 m
breddde: 39.0 ft - ca. 11.90 m
dybgang: 18.3 ft - ca. 5.50 m
Diselmaskine, 3 dæk, 153 passagerer.

- a) Sejlede fra Reykjavik 12.11.36 *
- b) Sejlede fra Reykjavik 31.5.37 *
- c) "IK" nr 12 - afsejlede Kbh 8.3.29 og 5.3.32
- d) Holtz viser brev 17.XII.30

13. **S/S ESBJERG**

Den 8 maj 1908 (nok?) skriver "BOE" til Marie:

"Reykjavik d 8de Maj: S/S Esbjerg.

Min kjereste Marie idag er vi ankommet hertil efter
at have udført Høllars Tur på østkysten, Den ligger
nemlig stadig på Grund og der er al mulig udsigt for
os til at komme til at gjøre den næste tur for den.
Adg. herfra d 16de Maj det er jo ikke meget oplivende

nu vi havde glædet os til at komme hjem men det kan jo ikke hjælpe at rende fra.
Hjertelig tak for brevet af 19de som jeg modtog her idag det bedste er dog jeg deraf ser I ere raske med undtagelse af Tantes Øyne som det vel ogsp hjælper på nu hun er kommet under Behandling.
Fra Aviserne ere i velunderrettede om Tilstanden her ellers forhøre paa Contoret. jeg vilde gjerne om Du havde sendt nogle Aviser og Tobaken kniber det svært med både grogt og fint idag afgår Pervie og derfor skriver jeg ihast dette kort som jeg tænker mig du har om otte dage kan det saa naaes saa send $\frac{1}{2}$ u af hever slags Tobak og $\frac{1}{2}$ kasse Cigar, hvis du vil kan du telefonere til Glistrup om at sende det med første Baaad hertil Reykjavik men gjør du det maa han gjerne sende 1 til Kasse Cigar han kjender den Sort jeg bruger til mig selv. Endnu har jeg ikke hørt noget til min Tantieme men det kommer vel haaber du har modtaget anv. og 2 Brev samt kortene jeg har sendt fra sidst jeg var her. Lev saa vel min egen Pige og hjertelig hilsen til Emed. Tak for Brevet, hils Tante Th Clae og alle venner. XXXX Boe."
og
"Kune du ikke sende mmig ?????Papirfloppe No: 18 $\frac{1}{2}$."
"Til i morgen d 9de faaa jeg vel ingen brev men vi samles i Tankerne"

14.1 M/S ESJA

Skib nr. 1, der iflg. F. Østergård blev anvendt 2.1925 til 31.12.38 er afbilledet på Fasit 512.

(Holtz) Bygget 1923 af "Flydk. & Skibsv." København for den Islandske Stat.

Data:
749 BRT 442 NRT 621 tdw.
Længde 176.0 ft - ca. 53.53 m
Bredde 30.1 ft - ca. 9.17 m
Dybgang 18.5 ft - ca. 5.64 m
2 dæk

Brev til Leith ank. Glasgow 29.8.38 (OS)

14.2 M/S ESJA

(Holtz) bygget 1939 af Ålborg Værft A/S for H.F. Eimskipafélag, Island.

Data: 1347 BRT
Længde: 65.00 m
Bredde: 10.80 m
Dybgang: 3.84 m
2 skruer - 156 passagerer
Hjemmehørende Reykjavik.

15. M/S FARGERNES

Nummerstempel 219

Iflg Facit 1927 - og iflg Posthuse 1986 fra 1940 - 1943.

16. **S/S FLORA**

(Holtz) Bygget **1915** af A. Unijk & Zonen, Capellle a/d Ijssel for Chr. Andresen.

Data: 1652 BRT 995 NRT 1259 tdw.
Længde: 246.8 ft - ca. 75.20 m
bredde: 38.3 ft - ca. 11.67 m
dybgang 16.0 ft - ca. 4.88 m
1 dæk hjemmehørende Esbjerg

a) Censurbrev afsendt Húsavík 16.4.1916 til København via Begen.

b) Afgået Olavsvik? 19.11.17 (kopi)

17. **SMS FREYA**

Se under S/S OSEANA

18. **S/S FYLLA - INSPEKTIONSSKIB**

Bygget i England - Henderson, Glasgow - og søsat 21.12.1915 med navnet "ASPHODEL"

Købt af den Danske stat i 1920, hvor det blev hentet 5.7.20 af kpt, prins Axel, der sejlede det til København. Indgik i den Danske Flåde den 2. aug. 1920 og afgik på inspektion ved Grønland 1.9.20. Derefter inspektion ved Island og Færøerne.

Udgået af flåden i 1933.

Data: 1245 T
Længde: 81.50 m
Bredde 10.21 m
Dybgående: 3.95 m
Hestekraft: 2300
Kulbeholdning 300 t
Fart: 17 knob
Bemanding 75 mænd

a) Det var omk. 5.10.29 i Thorshavn *

b) I 1920 (nok forkert år) i Reykjavik - Globalia 152 lot# 104

19.1. **S/S GODAFOSS**

("IK" nr. 18) Bygget i **1915** og leveret 21.4.1915 til H.F. Eimskipafelag, Island.

1500 T

Grundstødte den 2.12.1916 ved Straumnes.

19.2. **S/S GODAFOSS**

(Holtz) Bygget **1921** af Svendborg Skibsverft og Maskin Byggeri til H.F. Eimskipafelag, Island. Leveret 2.9.1921 og kom til Reykjavik 9.9.1921 ("IK" nr. 18)

Data: 1542 BRT NRT 2000 tdw

Længde: 70.0 m
Bredde: 10.5 m
Dybgang:
1 skrue Hjemmehørende i Reykjavik
10.11.1944 torpederet af U 300 og sank.

- a) Brev til DK ank. 15.1.23. (OS)
- b) Brev til Tyskland ank. København 23.3.30 (OS)
- c) Holtz 1935
- d) FØ 124 Hull 31.12.37
- e) Holtz: Brev til New York 1940 - modt 22. jan
- f) Afgik 3.12.21 fra Kbh. *

20. **S/S GULLFOSS**

(Holtz) Bygget **1915** af Kjøbenhavns Flydekran & Skibsverft for H.F. Eimskipsfélag, Island

Data: 1414 BRT 886 NRT
Længde: 230.1 ft - ca. 70.11 m
Bredde: 25.2 ft - ca. 7.678 m
Dybgang 21.1 ft - ca. 6.43 m
2 dæk, hjemmehørende i Reykjavik.

1947 solgt til P/F Skipafelagis, Færøerne. Endrede navn til "TJALDUR". I 1953 navneændring til "GAMLA TJALDUR" og oplagt samme år.

- a) Afgik 21.3.31 fra Reykjavik *
- b) Holtz viser to. 1925/32
- c) "IK" no 12 -afg. Kbh. 28.1.28 - 2.5.30.
- d) I "IK" nr. 18 er omtalt rejse til Vejle - formentlig med ankomst 15.8.1920.

21. **S/S HELSINGØR**

(Holz) brev afsendt sept. 1901 fra Reykjavik over Edinbough SP 15 01

22. **S/S HÓLAR**

(Holz) - tidligere "Vadsö" - Bygget **1897** af Nylands Værksted, Christiania for Det Forenede Dampskib Selskab, København.

Data:
548 BRT 370 NRT 321 TDW
Længde 160.4 ft - ca. 48.874 m
Bredde 27.1 ft - ca. 8.257 m
Dybdegang 12.8 ft - ca. 3.90 m
1 dæk. Hjemmehørende i København.

Grundstødt omkring maj 1908 jfr. kort sendt fra S/S Esbjerg med S/S Pervie *

11.08.1917 torbederet af tysk U-båd - under fart fra Sunderland til Randers - 3 mil fra St. Mary's fyrtårn, Lerwick.

- a) Holz har kort fra 1905 - 7.9??
- b) Reykjavik ? .6.13 (Holz)
- c) Leith 19.07.07, Kbh 22.07.07

23. **S/S INGOLF**

- a) Afgik Seidisfjordue 29.1.14 *
- b) OS brev Saudarholmur 7/8 08, transit KBH 16.8.08 og Edinb. 18.8.08

24. **S/S ISLAND**

(Holtz) Bygget **1915** for DFDS

Data: 1774 BRT 1620 tdw
 Længde: 251.2 ft - ca. 76.54 m
 bredde:
 Dybgang 18,0 ft - ca. 5.50 m
 Dampmaskine 1500 PS 12 kn.
 163 passagerer Hjemmehørende i København.

Sejlede 14.12.1928 (Holtz)
 Gik ned ved May Island, Scotland i 1936.
 Afgik Reykjavik 14.1.30 (isl.kon. nr.12)
 Afgik Reykjavik 20.5.1931 *
 Skovgaard 5/90 lot # 1934 (Færøerne)
 Edinburgh 20,3.35.Kopi OS Edinb 02.07.25
 Skovgaard 5/90 lot # 1935 (Færøerne)
 Ankom Vejle den 12.10.1920, jfr "IK" nr.18.
 Afsejlede Kbh 3.7.27 - 10.4.29 og 30.7.30 jfr. "IK" nr. 12.

25. **S/S ISLANDS FALK - INSPEKTIONSSKIB**

Dansk inspektionsskib fra 1906 til 29/8 1943 (omdøbt af Tyskland til "Erbel" og benyttet som "verkehrs-fahrzeug". Totalforlis 1944 - formentligt som vejrskib i Ishavet)

Bygget **1906** på Helsingør Skibsværft med stabelafløbning, den 22. januar. Tegnet af Orlogsværftets Konstruktionskontor.

Data: 730 T/ displacement 796 T
 Længde: 55.95 m
 Bredde: 8.93 m
 Dybgang 4.47 m agt/ eller 5.15?
 Hestekræf: 1100
 Fart: 13 knob.
 Bemanning: 52 mand.
 Armering: Skiftende.

Holtz angiver:

Data: Vandfortrængning 760 t
 Længde: 170.6 ft - ca. 52.00 m
 Bredde: 29.3 ft - ca. 8.95 m
 Dybgang: 14.7 ft - ca. 4.50 m
 1100 PS , 13 kn - bemanning 52 mand

Holtz viser 7.10.13? anfører 17?

I begyndelsen af 1907 til Island/Færøerne på fiskeinspektion. Deltager fra 29.7.07 som ledsageskib til ØK's "BIRMA" (med kongen * jfr. KONUNGSFÖRIN TIL ISLAND 1907) og rigsdagens "ATLANTA" samt "GEJSER" og "HEKLA". Fulgte kongen ved afrejsen fra Reykjavik, den 10.8.07 og rundt om Island til 15. august 1907.

Var sammen med "BESKYTTEREN" inspektioonskib ved Island/Færøerne bl.a. under 1. verdenskrig, hvor den også optrådte som rutebåd.

Inspektionsskib ved Grønland fra 1922 - 1928. Derefter forskellige opgaver.

26. **S/S KONG HELGE**

Afgik fra København til I, den 12/5 07 iflg postkort st. E den 6/5 07 *

27. **S/S KONG INGE**

(Holz) Bygget 1890 af Wood, Skinner & Co, Newcastle til Christiania Norwegian W.B., Christiania.

Data:

691 BRT	429 NRT	684 tdw
Længde:	170.0 ft. - ca.	51,799 m
Bredde:	27.5 ft. - ca.	8.379 m
Dybgang:	19.5 ft. - ca.	5.942 m

1 dæk.

Hjemmehørende: Christiania.?

Nok tilhørende Rederier "Thor E. Tulinius's Dampskibseksped" (THORE) 1903 - 1906

Brev aug/sept 1903 (Holz)

Se omtale Rapport 91 s.8-9

28. **S/S KONG TRYGVE**

(Holz) Bygget 1890 af Wood, Skinner & Co, Newcastle til Acties Dampskib Thore (T.E. Tulinius, Mgr.)

Data:

669 BRT		
Længde:	170.0 ft. - ca.	51,799 m
Bredde:	20.6 ft. - ca.	6.277 m
Dybgang:	19.6 ft. - ca.	5.972 m

1 skrue, 87 pass. 1 dæk

Hjemmehørende: København.

a) Sejlede 1905? til Danmark (Holz)

b) Afgik 24.10.06 fra Reykjavik (Holz)

29. **S/S LAGERFOSS**

"IK" no 12 - afsejlede KbH 25.8.25

30. **S/S LAURA**

Nummerstempel 178 fra 1906-1911.

(Holtz) Bygget **1882** af Burmeister & Wain for DFDS.

Data:
1049 BRT 650 NRT 661 tdw
Længde 220.8 ft - ca. 67.29 m
Bredde 31.1 ft - ca. 9.48 m
Dybgang 14.5 ft - ca. 4.42 m
2 dæk

Sejlede "prir"udgaven til Island og nåede frem den 22.11.97

- a) I Swansson er et brev sendt 19.10.94 fra Reykjavik - ank CPH 2.11.94.
- b) Postil # 154 lot 89 er et brev angivet med "Laura" sendt Reykjavik 3.12.94.
- c) Sejlede fra Reykjavik 12.2.99 og kom til Edinburgh/18, den FE 19.
- d) På brev sendt 20.3.07 angives at det er svar på brev modtaget med Laura.
- e) Den 21.4.09 er et brev angivet som skulle med Laura - Edinb. AP 28 09.
- f) Afgik 4.9.99 fra Akureyri - ank. KbH 17.9.99 *
- g) Afgik 6.12.1901 - ank. KbH. 21.12.01 *

31. **S/S LYRA - ex. "RUNEBORG"**

(Holtz) Bygget **1920** af Varus-Ob "Viking", Saltvik for J. Kesküll, Tallin.

Data: 367 BRT 323 NRT
Længde: 142.0 ft - ca. 43.30 m
Bredde: 32.5 ft - ca. 9.90 m
Dybgang: 11.7 ft - ca. 3.60 m
1 dæk

- a) Holtz viser brev fra Bergen 28.9.25 modtaget i Reykjavik 7.X.25
- b) Holtz viser brev sendt 26.VIII.37 via Bergen
- c) Ank. Bergen 18.3.31 *
- d) Ank. Bergen 10.5.37 *
- e) Ank. Bergen 14.8.39 *
- f) Ank. Bergen 22.12.39*

32. **S/S METEOR**

(Holz) Bygget **1904** af Blom & Voss, Hamburg for HAPAG - købt 1922 af Det Berganske Dampskibsselskab A/S.

Data:
Længde 346.2 ft - ca. 105.49 m
Bredde:
Dybdegang 17.1 ft - ca. 5.21 m
2 III Exp.-maskiner 1550 PS, 12 kn. - 283 passagerer.
Hjemhavn: Bergen

Afgik ca. 28 juni 1930 fra Island (Holz) (OS)

33. **S/S MJÖLNIR**

(Holz) Bygget **1884** af Rostocker AG, Rostock for T.E.Tulinus.

Data:
548 BRT 340 NRT 405 tdw.
Længde: 161.4 ft. - ca. 49,18 m
bredde: 26.3 ft. - ca. 8.01 m
dybgang: 11.8 ft. - ca. 3.60 m
Hjemmehørende: København.

- a) Afgår kbh 17.12.00 og ankommer til Liverpool 24.12.00
Skovg. 48 lot #288 (I Holz's)
b) OS brev fra Reykavik til Akureyri afg. 30.12.19.

34. **S/S MAGNET**

Holtz viser: kort sendt i 1891 vis Leith (JY 24 91 LEITH SHIP LETTER) transit London til Lille Kongensgade 33 i København.

35. **S/S NOVA**

* Sejlede 14.1.37? fra Island til Bergen

36. **S/S OCEANA**

Dette har noget at gøre med byen QUEENSTOWN:

Forstad til Cork. Hed oprindelig Cove men 1849 omdøbt til Queenstown, men i 1922 igen omdøbt nu til Cobh.

Af interesse er stemplet H 208, der er det eneste (jeg har) set. H 208 angives kun at være brugt i 1907 og det er i sig selv meget sjældent. I SWANSSON samling er det angivet som 1912 !! og 22 mm (det er nok nærmere 23 mm)

W Holtz nævner det s. 29 og tegner s 36 (uden dato) og fortæller s. 60, hvor det anføres at stemplet skulle være anvendt første gang 25 aug. 1904.

Jeg har nu - 1.9.94 - registreret følgende:

1.Lars-Tore Eriksson maj 89 lot # 464. Iflg kataloget sendt 17.8.04 - men jeg tror på grund af modtager og de øvrige breve samme dato, at det er 17.8.07 - det er sendt til Stud mag O. Bjørnsson, Odensegade 5 II, København.

2.EE i "IK" no. 12 viser et kort dateret 13.8.07 og poststemplet Reykjavik 14.8.07 angiveligt sendt med S/S Oceana (se JSA i "IK" no. 13) til stud. polit O. Bjørnsson, (den pågældende herre var alsidig i sit studievalg, men det var også før adgangsbegrænsning) Odensegade 5 II, Kopenhagen. Dänemark (altså tysk adresse, medens teksten på kortet er islandsk.

EE i "IK" no. 13 vises tre forsendelser til Tyskland:

3.Skrevet 13.8.07 stemplet i Reykjavik 13 eller 18.08.07. til Ayler? Sidder i HOLZ samling.

4.Skrevet 16.8.07 stemplet i ? 18.8.07. til Macha

5.Skrevet 14.8.07 stemplet Reykjavik 15.8.07 til prof Freund. Af "IK" nr. 14 fremgår af teksten, at det er skrevet på den tyske krydser SMS Freya.

6.Søkadet Schneider skriver fra SMS Freya den 15 el 18.8.07. Skibs og transitstempel Q. den 22.8.07. ("IK" nr. 14)

7.Et Brjefspjald med ulæselig dato, hvor Q nævnes i teksten. ("IK" nr. 14)

8.Et Kort skrevet 12.8.07 til Berlin. ("IK" nr. 14).

I fotokopien af SWANSSON samling er gengivet to stk:

9.Skrevet 14.8.07 til USA. Det passer med de andre, men måske ikke umiddelbart med EE's teori om tysk charter eller destination.

men!!

10. 3 aur perf 14-13½ med Queenstown H 208 anulering på mærket - det er en afvigelse?

11.I billedet indgår også Karl Ejner Lorentzens Brjefspjald stemplet 13.7. i Akureyri, hvor det i den sparsomme tekst er angivet: "an Boor der "Oceana"".

Nr. 10 er svær at forklare. Men for de resterende er konklusionen efter "IK" nr. 14 ihvertfald: - et skib S/S OCEANA skulle have sejlet væk fra Island (sejlede fra Island/Reykjavik den 13.8.07 til Norge.

SMS Freya på 5800 BRT og 430 mands besætning sejlede fra Reykjavik - nok den 18.8.07 - til QUEENSTOWN, hvor det ankom ca. 22.8.1907. Se under byen Queenstown

37. **S/S PERM**

H.J.RASCH katakog 45 lot 1445 - brev fra ca. 1916, jfr. lot 1446

38. **S/S PERWIE**

a) Det fremgår af kort sendt 8.5.08 fra Reykjavik, at Pervie afgår idag via Leith. Det er en der sejler på S/S Esbjerg. *

b) Thor ET Tullus - København 30.11.1904

c) DO? OS

39. **S/S PRIMULA**

- a) * Sejlede 4.3.31 fra Island
b) "IK" no 12 - afsejlede KbH 18.2.31
40. **S/S REJVINGEN?**
Eriksson juni 90 lot 673
41. **S/S SELFOS**
(Holtz) Bygget **1914** af Porsgrund værks for H.F. Eimskipsfélag Island.
Data: 775 BRT 428 NRT 627 tdw
Længde: 202.1 ft - ca. 61.58 m.
bredde: 32.1 ft - ca. 9.78 m.
dybgang 12.4 ft - ca. 3.78 m.
1 dæk hjemmehørende i Reykjavik.
Holtz viser følgeseddel til pakke sendt fra Berlin via Hamburg (17 XI 29) til Reykjavik ank 4 XII 29.
42. **S/S SKALHOLT**
Nummerstempel 200 1908-1914
(Holtz) Bygget **1891** af Nylands Værks Christiania for DFDS.
Data: 524 BRT 306 NRT 355 tdw.
Længde: 161.3 ft - ca. 49,16 m.
bredde: 25.8 ft - ca. 7.86 m.
dybgang 17.7 ft - ca. 3.87 m.
1 dæk. Hjemmehørende i København.
Sejlede til udlandet fra Reykjavik den 28.8.07 (IK nr. 14)
43. **S/S SLEIPNER**
Skovgaard 5/90 lot # 1935
44. **S/S STERLING**
a) FØ 818 ank 3/3 1908.
b) Kephila okt 78 lot #1345 - afgår Reykjavik 18.7.11
c) Sejlede fra Reykjavik i kystfart og til udlandet 10.8.07 ("IK" nr.14)
45. **S/S SUDIN**
Ank. Narvik 21.3.35 (OS)
46. **S/S THYRA - POSTDAMPER**
Ehlers feb 76 lot # 1368 år 1896 (nordgående)

47.1. S/S VESTA

Jeg har et kort fra Isafjordr 19.7.1896.*

47.2. S/S VESTA

Bygget **1901** af R Möller, Fasborg for C.P.Henriksen, Svendborg.

Data:

Længde	98.0 ft - ca. 29.90 m
Bredde	25.0 ft - ca. 7.60 m
Dybgang	11.0 ft - ca. 3.40 m

- a) Strandet Isafjordur 17.februar 1913 * (billede)
- b) OS opl. Rey. 10.8. 08, Edinb 21.8.08 (NR. 9) - samme dag har jeg NR 16 (uden skib)
- c) OS opl. Seydisfjord 11.07.09 Edinb. 17.07.09 (NR. 12) Samme dag har OS selv NR 22 (uden skib)
- d) (Holz) har brev fra Seydisfjord stemplet Edinbourg (NR 16) NO 2 12
- e)

En flot flot registrering af skibe, der har sejlet med islandsk post, udarbejdet af Jacob S. Arrevad.

Som nævnt i indledningen til artiklen modtager forfatteren gerne oplysninger om tilføjelser til registreringen.

Jeg vil glæde mig til at kunne bringe eventuelle tilføjelser her i Islands Kontakt.

Vi ses forhåbentlig igen til februar - det er faktisk flot at en klub med så forholdsvis få medlemmer er i stand til at bidrage med så meget alsidigt materiale.

Jeg håber, det kan fortsætte.

Jeres ydmyge tjener

Hans Erik