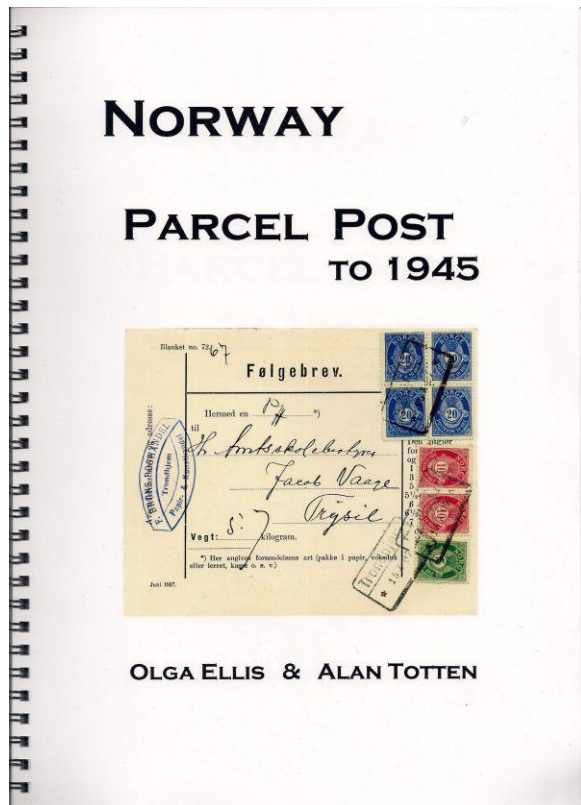


Norway Parcel Post to 1945



Het verzamelen van Noorse pakketkaarten is nu niet bepaald een populaire bezigheid onder de Noorwegenverzamelaars. Je zou het zelfs het ondergeschoven kindje van de Noorse postgeschiedenis kunnen noemen. Twee verzamelaars die deze tak van "sport" al jarenlang bedrijven vonden dat het gebrek aan geschreven info over de pakketpostkaarten maar eens opgeheven moest worden. Dit boek is het resultaat. De kennis en materiaal van beiden plus dat van bevriende verzamelaars werd op een rijtje gezet. Postpakketkaarten werden door het postkantoor ingenomen en een vastgestelde tijd bewaard. Daarna werden ze vernietigd. De aangebrachte frankering werd aangewend, maar absoluut niet altijd, voor het opvullen van kilowaar die door de post aan verzamelaars werd verkocht.

Door deze praktijk is er van honderd jaar postpakket verzendingen weinig bewaard gebleven. Niet alleen wat de kaarten zelf betreft maar ook van alle regels en verordeningen betreffende het verzenden van pakketten naar binnen- en buitenlandse bestemmingen is niet veel bewaard gebleven. Dank zij jarenlang verzamelen en het geluk om een bewaard gebleven archief te mogen doorspitten is er een redelijke kennis bij elkaar gebracht. Op basis van dit alles is dit boek geschreven.

Het behandelt in het eerste hoofdstuk de vroege geschiedenis van de pakketservice. In het volgende hoofdstuk wordt de binnenlandse pakketdienst beschreven. Dit hoofdstuk is weer onderverdeeld naar onderwerpen als: de formulieren en kaarten, kranten en tijdschriften, portvrije verzendingen, rembours-, verzekerde-, expresse- en grote of moeilijk hanteerbare zendingen, alsmede het verzenden van medicijnen. Een ander hoofdstuk, "andere diensten", behandelt de lokale pakketdiensten, retour- en doorgezonden pakketten, alsmede extra of achteraf te betalen kosten en pakketten verzonden per luchtpost.

Een ander belangrijk hoofdstuk is dat waarin de vele stempels die op de kaarten te vinden zijn worden behandeld. Verder vinden we nog informatie over machinefrankeringen, diensten voor militairen en oorlogspost, inkomende en uitgaande pakketten en een hoofdstuk over formulieren en labels. Het boek sluit af met zeven pagina's met tabellen met vele tarieven en een overzicht van geraadpleegde literatuur en een dankwoord aan hen die meehielpen om dit boek te bewerkstelligen.

Ik denk dat de echte Noorwegenverzamelaar, die iets meer wilt weten betreffende pakket verzendingen, in deze publicatie een mooie bron van informatie te pakken heeft.

Korting kan ik op deze publicatie niet verkrijgen maar om op de portokosten te besparen ben ik bereid om voor meerdere geïnteresseerden een aantal boeken in één keer te bestellen. Laat het mij zo spoedig mogelijk weten. Als toegift een tweetal bladzijden uit deze uitgave.

At sometime between 1897 and 1902 the first letter 'A' in Kristiania was replaced with a smaller letter 'A' for reasons not known (see illustration below). A second date-stamp similar to that above but slightly larger and with three closed stars was issued in July 1908. One example is recorded, see illustration on page 53.



Parcel from Austria to Christiania February 1889 routed via Berlin and Hamburg. Kristiania triangular receiving strike in red



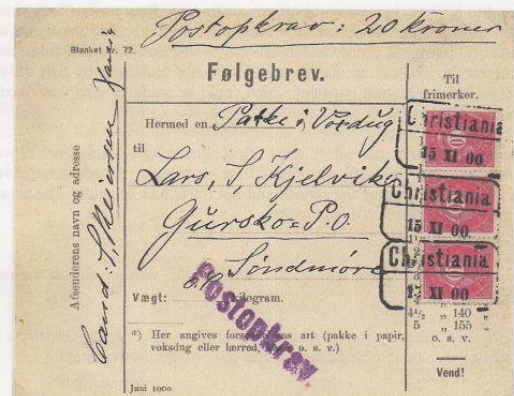
Parcel from Ambjörby, Sweden, to Trysil, October 1907. Kristiania Pakkepost triangular date-stamp with small A

Cachets applied to Cash-on-Delivery parcel cards:

Initially the cards, Bl. 72, were marked for the service at the top by the sender in manuscript or by stamped cachet, typically 'Postopkrav', 'Efterkrav', 'Opkrav', etc.. Small magenta labels, apparently hand cut with the text 'postopkrævning' or 'postopkrav' in black are also found on these cards.

POSTOPKRAV.

Hand-stamps, with the text 'POSTOPKRAV', were issued to post offices from about 1900 and were used on Bl. 72 parcel cards to identify them as Cash-on-Delivery items. There are several sizes, 10 mm high and from 56 to 68 mm long, with either Roman or Sans serif lettering, with or without the stop. They are often struck in magenta, as illustrated on page 11, but occasionally in green. Several similar cachets are known with shorter lower case lettering and between 40 and 65 mm long, see illustration below.



'Postopkrav.' cachet in lower case lettering. C.o.D. parcel for Kr. 20 from Christiania to Gurskø, 15 November 1900.

INSURED PARCELS

Initially the cost of sending insured parcels (i.e. parcels with a declared value) was calculated by adding the normal postage for the parcel's weight to the cost of insuring the value, ie at the same rate as for insured letters (Assurancesgebyr - see rates on page 68). This arrangement applied from 1877 to 1888, when it was decided that both a registration and an insurance fee should be payable for insured parcels.

Schrijvers: Olga Ellis & Alan Totten

Taal: Engels

Bladzijden: 73

Illustraties: kleur

Spiraal, 29,5 x 21 cm

ISBN: 978-0-9523532-6-3

Uitgever: Scandinavian Philatelic Society

Winkelprijs: GBP 20.00 exclusief porto (circa GBP 3.50)

Informatie, verkrijgbaar bij: Alan Totten

E-mail: a.l.totten@btinternet.com

Website: www.scandps.org.uk