

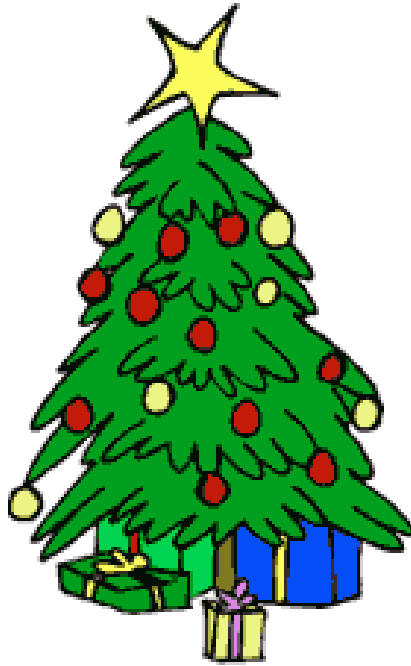


ISLANDS *Kontakt*

ISLANDSKLUBBEN I DANMARK

Nummer 108 december 2015

Glædelig jul til alle



A merry X-mas to all



Eneste kendte? Se side 6
Only known? Look page 6



Tidlig Tollur Se side 23
Early Tollur Look page 23

Islandsklubben i Danmark:

Formand: Jakob S. Arrevad, Philip Heymans Allé 7, 2900 Hellerup.

Tlf. 33 34 40 00, E-mail: jsa@horten.dk

Næstformand: Peter Halkjær Jensen, Enighedsvej 2, 3500 Værløse.

E-mail: peter.halkjaer@outlook.com

Kasserer: Jakob S. Arrevad, Philip Heymans Allé 7, 2900 Hellerup.

Tlf. 33 34 40 00, E-mail: jsa@horten.dk

Redaktør/editor: Ole Svinth, Drosselvej 6, 4450 Jyderup.

Tlf. 59 27 77 61, E-mail: ole.svinth@mail.dk

Webmaster: Thomas@graungaard.dk

Indhold

| | Side |
|--|------|
| Redaktørens afsked Editor's farewell | 3 |
| Formandens tak | 3 |
| Billede fra mødet i Falkonercentret | 4 |
| Fodpost | 5 |
| Fra en gammel samling brotpestempler <i>Jørgen Steen Larsen</i> | 6 |
| Auktionshuset | 20 |
| ICELAND Postal stationery Letter card 10 Aur H&G11 surch ESPÈCIMEN | 21 |
| Par Zeppelin stemplet Haukadalur | 21 |
| Endnu et MYRAR stempel | 21 |
| Stedfæstelse af Tollur perforering | 22 |
| Hvor er hullerne? | 24 |



Et særsyn. Opkrævningbrev og dét med tjenestemærker. Læs om det på side 19

Redaktørens afsked

Efter mange år siger jeg nu farvel til Islandsklubben. Dermed fratræder jeg selvfølgelig også redaktørposten. Denne post har især i den senere tid været et nemt og sjovt job. I de første år skulle jeg både printe bladet ud og hæfte det, men heldigvis ikke sende det. Her var det Jønsson, der trådte til. Det endte med, at Jakob overtog trykningen, så skulle bladet blot sendes til ham på en E-mail.

Det er kun en meget lille del af medlemsskaren, der har været aktiv med hensyn til leverance af stof til bladet, men de har til gengæld været dejligt aktive, så jeg selv kun har skullet fabricere knap halvdelen af stoffet. Stor tak til dem!

Editor's farewell

After many years I now say farewell to the Islandsklubben. Thus, I will retire as editor. This job has been easy and fun especially recently. In the first years I had to both print out the magazine and staple it, but fortunately not to pack and send it. Here it was Jønsson, who took over. It ended, when Jacob took over the printing. All that was left of the procedure, was to send the magazine on Email to Jakob.

It is only a very small proportion of the members who have been active in the supply of material for the magazine, but they have done a great job. I myself only had to fabricate almost half of the content.



Redaktøren efter afslutningen af årets sidste nummer af "Kontakt".

Editor after having finished his the last 2015 "Kontakt".

Dear Editor – dear Ole

You have been the editorial captain for IslandsKontakt from April 2006 (IslandsKontakt # 56) with 53 fantastic issues, bringing our magazine from black and white to color and from Danish to at least partly English("dinglish").

You have been a solid pillar in communicating from everybody to everybody news about Icelandic Philately – from real scientifically news to day-to-day information – and always with a smile and a humorous comment.

As a small recognition of your (and previous editors) importance we have issued the first IslandsKontakt SPECIAL – reusing the valuable information, that you and your pre editors have communicated to all members.

Secondly I will propose to the general assembly, that you are appointed as honorably member do to your fantastic participation in the association and work for what has become "your baby"; IslandsKontakt.

Ole – thank you from all members.

However, thanking Ole is one thing – somebody have to carry his fantastic magazine forward. One editor resigned – a new has to be found, who can keep up the standard of IslandsKontakt and continue the vision to have an international magazine for all collectors interested in Icelandic Philately. Mr. new editor – come forward!

To give a new editor a reasonable possibility to succeed Ole – send in all your articles, comments, questions etc. to me (jsa@horten.dk), and participate to honor Ole with IslandsKontakt # 109.

Jakob S. Arrevad

Seneste nyt

Den gamle redaktør bliver ny redaktør; Ebbe Eldrup bliver ny redaktør.

I respekt af den gamle redaktør påpeger den nye redaktør, at det nok bliver med lidt nedsat kadence, men bestyrelsen er meget glad for Ebbes tilsagn.

Den nye redaktør modtager gerne indlæg på: ebbe.eldrup@gmail.com

Fra mødet I Falkonercentret



Members of the association gathered on November 14th 2015 in 3 Falke. Further photos can be found in “Connect” under “Denmark information”

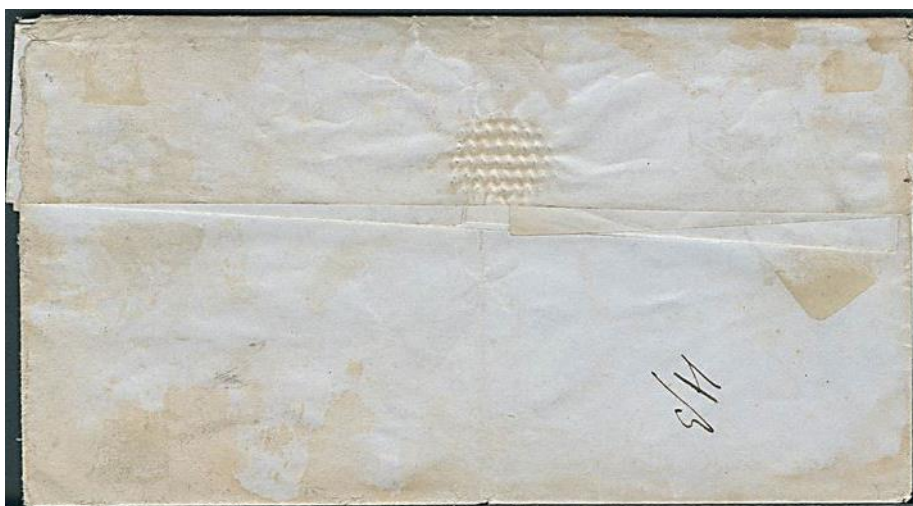
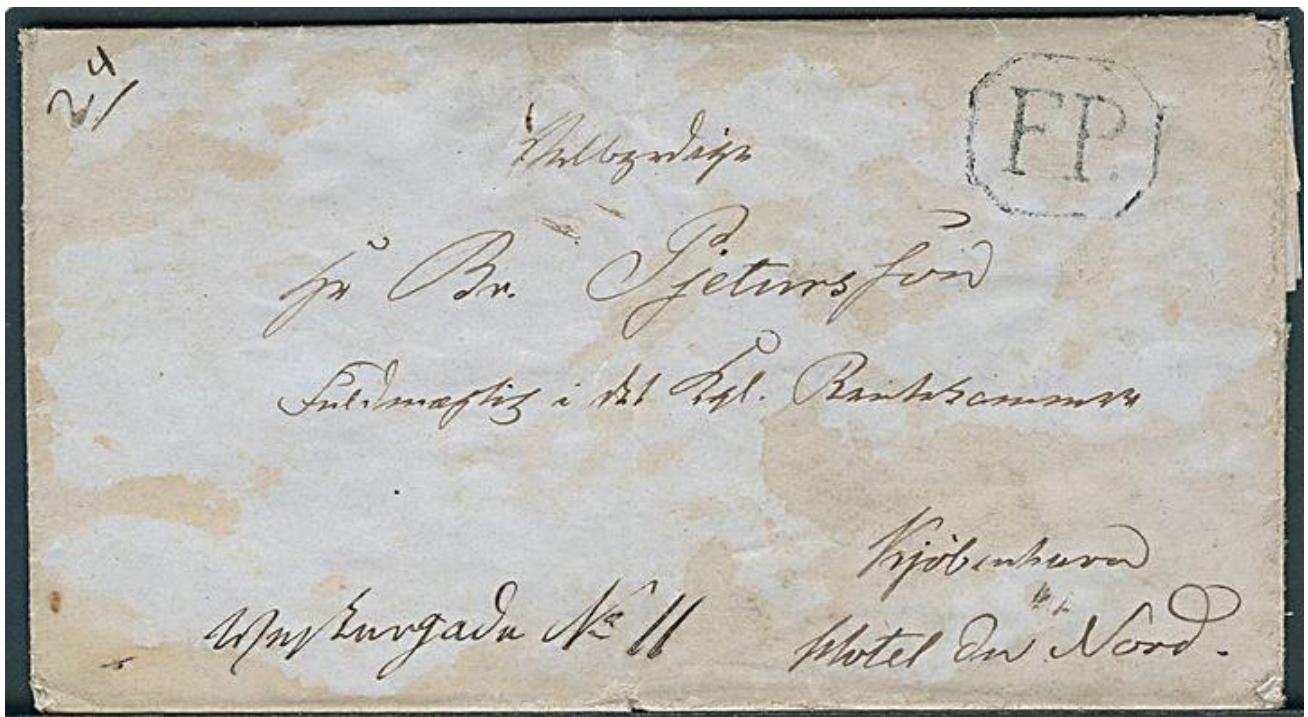
Fodpost

We are now in the pre-philatelic area. A seldom seen letter from 1849 carrying a postmark is unusual. Most letters of this kind has no postal markings and was mostly carried by personal carriers outside the Post. **Fyns Frimærke Service** had this cover for sale on their auction in November. Bidding started at 3.000 DKK and final and only bid was 3.000 DKK.

The headlines on this object were,

1849 - Island - 1000

Fodpostbrev fra Island med 8-kantet stempel F.P. (type V) til Hr. Brynjolf Pjetursson (1848-1851), Fuldmægtig i det kgl. Rente-kammer, Islandske Departement, Hotel du Nord, Kjøbenhavn. På bagsiden påskrevet porto "4 ß". Ill. i Ole Steen Jakobsen "Københavns Fodpost" s. 188.



I have tried to get a scan of the inside from the auctioneer. The answer was, "There is nothing written on the inside".

The habit of not writing senders name and address is obvious an old one in Iceland.

I wonder how it is possible to establish the fact that the letter was sent from Iceland.

Íslandske brotpestempler. Fortsat fra nr. 107.

I nr. 107 blev der vist et udsnit af spændende B1 stempler fra Sigurður Thormar's brotpe-stempelsamling. Her fortsættes med brotpestempler af typerne B2, B3 og B5.



B2a Breiðabólstaður Skapt anvendt -6.8.31 på pengebrev.

Der er anvendt en anbefalet etiket, hvor "R" er fjernet. Etiketten er afstemplet "Prestsbakki". Det tyder på, at man ved brevsamlingsstedet Breiðabólstaður Skapt hverken havde sine egen etiketter eller sit eget kontorstempel, men i stedet for genanvendte etiketter fra postkontoret i Prestsbakki, der blev nedlagt 31.12.1929 og flyttet til Kirkjubæjarklaustur, som formodentlig fik sine egne etiketter og sit eget kontorstempel, og derfor fik nogle gamle etiketter med Prestsbakki i overskud.

Vi hører gerne, hvis nogen har etiketter fra Kirkjubæjarklaustur fra denne periode.



B2a Brautarholt X9.7.31.

Det er formodentlig det eneste eksisterende eksemplar af brotpestemplet.

Brevsamlingsstedet var på gården Brautarholt fra 1.6.1919 til 30.6.1936.

Indtil sommeren 1930, hvor B2a stemplet blev leveret, anvendte man N1a-162.

Fra perioden 1.6.1919 og frem til sommeren 1930 har jeg alene én anvendelse af N1a-162 på 10 aur Chr X grøn.



B2a Brettingsstaðir 16.11.3(0?)

Dette er også et sjældent brotypestempel. Det blev udsendt i sommeren 1930. Jeg har alene set anvendelser fra 1930 /1931 samt afstemplinger foretaget af Folmer Østergaard 29.2.X2 = 52.

Kendes der andre anvendelsestidspunkter?



B2a Bugðustadir 14.2.X1 = 61 på anbefalet brev, hvor etiketten er udfyldt med "Bug"

På bagsiden transitstempler fra Buðardalur, Reykjavík og ankomststempel Akureyri 17.2.61.

Brevsamlingsstedet Bugðustadir var åbent indtil 31.12.1963.



B2a Deildartunga 19.5.48.

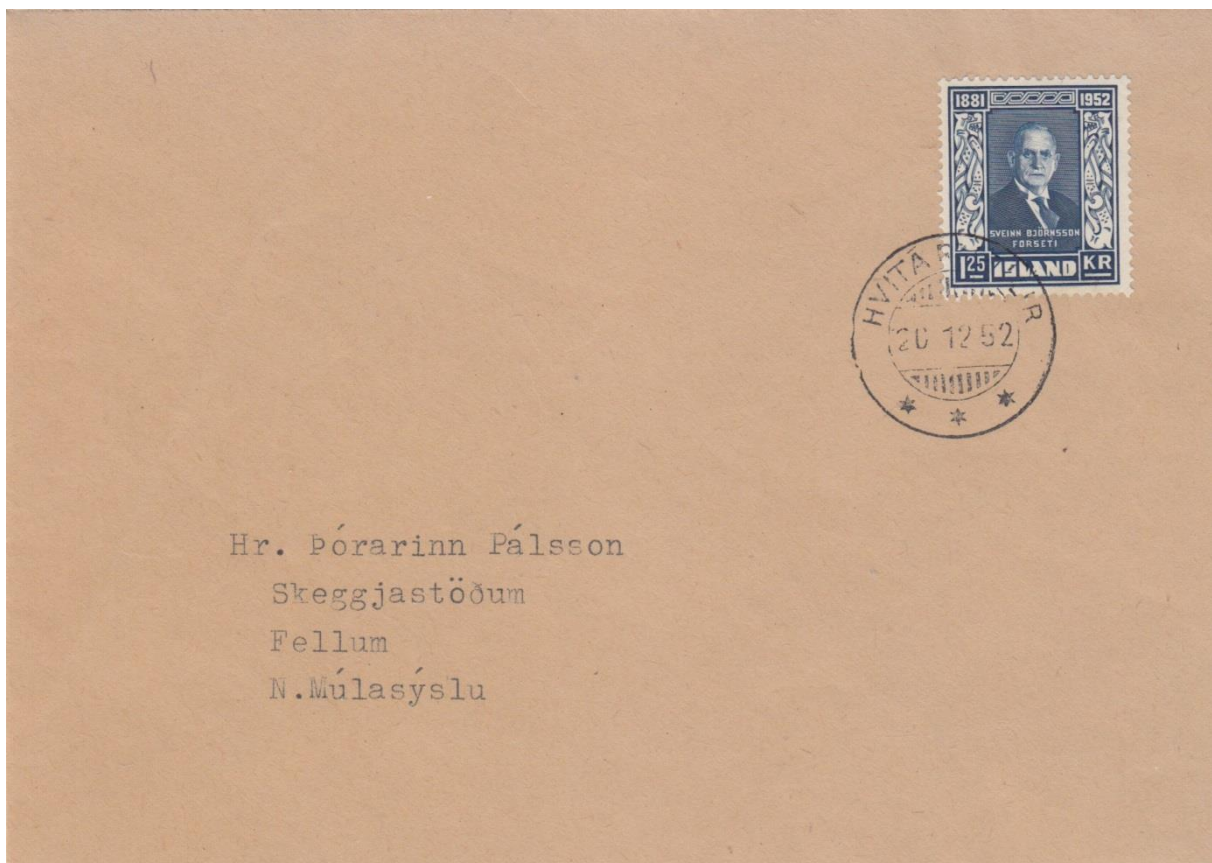
Stempet blev efter flytning til Kleppjárnsreykir d. 1.1.1952 i 1956 afløst af B3e Kleppjárnsreykir.

Dette stempel kan ses senere i artiklen.



B2a Hestur Borg 14.11.31.

Ifølge Thor Thorsteins kendes dette stempel kun anvendt i perioden 1931 – 1934, selv om brevsamlingsstedet er åbent i Hestur Borg indtil 31.5.1944. Årsagen til den korte anvendelsesperiode for brotypestemplet er, at man fra og med 1934 genanvender N1a-158.



B2a Hvitarvellir 20.12.52.

Stemplet udsendes i sommeren 1930 men kendes først anvendt fra og med 1946.

Jeg har klip fra 2.8.49 , ?9.50 og 16.8.51.

Frem til 1946 anvendtes N2-234 i stedet for brotypestemplet.



B2a Möðruvellir 12.11.60 men blålig stempelfarve.

Brevsamlingsstedet var i Spónsgerði indtil 30.6.31. Her anvendtes brotpelestemplet B2a Spónsgerði, som jeg har fra 30.1.31. Jeg har aldrig set andre anvendelser af dette stempel.

B2a Möðruvellir blev udsendt i 1936, men kendes først anvendt fra 1943.

I stedet for genanvendte man N1a-70.

Min tidligste anvendelse af B2a Möðruvellir er fra -7.5.54 og med sort stempelfarve.

Derudover har jeg alene 3 anvendelser med blålig stempelfarve fra 1957 og 1959.



B2a Ófeigsfjörður 25.9.X9 = 59.

Et vanskeligt stempel – ikke mindst i denne kvalitet.

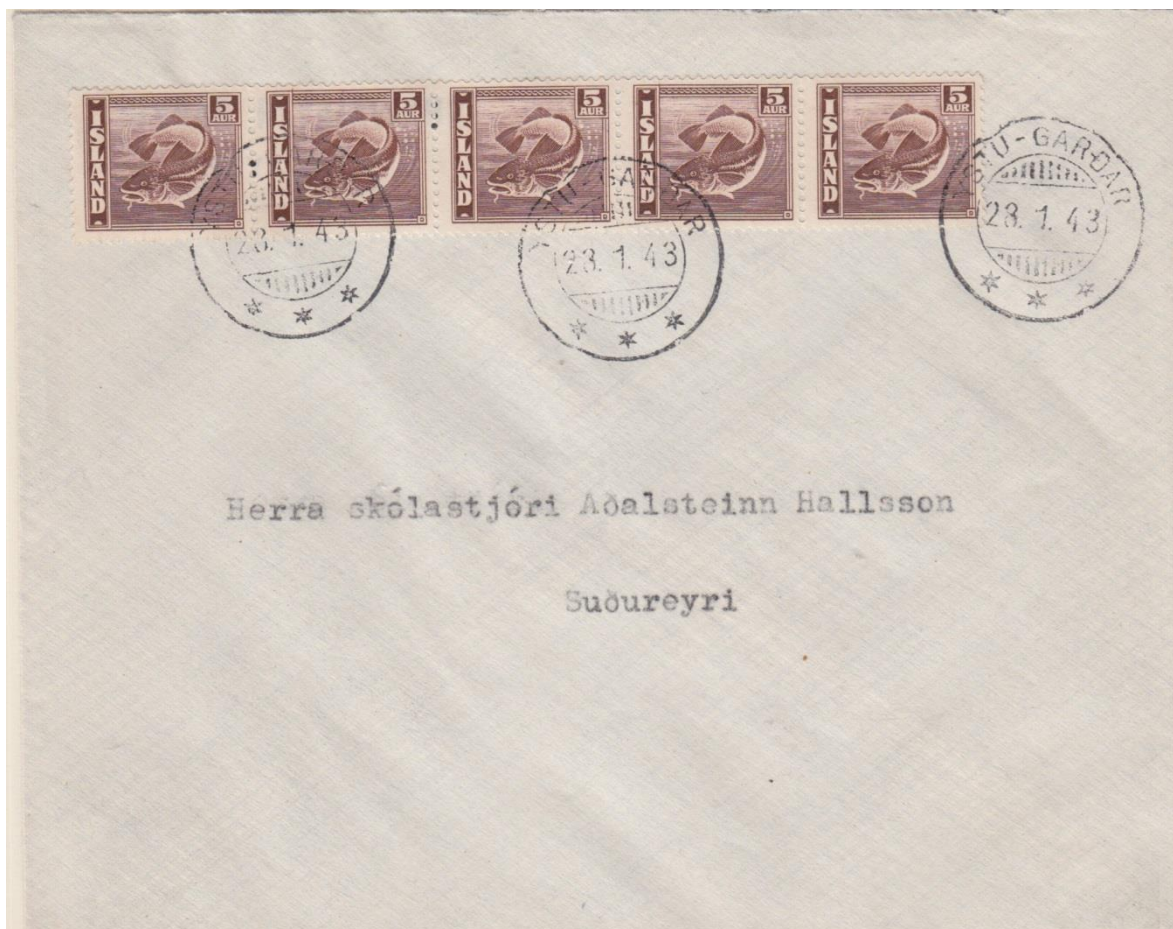


B2a Svignaskard 13.9.33.

Endnu et vanskeligt stempel – og ikke mindst i denne kvalitet, idet stemplet ofte ses med svage aftryk.



B2a Valþjófsstaður X8.1.61 på anbefalet brev, hvor der på R-etiketten er genanvendt kronestemplet C1 Valþjófsstaður. På bagsiden ankomststempel Akureyri 17.1.61.



B2a Ystu-Garðar 23.1.43. Et sjældent brugsbrev.

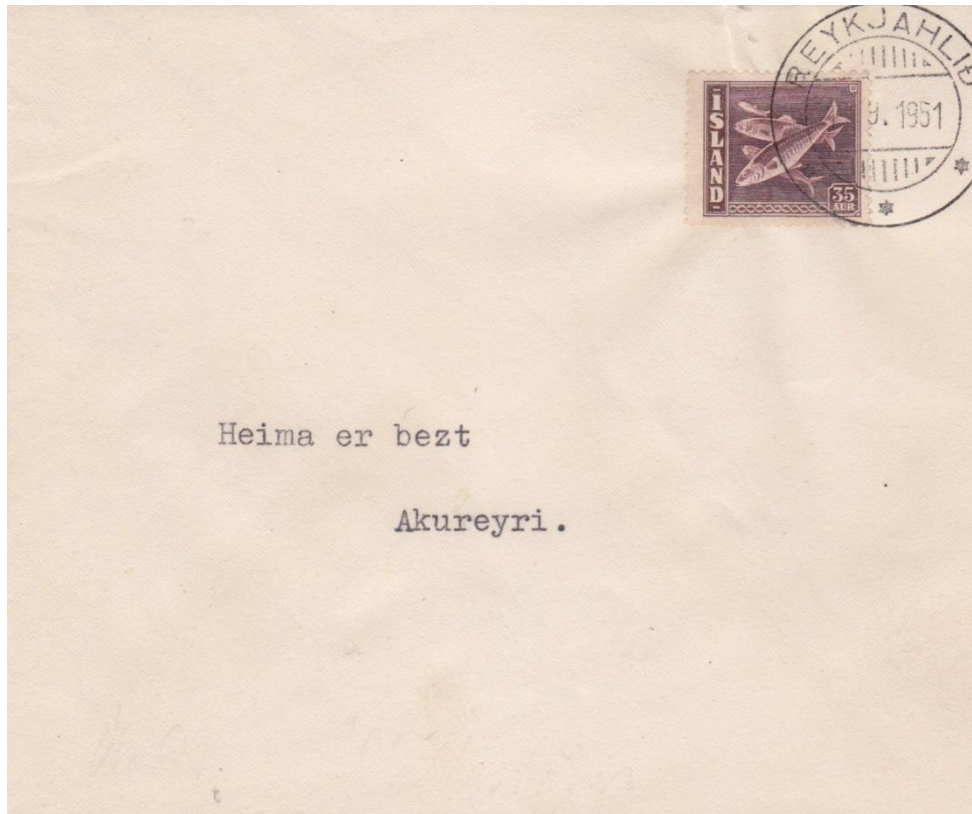
Bemærk den store bule i ringen over "U". Bulen opstår tilsyneladende allerede på et tidspunkt i perioden 1934 – 36. Kan nogen hjælpe med at datere skaden mere præcist?



B2a Porlákshöfn 13.8.32.

Stemplet kendes anvendt 1930 – 1934.

Brevsamlingsstedet flyttes således til Hraun 1.1.1935, og her genanvendes N1a-173.



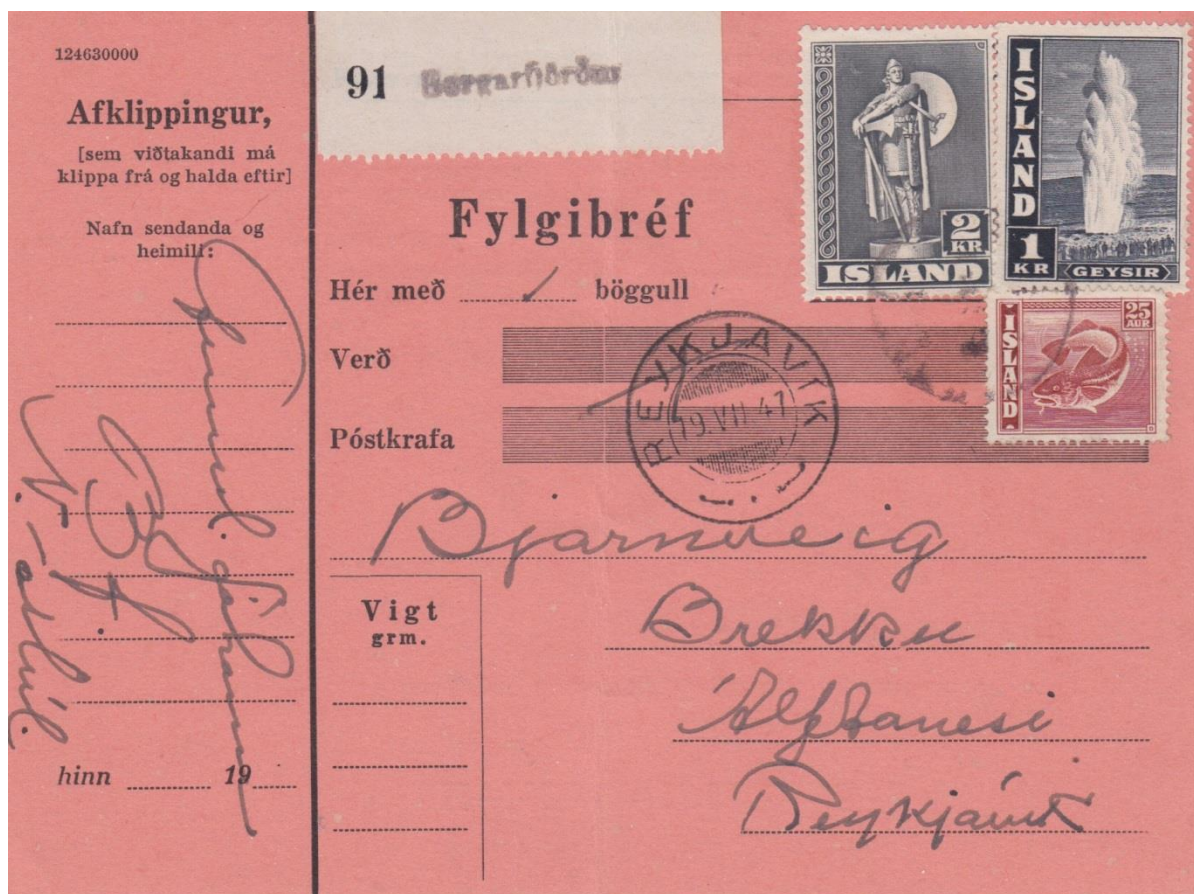
B2b Reykjahlid 17.9.1951.

Stemplet afløste B1a Reykjahlid, som jeg kender frem til 1949, men ifølge Thor Thorsteins kendes anvendt helt frem til 1954.

Min seneste anvendelse af B2b stemplet er fra 1955.

Ifølge TT kendes det anvendt frem til og med 1956.

Efter flytning af brevsamlingsstedet til Reynihlid 1.1.1954, afløses B2b Reykjahlid fra og med 1956 af B3e Reynihlid, der dog først kendes anvendt fra 1959.



B2c1x Borgarfjörður anvendt i juli 1947. Ankomststempel Reykjavík 19.VII.47.

Det ses, at stemplet på dette tidspunkt er helt slidt ned. Man kan hverken se bogstaver eller cifre.

Dette er den hidtil seneste anvendelse, jeg har set af B2c1 stemplet, som da også ifølge Thor Thorsteins kun kendes anvendt indtil 1947.

På etiketten ses kontorstemplet "Borgarfjörður" – 26,0 mm langt.

Der bliver først leveret et nyt brotpestemplet B2c1y i 1950.

I perioden mellem de to brotpestempler anvendtes kontorstemplet til at annullere frimærker.

Jeg har 5 forsendelser og klip med dette kontorstempel – alle fra 1949.

Er der nogen af vore læsere, der har forsendelser fra Borgarfjörður fra 1948?

Kontorstemplet "Borgarfjörður" synes at være blevet slidt op, så der leveres et nyt kontorstempel

"BORGARFJÖRÐUR", som i en kort periode, inden B2c1y blev leveret, også blev anvendt til at annullere frimærker. Jeg har 2 anvendelser på løse frimærker med dette nye kontorstempel.



B2c1 Hafnarfjörður -9.II.40 på postanvisningskort sendt som tjenestebrev. Postanvisningstaksten var 70 aur for 30-100 kr.



B2c1 Hvammstangi -4.III.42 på pakkekortfor pakke på 700 grm med værdi 55,00 kronur og label "Valeur déclarée" samt påtegnet "Bílpostur".

Valeur déclarée op til 300 kr. 75 aur

Bílpostur 100 aur + 5 aur pr. 50 km.

Ialt hvis afstanden er 200 – 249 km. 195 aur.



B2c1x Siglufjörður anvendt 22.X.10. Diameter: 29,5 mm.

Stemplet udsendtes primo 1910 og anvendtes, indtil det blev ødelagt ved en brand 31.12.1913.

Primo 1914 udsendtes N1c-208 til Siglufjörður som reservestempel, indtil et nyt brotypestempel blev leveret i september 1914.



B2c2 Fossvogur anvendt ?2.II.52.

Brevsamlingsstedet Fossvogur lå i Reykjavíkómrádet nær Kópavogur.

Stemplet blev udsendt i 1951 og blev anvendt indtil 31.12.52.

Det er første gang, at jeg ser en brugsanvendelse af dette stempel.

I forvejen havde jeg alene et filatelistisk brev, hvor stemplet var anvendt 21.III.52.



B2c2 Hallormsstaður.

Af bogstaverne ses alene ALLORMSS. Af datoen ses alene et "5" for anvendelse i 1955.

Det er første gang, at jeg ser en brugsanvendelse af dette stempel.

Et godt supplement til de to filatelistiske breve jeg har fra henholdsvis 08.VII.52 og ??.II.59.



B2c2 Hvalsker.

Datoen er desværre ikke synlig, men stemplet må være anvendt i perioden 1951 – 1954.



B2c2 Nedri-Háls anvendt på anbefalet brev -7.II.60. Etiketten er udfyldt med "N-Hálsi".

På bagsiden transitstempel Reykjavík -8.II.1960 og ankomststempel Akureyri -9.2.60.



B2dy Pingvellir genanvendt 2.VIII.48 i den skandinaviske spejderlejr i Úlfjótsvatn.

Jeg har tre forsendelse fra spejderlejren fra henholdsvis 6.VIII.48, 6.VIII.48 og 9.VIII.48.

Klippet ovenfor viser altså, at genanvendelsesperioden startede nogle få dage tidligere, end jeg hidtil har vidst.



B3e Efstalandskot anvendt 23.II.1961.

Portoen 1,20 kr. svarer til taksten for en tryksag indtil 50 grm.

Stemplet kendes alene anvendt i perioden 1959 – 1963.



B3e Kleppjárnsreykir 22.IV.1961.

Stemplet afløser som ovenfor nævnt B2a Deildartunga.

Det kendes anvendt i perioden 1959 – ultimo 1968, hvor brevsamlingsstedet lukkes.



Sidstedagsafstempling med B3e Kleppjárnsreykir 31.XII.1968.



B5a Eyjólfstaðir 30.5.42.

Stemplet anvendes fra 1938 og frem indtil brevsamlingsstedet lukkes ultimo 1945.



B5a Ísafjörður på anbefalet tjenestepostoprævningsbrev for 31,50 kr. anvendt 16.7.41.

| | |
|------------------------------|----------------|
| Brev med vægt indtil 125 grm | 50 aur |
| Póstkrafa op til 100 kr | 95 aur |
| Anbefalet | 40 aur |
| I alt | 185 aur |

Jørgen Steen Larsen

Auktionshuset

Auktionshuset A/S har afholdt deres 2. auktion. Der var ret mange gentagelser med usolgte lots fra den første auktion. Prisniveauet er også denne gang noget højt. Af ny ”interessante” ting var dette fejltaget opfrankerede Spjaldbréf og et mystisk brevkort. Overskrifter var beskrivende i sig selv.



1907. To Konger, 16 Aur, grå/rød. Opfrankeret på 4 Aur, grå/rosa, korrespondancekort. Sendt fra REYKJAVIK 5.9.1907 via København til Berlin, Tyskland. Sjældent liniestempel "Marine-Postbureau". Tjenestemærket var ikke gyldigt til frankering, hvorfor det er blækannulleret og sat i efterporto.

Start 3.500 DKK. Solgt til opråbspris.

Fra Wikipedia lidt om "S.M.S. Freya":

Freya served in the German fleet for the initial years of her career, unlike her sister ships, all of which served abroad on foreign stations. As a result, she led a fairly uneventful career in the fleet. After a modernization in 1905–1907, **Freya was used as a school ship for cadets**. At the outbreak of World War I, Freya was mobilized into the 5th Scouting Group, but served in front-line duty only briefly. She was used as a barracks ship after 1915, and ultimately sold for scrapping in 1921.



Her er teksten på det andet brevkort:

1907. To Konger, 20 Aur, blå, HALVERET. Opfrankeret på 5 Aur, grøn, helsagsbrevkort. Sendt fra REYKJAVIK 25.7.1912 til Heidelberg, Tyskland. Meget usædvanlig anvendelse!

Startpris 1.500 DKK. Fjernet fra auktionslisten.

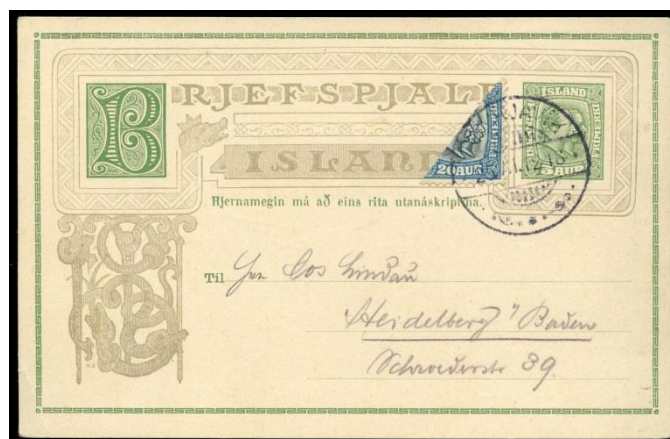
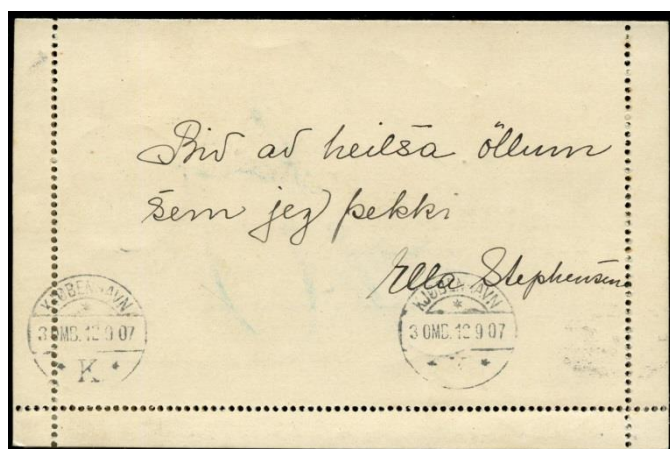
Her er så et kort, der ikke er sat i strafporto. Tilsyneladende er den halverede 20 aur godtaget for 10 aur. Det er vist ikke efter reglerne, men er set før. Nu var brevkorttaksten kun 10 aur, så det endte med overfrankering på 10 aur.

Det ser noget konstrueret ud!

Det var anderledes på Færøerne i en kort overgang.

På bagsiden ses et noget klodset forsøg på at forklare, at Reykjavik postkontor havde udsolgt af visse værdier den 25. juli 1912 ”abends 6¼ Uhr”

Det var altså kun 5 aur, der manglede!



1907. To Konger, 20 Aur, blå, HALVERET. Opfrankeret på 5 Aur, grøn, helsagsbrevkort. Sendt fra REYKJAVIK 25.7.1912 til Heidelberg, Tyskland. Meget usædvanlig anvendelse!

Startpris 1.500 DKK. Fjernet fra auktionslisten.

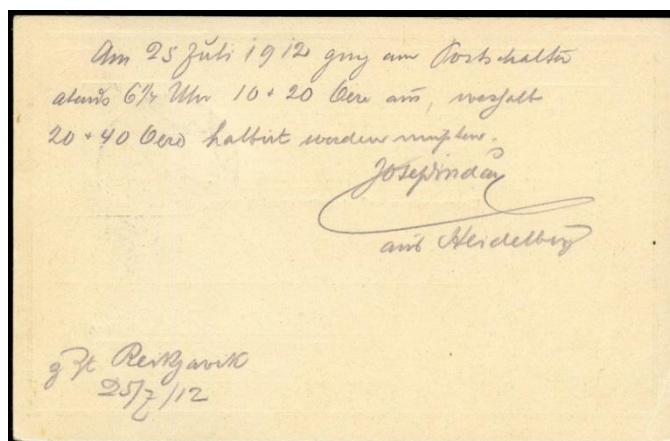
Her er så et kort, der ikke er sat i strafporto. Tilsyneladende er den halverede 20 aur godtaget for 10 aur. Det er vist ikke efter reglerne, men er set før. Nu var brevkorttaksten kun 10 aur, så det endte med overfrankering på 10 aur.

Det ser noget konstrueret ud!

Det var anderledes på Færøerne i en kort overgang.

På bagsiden ses et noget klodset forsøg på at forklare, at Reykjavik postkontor havde udsolgt af visse værdier den 25. juli 1912 ”abends 6¼ Uhr”

Det var altså kun 5 aur, der manglede!



ICELAND ISLAND Postal stationery Letter card 10 Aur H&G11 portug surch ESPÈCIMEN

Som forventet dukkede der yderligere helsager op med portugisisk overtryk. Interessen på Ebay var intakt og dette spjaldbrejff blev solgt for 282 \$. Vi har så set alle 3 overtryk Ultramar, Colonias og Espàcimen.



Hvis du skulle have glemt historien om disse stempler gentager jeg lige historien fra sælger:

ICELAND ISLAND Postal stationery Letter card 10 Aur H&G11 , with Portuguese violet surcharge ESPÈCIMEN, distributed by the UPU for postal archives of the Portuguese colonies.

The surcharges were placed to remove the possibility of using the stamps or other postal specimens. Until 1912 were overtaxed with the word "ULTRAMAR", from 1913 to 1926 with the word "COLÓNIAS" and then 1927 with the word ESPÈCIMEN.

Par Zeppelin stemplet Haukadalur



Vi viste i sidste nummer et enkeltmærke stemplet Breidabólssstadur. Her har vi et par, som er afstemplet Haukadalur. Mindst lige så usædvanligt. Desværre har vi heller ikke på dette objekt dateringen med. Det re ret sikkert en afstempling udenfor kurseringstiden, som ophørte 1/7 1931. Det højre ciffer i årstallet er i hvert fald ikke et "1".

Parret var på Ebay udbudt til 60\$, men det blev ikke solgt.

oo

Endnu et MYRAR stempel

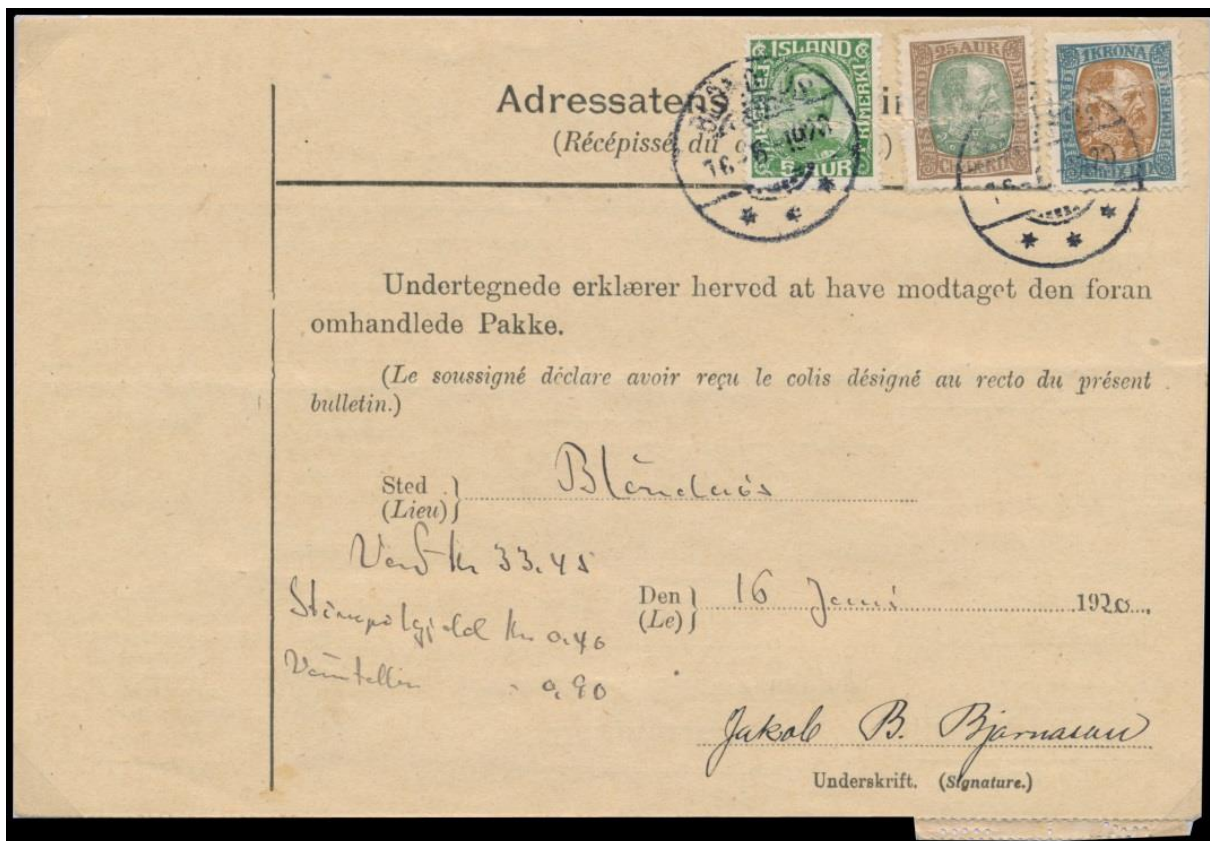


Eivin Kolstad har fremsendt dette eksemplar af MYRAR stemplet fra sin samling. Det er jo et af de helt sjældne! Nu ved vi med sikkerhed, at der findes mindst 2 aftryk af dette stempel.

Stedfæstelse af Tollur perforering

Hvem brugte ”symaskine” til perforering af mærker til brug for toldbetaling. Her hjælper Bruun Rasmussen os, idet de havde disse to adressekort på auktion i oktober. Det er nu fastslået, at bl. a. **Blönduós** anvendte denne metode til ”makulering” lige som vi så i sidstenummer at **Hvammstangi** gjorde. Den blå tekst er taget fra Bruun Rasmussens auktionskatalog.

1920. Chr.IX, 25 aur brown/green and 1 kr. blue-grey/brown + Chr.X, 5 aur, green. Totally 130 aur on the backside of danish parcel-card franked with 210 øre, sent from Kjøbenhavn 4.5.1920 to Blönduós, Iceland. Stamps cancelled with SEWING MACHINE and tied by c.d.s. BLONDUOS 16.6.1920



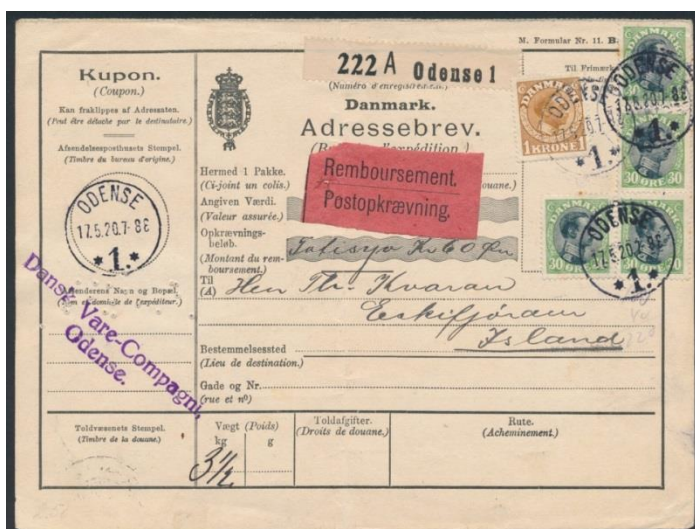
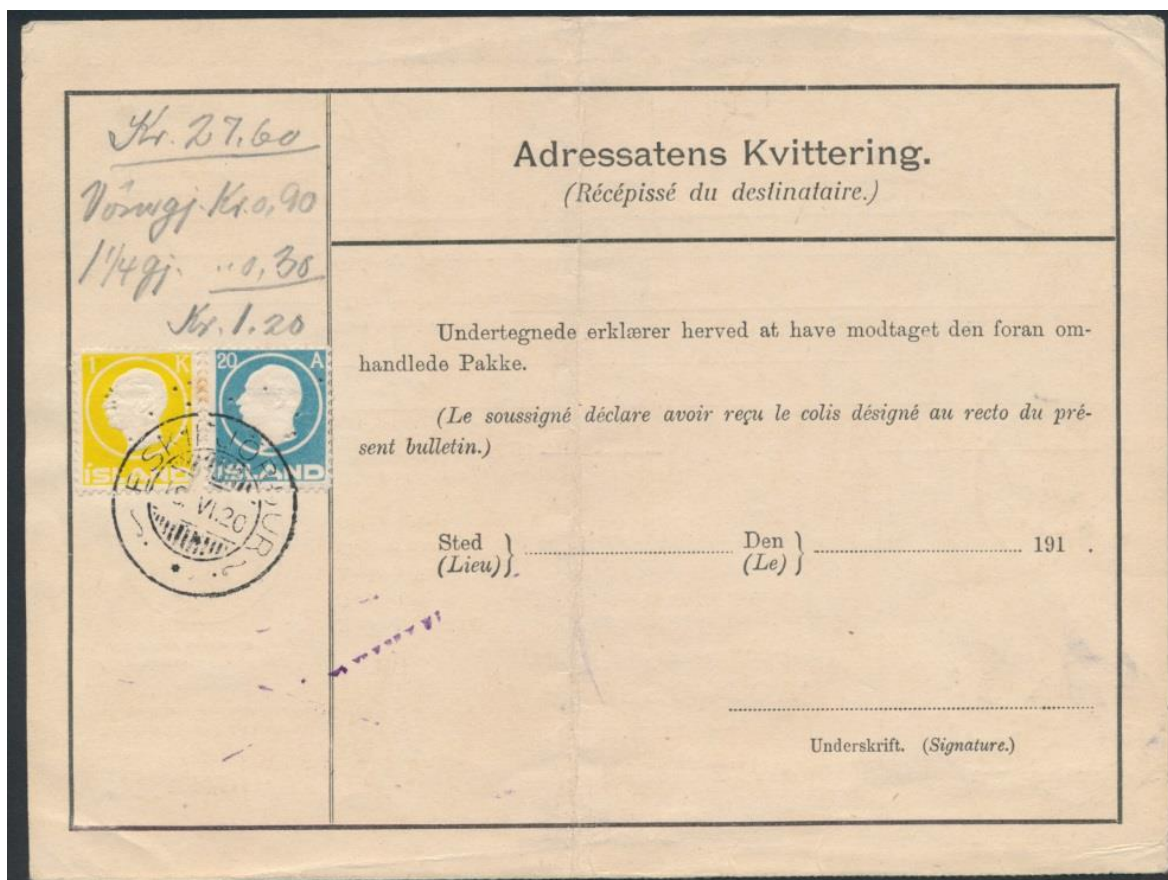
NB! De danske mærker på dette kort har perfins.

Opråbsprisen var sat til 9.000 DKK på begge disse kort.
”Symaskine-kortet” gik for 11.000 DKK, og ”nåle-kortet” for 9.000 DKK. 2 fine sjældenheder.

Et andet kort ses næste side

1920. Fr.VIII, 20 aur, blue and 1 kr. yellow on parcel-card from Odense, Denmark 17.5.20 to Eskifjörður for import of valued parcel at 27,60 kr. Tied by c.d.s ESKIFJÖRDUR 19.VI.20 and being void by pinholes. The postman wrote all the dues on the parcel card and sent it to the main post office where they recalculated, afixed the stamps and made holes in the stamps with a sharp instrument. Very rare.

Blandt de kontorer, der anvendte ”nålemetoden” var således **Eskifjörður**. Her ses et fint eksempel.

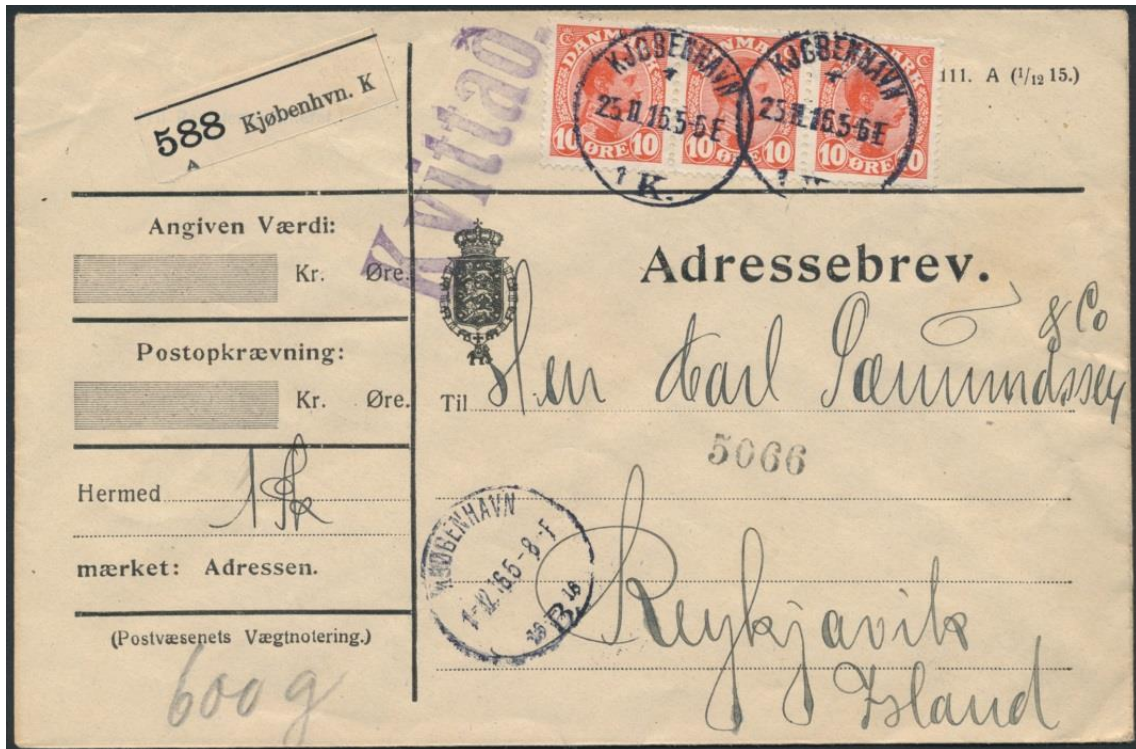


Det ses tydeligt på begge adressekort, at anvendelsen af ”symaskine” og nålestik er sket efter at mærkerne er anbragt på adressekortet. På det ene ses perforationen også uden for mærkerne, og på begge ses hullerne tydeligt på den anden side adressekortet.



Hvor er hullerne?

> [859/485](#): [✉ 82] 1916. Two Kings, 15 aur, red/green. Pair on danish parcel-letter with Chr.X, 10 øre red (strip of 3), sent from København 25.11.16 to Reykjavik. The 30 aur



Dette adressebrev har jeg taget med for at teste dig. Der er ingen huller i mærkerne stemplet i 1916. Grunden er jo, at det først var fra 1920, at kvitteringsmåden med huller trådte i kraft. Kun pakkeafgiften på 30 aur skulle erlægges her. Solgt for 2.700 DKK. Bemærk også "Kvittað" stemplet, som sikkert er fra toldmyndighederne.