



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK.

Nummer 15 august 1993.

FORMAND: TORBEN JENSEN, KOLLEKOLLEVEJ 6A, 3500 VÆRLØSE.

Kære samleren!

ISLANDSKONTAKT udkommer hermed med sit 2. nummer i 1993. Klubbens bestyrelse og ikke mindst redaktøren, Ebbe Eldrup, beklager dette. Det er og har altid været meningen at klubbladet skulle udkomme med 4 årlige numre. Det har desværre ikke været muligt det sidste år. Årsagen er redaktørens manglende tid samt flytning i sommerens løb.

Islandsklubben i Danmark søger derfor nu ny redaktør af ISLANDSKONTAKT og håber nogen vil melde sig. Ebbe Eldrup har lovet fortsat at bistå med indlæg etc, men kan ikke påtage sig det redaktionelle hverv længere af tidsmæssige grunde.

Forårets store Islandsbegivenhed var Carøe-auktionen i Zürich med fantastisk Islandsmateriale. Sommerens (som i år viste sig at falde i maj) begivenhed var Nordia 93 i Finland, hvor flere nordiske islandssamlinger var repræsenterede. Efterårets danske begivenhed bliver den nationale udstilling i Taastrup 17.-19. september, hvor hele tre danske topsamlinger vil blive vist ligesom det for første gang i Danmark vil være muligt at bese en samling udenlandske stempler fra Wolfgang Holz i Berlin. Mød op - der skulle blive gode muligheder for at møde andre islandssamlere. Endelig bliver der udover klubmøderne lejlighed til at mødes på Frimærker i Forum, som holdes 11.-14. november. Som vanligt vil klubben holde Islandstræf i restauranten og vi håber igen i år at se vores medlemmer fra Reykjavik, Göteborg, Tyskland, Holland samt VestDanmark.

ET HJERTESUK FRA KASSEREN: GIROKORT ER VEDLAGT - BETAL VENLIGST HURTIGT. Det er for sæsonen 1993!! Beløb er påført girokortene.

Klubben er med start fra efterårssæsonen flyttet tilbage til de gamle lokaler i HARESKOVHVILE - BEMÆRK VENLIGST DETTE!!!!!!

MØDEDATOER I EFTERÅRET 1993:

BEMÆRK venligst at vi starter møderne kl. 19.30 !!!!!!!!!!!
Aftenens foredrag/arrangement starter dog først kl 20.00.
Alle mødedage er TIRSDAGE.

- 14. september 1993: Orla Nielsen viser sin fantastiske samling, som også vil kunne bese på den nationale udstilling i Taastrup.
- 12. oktober 1993: Gullfoss-udgaven. Ole Svinth.
- 09. november 1993: Plading af ovaludgaven. Karl Ejner Lorentzen.
- 14. december 1993: JULEMØDE med overraskelser, æbleskiver og solbærrom.

!!!!!! NYE MØDELOKALER !!!!!!!

Møderne starter kl. 19.30 i lokalerne i HARESKOVHVILE, Bymidten 118 (bag posthuset - ved IRMA), 3500 Værløse. Indgang i gavlen.

Medlemmerne opfordres meget stærkt til at give møde på klubaftenerne.

Referat fra klubmøderne:

12. januar 1993: Ovaludgaven - forskning v/ Orla Nielsen.

Orla viste og kommenterede en specialartikel om 20 aur ovaludgaven, som vi håber senere at kunne bringe her i bladet. Viste mange herligheder.

9. februar 1993: Generalforsamling.

Orla Nielsen ledede denne med stor myndighed. Blev overværet af 12 personer. Formanden kunne i sin beretning oplyse, at vi var 66 medlemmer i klubben. Der blev foreslået og lovet snarlig udsendelse af medlemsliste ligesom Albina Jensen lovede efterhånden at indføre os bedre i det islandske sprog. Hvornår mon vi får 1. lektion ??

Der var genvalg til formanden Torben Jensen med akklamation.

Medlemskontingentet blev fastsat til: A-medlemmer i DFF: 190 DKK; B-medlemmer i DFF: 100 DKK; medlemmer bosiddende i øvrige Norden eller Europa: 100 DKK; medlemmer uden for Europa: 125 DKK.

Derefter fortalte Ole Svinth om fiskeudgaverne 1939-1950 og viste eksempler herpå fra sin fine samling.

9. marts 1993: Republikken Island v/ Tor Jensen.

ntet referat.

13. april 1993: Om porto og portosatser v/ Ebbe Eldrup.

Emnet blev udsat til en anden lejlighed og auktionen i Zürich blev omtalt ligesom der vistes nyherhvervelser.

FRIMÆRKEUDSTILLINGER:

NORDIA 1993 - Nordisk udstilling i Helsingfors 6.-9. maj 1993:

Islandsklubben havde ingen direkte udsending til denne udstilling, men resultaterne angives uden kommentarer. Tillykke til alle !!

Pall H. Asgeirsson, Island: Luftpost 1928-1946, 7 rammer, stor Vermeil.

Lars Trygg, Finland: Klassisk Island, 6 rammer, stor Vermeil.

Stig Österberg, Sverige: To-konger, 8 rammer, Vermeil.

Lars Ingemann, Sverige: Fejltryk, prøvetryk etc: 8 rammer, stor Sølv.

Leif Nilsson, Sverige: Militærpost, stor Sølv.

Thorvaldur S. Johannesson, Island: Luftpost 1945-1960, Sølv.

AUKTIONER:

Lørdag 27. marts 1993 bortauktioneredes afdøde Sir Athelstan Caröe's Islandssamling i Zürich. Sir Athelstan har jo i væsentlig grad bidraget til samlerområdets internationale anerkendelse og gennem sine fortræffelige artikler i The London Philatelist redegjort for Islandsk Post 1776-1917, (en enestående post- og frimærkehistorisk gennemgang), Islandske skillingsbreve og ikke mindst I GILDI-udgaven. Stor var spændingen derfor med hensyn til indholdet i Sir Athelstans egen samling. Lad det være sagt med det samme, at oplevelsen nok for de fleste var skuffende og priserne dokumenterede dette. Samlingen havde præg af at være opbygget i tiden indtil 1980, hvor kvalitetsbegrebet rigtig holdt sit indtog på den internationale filatelistiske arena. De stemplede samlinger var i særklasse ringe ligesom skillingsmærkerne stort set alle var defekte.

Samlingen indeholdt dog et af verdens fineste skillingsbreve med 2 og 8 sk på et brev til England (London). Pris 75.000 CHF. Gik til Island, hvor nu verdens bedste og fineste Islandssamling findes. Andre priseksempler: 2 sk par ustp 1500 CHF; intakt 4 sk stemplet ship letter + Reykjavik 160 CHF; 8 sk tjeneste stemplet par 160 CHF; 20 aur ultramarin ustemplet trestribe 500 CHF; 20 aur violet brev 2.400 CHF; 16 + 40 aur violet 1. tryk på langt anbefalet brev til USA 2.600 CHF; 20 aur blå fintakket brev 550 CHF; 50 + 5 aur på pengebrev 3.800 CHF; tjenestebrev, aur pengebrev fra Akureyri til Skorrastad med fintakkede 5 + 20 aur 3.200 CHF; Fintakket stort þrir stemplet 1.700 CHF; Lille Þrir omvendt overtryk på brev 950 CHF;

3 aur fintakket I GILDI 9-blok (!) med 03-03 ustp 3.200 CHF. 50 aur fintakket helark setting IV 1.800 CHF; 100 aur helark setting V 1.800 CHF; Tjeneste fintakket 10 aur helark setting VI 14.000 CHF; I GILDI 20 aur grovtakket brev 750 CHF; I GILDI 6 + 10 + 20 aur grovtakket brev anbefalet til Senf 1.300 CHF. 1 CHF = 5,15 DKK incl salær !!!

Generelt blev ustemplet materiale udover skilling, Prir samt I GILDI ikke solgt eller interessen var lille. Mange breve var billige, men flertallet var også korrespondance til Senf i Leipzig eller Wilson i Birmingham, hvilket nok svækkede interessen noget. Som priserne antydede var det en udtalt liebhaver-auktion, hvor niveauet ikke generelt var hverken skyhøjt eller billigt, men både og. Alt i alt var auktionen nok præget af beskedne forhåndsmåle.

NYT FRA TOR C. JENSEN, GILLELEJE.



Et meget sjældent brev.

Porto 16 aur og R-gebyr ligeledes 16 aur gældende ab 1-7-02. Denne frankatur ser vi ikke mange af, idet flertallet af breve til DK på daværende tidspunkt befordredes via udenlandske poststationer. Dette medførte en porto på 20 aur og R-gebyr fortsat 16 aur gældende 1^{ste} vægtsats. Brevet er frankeret med 4x3 aur tk. 12 $\frac{1}{2}$ fra 1901-udgaven og med 2x10 aur tk. 12 $\frac{1}{2}$ fra 1897-udgaven. Brevets bagside opviser transitsstpl. Reykjavik 23/7/02 og ankomststpl. Torshavn 28/7/02. Anbefalede breve - markeret med NB 189 - er således ret sjældne, og det samme gælder forsendelser annulleret med Krone/Posthornsstpl.

Kommentarer til I GILDI variantskema.

L. Hundesvang NFT 1903 og Carl Pihl sammesteds 1944-45 har inspireret mig til at udarbejde et tilsvarende ajourført skema over de mange varianter i denne udgave. Ganske mange sådanne er dukket op i den forløbne årrække siden dengang, og jeg håber skemaet kan være til hjælp for læserne. Til forskel fra Pihl's arbejde, så er der i dette skema ikke medtaget de små typevarianter såsom store l'er og tykke apostroffer m. fl. Det samme gælder grundmærkevarianter og deciderede manipulationer.

11 postfrim. og 7 tjenestefrim. = 18 mærker skulle overtrykkes, - heraf: postfrim. 5-6-20-25 aur med rødt og resten med sort farve, men som det fremgår, blev det samlede resultat til 31 mærker. Forklaringen er naturligvis, at vi samlere - til forskel fra datidens postvæsen - skelner mellem takning 14 og 12 $\frac{1}{2}$, ligesom forskelle i 3-tallernes størrelse ikke er os ligegyldig! Skemaet indeholder 166 store overtrykksvarianter - jeg har selv de 118 og derudover et troværdigt kendskab til, at de resterende 48 forefindes.

Nogle af de på listen medtagne "unikater" kan sikkert give anledning til diskussion om, hvorvidt de burde være medtaget i skemaet? - Vurdér selv !!

Det vil ikke undre mig, hvis nogle af læserne ligger inde med mig ubekendte varianter fra denne udgave, og jeg vil selvfølgelig blive meget glad for at modtage evt. supplerende oplysninger og kommentarer iøvrigt til det anførte.

Medlem nr. 9.

TCJ.

ANNONCE:**SPECIALTILBUD**

Island
Postalt set i perioden 1939 - 1945

af
 Kristian Hopballe og Ólafur Elíasson

KUN 125,- kr. portofrit i Danmark.

Ved forudbetaling på giro 9 84 98 82 eller kontant / pr. check til:
 Viking Frimærker v/ Bendy Knudsen • Rs. Nielsensvej 60 • 5471 Søndersø
 Tlf 64 84 11 94 • Fax 64 84 16 40

Bogen er virkelig god. Den anbefales varmt. Billigt. Årets julegave?

Zeppelin 1931.

Fra Greve Frimærke Nyt 1989 har vi sakset efterfølgende artikel skrevet af Finn Bjørneboe.

Når man så møder et stemplet mærke, som det nedenfor viste, undres man. Orla Nielsen har fundet mærket. Datoen er 22.V.31.



FUP ELLER FAKTUM ??

LÆS ARTIKLEN PÅ DE NÆSTE
 SIDER OG DØM SELV.

SPØRGSMÅL FRA SIDSTE NUMMER AF ISLANDS-KONTAKT.

KASKELEJER: Tor Jensen skriver: "Kaskelejer" er mig et velbekendt udtryk, idet handelsflåden beskæftiger mange medborgere fra Færøerne. Jeg har gennem 42 år til søs aldrig hørt udtrykket anvendt om andre end nævnte gruppe, så jeg mener kortskriveren har misforstået noget.

RED: Altså Kaskelejer er en person fra Færøerne. (Fremsendt af U. Munch-Andersen)).

CENSURBREVETS BAGSIDESTEMPEL: Bendy Knudsen har bekræftet at det vanskeligt identificerbare stempel fra sidste nummer er Lissabon.



De fleste af os, som samler på Island, Finland eller Tyskland har stødt på frimærker - oftest kun i katalogerne med overtrykket Zeppelin. Da jeg for nogle år siden arvede et zeppelin-brev til København, blev min interesse for Graf Zeppelins rejser til Skandinavien vakt. Da jeg på dette tidspunkt var ca. 3 måneder gammel, stod det hele faktisk lidt omtåget i min hukommelse, så jeg måtte igennem adskillige bøger og leksika, før min nysgerrighed blev tilfredsstillet.

Bygningen af LZ-127 blev påbegyndt i 1926 og var færdig i 1928, hvor det blev døbt Graf Zeppelin. Skroget var konstrueret af duraluminium og havde den imponerende længde af 237 meter og en diameter på 30,30 meter. Graf Zeppelins Hylster var inddelt i 17 brintfyldte gasceller som rummede 70.000 kbm., og 17 brændstoftanke som rummede 35.000 kbm. af et nyt brændstof som hed "blaugas" (propangas). Luftskebet blev drevet af fem stk. 12 cylindrede Maybach-motorer på hver 580 hk, og havde en marchhastighed på 110 km/t og den maksimale flyvestrækning med skiftevis en motor i ro var 12.000 km.

Fører- og passagergondolen var sammenbygget. Det medførte normalt 20 passagerer og havde en besætning på 40 mand.

Skandinavien fik første gang besøg af Graf Zeppelin natten mellem den 21. og 22. juni 1930. Starten gik fra Friedrichshafen ved Bodensee tidligt om morgenen og via München gik det ret nord mod København. Grundet stærk modvind blev Graf Zeppelin forsinket og ankommer først til Kastrup den 22. juni kl. 4.00.

Over Kastrup Lufthavn bliver der nedkastet 3 postsække, men det nøjagtige antal forsendelser kendes ikke. En søk gik itu, 87 breve blev straks indsamlet og senere fandt man endnu 15 stk.

Man anvendte den gang ikke faldskærm til sække, der var lavet af groft hvidt papir, og havde en lille pose sand i bunden, men håbede at sække kunne holde til slaget mod jorden.

Kort tid efter kom Graf Zeppelin atter på besøg i Skandinavien. Denne gang skulle turen gå til Svalbard, og starten gik fra Friedrichshafen kl. 24.05 natten til den 9. juli 1930. Der var planlagt et ophold i Oslo, men på grund af tåge og regnrigt vejr måtte besøget opgives. For at undgå de norske fjelde fløj Graf Zeppelin nordpå langs den norske vestkyst.

I Norge var det godt vejr og ved Hammerfest blev der med faldskærm nedkastet ca. 800 breve og 2.500 kort, som blev stemplet Hammerfest 10.7.30. Turen gik videre over Nordkap til Svalbard, hvorfra Graf Zeppelin fløj direkte hjem til Friedrichshafen med ankomst den 11. juli om aftenen.

For hver flyvning med post havde Zeppelin-rederiet ladet fremstille et specielt stempel. For de nordiske flyvninger i 1930 var motivet et kort over Skandinavien med en zeppeliner ud for den norske vestkyst. Stemplet var kvadratisk med inskriften "Graf Zeppelin Nordlandsfarthen 1930". For posten 9.-10. juli blev der brugt grøn farve.

Nogle dage efter var Graf Zeppelin klar til at besøge Skandinavien igen. Også denne gang skulle der medbringes post, og stemplet var det samme, men denne gang i blå farve. Vejret var atter overskyet og et planlagt besøg i Oslo måtte atter aflyses. I stedet fløj Graf



Zeppelin over fjeldene til Bergen, hvor posten blev nedkastet med faldskærm. Posten bestod af 651 breve og 1.812 kort som alle blev ankomststemplet Bergen 16.7.30.

Fra Bergen satte Graf Zeppelin kursen ud over Atlanterhavet og 17. juli kl. 11.00 fløj det over Reykjavik på Island. Der var ikke medbragt post.

Den 23.-25. september 1930 var der planlagt en tur fra Friedrichshafen via Berlin til Riga, Tallin, Helsingfors, Stockholm og retur til Friedrichshafen.

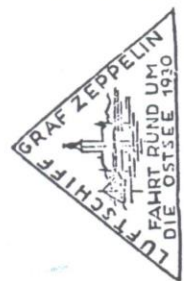
Udskiftning af passagerer og post skulle efter planen foregå i Helsingfors. Turen hed "Fahrt rund um die Ostsee 1930" og stemplet var denne gang trekanstet. Desuden var der et billede af Stockholm Rådhus.

Til posten, som Graf Zeppelin skulle have om bord i Helsingfors, havde det finske postvæsen ladet 500 ark á 100 stk. af 10 mk-mærket (Afa 162), som var udkommet tidligere på året overtrykke med teksten: "Zeppelin 1830"

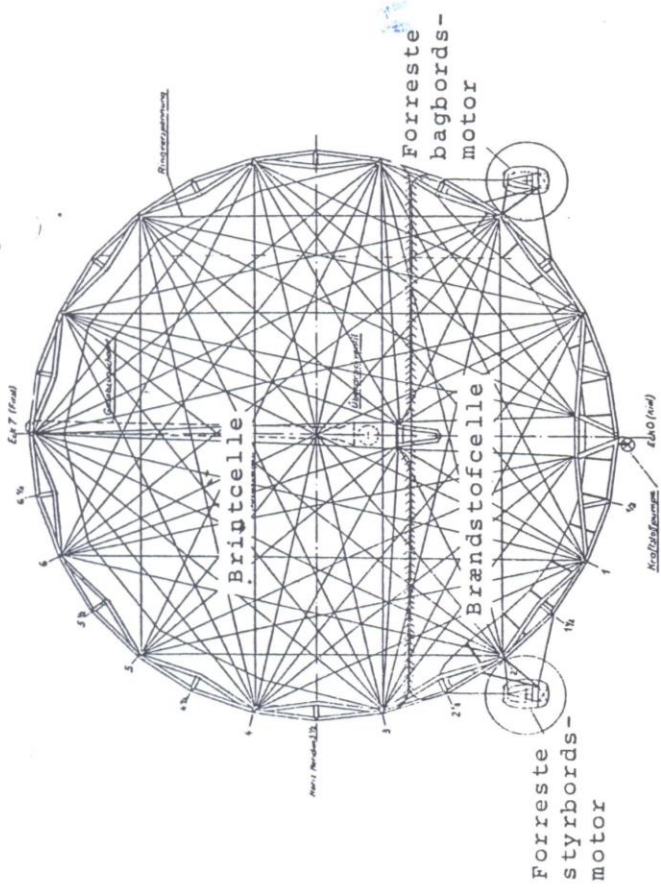
1930". Skønt der kun skulle bruges ca. 12.000 frimærker til zeppelinposten, blev oplaget revet væk, da det blev opdaget at der på et af mærkerne i hvert ark figurerede en trykfejl, nemlig 1830 i stedet for 1930. Mærket står i dag til ca. 38.000 kr stemplet.

Turen forløb programmessigt med start fra Friedrichshafen, mellemlanding i Berlin og nedkast af post både over Riga og Tallin, men da Graf Zeppelin nåede frem til Helsingfors, blæste det for meget til, at luftskibet kunne lande. I stedet blev en postsæk, som indeholdt 1.246 breve og 2.110 postkort, nedkastet med faldskærm. Den afgående post, 4.760 breve og 3.709 brevkort, som var pakket i tre sække, blev hejset om bord i Graf Zeppelin ved hjælp af en line.

Vinden var nu tiltaget til storm, og da man fløj



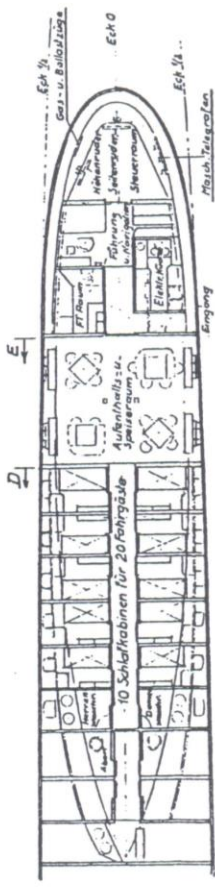
ZEPPELIN 1830



Fører- og passagergondolen (1:125)



Grundrids





Señor Andersen
Sofiegade 20 I
København
Dänemark.

AFSENDT GEN BM



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
OSTSEEJAHR-RUNDFAHRT 1931



MIT LUFTSCHIFF "GRAF ZEPPELIN" ZU BERLIN

mod Stockholm fik man stik modvind, som gjorde at luftskibet først ankom kl. 22.00 med mange timers forsinkelse. Posten blev nedkastet med faldskærm, bragt til Stockholm Centralpostkontor og ankomststemplet med forskellige stempler. Via Norrköping og Linköping fløj Graf Zeppelin hjem til Friedrichshafen.



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
OSTSEEJAHR-RUNDFAHRT 1931

og Skåne til Kastrup Lufthavn, hvor der nedkastes en postsæk med faldskærm.

Graf Zeppelin fløj derpå et smut ind over København og via Jyllands Østkyst tilbage til Travemünde.

Blandt posten som blev nedkastet over Kastrup. Lufthavn figurerer mit arvestykke, som er ankomststemplet 14.V.31 12-18.

Det havde været muligt at sende post med Graf Zeppelin Ostseefahrt, idet Ekstra Bladet stod for arrangementet og havde indsamlet brevene. Disse var i god tid sendt til Tyskland for at medfølge på Ostseefahrt. De havde et blåt stemmel: Afsendt gennem Ekstra Bladet.



Brevet som blev nedkastet over Kastrup Lufthavn 14. maj 1931. Zeppelinstemplet er i lyslilla farve.

30. juni 1931 kl. 5.34 går starten fra Friedrichshafen på "Islandsfahrt 1931" og næste morgen ankommer Graf Zeppelin til. Reykjavik. Efter nogle ture ind over byen, går luftskibet ned i lav højde og nedkaster to postsække med faldskærm. Man har ikke det nøjagtige tal på brevene, men kender kun 145 forsendelser fra Saar og 294 fra Østrig, men der var post fra Tyskland, Danzig, Liechtenstein, Holland, Schweiz og Ungarn.

Derefter hejsede Graf Zeppelin 5 postsække på i alt 68,25 kg om bord, fordelt på 7.802 postkort frankeret med 1 kr. og 1,30 kr., samt 6.088 breve frankeret med 2 kr. og 2,30 kr. Til zeppelinposten havde postvæsenet overtrykt Christian X's værdierne 30 aur, 1 kr. og 2 kr. (Afa 147, 148 og 149) med "Zeppelin 1931" i sort.



Zeppelin
1931

Det specielle stempel for Islands-flyvningen var trekantet, motivet var et vikingeskib og teksten "Luftschiff Graf Zeppelin Islandsfahrt 1931" var i grøn stempelfarve.



Posten til Island blev ankomststemplet Reykjavik 1.VII.31 03. Posten fra Reykjavik er afgangsstemplet 30.VI.31 og ankomststemplet i Friedrichshafen 3.VII.31 6-7.

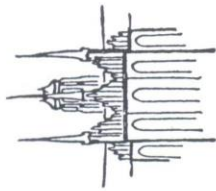
1. august 1931 indledte Graf Zeppelin sin regelmæssige trafik til Sydamerika, og luftskibet viste sig kun én gang mere i Skandinavien, hvilket skete i forbindelse med udstillingen "Luftpost Danzig" i 1932.

På denne tur gjorde Graf Zeppelin en rundtur fra Danzig og nedkastede post over Rønne på Bornholm, som blev ankomststemplet Rønne 31.VII.32 12.30. Posten bestod af breve fra såvel Friedrichshafen som af breve der blev taget om bord i Danzig.

Danzigposten er for det meste frankeret med brevene for "Luftpost 1932" overtrykte frimærker. Motivet til zeppelinstempellet var Marienkirche i Danzig.

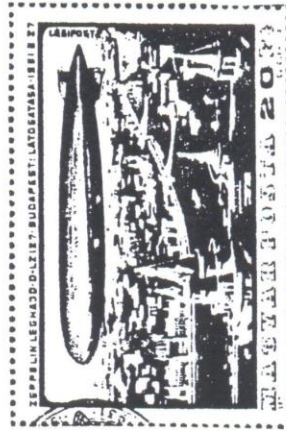


10 — 10
Luftpost-Ausstellung
1932



LUFTSCHIFF GRAF ZEppelin
FAHRT ZUR LUFTPOSTA IN
DANZIG 1932

Efter luftskibet "Hindenburgs" brand under en landing i New York i maj 1937, blev Graf Zeppelin sat i hangar i Friedrichshafen indtil 1940, hvor det blev skrottet.



Kilde:
Ørjan Lünig: Luftpostens historie i Norden.
Lennart Ege: Balloner og luftskibe.
Zeppeline und post. Katalog fra Bundespostmuseum i Frankfurt.

GYLDIGHEDSTID FOR ISLANDSKE FRIMÆRKER.

For mange udgaver er det vanskeligt i litteraturen at finde ud af gyldighedsperioden. Udgivelsesdatoen kendes oftest, MEN hvorlænge kunne marked bruges ??? Nedstående oversigt angiver derfor sidste gyldighedsdato.

Aurudgaverne, þrir:	09.10.1902.	Nogle udgaver allerede 1882.
I GILDI:	31.12.1903.	
Chr IX, To-Konger:	31.12.1921.	
Fr. VIII, Sigurdsson:	31.12.1921.	
Provisorier (alle)		
på Chr IX og To-konger:	31.12.1946.	
Provisorier (alle)		
på Fr.VIII og Sigurdsson:	31.12.1946.	
Chr. X 1920-1931:	31.12.1946.	
Zeppelin-overtryk:	01.07.1931.	
Hopflug Itala 1933 o.tr:	31.12.1946.	
Luftpostovertryk på		
To-Konger og Chr X:	31.12.1946.	
Andre provisorier		
på Chr X:	31.12.1946.	
Landskabsserien 1925:	31.12.1946.	
Altingsserien 1930:	31.12.1930.	
Alting Luftpostserien:	31.07.1930.	
Gullfoss 1931:	31.12.1958.	
Chr X 1931-1937:	31.12.1946.	
Hjælpefrimærker 1933	??????????	
Luftpostserien 1934:	31.12.1946.	
Dynjandi, Hekla, Matthias		
Jochumsson incl prov:	31.12.1946.	
Chr X 1937:	30.04.1938.	
Leifr Eiricsson:	30.04.1938.	
Geysir:	31.12.1958.	
Universitetet 1938:	31.12.1939.	
New York 1939:	31.10.1939.	
New York 1940:	31.12.1940.	
10 aur flag 1939:	31.12.1946.	
Karlsefni og Fisk:	31.12.1958.	
Snorri Sturluson:	31.12.1942.	
Jon Sigurdsson 1944:	31.12.1946.	
Luftpost 1947:	31.12.1958.	
Hekla 1947 incl overtr:	31.12.1958.	
Hjælpemærker 1949:	31.12.1958.	
UPU 1949:	31.12.1958.	
Erhvervsudgaven 1950-54:	??????????	
Hollandshjælp:	30.06.1953.	
Jon Arason 1950:	31.12.1951.	
Postjubilæum 1951:	31.12.1952.	
Altingshuset 1952:	??????????	
Luftpostudgave 1952:	??????????	
Sveinn Björnsson:	31.12.1953.	
Håndskrifter 1953:	??????????	
Hannes Hafstein:	31.12.1958.	

Oplysningerne er delvis fundet i Handbok um Islenszk Frimerki, udgivet af Felag Frimerkjasafnara, Reykjavik 1973. Disse håndbøger har igennem mange år været til stor hjælp. De er skrevet af de velbekendte filatelister Þor Þorsteins og Helgi Gunnlaugsson.

For samlere af de pågældende udgaver vil det være en god ide (og nok også ofte en skuffelse) at gennemgå sine stemplede mærker. Idag er det mest populært at samle mærker med tydeligt læselige stempler. Check årstallet!!

Mange vil blive overrasket over hvor svært det er at finde korrekt brugte mærker fra adskillige udgaver fra perioden 1930-1955. Prøv selv. (EE).

42917596
ARNE FAHNØE
APRILVEJ 115
2730 HERLEV (DK)



KRONESTEMPEL
TYPE I: MILKIBÆR
1.000 kr



KRONESTEMPEL
TYPE II HVAMMSFJORDUR
1.000 kr



Nr 46, 200 kr



Nr 47, 800 kr



KRONESTEMPEL
TYPE I, 40 kr
Skinnarstadur



Nummerst
180, 60 kr



Nr 84 Bergen
80 kr



Nr 101 tysk
skibspost 30 kr



Nr 184
Bergen, 20 kr



Brevklip med 2x38 + nr 34 med
afsender og modtagerst, 150 kr

Friboen

Olga Andersen

Rathsackvej 5¹

København

OT. 200

Nr. 53 singel på brev
200 kr