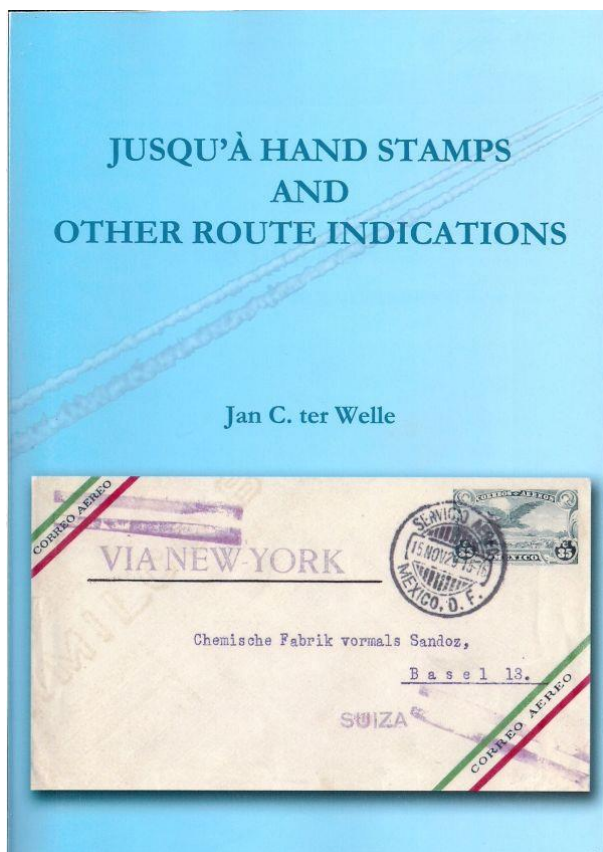


Jusqu'à hand stamps and other route indications



Een korte uitleg van het woord jusqu'à. Letterlijk vertaald betekent dit “naar” beter is “tot aan”. Beiden dekken niet helemaal de lading. Jusqu'à stempels en bemerkingen zijn aanduidingen op een brief die aangeven dat het poststuk een gedeelte van de af te leggen route per luchtpost vervoerd moet worden.

In de beginjaren van het postvervoer door de lucht kwam het regelmatig voor dat een brief een gedeelte met het vliegtuig ging en een gedeelte per schip, trein of andere wijze van vervoer. Om aan te geven op welk traject van de route het stuk per vliegtuig vervoerd moest (of juist niet) kon worden, werden er postale bemerkingen geplaatst. Deze bemerkingen konden met de hand geschreven notities zijn of door middel van een stempel kenbaar gemaakt worden.

Dit boek behandelt dit soort stempels. De reden van het plaatsen van een dergelijk stempel kon bijvoorbeeld zijn dat niet de gehele route per vliegtuig af te leggen was doordat er simpelweg geen luchtvervoer beschikbaar was op een bepaald traject. Ook kon het zo zijn dat het goedkoper was dat het stuk gedeeltelijk per luchtpost vervoerd werd. Het gebruik van deze stempels begon na de Eerste Wereldoorlog en duurde tot rond het midden van de 50-er jaren van de twintigste eeuw. Daarna was het luchtpostvervoer zo ontwikkeld dat post over grote afstanden standaard door de lucht vervoerd werd.

In het eerste hoofdstuk vinden we op ruim 300 pagina's vele honderden zo niet duizenden van deze stempels alfabetisch op land (van Aden tot en met Zanzibar) gerangschikt. Het tweede hoofdstuk (50 pagina's) geeft een overzicht van de gebruikte stempels (strepen en kruizen) die luchtpostaanduiding moesten annuleren. Hoofdstuk drie behandelt de bijzondere stempels, zoals “Exceptionnellement” of “Entierement”. Het geheel wordt voorafgegaan door een korte maar duidelijke inleiding en afgesloten met 15 pagina's noten, verduidelijkingen en verklaringen. Uiteraard hadden ook “onze” Scandinavische landen dit soort stempels in gebruik en deze vinden we dan uiteraard ook terug in dit prima boek.

Het gebruik van deze stempels was zéér wijdverspreid en doordat er geen regels voor waren is het niet bekend wat er allemaal voor stempels vervaardigd en gebruikt zijn. De in dit boek getoonde en vermelde stempels zijn dus “slechts” een overzicht van wat er bekend is bij de schrijver. Het aanmelden van niet vermelde stempels zou hem dan ook zéér verblijden.

De verzamelaar die het boek aanschafft kan aangeven of hij/zij door middel van e-mail op de hoogte gehouden wil worden van nieuwe informatie en stempels.



7189642X

Jukka & New York			
DNK-A4	COPENHAGEN	violet	44x5 1945
par avion Jukka & New York			
DNK-A5	COPENHAGEN	violet	47x8,5 1945
par avion Jukka & New York			
DNK-A6	AARHUS	violet	49x8,5 1945
avion Jukka & New York			
DNK-A7	STEGE	violet	44x15 1945
Jukka & New York			
DNK-A8	COPENHAGEN	black	unknown 1945
par avion Amsterdam - Indes Néerlandaises			
DNK-A9	COPENHAGEN	violet	60x10 1944
By Airmail Par avion Amsterdam - Indes Néerlandaises			
DNK-A10	COPENHAGEN	violet	58x17,5 1935
Par Avion au delà de Moscou			
DNK-A11	COPENHAGEN	black	32x10 1941

Schrijver: J.C. ter Welle
 Taal: Engels
 Bladzijden: 378
 Illustraties: zwart-wit
 Verlijmd, 21 x 14,8 cm
 ISBN: 978-94-91030-25-3
 Uitgever: The American Book Center
 Winkelprijs: € 32,50 exclusief porto
 Informatie, verkrijgbaar bij: H.P. Burgman
 E-mail: henk.burgman@gmail.com