

Norwegian Air Mail 1870 - 2020 (Price Catalogue) henk P. Burgman (AIJP)



De verzamelaar van Noorse luchtpost is ongetwijfeld bekend met het boek van Egil H. Thomassen (Norwegian Airmail) alsmede met Öran Lünings "Luftposten i Norden". Ook Stark's "Norsk Luftpost 1911-1977" is een belangrijke informatie bron. Het bekende driedelige Noorse handboek bevat eveneens een goed hoofdstuk betreffende luchtpost. Al deze (hand)boeken zijn een must voor deze verzamelaars vanwege de beschikbare posthistorische informatie.

Ze worden zo nu en dan nog wel eens aangeboden. Echter catalogi zijn het niet. Beide schrijvers vonden dat het tijd werd om een catalogus met waarderingen uit te brengen. Dat was makkelijker gezegd dan gedaan. Het hele verhaal van het ontstaan van de nu voor mij liggende catalogus moet u zelf maar lezen in deze uitgave.

De verzamelaar van Noorse luchtpost is ongetwijfeld bekend met het boek van Egil H. Thomassen (Norwegian Airmail) alsmede met Öran Lünings "Luftposten i Norden". Ook Stark's "Norsk Luftpost 1911-1977" is een belangrijke informatie bron. Het bekende driedelige Noorse handboek bevat eveneens een goed hoofdstuk betreffende luchtpost. Al deze (hand)boeken zijn een must voor deze verzamelaars vanwege de beschikbare posthistorische informatie. Ze worden zo nu en dan nog wel eens aangeboden. Echter catalogi zijn het niet. Beide schrijvers vonden dat het tijd werd om een catalogus met waarderingen uit te brengen. Dat was makkelijker gezegd dan gedaan. Het hele verhaal van het ontstaan van de nu voor mij liggende catalogus moet u zelf maar lezen in deze uitgave.

De oplettende lezer zal bij de jaartallen in de titel wel even nagedacht hebben, 1870? Waren er al postvluchten in Noorwegen toen? Jazeker, als gevolg van de belegering van Parijs werden er door de inwoners post per ballon opgelaten in de hoop dat deze buiten de belegerde zone konden landen vanwaar dan de post doorgestuurd kon worden. Een ballon kwam in Noorwegen terecht en de aanwezige post word gezien als de eerste in Noorwegen vervoerde luchtpost. De catalogus opent dan ook met een kleine twintig Franse brieven. De brieven zijn afgebeeld, beschreven, geprijsd en een aantal zijn ook afgebeeld. Daarna werden door diverse (pool) expedities ook post per ballon vervoerd maar de eerste echte gemotoriseerde luchtpost vond pas in 1920 plaats, maar daarna gaat het snel.

Veel van de oudere covers (pakweg tot en met 1945) worden al wel vermeld in de diverse oudere publicaties. Maar over de modernere covers, na de tweede wereldoorlog, is maar weinig gepubliceerd en dat is door deze uitgave nu mooi rechtgetrokken. De catalogus behandelt niet alleen de eerste vluchten en de daarmee vervoerde covers maar ook de vignetten, Cinderella's, luchtpostzegels, dito strookjes en labels. Het geheel is chronologisch opgezet. Om toch een onderscheid te kunnen maken tussen soorten van luchtpost is er met een kleuren codering gewerkt. Uiteraard worden de data van de vluchten genoemd maar ook meer informatie wordt gedeeld. Zo vinden we de route, het type luchtpost en verwijzingen naar de hier bovengenoemde handboeken van Thomassen, Lünings & Stark. Uiteraard vinden we afbeeldingen van covers en speciale afstempelingen en waar nodig wordt extra informatie vermeld, zoals in het geval van post dat bij een "chras" gered werd. Het catalogus deel wordt voorafgegaan door een uitgebreid introductiegedeelte waarin de opbouw van de catalogus wordt uitgelegd en de gebruikte afkortingen en verwijzingen worden toegelicht.

Alle 3000 kleuren afbeeldingen zijn verkleind weergegeven. De prijswaarderingen in de laatste kolom zijn gemiddelde marktprijzen en gesteld in Noorse Kronen (NOK). Vooral de oudere covers zijn zeldzaam en komen maar mondjesmaat op de markt wat een harde prijswaardering onmogelijk maakt. Het geheel wordt afgesloten met een overzicht van de Noorse luchtpoststrookjes en een zéér summiere literatuur opgave. Mocht u een zeer uitgebreide literatuur opgave, betreffende Noorse luchtpost, zoeken kijkt u dan even achterin het boek van E. Thomassen. Heeft u moeite de voornoemde handboeken te lokaliseren dan kunt u mij altijd kontakten.



In mijn optiek is deze uitgave een prima aanvulling op de al bestaande handboeken en brengt het verzamelen van Noorse luchtpoststukken een stukje meer binnen het handbereik van de niet in Noorwegen wonende verzamelaar.

Schrijver: S.A. Hansen & F. Aune

Taal: Engels

Bladzijden: 304

Illustraties: Kleur

Gebonden - Hard cover 30 x 22 cm.

ISBN: 978-82-92535-29-5

Uitgever: Skanfil

Prijs: NOK 550,= excl. verzendkosten.

Informatie // Verkrijgbaar bij: Skanfil, Postboks 2030, NO - 5504, Haugesund, Noorwegen

E-mail: skanfil@skanfil.no

Website: www.skanfil.no