



ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK.

FORMAND: TORBEN JENSEN, KOLLEKOLLEVEJ 6A, 3500 VÆRLØSE.

Nummer 13, juni 199

Kære samlerven!

UNDSKYLD !!!!!!! - IGEN.

Grundet sygdom har redaktør Leif Fuglsig på ubestemt tid fralagt sig redaktørhvervet. Vi sender Leif Fuglsig de bedste ønsker om god bedring og ser frem til at Leif atter kan redigere "Islandskontakt". Ebbe Eldrup har redigeret nærværende nummer, der desværre er stærkt forsinket.

Indlæg - som MANGLER !!!!!!! - bedes derfor indtil videre sendt til Ebbe Eldrup, Københavnsvej 27, 3650 Ølstykke.

Trods forsinkelser etc har kassereren ikke helt mistet modet (og optimismen), så med dette nummer følger girokort for kontingentindbetaling for sæsonen 1992/1993. Beløb er påført girokortet. Bemærk at kontingentet er uændret !!!

---- BETAL VENLIGST KONTINGENTET HURTIGST MULIGT !! ----

MØDEDATOER I EFTERÅRET 1992 og FORÅRET 1993:

BEMÆRK venligst at vi starter møderne kl. 19.30 !!!!!!!!!!!!!!!

Aftenens foredrag/arrangement starter dog først kl 20.00.

Alle mødedage er TIRSDAGE.

- 8. september 1992: 5 ÅRS JUBILÆUMSFEST.
- 13. oktober 1992: Sjove breve fra min samling. Bent Bush.
- 10. november 1992: I GILDI udgaven. Tor Jensen.
- 8. december 1992: Julemøde med anvisningssalg, æbleskiver og solbærrom.
- 12. januar 1993: Ovaludgaven - forskning. Orla Nielsen.
- 9. februar 1993: Generalforsamling og underholdning v/formanden.
- 9. marts 1993: Republikken Island. Lysbilledforedrag. Tor Jensen.
- 13. april 1993: Om porto og portosatser. Ebbe Eldrup.

På alle møder vil der være salg fra Folmer Østergaards samlinger. Kontakt evt. Ebbe Eldrup, tlf 42 17 47 25 desangående.

Værløse kommune har inddraget vores hidtidige mødelokaler i "Hareskovhvil" til den kommunale administration. Med stor velvilje fra Værløse kommune og efter stort forarbejde fra formanden har vi fået:

!!!!!! NYE MØDELOKALER !!!!!!!

Møderne starter kl. 19.30 i lokalet på VÆRLØSE BIBLIOTEK, Bymidten 48, 3500 Værløse, indgang gennem underetagen.

Nøjere anvisning vil følge med tilmelding til vores jubilæumsfest, der forventes udsendt en af de første uger i august (1992 !!).

Referat fra klubmøderne:

Mødereferat 7-1-92: Klubbens eneste junior: Christian Jensen foredrog glimrende om - og fremviste et antal plancher - sin samling Island 1944-78. Samlingen opnåede sølv ved NORDIA 91 i Reykjavik. Christian lægger hovedvægten på forsendelsesarter, og forsøger her at samle så interessante breve og adresskort m.v. som muligt - stort set savnes for nærværende således blot et censurbrev fra begyndelsen af republikperioden. Til gengæld kan Kristian fremvise ikke mindre end 2 stk. telefonpostanvisninger fra 1949! - og faktisk samtlige udgaver forekommer på meget fine forsendelser af forskellig art. I-blandt kan ikke minst nævnes nummerstempelbrev (175) samt 2 breve med dansk annullering. Samlingen er også pænt forsynet med varianter og endda et prøvetryk (parstk.) af 2 kr. luftpost 1951 savnes ejheller! Sidstnævnte afsnit kan udbygges, efterhånden som den økonomiske formåen måtte melde sig - og såfremt materialet kan findes! Referenten kan bekræfte, at der ofte er vanskeligheder forbundet hermed. Republikken Island rummer interessante aspekter og såvel foredragsholderen som referenten kan anbefale samlerne at ofre området opmærksomhed - kort sagt: læs noget andet og bedre end AFA-kataloget.

TCJ.

Mødereferat 11-2-92: Generalforsamlingen indledtes med valg af dirigent: Orla Nielsen, der takkede og herefter på forbi- ledlig vis styrede talelysten hos de fremmødte. Formanden af- lagde beretning og nævnte herunder tabet af 2 populære med- lemmer: Bjarne Christensen og Børge Møller, der begge er af- gået ved døden i det forløbne år. Kasserer Arne Fahnøe frem- lagde regnskabet, der bl.a. udviste en rimeligt pæn kassebe- holdning. På denne baggrund vedtoges ensstemmigt et uændret kontingent. Bent Busch gav udtryk for, at posten: mødeudgif- ter evt. fremover burde specificeres lidt mere på det udle- verede regnskab. Ca. halvdelen af den nævnte udgift = kr. ca. 600 - anvendes ved det årlige julemøde til kaffe, kage, solbærrom og lotteripræmier. Da ikke alle medlemmer har mu- lighed for at deltage i dette arrangement, blev det fra fle- re sider foreslået, at de fremmødte hertil evt. selv afhol- der denne udgift. Forslaget debatteres på et kommende besty- relsesmøde. Albina Jensen fremførte med vægt, at en væsent- lig grund til det pæne kasseoverskud beror på, at de udsen- te rapporter hidtidigt er fremstillet uden udgift for klub- ben!! Kurt Krimme afløstes på næstformandsposten af Bent Busch medens Arne Fahnøe med akklamation genvalgtes som kas- serer. Evt. havde ingen punkter, hvorfor dirigenten hævde mødet med tak til de fremmødte. Orla fortalte herefter om særdeles interessante opdagelser via sit arbejde i KPK's prøvningsudvalg, specielt vedr. nogle bedre I GILDI-mærker, der sælges af Postiljonen i marts. I tilslutning hertil di- skuteredes livligt fa. Engers udbud af "ustpl." parstykke PRIR, idet dette for blot et halvt år siden udgjorde halvde- len af en stpl. 4-stribe på brevstykke solgt hos Postiljonen i oktober 91 !!! Nogle mennesker er "meget dygtige"!!

TCJ.

Mødereferat 10-3-92: Jørgen Steen Larsen cirkulerede uddrag af sin omfattende stempelsamling og forklarede, assisteret af sønnen Bjørn, om hensigten med den anvendte fremgangsmåde ved opsætningen af samlingen. JSL mener således bl.a. at Islands Sýslainndeling (svarer nogenlunde til f.eks. Danmarks amter) er et dårligt udgangspunkt rent opsætningsmæssigt, idet postruterne går på kryds og tværs af disses grænser. Jørgen Steen Larsen har fået fremstillet smukke specialplancher med navne på trykt foroven, og mærkerne er herefter opsat i alfabetisk orden i henhold til angivelserne i "Posthus og Brjefhirdingar a Islands". Der begyndes i det sydlige Island, hvorfra man bevæger sig østover, idet samtlige anvendte stempeltypen gennem tiderne forsøges samlet og opsat. D'herrer har ved denne fremgangsmåde påtaget sig en enorm opgave, som det vil tage år at fuldføre - dette så meget desto mere, fordi en samling af denne karakter naturligvis kræver smukke og centralt placerede annulleringer. Iøvrigt oplystes det, at der er visse forskelle i stempeloplysningerne i Facit contra den ovennævnte "Blå Bog". TCJ.

Mødereferat 14-4-92: Jacob Arrevad havde valgt at fortælle om emner, han havde forstand på - whisky og golf - og var lidt undrende over hvorledes frimærker kom ind i billedet. Vi lærte lidt om golfsporten bl.a. gennem en grundbog, der sendtes rundt. Fra kortet aftrykt nedstående konstateredes de mange golfbaner på en yderst beskedent antal kvadratkilometer. Whisky'en praktiseredes gennem en medbragt flaske Langs supreme 5 years Schotch, der var en superp eksponent for emnet.

Vi konstaterede dernæst, at Jacob bestemt også havde gode kundskaber, hvad angår frimærker ved at bese Jacobs arbejdende samling udlandsstempler støttet af en god disposition, som omdeltes og givet kan rekvireres gennem klubben. Den vil danne basis for oversigter, som efter komplettering og redigering påtænkes mangfoldiggjort i "Islandskontakt".

På kortet over Edinburgh nedstående er havet markeret med skraveret. De øvrige frie rande på kortet vender mod land.

Bemærk den tætte beliggenhed af: GRANTON (SHIP LETTER GRANTON - 2 linier i lille 8-kantet stempel), LEITH (SHIP LETTER (stort ottekan-tet stp) evt med LEITH datostempel eller senere LEITH med/uden PAQUEBOT sidestempel, LEITH SHIP LETTER) samt EDINBURGH (SHIP LETTER (lille ottekan-tet stp), EDINBURGH datostempel med/uden PAQUEBOT).



Vi ønsker Jacob lykke til, og håber hans visioner, som bedst kan praktiseres i Scotland, vil gå i opfyldelse: Golf om formiddagen, whisky om eftermiddagen og aftenen støttet af studium af islandske frimærker med udlandske stempler hen under aften.

SJTak for en levende og interssssant aften.
HIK! EE.

IN MEMORIAM: BERNHARD BESKOW, STOCKHOLM.

Hedersorforande i Föreningen Islandssamlarna i Sverige, Bernhard Beskow, Ösby udenfor Stockholm, døde i foråret, 75 år gammel, efter mange års opslidende sygdom.

Bernhard Beskow var blandt de få, som har bragt Island i det filatelistiske focus, som landet faktisk befinder sig i idag på internationalt plan. Bernhard blev som ung frimærkehandler hos Ejnar Lundström, Frimærkshuset i Stockholm, og oplevede frimærkebranchens storhedstid fra 1930'erne til konjunkturedgangen i 1980'erne. Bernhard fattede tidligt interesse for det lille land Island højt i nord, måske inspireret af datidens lokale eksperter Nils Strandell og Hans Hals, som Bernhard så vidt jeg ved dog aldrig havde noget større samarbejde med. I 1950-tallet og fremad var Bernhard den, der ved at hjælpe med fremskaffelsen af materiale og formidling, bragte Sverige i centrum for islandsfilateli med storsamlere som Holger Crafford, Lars Ingemann og Folke Löfström, samt udenlandssvenskerne Stig Unger og "Glas-Pelle" (identisk med pseudonymet "HEKLA", hvis samling i 1981 solgtes hos Feldman i Zürich). Ikke mindst Crafford-samlingen var Bernhard stolt af, og vi ved idag at det ikke vil være muligt at opbygge en tilsvarende samling i fremtiden. Synd at samlingen aldrig nåede den Grand Prix International, som Bernhard stilede imod. Ingen anden Islandssamling vil nogensinde få det. Gennem redigering af Island-delen af Facitkataloget fra begyndelsen til og med 1991, har Bernhard betydet kolossalt for primært den nordiske, men også for den store internationale interesse for Islands filateli.

Bernhard grundlagde sammen med 5 andre svenske filatelister Föreningen Islandssamlarna i Stockholm 16. januar 1962 og var klubbens formand i perioden 1972-1988, hvorefter Bernhard naturligt udnævntes til hedersorforande. Betydningen af Bernhards virke for klubben og dermed for Islands filateli kan ikke berømmes nok.

Bernhard Beskow var primært handelsmand og sekundært frimærkesamler og filatelist. Hans egne samlinger var omfattende, men er forlængst bortsolgt. Mindre ærefuldt men med til historien er, at formidlingen af de fra Island fjernede ovalmærker 40 aur tk. 12 3/4 og Bernnytrykket af ovalmærkerne uden overtryk i GILDI foregik gennem Frimærkshuset (det er dog Bernhards fortjeneste at nytrykkene er samlet i sæt, alle med samme position). Beskows attester i de seneste 7 år var nok præget af, hvorledes man tidligere samlede frimærker, og er desværre ikke uden mange fejl og undladelser.

Personligt har jeg kendt Bernhard Beskow og fru Berit fra ca 1978 og tilbragt mange gode stunder i selskab med en ven med et stort vid og mange, mange oplevelser i filateli, som gerne deltes med tilhørerne. Også Bernhards anden store interesse Samernes kultur og redskaber nåede jeg at blive indviet i under mine besøg i Bernhards hjem i 1991. Stor var da min fortrydelse over ikke mange år tidligere at være draget til Stockholm for at besøge Bernhard og Berit Beskow. Islands filateli skylder i sandhed Bernhard Beskow utroligt meget og er påny blevet berøvet en af sine store mænd. Mange af os er tillige blevet en god ven fattigere.

Æret være Bernhard Beskows minde.

Ebbe Eldrup.

ISLAND - FALSKNERIER & MANIPULATIONER.

Under denne tittel vil redaktionen fremover fremdrage mindre ærbare tiltag i Islands filateli; objekter som selvklart bør undgås eller i det mindste indkøbes i viden om objektets filatelistiske karakter. Priser er jo altid individuelle og udslag af såvel markedet som sælgers og købers muligheder og interesse.

PRIR udgaven 1897.

Genstand for megen spekulation, ja den dag idag, hvad nedstående bekræfter.

1) Det manglende stempel.

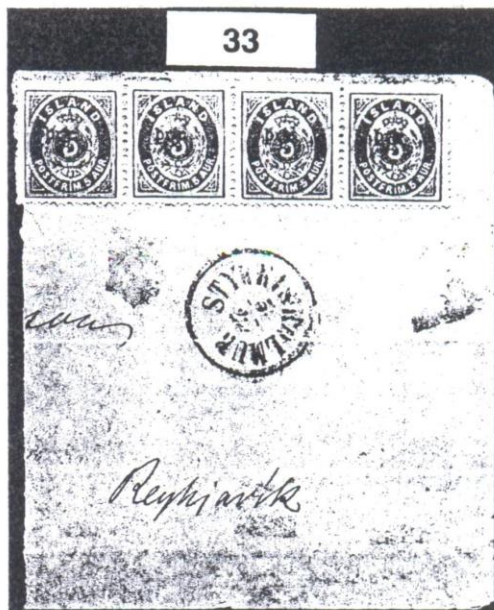
12. okt.1991 solgte Postiljonen AB objekt nr. 33. En sjælden 4-stribe af et i sig selv sjældent mærke. KPK's attest gav udtryk for at stemplet var et ikke tidligere kendt krone-stempel. Redaktørens uenighed heri fremgår af fotokopien fra kataloget. Stemplet var Flatey. Så langt så godt. Pris SEK 18.200,-, billigt for dette sjældne objekt.

På Engers frimærkers auktion 7. marts 1992, obj. 1321, blev udbudt et parstykke ustemplet af dette sjældne mærke. Imidlertid er dette parstykke identisk med det venstre par af 4-striben fra Postiljonen. Det ses og er bekræftet af indleveren.

Det særlige ved parret var jo, at det var ubrugt; den manglende gummi betyder mindre på dette mærke, hvor 1 højst 2 af de kendte 5 enkeltstykker har gummi.

KPK og Ebbe Eldrup har skriftligt udtalt at de pågældende 2 mærker på brevstykket tydeligvis var stemplet. Der er næppe tvivl om, at parstykket nu er uden påviseligt stempel. Teoretisk kan stemplet være forsvundet blot ved afvaskningen, men det kan også være fjernet af mere aktiv og bevidst vej.

Parstykket har været behandlet i frimærkebladet Skillings marts og aprilnummer, hvortil henvises for detaljer og diskussion. Der ingen tvivl om at såfremt venstre par i striben hos Postiljonen havde manglet stempel ville det være blevet bemærket, og udbudsprisen væsentlig højere svarende til Engers begejstring for parret, som hvis det havde været ægte sandelig havde været et unikum.



EX. POSTILJONEN, KATALOG # 151.

PJ 57

P 33 32 Δ

3 prir small lettering perf. 14x13½ in strip of 4 on large piece of cover. The stamps are tied to the cover by a very weak crown canc. "FLATEYRI" type I. (This canc. is not registered in the literature). Side canc. "STYKKISHOLMUR 5.2.98". Arrival canc. "REYKJAVIK 13.2.98". Very fine quality. Very rare unit! F=60.000.- as single stamps. Cert. KPK..... 18000

18.200

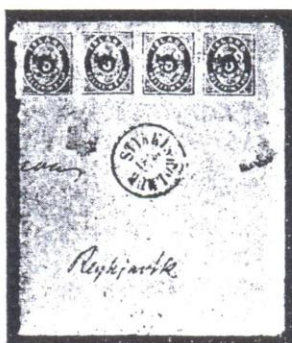


EX. ENGERS FRIMÆRKAUKTION
KATALOG 7.3.1992.

1321

1321 (*)

18AI(32) 3 prir tagg. 14x13,5. USTPL. PARSTYKKE!! Feilfri attest L.Nielsen. ENESTE KJENTE USTPL. PAR og kun 5 kjente enkeltmerker, alle uten lim. UTSTILLINGSRARITET! THE ONLY PAIR (previously only 5 uncanceled stamps known - see Facit). Certificate states "fine item". RRR! 100000 IN ADDITION TO THE DANISH CERTIFIC. THE STAMP HAS ALSO BEEN EXAMINED BY THE SWEDISH EXPERT H. ÖBERMULLER WILÉN, WHO SAYS "NO TRACE OF ANY CANCEL, NO TRACE OF MANIPULATIONS."



EX FACIT 1971.

3 prir, liten stil tandn. 14x13½. Fyrstrip på brev från Flatey [kronstempel] över Stykkisholmur till Reykjavík 1897. Stor sällsynthet. Ca 15.000.—. Trots överfrankering. 3 prir, small lettering, perf. 14x13½. Strip-of-four on Cover sent from Flatey [Crown-cancellation] via Stykkisholmur to Reykjavik, 1897, Great rarity. About Kr. 15.000.—, in spite of excess-franking.

XXXVI

Forleden fandt jeg det oprindelige klip under rariteter afbildet i Facit 1971 (se forrige side nederst). At der skulle være et ustempelt par på klippet er ikke sandsynligt. Ydermere er redaktøren glad for, at Facitredaktionen dengang deler hans opfattelse af stemplet. Konklusion: Manipulation. Stemplet har været der og er fjernet.

2) Det falske prøvetryk.

Facit angiver, at der kendes 5 ubrugte prøvetryk af 1897 udgaven og eet stemplet prøvetryk. Efter for få år siden at være solgt til 15.000 SEK hos Postiljonen blev mærket udbudt som lot 31 på auktionen 12.10.1991. Usolgt. Attest Grønlund. Dette 5 aur tk 12 3/4 mærke er, når det undersøges, tydeligvis fra 1898-udgaven (!!!) og kan således umuligt være et ægte prøvetryk til en udgave fra 1897.

Konklusion: Forfalskning. PRIR-prøvetryk eksisterer kun ustempelt.

Prir Issues



1897. Påtryk
Surcharge

prir

"3" i rød, "prir" i svart färg (32-35) eller enbart "prir" i svart på 5 aur grön (36-37).
Varning för förfälskningar.

På hösten 1897 tog 3 aur-märkena slut innan ny leverans hunnit anlända från Köpenhamn. Märken i valören 5 aur övertrycktes då först med en röd trea (86 ark), vilket befanns otillfredsställande. varför dessa och ytterligare 50 ark övertrycktes med prir (= tre) i bokstäver. I varje ark fanns 60 märken med prir i liten stil och 40 märken (de fyra nedersta raderna) med ordet i den stora stilen. Ett fåtal essayer (provtryck) med endast stor svart "3" kända, ostämplade (5 st) och stämplade (1 st).

"3" in red, "prir" in black colour (32-35) or only "prir" in black on 5 aur green (36-37).

Beware of forgeries.

In the autumn 1897 the 3 aur stamps were used up before a new delivery had been received from Copenhagen. Stamps of the value 5 aur were then first overprinted with a red "3" (86 sheets), which was found unsatisfactory, so these and a further 50 sheets were overprinted with "prir" (= three) in letters. In each sheet there were 60 stamps with "prir" in small letters and 40 stamps (the four lowest rows) with this word in large letters. A few essays (proofs) with only a large, black "3" are known to exist, unused (5 copies) and used (1 copy).

KOPERA EX.
POSTILJONENS
KATALOG

min 12.00



P 31 P

ESSAY for the "prir" overprint with a black large numeral 3. According to Mr Grønlund by mistake used as franking. Cert Grønlund. Very rare! Ex. Beskow. 15000

P 278 33 ©

3 Prir large letters. A beautiful copy with "HRAUNGERDI" cancellation. Cert. Kaiser. Colour photo page 8. 14000

3) EFTERSTEMPLING.

Hraungerdi 5/11 på "PRIR"-mærker er meget sandsynligt en efterstempling med det ægte stempel. Stempelfarven taler herfor. At der kan være tale om en filatelistisk afstempling i mærkets kurseringstid kan ikke 100% afvises. Mærket bør undgås i samlinger som særlig attraktivt objekt.

Konklusion: Filatelistisk afstempling.

FINDES DER DA IKKE NOGLE GODE OBJEKTER I "PRIR"-UDGAVEN ?

Jo, mange. Udgavens oprindelse kan ikke betvivles. Grundet den tidligere postmesters død etc (læs Jonsbog for detaljer) kom man ud på sommeren 1897 i mangel på 3 aur mærker, som jo var nødvendige til indenlandske tryksagsbreve op til 50 kvint. Der blev bestilt nye, men de leveredes først fra Thiele 19.10.97 og nåede Island 22. november med S/S Laura for at blive fordelt til postkontorerne umiddelbart herefter. Mærker stemplet Reykjavik og Seydisfjörður, hvor mærkerne menes teoretisk at have været postalt anvendt, er bedst. Øvrige poststempler findes, men er - i modsætning til skillings- og aurfrimærker med provinsstempler - ikke specielt attråværdige, idet de stort set alle er filatelistisk afstemplede. Det sjældne dobbelte overtryk skal være afstemplet Seydisfjörður. Omvendt overtryk er sjældent. Regelterne brugsforsendelser kendes ikke af redaktøren, derimod singlefrankaturer og multipla på ægte brugte forsendelser fra korrekt tidsperiode, imidlertid alle provokerede forsendelser. Det gælder også de få forsendelser med mærker med omvendt overtryk og multipla.

FRIMÆRKEUDSTILLINGEN FRIMEX 92, Reykjavik 24.-26.04.1992.

Klubbens udsendte redaktør kunne ikke dy sig for en oplevelse i det nordlige og besøgte vores islandske broderklub Felag Frimerkjasafnara's 35 års jubilæumsudstilling med knap 150 rammer. National udstilling. Af 125 rammer i konkurrenceklassen var 90 rammer seniorer og 35 rammer juniorer. Fordelingen traditionel/posthistorie/helsager/luftpost/motiv samling var 29/10/5/16/30 rammer hos seniorerne og 7/0/0/0/28 rammer hos juniorerne. Tre danske ungdoms-samlinger i traditionel tilskud DK 1976(7)-1982(3) fik sølv og 2 sølvbronze. Morsomt for tilskueren var at bemærke, at flertallet af forsendelser hos alle de 3 unge mennesker var sendt til klubbens medlem, tidl. ungdomsformand Eigil Rasmussen, Haderslev, eller hans firma. Det er skæmmende, når samlingerne udstilles samlet. Periodens breve kan jo ikke siges at være umulige at finde. Alligevel er der et godt potentiale hos de deltagende juniorer, der lykønskes med resultatet.

INDRIDI PÁLSSON, (IS), 9 rammer postfrimærker Præphil - I GILDI.

GULD og ærespræmie. Suverænt udstillingens bedste samling. Udstilles første gang og er bare FANTASTISK GOD! Fire ægte postalt befordrede filatelistiske breve, 236-brev, 5 plancher med 61 brugte skilingsmærker repræsenterende alle postekspeditioner på nær Strandasysla, aurnærker i tryk, ubrugt og brugt og næsten alle tryk på brev. Bl.a. sås 5 aur grøn 1. tryk på helsagskort, 10 aur 3. og 4. tryk, 20 aur violet 1. og 2. tryk, 20 aur blå 1. tryk, 40 aur violet 2. tryk, 50 aur og 100 aur samt 25 aur på ægte brugsbreve (!!!!). En stor afdeling med antikva- og lapidarstempler, de sjældneste kronestempler, udenlandske stempler samt priir og I GILDI inklusive de fintakkede og farvevariantovertryk samt større varianter. Mere end 100 forsendelser fra perioden. Overkomplet og i meget høj kvalitet. Gennemarbejdet og pænt præsenteret. Den bedste eksisterende udstillingssamling af klassisk Island.

SIGURDUR P. GESTSSON (IS), 12 rammer Island 1902-44.

SØLV. Spændte over en utrolig lang periode, men dispositionen holdt ikke og særligt perioden 1920-1944 var rodet og med vægten på almindelige udgaver og værdier. For mange filatelistiske breve. Tekst og montering var under middel. Ingen overensstemmelse mellem indledning og indhold. Selvfølgelig sås mange pragtfulde objekter, såvel mærker som breve. Særligt tjenestebrevene bør fremhæves ligesom jeg for første gang så 16 aur to-konger på brev til DK, ægte brugt indenfor de 4 mdr, hvor det var muligt. Såfremt samlingen koncentreredes til fx. 7 rammer med det anvendte indhold ville den kunne have været sølvet værd. Sølvbronze havde været på sin plads.

JON EGILSSON (IS), 5 rammer Hafnarfjörður.

BRONZE. Interessant hjemstavnsamling, som var forbedret i meget væsentlig grad siden Næstved 90. Bl.a. 3 uhyre sjældne strafportoforesendelser fra udlandet og et brev til Hong Kong 1933 havede samlingen op til et højere niveau. Omfattede også Hopflug 1933, filatelistisk, jovist, men hvad med flere af de stemplede priir mærker og breve i omtalte guldsamling? Var blevet koncentreret, men kunne nok skæres 1 a 2 rammer yderligere ned for ikke at få for mange gengangere, ligesom kvaliteten enkelte steder burde forbedres, særligt kronestemplerne. Burde absolut have haft sølvbronze og kan godt nå sølv.

PALL H. ASGEIRSSON (IS), 6 rammer Island luftpost 1940-1960.

VERMEIL. Flot samling, gennemarbejdet og med stor dybde og bredde. Også en flot bedømmelse, for flot ?

JON HALLDORSSON (IS), 5 rammer 20 aur landskabsserien 1925.

SØLVBRONZE. Interessant, over"komplet" og smuk at beskue. Mange smukke og sjældne stempler. Fik en fortjent sølvbronze.

ÞORVALDUR S. JOHANNESON (IS), 5 rammer Island luftpost 1928-1945.

VERMEIL. Gennemarbejdet og meget god samling. Fair bedømmelse.

JON HALLDORSSON (IS), 5 rammer enkelte og dobbelte brevkort.
BRONZE. Udelukkende ubrugte helsager. Inkomplet samling uden prøve-
tryk. Teksten mangelfuld og monteringen middel. Fair bedømmelse.

ÞORVALDUR S. JOHANNESSON (IS), 5 rammer Island luftpost 1945-1960.
SØLV. Nok rimeligt. En del sjældnere portosatser var kommet til siden
Nordia 92. Smukt bearbejdet.

UDENLANDSKE STEMPLER.

ISLANDSKONTAKT
c/o Torben Jensen
Kollekollevej 6 A
3500 Værløse

Vedr. "S/S OCEANIA" - eller hvad den nu hedder.

Opgaven i ISLANDSKONTAKT no. 12 kan besvares på flere måder.

Som det fremgår af vedlagte kopi af Lloyd's register er der to
muligheder - blandt fragtskibe - no. 64 og 65.

Da no. 64 imidlertid er bygget færdig i november 1907 har den vel
næppe sejlet fra Reykjavik den 13.8.1907!

Efter denne skarpsindige konklusion kan no. 65 overvejes. Det er
et tilsyneladende respektabelt skib tilhørende L. Pittaluga, der
som skibet nok er hjemmehørende i Genoa, Italien. Der er intet
til hinder for, at dette skib kan være indblandet i kortets rejse
mod Danmark, men det forekommer usædvanligt at en brevskriver i
Reykjavik vil kende dette italienske skib og påføre kortet dets
navn - specielt, da denne påtegning vel havde til formål at sikre
at kortet kom til København.

Efter at have set nærmere på kortet føler jeg mig ikke overbevist
om, at der står "pr. S/S Oceania" - jeg tror der står "pr. S/S
Oceana"! - og det er jo en helt anden sag.

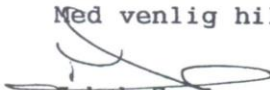
Under navnet "S/S OCEANA" er hos Lloyd's Register opført to
skibe, no. 62 og 63.

Det kan teoretisk være det i London registrerede skib, men det
ser ud til at være en slæbebåd på 337 register tons - så jeg tror
ikke på den.

Jeg tror derimod på Oscar Wallenbergs "Aktiebolaget Sydafrikanska
Handels Komp. i Stockholm, der i 1895 hos A. Stephen & Son i
Glasgow fik bygget det 3.388 register tons store "S/S OCEANA".

Ganske vist kan det overraske, at "Sydafrikanska" sejler på
Island, men det har vel større sandsynlighed for sig, at
afsenderen har søgt at sende kortet med et svensk skib til
Danmark end med nogen af de øvrige. Af Lloyd's Register fremgår
i øvrigt, at skibet sidst er gennemgået af Lloyd's i København,
så - alt i alt: kortet har rejst med det svenske "S/S OCEANA" -
tror jeg.

Med venlig hilsen


Jakob S. Arrebo

1915-16

LLOYD'S REGISTER.

STEAMERS.

OCE-ODD

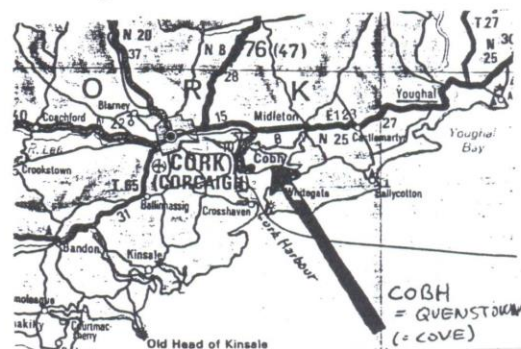
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Official No.	Steamer's Name. Material, Rig, &c.	Builder.	Particulars of Classification.	When	By Whom	Where	Owners.	Registered Dimensions. Tonnage, &c.	Port of Registry	Engines.	Speed.	Remarks.	Remarks.	Remarks.
Code Letters	Master. Late Name if any. Special Surveys. No. of Decks, &c.	When	Character.	When	By Whom	Where	Owners.	Length. Breadth. Depth.	Flag.	No. & H.P. of Engines. Stroke. Boiler Pressure. R.P. & Horse Power. By Survey's Inspection. R.P. & Horse Power. By Ship's Register. Particulars of Builders & Owners. Engine Makers' Names.	Per hour.	Per hour.	Per hour.	Per hour.
62	Oceana SteelScsr 3388 +100A1 Cpn v 12,12 1895 A. Stephen & Sons Glasgow AAT	12,12	1895	12,12	1895	A. Stephen & Sons Glasgow AAT	Aktieb. Sydafrikanska Handels Komp. (Oscar Wallenberg, Mgr.) B = Cell Dba 108	330'0" 45'1" 26'0" P28' D68' F36'	Stockholm Swedish	T. 3 Cy. 24" 30" 46" 42" (a) 175H 100A 304NH 28B 200A 220, 181960 A. Stephen & Sons Glasgow	28 * 9			
63	G. Wells -11 SteelTwinScsr 337 200 2 1889 (Goulay Bros. & Co. Dundee)	1889	1889	1889	1889	(Goulay Bros. & Co. Dundee)	J.S. Watkins	140'0" 22'7" 13'1"	London British	T. 3 Cy. 19" 36" 27" 112NH 112NH Goulay Bros. & Co., Dundee	14 * 0			
64	Oceania SteelTwinScsr 5497 +100A1 Tri z 2,14 1907 A. Stephen & Sons Glasgow AAT	2,14	1907	2,14	1907	A. Stephen & Sons Glasgow AAT	Unionc. Austriaca di Nav. (Soc. Anon.) F70	391'1" 50'0" 23'2" 180H 180H	Trieste Aust. Hung.	T. 3 Cy. 20" 35" 46" 42" (a) 35H 1A 35B 1,220, 181960 A. Stephen & Sons, Ltd. G.L.G.	25 * 9			
65	P. Massa -12 SteelScsr 4217 +100A1 Rot z 9,14 1902 J.L. Thompson & Sons Ltd Sunderland	9,14	1902	9,14	1902	J.L. Thompson & Sons Ltd Sunderland	L. Pittaluga	368'0" 49'5" 19'0" P29' D112' F16' 27'0" 1568' 888' D7' 24'	Genoa Italian	T. 3 Cy. 26" 44" 42" 48" (a) 180H 454NH 35B 200A 220, 181960 J. Dickinson & Sons, Ltd. Sld.	29 * 6			
66	Oceanic SteelScsr 235 +100A1 Gms 6,14 1898 Earle's Co. Grimsby Steam Fishing Co. Ltd.	6,14	1898	6,14	1898	Earle's Co. Grimsby Steam Fishing Co. Ltd.	Grimsby Steam Fishing Co. Ltd.	122'7" 21'0" 11'7" Q14' F21'	Grimsby British	T. 3 Cy. 12" 20" 32" 28" (a) 200H 55RH 18B 200A 220, 181960 Earle's Co. Ltd. Hull	12 * 3			
67	W. Dalton -14 IronScsr 168 180 89 1895 T. Charlton Grimsby	1895	1895	1895	1895	T. Charlton Grimsby	Kelsall Bros. & Beeching, Ltd. (O. Beeching & J.E.A. Kelsall, Mgrs.)	102'0" 21'0" 11'0" Q4' F20'	Hull British	T. 3 Cy. 12" 20" 32" 28" (a) 63RH T. Charlton, Grimsby	11 * 10			
68	Océanien IronScsr 4162 3921 2544 1884 Messageries Maritimes La Ciotat	1884	1884	1884	1884	Messageries Maritimes La Ciotat	Messageries Maritimes	416'7" 41'7" 30'9" 1121H F64'	Marseilles French	T. 3 Cy. 16" 36" 34" 48" (a) 1800 686NH 18B 200A 220, 181960 Messageries Mar., La Ciotat	29 * 11			
69	Oceano SteelScsr 4557 +100A1 Hpl z 10,14 1900 Russell & Co. Bank Line Ltd. (A. Weir & Co., Mgrs.)	10,14	1900	10,14	1900	Russell & Co. Bank Line Ltd. (A. Weir & Co., Mgrs.)	Bank Line Ltd. (A. Weir & Co., Mgrs.)	369'7" 52'0" 27'2" P31' D106' F31'	Glasgow British	T. 3 Cy. 27" 45" 42" 48" (a) 180H 304 180H 1814 103NH 28B 200A 220, 181960 Rankin & Blackmore, Grk.	29 * 11			
70	Lunga SteelScsr 4183 +100A1 N Yk z 8,10 1898 J.L. Thompson & Sons Ltd Sunderland	8,10	1898	8,10	1898	J.L. Thompson & Sons Ltd Sunderland	Soc. Anon. Ilva	370'0" 18'5" 19'3" P31' D121' F31' 27'3" 1458' 857' D14' 13' 11225' 1225' 1225' 1225'	Genoa Italian	T. 3 Cy. 24" 41" 47" 48" (a) 35B 200A 220, 181960 Blair & Co. Ltd. Stockton	30 * 0			
71	Mchy. Aft SteelScsr 1121 555 606 1892 Armstrong Mitchell & Co. Newcastle	1892	1892	1892	1892	Armstrong Mitchell & Co. Newcastle	Lloyd Brasileiro	240'0" 31'6" 14'7" P40' F38'	R. Janeiro Brazilian	T. 3 Cy. 18" 30" 48" 48" (a) 132NH 132NH N.E. Marine Eng. Co. Ltd. Nwc.	12 * 6			
72	Ocho SteelScsr 275 104 11,14 1911 Hall, Russell & Co. Ltd Aberdeen	11,14	1911	11,14	1911	Hall, Russell & Co. Ltd Aberdeen	Soc. Pescadora Argentina	136'4" 23'7" 11'7" Q77' F24'	Buenos Ayres Argentine	T. 3 Cy. 18" 21" 36" 24" (r) 186H 86NH 18B 200A 220, 181960 Hall, Russell & Co. Ltd. Abn.	12 * 6			
73	Ockenfels SteelScsr 5621 +100A1 Hain a 1,14 1910 J.C. Tecklenborg A.G. Geestemünde	1,14	1910	1,14	1910	J.C. Tecklenborg A.G. Geestemünde	Deutsche Dampfschiffahrts Ges. Hansa	420'9" 51'9" 27'3" P68' D124' F31'	Bremen German	T. 3 Cy. 24" 41" 47" 48" (a) 180H 304 180H 1814 103NH 28B 200A 220, 181960 J.C. Tecklenborg A.G. Geest.	31 * 3			
74	Oeland SteelScsr 3201 2462 1874 1907 Sunderlnd S.B. Co. Ltd. Sunderland	1907	1907	1907	1907	Sunderlnd S.B. Co. Ltd. Sunderland	Opak. Acties. S.B. Co. Ltd. (H. Fredrikson)	306'6" 47'0" 22'3" P187' D20'	Christiania Norwegian	T. 3 Cy. 24" 40" 46" 42" 271NH 271NH N.E. Marine Eng. Co. Ltd. Sld.	27 * 11			
75	Oomulgoe SteelScsr 2657 1815 2042 1907 Fore River S.B. Co. Quincy, Mass.	1907	1907	1907	1907	Fore River S.B. Co. Quincy, Mass.	Atlantic Gulf & West Indies S.S. Lines	300'0" 41'0" 25'8" 108'0" 21'0" 11'0" 108'0" 21'0" 11'0"	New York U.S. States	T. 3 Cy. 18" 28" 44" 48" (a) 146NH 146NH Fore River S.B. Co. Quincy	12 * 4			
76	Ootavia SteelScsr 173 186 8,15 1906 Cook, Welton & Gemmell Beverley	8,15	1906	8,15	1906	Cook, Welton & Gemmell Beverley	Italyers Steam Fishing Co. Ltd.	108'0" 21'0" 11'0" 108'0" 21'0" 11'0"	Hull British	T. 3 Cy. 10" 18" 32" 28" (a) 200H 46RH 18B 200A 220, 181960 Cook, Welton & Gemmell	12 * 4			

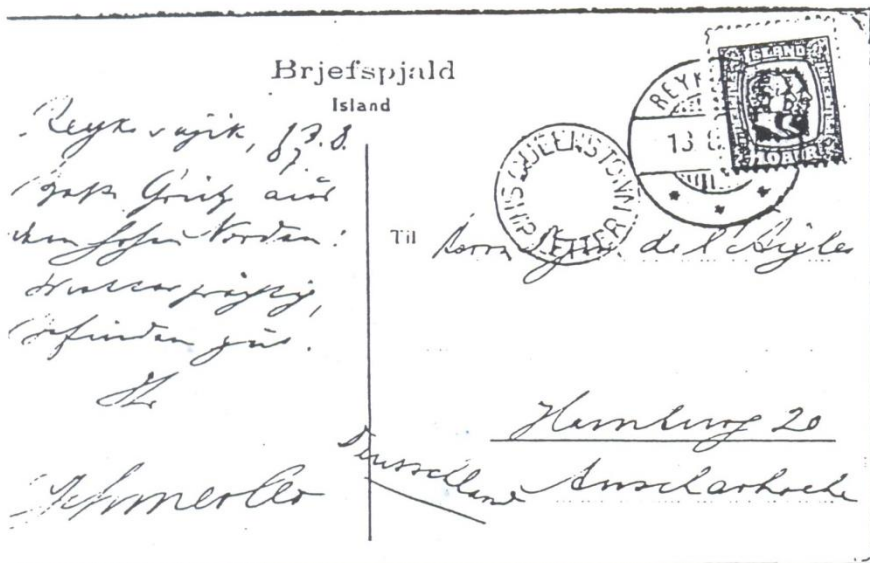
Jacob Arrevads forklaring synes udtømmende og korrekt. Tilbage står om man i de lokale aviser fra tiden kan finde oplysning om afgang af skibet s/s Oceana med afsejling i perioden 18.-20. august 1907. Destination ?

Hvorledes kommer Quenstown ind i billedet og hvor ligger byen egentlig ? Den er nærmest umulig at finde på kort.

Byen ligger ved Cork på IRLANDS sydkyst, nærmest en forstadshavn, som oprindeligt hed COVE, i 1849 omdøbt til QUENSTOWN, men i 1922 omdøbt til COBH, hvilket er byens navn i dag. Se oversigtskort + indsats:

IRLAND:





**QUEENSTOWN SHIP
LETTER STEMPLET.**

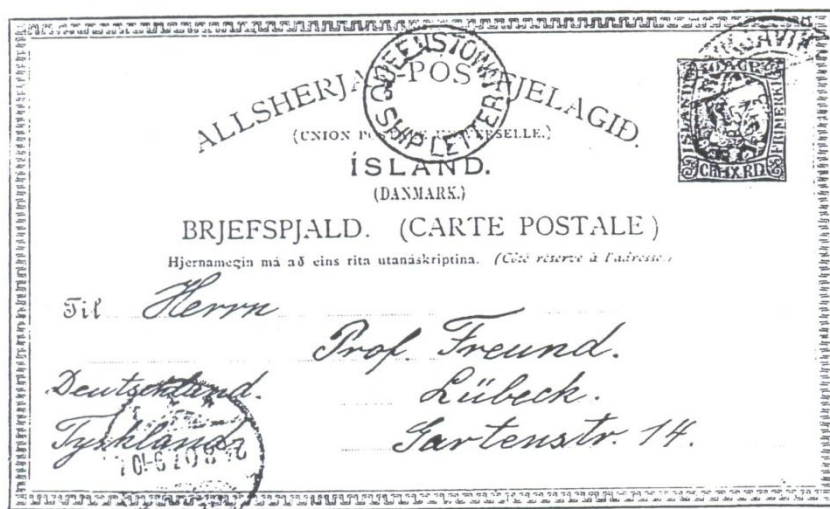


Stemplet til venstre skulle være det oprindelige. Det er registreret i litteraturen, men ikke set af forfatterne. Sandsynligvis er stemplet til højre samme stempel uden dato, men det er der uenighed om.



Bemærk på forsendelserne til venstre, at adressaten bor i Tyskland, ligesom den danske adresse på kortet i sidste nummer af bladet var skrevet på tysk, men kortteksten på islandske. Var S/S Oceana i tysk charter eller destineret for Tyskland ??

Datoer:
Øverst: skrevet 13.8.07, stempel 13. el. 18.8.07.
Midterst: skrevet 16.8.07, stempel 18.8.07.
Nederst: skrevet 14.8.07, stempel 15.8.07.



Måske er stemplet kun anvendt ved et enkelt anløb af Queenstown. 5-8 forsendelser synes at eksistere (???). Oplysning, og helst kopi af for- og bagside, om andre end de hidtidigt i bladet afbildede 4 forsendelser modtages med tak af Ebbe Eldrup.

EDINBURGH - LEITH - GRANTON's tidlige skipsstempler.

I anledning af Jacob Arrevads gennemgang af geografien i og omkring den skotske "hovedstad" Edinburgh afbildes nedstående de tidlige skibsstempler fra de pågældende lokaliteter.

Evt. oplysninger, der korrigerer nedstående modtages med glæde.

GRANTON:

1) Dato:

Vestmannaeyjar 3.8.1893.

Minus transitanmodning.

SHIP LETTER GRANTON

131, seneste type

(EDINBURGH).

K. OMB 1. 12.8.93.



2)

Dato: Reykjavik 4.2.1895.

"via Granton".

SHIP LETTER GRANTON

EDINBURGH FE 11 95

PAQUEBOT (sort)

K OMB.1 17.2.95.

SHIP LETTER GRANTON angives

at være kendt 1888 - 1895.

Stemplet synes at være anvendt på Grants postkontor (postekspedition?).



3)

Reykjavik 21.10.1907

Minus transitanmodning

SHIP LETTER GRANTON

GRANTON HARBOUR EDINBURGH

OC 30 07.

Kjøbenhavn 2.-11.07.6-7E

Bemærk den sene anvendelse.

Eneste anvendelse efter 1900, som red. kender.

Stemplet

GRANTON HARBOUR EDINBURGH

er ikke kendt på andre forsendelse (incl Britiske) end denne.

(ex. Eldrup, ex. Østergaard, nu i Roger Hosking samlingen).

**LEITH:**

Leith's duplex stempel LEITH 221 med to fede streger hhv. over og under 221 kendes på løse mærker (tryk før ca 1886) og på een forsendelse: 20 aur lilla 2. tryk 1878 på brev til Oxford stemplet MY 12 79 (1879).

1)

Dato: 21.3.1888

Reykjavik Glá 21/3

"via Leith Scotland"

SHIP LETTER (LEITH)

11.29.3.I (Berlin).



Det store SHIP LETTER i ottekantet stempel kendes anvendt 1868 (1873 for islandske forsendelser) - 1888. Kendes ikke med Leith dato-stempel, et stempel som synes anvendt fra ca 1895. Formodes anvendt på hovedpostkontoret i Leith.

2)

Dato: 18.7.1888

Reykjavik Glb 19/7

minus transitanmodning

SHIP LETTER (LEITH)

Edinburgh JY 27 ??

Strassburgh 29/7 88.

3)

Reykjavik 13/6

LEITH SHIP LETTER JU 22 91.

SHIP LETTER LONDON JU 23 91

K OMB.1 26.6.91.



LEITH SHIP LETTER kender anvendt ca 1889 - ca 1909. Formodes anvendt på hovedpostkontoret i Leith og ses hyppigst som transitstempel på forsendelser og yderst sjældent som annulleringsstempel på forsendelser, mens løse mærker annulleret med stemplet er mindre ualmindelige.

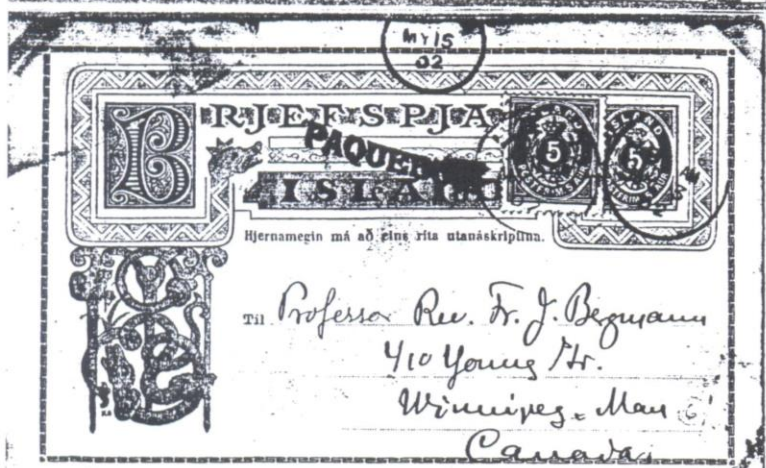
4)

Dato: ?

LEITH MY 3 02

PAQUEBOT (sort).

LEITH datostempel og PAQUEBOT synes anvendt ca 1900 - ca 1906. Er sjældent på forsendelser i aur-perioden, men mindre ualmindeligt på løse mærker





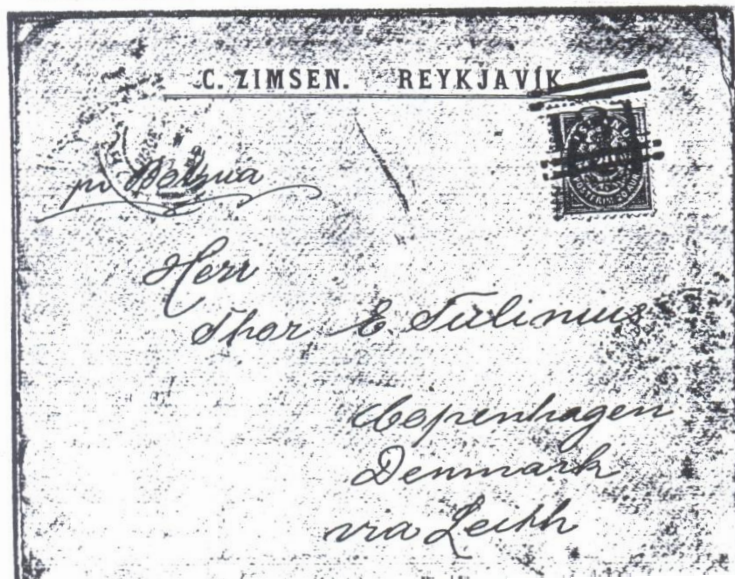
1)
Reykjavik 20/8.
SHIP LETTER (Edinburgh)
(sort).
Edinburgh AUG 25 83
SHIP LETTER LONDON AUG 26 83
LOIRE ??

Det lille ottekantede SHIP LETTER er almindeligt i sort som transitstempel på forsendelser, men yderst sjældent som annulleringsstempel på forsendelser (findes det ???). Anvendt på hovedpostkontoret i Edinburgh ca 1881 - ca 1903.



2)
Dato: Reykjavik 25.nov. 1886
Reykjavik Gla 27/11
SHIP LETTER (rødt stempel)
Hallé a S.P.A.No2 1/12 86

Aftryk af SHIP LETTER i rødt er sjældne, perioden kendes ikke. (Fotokopier af sådanne stempler modtages gerne !!).



3)
131 med runde buer på "3",
sidst anvendte type af dette
stempel fra Edinburgh, som
også kendes fra tidligere
periode med vandret lige
øvre streg på "3" og med
"vandret" buet øvre streg på
"3". Begge sidstnævnte er
egentlige duplex-stempler,
dvs stempler, hvor både da-
tostempel med bynavn samt
"nummerstempel" indgår; num-
meret sidder til højre på de
fleste sådanne stempler.
Anvendelsesperiode ca 1890'-
erne - ca 1912.



Variantthjørnet

Såsom en sensation!! Store ord, men efter min formening relevante, når der fremkommer en hidtil ukendt og overordentlig markant variant i en udgave, der er næsten 90 år gammel.



På en af det forgangne års sidste auktioner solgtes det viste parstykke: 6 aur tk. $12\frac{3}{4}$, der har sort overtryk på det øvre og rødt på det nedre mærke. Variationen er ikke ubekendt som sådan, idet den kendes fra 5 aur - ligeledes tk. $12\frac{3}{4}$; dog forholder det sig her således, at det røde overtryk findes på det øvre og det sorte på det nedre mærke. Sidstnævnte er ikke specielt sjældent, idet ca. 6 ark - formentlig ved en regulær fejltagelse - er blevet overtrykt på denne måde i setting II. Det viste parstykke stammer fra setting (overtryksfase) III, og har pos. 44/54. Nu kunne der teoretisk være tale om en manipulation, men da grundmærkepositionerne svarer til overtrykspositionerne, må det med overvejende sandsynlighed kunne antages, at mindst eet ark har fået dette overtryk. Følgelig kan det forventes, at flere parstykker og/eller andre kombinationer forefindes.

Det øvre mærke har et rødt spejlvendt overtryk under det retvendte sorte ditto. Dette skyldes afsmitning fra et andet ark, hvorpå variantarket er blevet lagt endnu før overtryksfarven på dette var tør.

Jeg bør erindre om, at I GILDI-overtrykkene blev påført arkene a 2 gange 50 clichéer, hvorfor varianten nødvendigvis består af (min.) et lodret parstykke med positioner fra rækkerne 5 og 6.

TCJ.



Jubilæumsudgaven fra 1973 er fortsat leveringsdygtig m.h.t. nye varianter. På 2 af efterårets auktioner var der mulighed for at erhverve den viste perforeringsvariant, som ret markant reducerer mærkehøjden fra normalt 30 mm til blot 28 mm. Det er mig ubekendt, hvorvidt der er fundet mere end eet ark med denne fejl i nederste mærkerække.

God jagt! TCJ.

THOMAS DE LA RUE & Co. Ltd.



Markant forskudt overtryk opad.



FALSKE STEMPLER:

Disse højværdier, som er sjældne og dyre stemplede er nyligt dukket op i en gammel samling. Fantasiestempler!! Købt 1952 fra dansk frimærkehandler.

---- S L U T ----

MEDLEMMERNE ØNSKES EN RIGTIG GOD SOMMER
PÅ GENSYN I SÆSONEN 1992/1993.