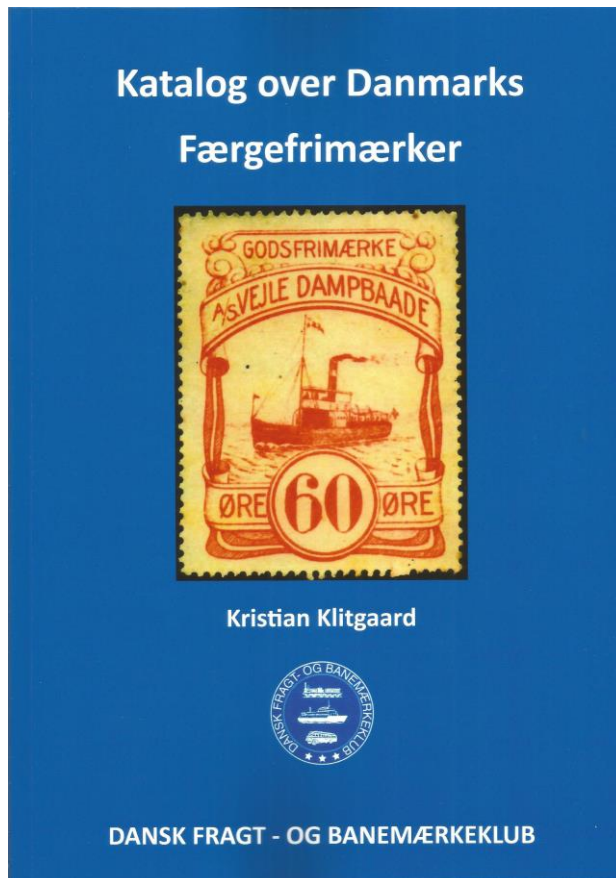


Katalog over Danmarks Færgefrimærker

Henk P. Burgman



Zo'n 10 jaar geleden heeft de Deens vereniging "Dansk Fragt- og Banemærkeklub" een catalogus uitgegeven waarin de Deense treinzegels werden behandeld - "Katalog over Danmarks Jernbanefrimærke". (Zie de bespreking op de website van de NfV Skandinavië).

<https://www.nfvskandinavië.com/boek/besprekingen-denemarken.php>

Na het verschijnen van die catalogus ontwikkelde zich het plan om ook een catalogus met betrekking tot de zegels en vervoersbewijzen van de Deense veerdiensten samen te stellen.

Welnu, deze vereniging heeft na jarenlange onderzoeken en noeste arbeid een catalogus gepubliceerd met ditmaal de zegels die uitgegeven werden door de rederijen /veerdiensten die post, pakketten,

goederen, auto's, motoren en zelfs vee etc. vervoerden, binnen Denemarken. Het is niet de eerste catalogus op dit gebied. Reeds in 1909 was er een eerste publicatie, in de loop der jaren gevolgd door een achttal andere uitgaven. Al deze catalogi waren nooit 100% compleet doordat de focus bij de uitgevers soms op een bepaald gebied, route of rederij lag. De samensteller van deze catalogus heeft alle bestaande catalogi uitgepluisd en opnieuw samengesteld daarnaast heeft hij alle bekende en beschikbare losse artikelen en de daarin genoemde details opgenomen. Ook zijn er veel archieven van rederijen, gemeenten en kranten etc. doorgenomen om tot op heden onbekende en bruikbare informatie te ordenen en toe te voegen. Uiteraard zijn vele verzamelaars, en hun verzamelingen, geraadpleegd.

Het is een omvangrijk werk en een prachtig boek geworden. Het is geen droge opsomming van zegels maar het behandelt op een zéér uitgebreide manier ook de vele rederijen en routes. Het boek opent met een overzichtskaart van Denemarken met daarop aangegeven de plaatsen waar de diverse rederijen hun domicilie hadden en waar ze van en naar goederen vervoerden. De plaatsen zijn niet bij name genoemd maar voorzien van een nummer. Deze nummering bepaalt de volgorde van behandeling in de catalogus. Deze kaart wordt gevolgd door een voorwoord, drie inhoudsopgaven (per stad - de tekst op het zegel en per rederij. Hierna volgt een uitgebreide (7 pagina's) introductie hoe het boek te gebruiken c.q. te begrijpen. Helaas is deze uitleg geheel in het Deens gesteld. Echter ik heb voor de liefhebber een Engelse vertaling beschikbaar.

Per vaarroute worden getoond; een landkaartje met daarop de route, een overzicht van de rederijen (niet minder dan 59 namen van rederijen worden genoemd) en de periode(n) dat die vervoerders actief waren, de gebruikte zegels met technische achtergronden en een waardering in twee kolommen voorafgegaan door het type zegel (er worden geen prijzen vermeld maar wel een waardering in letters, deze loopt van A t/m XX waarbij XX staat voor

S/S Freja (III) (1926 - 1960), ex. S/S Faaborg, M/S Freja (1960 - 1978).



S/S Faaborg.
Senere S/S Freja.

Navne	S/S Faaborg (1876 - 1926), S/S Freja (III) (1926 - 1960), M/S Freja (1960 - 1978).
Ejere	A/S Faaborg Dampskibsselskab (jun. 1876 - apr. 1884), SFDS (apr. 1884 - sep. 1926), Kolding Fjorddampere A/S (sep. 1926 - maj. 1960), Skibsreder Louis B. Grau, Risskov / Espergerde (maj. 1960 - maj. 1974), Skibsfører Svend Hansen, Kbh. / Espergerde (maj. 1974 - jul. 1978).
Længde	83,7 fod. 1876, 84,8 fod. 1960.
Bredde	16,2 fod. 1876, 17,0 fod. 1960.
Dybgang	7,2 fod. 1876, 7,4 fod. 1960.
Byggested	Flensburger Schiffsbau Gesellschaft.
Byggeår, ombygget, slettet.	Jul. 1876, 1960 ombygget til motorskib, jul. 1978.
Materiale	Stål.
Tonnage	BRT. 81,33, NRT. 42,94. 1876, BRT. 86, NRT. 41. 1960.
Hovedmaskine	125 ihk 2 cyl. comp. 1876, 180 ihk Scania-Vabis diesel. 1960.

S/S Frigga (III) 1932 - 1942?, ex. S/S ALB. (1942 - 1945 beslaglagt af tyskerne).



Navne	S/S A.L.B. (1904 - 1932), S/S Frigga (III) (1932 - 1945).
Ejere	SFDS (maj. 1904 - juni. 1932), Kolding Fjorddampere A/S (jun. 1932 - 1942?), Beslaglagt af den tyske O.M.K. (1942 - 1945), som ministryger.
Længde	101,5 fod.
Bredde	18,6 fod.
Dybgang	7,2 fod.
Byggested	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft. Byggenr. 45.
Byggeår, slettet mv.	Feb. 1904, 1945 bombet, udbændt og sunket i Østersøen syd for Fehmarn i flygningstransport. Vraget fundet 1953. Hævet og ophugget i Tyskland. Slettet 1948.

96

een waarde boven de DKK 2500) enigszins verwarrend maar als er bij een zegel staat C B XX dan staat de C voor het type zegel - B voor de waarde van een * zegel en XX voor de waarde van een ⊙ zegel. Ook de geschiedenis van de route, een overzicht van de gebruikte schepen met allerlei technische details en met foto's van die schepen zijn opgenomen. Bij de zegels worden, de uitgifte waarde, het formaat, de gebruikte papier en drukinkt kleuren, de bestaande varianten, plaatfouten en overdrukken en zelfs indien bekend de posities in het vel vermeld. Ook de soort van perforatie en de vorm van de perforatie alsmede de gebruikte manieren van het ontwaarden van de zegels worden niet vergeten. Het boek sluit af met een overzicht van geraadpleegde personen, verenigingen, archieven, bibliotheken, musea en rederijen etc. ook een literatuurlijst en een overzicht van website links ontbreekt niet. In mijn opinie is het een goede en bruikbare catalogus geworden die zeker in een behoefte zal voldoen. Meer informatie over deze vereniging en al hun activiteiten kunt u vinden op: <http://www.dfbk.dk/> en op <https://fragtmaerker.dk/>

Correcties en verbeteringen kunt u terugvinden op deze website (www.DFBK.DK --> Rettelser til Danmarks Færgefrimærker), alsmede andersoortige zegels (zoals bus-, tol-/brugzegels alsmede legeszegels voor reisverzekeringen) en betaalbewijzen zijn via deze website terug te vinden. Deze website is een onuitputtelijke bron van informatie betreffende al dit soort zegels. Elke keer als ik de site bezoek en een onderdeel aanklik word ik aangenaam verrast! Warm aanbevolen!!!

Schrijver: Kristian Klitgaard

Taal: Deens

Bladzijden: 304

Illustraties: Kleur en Zwart/wit

Verlijmd, 29,5 x 21 cm.

ISBN: 978-87-974284-0-5

Uitgever: Dansk Fragt- og Banemærkeklubs Forlag


Prijs: DKK 350, =; excl. Verzendkosten (± DKK 100, =).



Informatie// Verkrijgbaar bij: hans_cph@hotmail.com

E-mail: Kristian.klitgaard@mail.dk

Website: www.dfbk.dk

Katalog over Danmarks Færgefrimærker



Bogen indeholder en fortegnelse over færgefrimærker fra de 43 danske rederier, der har udgivet mærker.

Under hvert rederi findes et lokal kort over rederiets ruter, rederiets historie, billeder af rederiets skibe, alle med en traditionel teknisk beskrivelse af skibene.


Postvæsenet har aldrig haft monopol på for forsendelse af pakker, så siden 1865 har ca. 100 danske rejsebureauer udgivet egne færgefrimærker. I 1880 udgav det første danske rederi "Dampskibsselskabet Stribekabang" færgefrimærker, og siden har mere end hundrede rejseselskaber også udgivet egne rutebillemærker. Det sidste dampskibsmærke udkom i 2015. Mærkerne var selskabernes betaling / porto for forsendelsen af pakken. Mærkerne sættes direkte på forsendelsen, klæbdes på et medfølgende manillemærke eller klisterdes på et fragtbrev, der fulgte forsendelsen.

På de enkelte afsnit har medlemmer af Dansk Færgehistorisk Selskabs forskergruppe, ca. 60 personer med lokal viden, lokalhistoriske samlinger og museer landet over været medredaktører.

Dansk Fragt- og Banemærkeklub blev stiftet i 1997, har selvfølgelig danske medlemmer, men også medlemmer i resten af Norden, på Gotland og fra resten af Europa. Medlemmerne samler på overnavn te mærker og andre papirer i relation til forsendelsen.

Klubben kan kontaktes via hjemmesiden www.dfbk.dk

ISBN 978-87-974284-0-5



AKTIESELSKABET LILLEBELTS-OVERFARTEN.

12. april 1920 – 31. december 1972.

Af Kristian Klitgaard med hjælp fra Preben Jensen.



Kort over Lillebælt.

Assens – Aarøsund.
Assens - Baagø og videre til
Brandsø og Hejlsminde.
Sejlruter med rød og stiplede
streg.

Fra Aarøsund ses jernbanen
over Haderslev Næs til Ha-
derslev med fed sort streg.

Fra Assens ses jernbanen
mod Tommerup med fed sort
streg.

FDM Håndbog 1932
GI. 1931.

Ruter: Assens - Årøsund 1920 - 1972.

Assens - Baagø 1962 - 1965. Ejet af A/S Lillebelts -overfarten fra 1961. NB! se kommentar.

Skibe: S/S Helene, M/F Sønderjylland I (senere omdøbt til M/F Aarøsund), H/S Alexandrine, M/F Sønderjylland II, M/F Baagø-Færgen, M/B Magda II og M/F Egeskov (kortvarig afløserfærgen).

Godsmærker:

A/S LILLEBELTS-OVERFARTEN.



Type A

GODS-FRIMÆRKE
AKTIESELSKABET
LILLEBELTS-
OVERFARTEN
Billede af
M/F SØNDER-
JYLLAND.
Tydeligt tryk.
Punkt efter 66.
Billede 47 x 35 mm.

1921. Takket 11 1/4. Blåt tryk på hvidt papir
med lim.

1 25 ØRE blå

A F G



Type B

GODS-FRIMÆRKE
AKTIESELSKA-
BET LILLEBELTS-
OVERFARTEN
Billede af M/F
SØNDER-
JYLLAND.
Uklart tryk.
Uden punkt efter 66
Billede 47 x 35 mm.

1950. Takket 11. Uklart lyseblåt tryk på hvidt
papir med lim.

2 25 ØRE lyseblå

B E F



Type C

Gods-mærke.
A/S Lillebelts-
overfarten.

Fra et ark med 9 stk. pr
ark:

Farvet stukket kanter.
Billedramme 47 x 32
mm.

1956. Blå og sorte stukne kanter tak. 3 1/2 på
2, 3 eller 4 sider. Mørkeblåt tryk på hvidt pa-
pir med lim.

3 25 øre mørkeblå

C D E

4 75 øre mørkeblå

C D E

5 100 øre mørkeblå

C D E



Type Ca

Dampskibsselskabet
"Stubbekøbing".
Farvet tryk på farvet papir.
Ramme: 34 x 42 mm.



Type Cb

Dampskibsselskabet
"Stubbekøbing".

Sort tryk på rødt papir.
Ramme: 36 x 44 mm.

1910-20. Takket 11 1/2. På farvet papir.

3	15 Øre rød på gult	Ca	F	F
4	25 Øre rød på gulhvid	Ca	F	F
5	1 Kr. sort på rød	Cb	F	F

De efterfølgende mærker er til brug for ruterne til Bogø og Grønsund / Haarbølle Bro. Sejladsen til Bogø stoppede april 1916.



Type Da

Stubbekøbing
Bogø eller Grønsund.
Ramme: 22 x 27 mm.
Et-tal 4,5 mm højt med fane.
Ark med 10 stk.



Type Db

Stubbekøbing
Bogø eller Grønsund.
Ramme: 22 x 27 mm.
Et-tal 4,5 mm højt uden fane.
Ark med 10 stk.



Type Dc

Stubbekøbing
Bogø eller Grønsund.
Ramme: 22 x 27 mm.
Et-tal 4 mm højt uden fane.
0 lavere end 1.
Ark med 10 stk.



Type Dd

Stubbekøbing.
Bogø eller Grønsund
Ramme: 22 x 27 mm.
Fire-tal 4,5 mm højt.
Nul samme højde som fire.
Ark med 40 stk.



Type De

Stubbekøbing.
Bogø eller Grønsund
Ramme: 22 x 27 mm.
Fire-tal 4 mm højt.
Nul lavere end fire.
Ark med 40 stk.

1910 – 1920?. Takket 11 1/2. Sort tryk på farvet papir.

6a	10 Øre sort på rødt	Da	X	X
6b	10 Øre sort på rødt	Db	X	X
6c	10 Øre sort på rødt	Dc	X	X
7a	40 Øre sort på blå	Dd	X	X
7b	40 Øre sort på blå	De	X	X

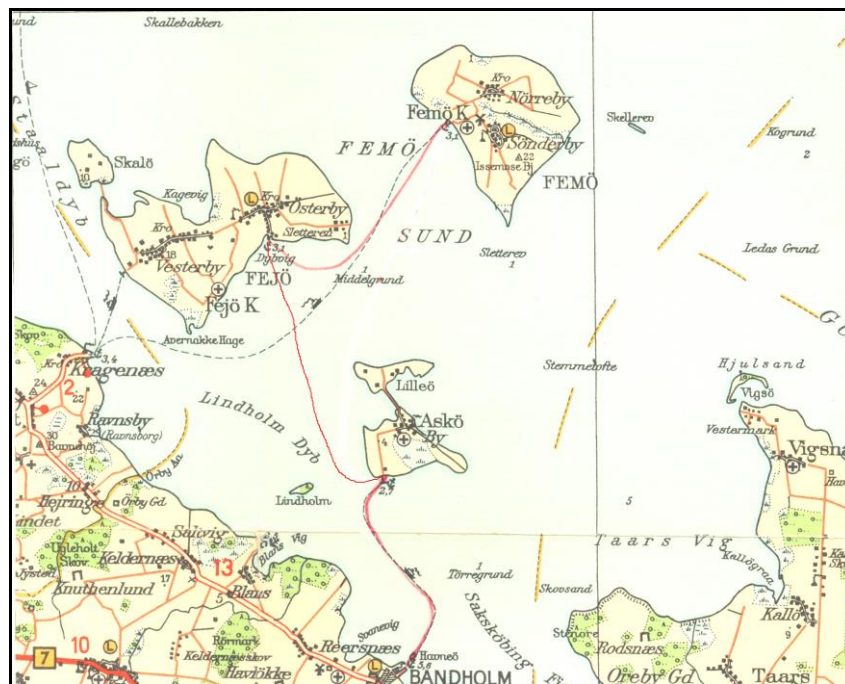
Anvendelse af fragtgodsmærker stoppede i maj 1937.

Kendte annulleringer:

Nr. 1: M. Lindholm. Stubbekøbing 2 linjer 26 mm + 24 mm, blokskrift, sort håndstempel. Datostempel 21. okt. 1903, 19 mm, sort håndstempel.
Nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7: Dampskibsselskabet „Stubbekøbing“, 2 linjer 45 mm + 36 mm, blokskrift, violet eller sort håndstempel, med og uden løst datostempling.
Nr.4: DAMPSKIBSSELSKABET *Stubbekøbing*. 2 linjer, 45 mm +30 mm, kapitæler/ blokskrift + kursiv antikva skrift, violet håndstempel.

Dampskibsselskabet Smålandshavet, Bandholm 1919 - 1963

Af Kristian Klitgaard, suppleret af Preben Jensen og Jørn-Bent Jensen.



Kort over Smålandshavet. Lolland nederst. Geodætisk Institut ca. 1958

Rute med rød streg. De nyere ruter med sort stiplede streger.

Ejer: Dampskibsselskabet Smålandshavet A/S. 27/3 1919 til 1/4 1963. **NB!**

Rute: Bandholm-Askø-Fejø-Femø 1919 – 1963.

S/S Fæmøsund 1919 - 1932, M/S Femøsund (I) 1932 - 1953(54), M/S Femøsund (II) 1953 - 1963. Selskabet overtog i 1919 en aftale om gennemgående gods- og pakke-transport til/fra Lollandsbanen. Selskabet havde fra 1920 en aftale om gennemgående pakke-transport med alle jernbaneselskaberne.

Godsfrimærker.



Type A
D/S SMAALANDSHAVET BANDHOLM
Grov "takning" rundt om billedfeltet.
AA i SMAALANDSHAVET er sammenhængende.
Mærke: 42 x 54 mm.
Arkstørrelse 5x5 stk.

1919-20 (1934). Takket 11 1/2.

1	10 ØRE gråbrun	A	C	C
2	25 ØRE mørkeblå	A	E	E

1919-44 (1953). Takket 11 1/2. Med XIII nederst på mærket.

3	25 ØRE mørkeblå	A	F	F
3a	25 ØRE lyseblå	A	D	D
4	40 ØRE citrongul	A	F	F
5	90 ØRE lysegrøn	A	E	E



Type B
D/S SMAALANDSHAVET BANDHOLM
Fin "takning" rundt om billedfeltet.
AA i SMAALANDSHAVET er ikke sammenhængende.
Mærke: 42 x 54 mm.
Arkstørrelse 5x5 stk.

1930-44 (1948). Takket 11 1/2.

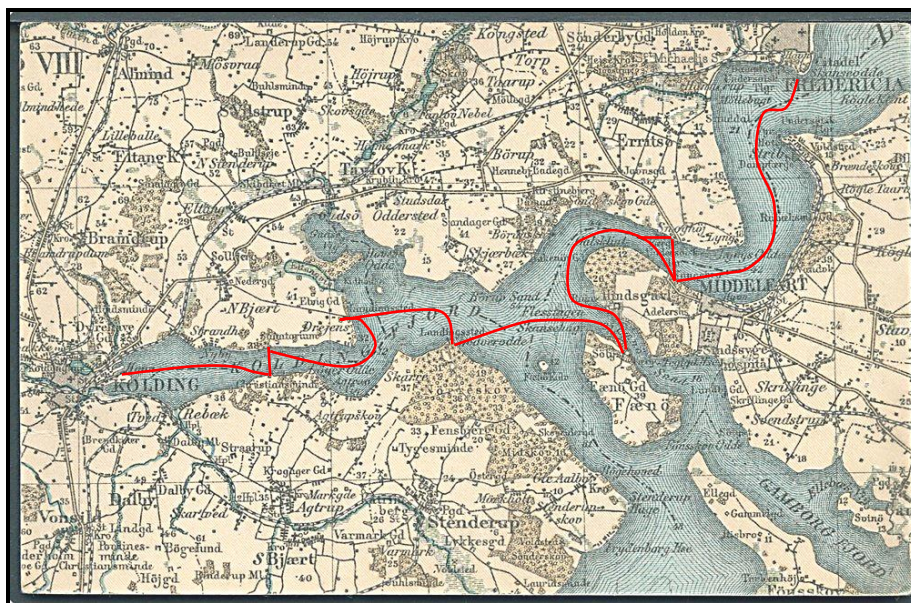
6	10 ØRE mørkebrun	B	F	F
6a	10 ØRE mørk gråbrun	B	F	F
7	25 ØRE blå	B	F	F
7a	25 ØRE mørkeblå	B	E	E
8	40 ØRE citrongul	B	D	D
9	60 ØRE mørkerød	B	X	X
9a	60 ØRE murstensrød	B	E	E
10	90 ØRE lysegrøn	B	E	E

1945-52. Takket 11. Nogle uden gummi.

11	10 ØRE gråbrun	B	E	E
----	----------------	---	---	---

Kolding Fjords Dampskibe 1894 - 1950.

Af Kristian Klitgaard, suppleret med Martin Gubi's artikel.



Kolding Fjord med en del af Lillebælt. Gads Forlag omkring 1911-1920.

Ejere: Kolding Fjords Dampskibsselskab A/S 1894 - 1918.

Kolding Fjords Dampskibsselskab (Damkier-Petersen / priv.) 1918 - 1922.

Kolding Fjorddampere A/S 1921 - 1959.

Ruter: Isbrydning, rute- og turistfart på Kolding Fjord og Lillebælt til bl.a. Christiansminde, Löverodde, Fænø, Hindsgavl, Kongebroen, Snoghøj, Middelfart, Strib og Fredericia.

Skibene: S/S Kolding 1894-1918-1922-1934, S/S Dan 1894-1918-1922-1934, S/S Frigga(I) ex. S/S Issefjorden 1899-1918, S/S Freia(I) ex. S/S Grille 1899-1913, S/S P Hansen 1914-1916, S/S Freja(II) ex. S/S Möwe 1920-1922-1925, S/S Freja(III) ex S/S Faaborg 1926-1960, S/S Frigga(II) ex. S/S ALB 1904-1932-194?, Tysk beslaglagt 194?-1945. NB! Flere af skibene ejedes af "skiftende" redere på samme rute. Bl.a. skibsmægler for begge rederier Damkier Petersen, Kolding omkring 1918-1922.

Pakkemærker:

Kolding Fjords Dampskibsselskab.



Type Aa
KOLDING FJORDS
DAMPSKIBS-
SELSKAB
Dampskibsbygningen
på Kolding havn.
Tydelige baggrunds-
linjer.
Tonet papir.
Tryk: P. Grün,
Kolding.
Billedramme 37 x 51
mm.



Type Ab
KOLDING FJORDS
DAMPSKIBS-
SELSKAB
Dampskibsbygningen
på Kolding havn.
Utydelige baggrunds-
linjer.
Hvidt papir.
Tryk: P. Grün,
Kolding.
Billedramme 37 x 51
mm.

1906 - 1918 Takket 11½. Farvet tryk på tonet eller hvidt papir med gummi.

1	10 ØRE mørkeblå på tonet papir	Aa	X	X
1a	10 ØRE lyseblå på hvidt papir	Ab	X	X



Type L1

S.F.D.S.
Godsbillet.

2 linjers tekst.
Med foranstillet
Litranummer.
Tynd tekst.
ø i øre med småt.

Mærke 30 x 55
mm

1948. Shermachtakket 10. Tynd tekst. Sort tryk på farvet papir med gummi. Litra E.

L8a 15 øre grøn **E** **Li** C C
L9a 25 øre lyserød **E** **Li** C C

Der findes tilsvarende Cykel- og Automobil- billetter, Shermachtakket 10. Størrelse 30 x 85 mm. Annulleret med hultang.



Type Lk

S.F.D.S.
Hunde- cykle- ell.
Godsbillet.

Med foranstillet
Litranummer.
ø i øre med småt.

Mærke 30 x 55
mm

1948. Shermachtakket 10. Tynd tekst. Sort tryk på farvet papir med gummi. Litra H.

L10a 25 øre rød **H** **Lk** C C

Annullering er ikke kendt på lokale mærker.

Gennemgående mærker / globalt anvendte færgedodsfrimærker: Sydfynske Dampskibsselskab.



Type A

SYDFYENSKE DAMPSKIBSSELSKAB
Thors hammer med lyn.
Stort tværstillet format.
Mærke: 52 x 42 mm.

1903-04. Takket 11½ på 4 sider. Farvet tryk på hvidt papir med gummi.

1 25 ØRE mørkerød **A** B B
1a 25 ØRE lysere rød **A** B B

1903-04. Utakket. Farvet tryk på hvidt papir med gummi.

A1 25 ØRE rød **A** XX XX



Nr. 2

Provisorium
+10 ØRE på 25 ØRE



Nr. 3

Provisorium
35 på 25 ØRE



Nr. 4

Provisorium
35 på +10 ØRE på 25 ØRE