

# Breaking News: Skibspost fra Island til Vejle

Af Gert Guttenberg

En gang i det forrige årtusinde - i 1994 - skrev Kristian Kristensen (KK), en frimærkesamler med speciale i Vejle, en artikel til PHT nr. 4 med samme overskrift.

Han fortalte om hestetransporter fra Island til Vejle, der var foregået med skibe i årene 1920-1925. Det interessante for frimærkesamlere var, at skibene havde medbragt islandsk post, som blev stemplet og videresendt fra Vejle Postkontor.

KK fortæller også, at han i Nordfrimexkataloget fra 1983 havde læst en artikel om skibspost, hvori der omtales et stempel, der var brugt på en rute til Vejle. Der var tale om et liniestempel, der ser ud som om det er skrevet med skrivemaskine: Fra Island. I et er ved en fejl et J.

KK købte senere et lot med islandske mærker stemplet i Danmark. Deriblandt var der 5 mærker annulleret i Vejle i perioden 1920-24. Alle var med forskellige datoer.

## Skibe til Vejle fra Island med heste

En forespørgsel på Vejle Byhistoriske Arkiv gav fra aviserne oplysninger om, at der var 3 både - Gullfoss, Island og Godafoss - der havde sejlet islandske heste fra Island til Vejle. Aviserne gav også oplysninger om, at hestehandler Carl Sørensen fra Vejle havde opnået eneret fra den islandske regering på forhandling af islandske heste i Danmark.

S/S »Gullfoss I« blev bygget 1915 af Eimskipafjelag Islands. Det var søsterskib til S/S "Godafoss I".

Den trykte tekst på bagsiden af postkortet lyder: S/S "Gullfoss" laster før afrejsen 31/3 1915. Så det er et meget tidligt kort med "Gullfoss".

Båden har sejlet 3 gange med heste til Vejle. Første gang i 1923. Den kunne laste 400 heste.

"Gullfoss" blev beslaglagt af Tyskland 1940. Oplagt i 1953.

Aftalen lød på, at han i 1920 skulle modtage 2000 heste fordelt på 4 transporter. Men på grund af den store efterspørgsel modtog han kun omkring 1500 stk.

## Om selve postgangen

KK fortæller videre om de oplysninger han har fra aviserne og breve og stempler, der kendes på den tid, at der er ankommet post til videreførsel på 10 forskellige datoer fordelt på 5 år - 1920, 1921, 1922, 1924 og 1925.

Fra 1923 kendtes der intet.

KK viser foruden 5 løse mærker også 2 forsendinger i denne artikel.

## PHT nr. 3 1996 opfølgende artikel

KK fortæller om et brevkort stemplet i Vejle 15. august 1920, hvor postvæsenet ikke var klar til at tage imod skibspost, og derfor skrev: »Fra Island« hen over frimærket.

Undertegnede har længe søgt materiale fra sejladserne. Da jeg så, hvad et brev med liniestemplet kostede på TH-auktionen i 2004 opgav jeg at få en forsending fra skibsposten, men sidste år købte jeg et brev med »Paquebot«-stemplet fra 1923. En hidtil ukendt dato. Så gik jagten på oplysninger til denne artikel med god hjælp fra gruppen IslandsKontakt.



»Island« blev bygget 1914/15.

Postkortet viser »Island« i Grønland under Kongens besøg sommeren 1921. Det var »Island«, der under besøget reddede den svenske damper »Bele«s besætning højt oppe under Grønlands kyst. Efter denne færd kaldtes skibet for »Kongeskibet«.

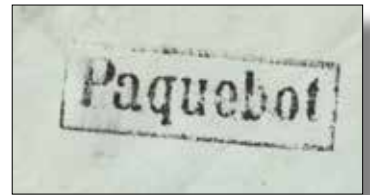
S/S »Island« sejlede 5 gange med heste til Vejle.

Grundstødt og sank ud for Islæ of May, indløbet til Leith-fjorden den 13.4.1937.



Vejle Postkontor anvendte i alt tre forskellige måder at angive, at den post, der var medbragt på bådene fra Island og skulle videresendes fra Vejle, var skibspost.

Ved den første sending var man uforberedt og skrev med en farvet blyant: Fra Island. Til sendingen 3 uger efter havde man fået fremstillet et liniestempel: Fra Jsland (bemærk J i stedet for I). Fra 1923 anvendte man et rammestempel med teksten: Paquebot.



Hestehandler Carl Sørensen portrætteret i Vejle Amts Folkeblad i anledning af sin 90-års fødselsdag i 1969.

Carl købte sin første hest som 16 årig. I 1920 fik Carl eneret på import af islandske heste til Danmark mod, at hestene ikke måtte eksporteres videre til andre lande. Han blev 94 år.

Carls 3-spaltede annonce i Vejle Amts Folkeblad 12.08.1920. 3 dage før den første ladning af de islandske heste kom til Vejle Havn, og denne fortælling opstod. Gården med "Ingidine", Dæmningen 30 lå midt i Vejle by. Den kunne rumme op til 400 heste. Det er der, hvor byens ungdom fester igennem om natten nu om dage.

1920.08.15

Brevkort

Sejlet med "Gullfoss"

Afrejse Reykjavik 1920.08.09

Ankomst Vejle 1920.08.14 aften

Stemplet: 1920.08.15

Vejle BRO IIIB-1

Håndskrevet i Vejle: Fra Island

Ser ud til at være skrevet af

samme person som på efterføl-

gende kort

Sendt: Reykjavik til Frøken

Frida Zoega, Gothersgade 129,

København

Kilde:

Kristian Kristensen:

Lidt mere om skibsposten fra Island til

Vejle (PHT 1996 nr.3)

Vejle Stadsarkiv: Sagsnummer A2515-11

Skan Richard Kühle



I alt kendes 2 forsendel-

ser og 1 løst frimærke

fra denne forsendelse.

Der skal ikke meget til

af stemplet for at be-

stemme, hvilken sejlsds

mærket er fra. År og

timetal er nok.



#### 1920.08.01 Vejle Amts Folkeblad (VAF)

Ifølge midlertidig Islandske lov har kun den islandske regering lov til at eksportere islandske heste. Importen til Danmark er overdraget hestehandler Carl Sørensen, Vejle, der har købt godt 1600 heste. Fragten andrager alene 150 kr. pr. hest. Transporten vil komme til at foregå over Vejle. Den første ladning ca. 400 heste ventes 12.-14. august.

#### 1920.08.16 VAF

Damperen "Gullfoss" indkom lørdag aften med 400 heste. I går begyndte ophejsningen af hestene. Mange tilskuere havde fået lov at komme ombord. Hestene anbragtes efter losningen i en slags fold bag Blodfoderfabrikken. Enkelte af islænderne havde fået føl på rejsen til Danmark.

#### 1920.08.16 Vejle Socialdemokraten (VSD)

Første gang at det islandske flag var i Vejle havn. 150 passagerer, der skulle videre til København. 404 heste – 3 født undervejs – 1 mens skibet lå i havnen. 200 solgt til Løsning, 25 til København.

#### 1920.08.16 Vejle Amts Avis (VAA)

Mange tilskuere overværede, at de små heste hejstes op fra lasten og svævede i luften, forinden de fik fast grund under fødderne. Over 200 heste afgik tidlig morgen ad landevejen til Løsning. Fragten står importøren i over 60.000 kr. Foderet undervejs løber op i ca. 6000 kr. "Gullfoss" er et stort og komfortabelt indrettet post- og passagerskib. 40 passagerer – en del var allerede landsat i Skotland. Første gang at et skib under islandske flag er i Vejle havn.

1920.08.15

Brevkort

Sejlet med "Gullfoss"

Afrejse Reykjavik 1920.08.09

Ankomst Vejle 1920.08.14 aften

Stemplet: 1920.08.15

Vejle BRO IIIb-1

Håndskrevet i Vejle: Fra Island

Ser ud til at være skrevet af samme person som på forrige kort

Sendt: Vestmannaeyjar til

Stud. polit. Sig. Levi, Københav N

Kilde:

IslandsKontakt



1920.09.06

Spjaldbref Island

Sejlet med "Island"

Afrejse Reykjavik 1920.09.01

Ankomst Vejle 1920.09.06

Stemplet: 1920.09.06

Maskinstempel BMS H-1-3

Liniestempel: Fra Jsland

Sendt: Til W. Bülow, Knippi(e)lsbrogade 2, København

Kilde:

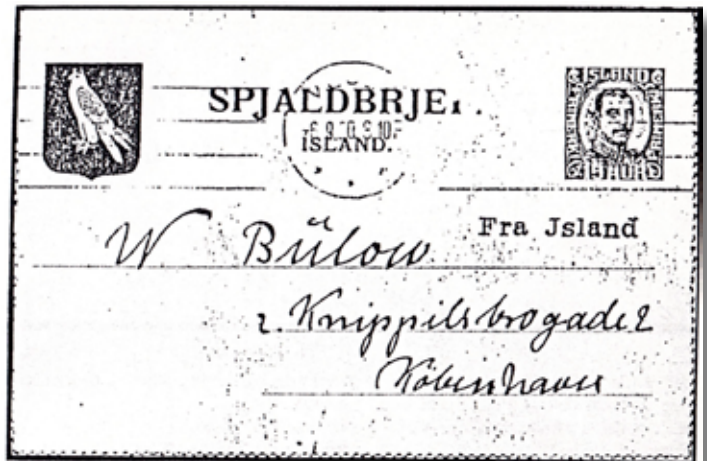
Kristian Kristensen

Skibspost fra Island til Vejle

(PHT 1994 nr. 4)

Vejle Stadsarkiv

Sagsnummer A2515-11



I Kristian Kristensens sagsmappe på Vejle Stadsarkiv ligger et A4-ark med denne illustration. Derpå har KK skrevet:

*Dette er kun en forside, der er ikke noget på bagsiden, meddelelse har stået på manglende del. Måske solgt hos Rasch juni 1987.*

Ovenstående Spjaldbref er endnu ikke dukket op trods vores ihærdige eftersøgning af materiale fra skibsposten.

Skulle der være nogen, der har kendskab til korrespondancekortet, så hører vi gerne derom.

**1920.09.04 VAA**

*DFDS meddeler: Postdampskibet "Island" afgik Reykjavik til København via Vejle.*

**1920.09.06 VSD**

*200 stk. islandske heste. Restladning stykgods til København.*

**1920.09.06 VAA**

*Dampskibet "Island" af København. Kap-tajn J. Pasbjerg. 200 heste.*

1920.09.06

Brev

Sejlet med "Island"

Afrejse Reykjavik 1920.09.01

Ankomst Vejle 1920.09.06

Stemplet: 1920.09.06

Maskinstempel BMS H-1-3

Liniestempel: Fra Jsland

Sendt: Aug. Flygenring,  
Hafnafjordur til Dines Petersen,  
Havnegade 31, København  
K

Kilde:

IslandsKontakt



1920.09.06

Brev

Sejlet med "Island"

Afrejse Reykjavik 1920.09.01

Ankomst Vejle 1920.09.06

Stemplet: 1920.09.06

Maskinstempel BMS H-1-3

Liniestempel: Fra Jsland

Sendt: Reykjavikur Apotek,  
Reykjavik til Firma Andersen  
og Bruns Fabrikker, Vejle

Kilde:

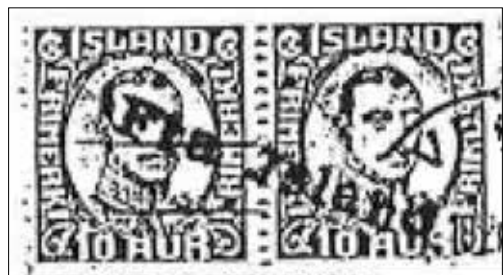
IslandsKontakt



I alt kendes 4 forsendelser, 1 parstykke (til højre) og 3 løse frimærker

Hvem ligger inde med dette flotte parstykke? Vedkommende vil måske hjælpe os til et godt skan i farver af herligheden.

Mærkerne er forhåbentligt ikke blevet revet fra hinanden i mellemtiden.



1920.09.06

Brevkort

Sejlet med "Island"

Afrejse Reykjavik 1920.09.01

Ankomst Vejle 1920.09.06

Stemplet: 1920.09.06

Maskinstempel BMS H-1-3

Liniestempel: Fra Jsland

Sendt: S. A. Gislasson, Reykja-

vik til Pastor J. Olsen, Køben-

havn - Frk. I. Olafsoon, Stam-

bogade 26, København

Kilde:

IslandsKontakt



1920.09.22

Løse frimærker

Sejlet med »Gullfoss«

Afrejse Reykjavik 1920.09.17

Ankomst Vejle 1920.09.22

Stemplet: 1920.09.22

Vejle BRO IIIb-1

Kilde:

IslandsKontakt



1920.09.23 VAF (1)

Dampskibet "Gullfoss" med 228 heste.

I alt kendes 3 løse frimærker

1920.10.12

Klip

Sejlet med »Island«

Afrejse Reykjavik 1920.10.06

Ankomst Vejle 1920.10.12

Stemplet: 1920.10.12

Vejle BRO IIIb-1

Kilde:

Peter Skov Nielsen

IslandsKontakt



1920.10.12 VAF

402 heste. En er død undervejs. "Island" har sejlet i tåge fra Skagen til Vejle.

1920.10.12 VSD

399 heste. Sidste sending for i år.

1920.10.13 VAA

Dampskibet "Island" forsinket på grund af tåge fra Skagen.

I alt kendes 3 klip, 1 parstykke og 6 løse frimærker

1920.10.09 VSD

Lovet Carl Sørensen 2000 heste, men der kommer i alt ca. 1500. 400 undervejs. Slut for i år.

1921.09.08

Brev

Sejlet med "Island"

Afrejse Reykjavik 1921.09.01

Ankomst Vejle 1921.09.08

Stemplet: 1921.09.08

Vejle BRO IIIb-1

Liniestempel: Fra Island

Sendt: Gudmundsson & Co.

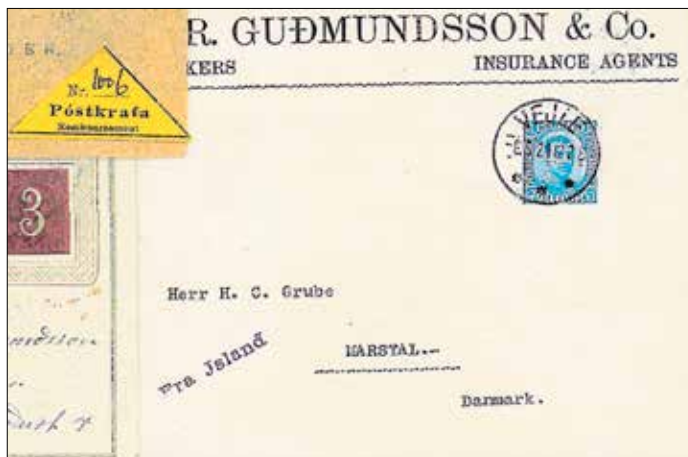
til H. C. Grube, Marstal,  
Danmark

Kilde:

47. TH-auktion

26.-28. april 2004

Solgt for 11.500 + salær



1921.09.08

Brevkort

Sejlet med "Island"

Afrejse Reykjavik 1921.09.01

Ankomst Vejle 1921.09.08

Stemplet: 1921.09.08

Vejle BRO IIIb-1

Liniestempel: Fra Island

Sendt: Reykjavik til

Fru Dagmar Steensen,

Østerbrogade 148,

Kjøbenhavn Ø

Kilde:

Islandskontakt



I alt kendes 2 forsendelser, 1 klip, 1 parstykke og 10 løse frimærker

1921.09.05 VSD

Den første sending heste er afgået fra Reykjavik d. 1.

1921.09.08 VAF

Stykgods og kul til København. Der er flere passagerer med. Dyrepark Stellingen i Hamburg skal have 20 stk. heste. Resten 181 er til Carl Sørensen.

1921.09.08 VSD

Dampskib "Island" via Newcastle med 201 heste.

**De islandske Heste kommet.**  
I Morges ved 9-Tiden indkom Dampskibet "Island", der er hjemme-hørende i København, fra Island. Skibet var blevet forsinket af den tætte Taaqe, der har været i Nat og Morges, og kunde derfor ikke ankomme til den fastsatte Tid. Skibets Ladning bestaar af islandske Heste til Vejle og Stykgods og Kul til København. Desuden er der flere Passagerer med, hvoraf nogle er taget videre herfra med Toget til København.  
Den store Dyrepark Stellingen i Hamburg skal have 20 Stk. af de ankomne Heste. Resten, 181 Stk., er som meddelt til Hestehandler Carl Sørensen, Vejle.

**1921.10.13**

Rudekuvert  
Sejlet med "Island"  
Afrejse Reykjavik 1921.10.06  
Ankomst Vejle 1921.10.13  
Stemplet: 1921.10.13  
Vejle BRO IIIb-1  
Liniestempel: Fra Island  
Sendt: Herluf Clausen, Reykjavik til ?  
Kilde:  
Vejle Stadsarkiv  
Kristian Kristensen  
Sagsnummer A2515-11  
Islandskontakt

I alt kendes 1 forsendelse, 1 klip,  
1 parstykke og 3 løse frimærker



**1921.10.12 VAF**

*De sidste heste i år. 182 stk. Import i alt i år kun 383. Sidste år blev der importeret ca. 1500.*

**1921.10.13 VSD**

*DFDS Dampner "Island" ankom med 182 heste. Har anløbet Newcastle undervejs og har der losset 428 heste. Ca. 100 passagerer. Deriblandt en besætning på 9 mand fra den danske firmastede skonnert "Dronning Agnes", i hvilken der var opstået brand, da skibet var på*

*vej til Spanien fra Island.*

*Island medførte en stor del post, som blev omekspereret her fra. Det var "Island", der under kongebesøget i Grønland i sommer reddede den svenske dampner "Bele"s besætning højt oppe under Grønlands kyst.*

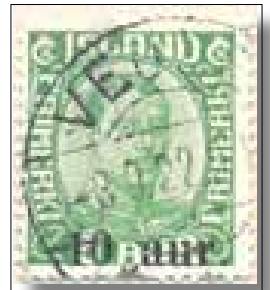
**1921.10.14 VAA**

*"Kongeskibet", som "Island" populært kaldes siden kongefærden mod nord, var ligesom de foregående gange årsagen til en større valfart til haovnen.*

**1922.09.08**

Løst frimærke  
Sejlet med postdampskibet »Island«  
Afrejse Reykjavik 1922.09.01  
Ankomst Vejle 1922.09.08  
Stemplet 1922.09.08  
Vejle BRO IIb-1  
Kilde:  
Islandskontakt

Det er eneste kendte postale anvendelse fra denne dato og dermed den dårligst dækkede transportdato af de 11 kendte sejladser. Vi håber på hjælp fra læserne.



**1922.08.10 VAA**

*De samvirkende jydsk Husmandsforeningers Hestudvalg har atter i år købt deres forbrug af islandske heste hos Carl Sørensen. Uddelingen vil foregå gennem dyrlæge Jensen, Løsning.*

**1922.09.08 VAF**

*DFDS' postdampskib "Island" fra Reykjavik via Newcastle. 178 heste og stykgods til Vejle. Restladning af stykgods samt 20 heste forbliver uoplosset til København. En del passagerer.*



1923.08.25

Brev

Sejlet med "Godafoss"

Afrejse Eskifjörður 1923.08.20

Ankomst Vejle 1923.08.25

Stemplet: 1923.08.25

Vejle BRO IIb-2

Paquebot-stempel sort

47x15 mm

Hosking nr. 534

Sendt: Til Messrs S. & J. Watts  
& Co., Manchester

Kilde:

Gert Guttenberg



I alt kendes 1 brev, 1 Spjald-  
brev og 2 løse frimærker

Så er vi nået frem til det brev, der har sat gang i hele artiklen. Den 25.9.2018 købte jeg brevet, og var meget i tvivl om, hvor godt det var. Jeg var godt klar over, at det havde med hestetransporterne at gøre - men det havde jo ikke det sjældne liniestempel. Hvor sjælden var »Paquebot«?

Med hjælp fra Islandsgruppens - nu Islands-Kontakt - Jakob Arrevad og Ebbe Eldrup er det lykkedes at komme i kontakt med samlere fra ind- og udland, og de har været flittige. Mine egne kontakter blandt Vejle-samlere og handlede, har suppleret godt.

På nær en forsendelse har vi kunnet registrere KK's viden med nye skanninger i farve. Fordelen ved de 25 år, der er gået siden KK skrev sin artikel, er jo, at kommunikationen og tekniske muligheder for gengivelse er blevet meget bedre. Brevet er det eneste, der har været postbehandlet på Island. De tre øverste mærker er stemplet i Eskifjörður, der er beliggende i den østligste del af Island. Nu 1043 beboere. Hvad er der sket med de 9 nederste mærker?

S/S »Godafoss I« blev bygget 1915, men det totalforliste allerede d. 30.11.1916.

#### 1923.08.18 VSD

Dampskibet "Godafoss" er i går afgået fra Island med ca. 200 heste til hestehandler Carl Sørensen. Hestene er til dels allerede solgt til De samvirkende jyske Husmandsforeninger.

#### 1923.08.25 VSD

Dampskibet "Godafoss", der for en halv snes dage siden afgik fra Island med 200 islandske heste til hestehandler Carl Sørensen, vil i følge trådløs telegram til hr. Sørensen indkomme i havnen i aften ved 7-tiden.

#### 1923.08.27 VAF

De islandske heste ankom i lørdags aftes med "Godafoss". Der blev afskibet 160 heste her i byen. Ca. 30 heste gik med damperen til København. Kaptajnen udtalte, at det var en af de hårdeste ture med heste, han havde foretaget.

#### 1923.08.27 VSD

"Godafoss" med 159 heste, der var i god foderstand. Hestene blev ledt om på engen bag havnen. En halv snes passagerer samt gods og post. De første dage i søen var det hårdt vejr og skibet rullede voldsomt, men overførslen foregik uden uheld.

#### 1923.08.27 VAA

Ca. 200 heste. Udskibningen begyndte ved 9-tiden og var først tilendebragt efter midnat. Sejlede til København med 10 passagerer fra Island.

#### 1923.08.29 VSD

De gennem De samvirkende jyske husmandsforeningers Husdyrvalg bestilte heste, der ankom til hestehandler Carl Sørensen med damperen "Godafoss" den 25. august, er i går uddelt.

S/S »Godafoss II« blev bygget i 1921 i Svendborg af Eimskipafjelag Islands og var et fragt- og passagerskib på 1542 ton.

I 1944 var skibet på vej til Reykjavik med en konvoj fra New York til Loch Ewe, Skotland. Derfra i konvoj til Island. Efter et stop om natten på grund af dårligt vejr fortsatte Godafoss og olietankskibet Shirvan mod Reykjavik. Shirvan blev torpederet og eksploderede. Lasten brød i

brand. Kaptajnen på Godafoss, Sigurdur Gislason, stoppede imod ordrer for at redde overlevende.

Den tyske ubådskaptajn, Fritz Hein, U-300 angreb derefter Godafoss. Kl. 14.59 den 10. november ramte en LUT torpedo. Efter at torpedoen ramte gik der 7 minutter før Godafoss sank.

19 overlevede og 25 døde (heriblandt en familie på 5, to unge læger og deres 3 børn).

1923.08.25

Spjaldbref

Sejlet med "Godafoss"

Afrejse Seydisfjörður 1923.08.19

Ankomst Vejle 1923.08.25

Stemplet: 1923.08.25

Vejle BRO IIb-2

Paquebot-stempel sort

47x15 mm

Hosking nr. 534

Sendt: Eyj. Jóhnnsson, Seydisfjord til

Firma Ad. Goecker, Herluf Trolles-

gade 5, København K

Kilde: Gert Guttenberg



Eimskipafjelag Islands' brevkort med »Godafos II« (GG)

Spjaldbrevet har ligget gemt 50 år hos samme ejer. Det blev fundet frem, da vedkommende læste en artikel i DFT nr.2 2019 om skibsposten Island-Vejle.



**Morgenbladet, Island, fortæller d. 17.8.**

»Esja« afgår d. 18.8.1923 kl. 11 formiddag syd og øst om landet for at møde »Godafoss« i Reyðarfjörður. »Esja« medbringer passagerer til København og post til udlandet.

»Godafoss« afgår fra Seydisfjörður d. 19.8. kl. 12

ved midnatstide medbringende bl.a. Spjaldbrevet. Møder »Esja« i Reyðarfjörður d. 20.8. morgen. Undervejs passeres Eskifjörður for at samle post op, heriblandt mit brev, enten på vej ind eller ud af fjorden. »Godafoss« sejler derefter mod Danmark og ankommer d. 25.8. om aftenen ca. 7.

1924.07.29

Brev

Sejlet med "Gullfoss".

Afrejse Reykjavik 1924.07.20

Ankomst Vejle 1924.07.29

Stemplet: 1924.07.29

Vejle BRO IIb-1

Paquebot-stempel sort

47x15 mm

Hosking nr. 534

Sendt: Páll Jónsson, Lækjarsata

6A – Reykjavik, Pósthólf 506

Til Frimærkeforretn. "Hermes",

Klosterstræde 18,

Kjøbenhavn K

Kilde:

Vejle Stadsarkiv

Kristian Kristensen

Sagsnummer A2515-11

IslandsKontakt



Brevet var vist som et klip uden modtager i Kristian Kristensens artikel i PHT 1994. Måske har KK ment, at det var et filatelisk brev. Men jeg tror, at det er en ganske almindelig forsendelse mellem to frimærkehandlere.

I alt kendes 3 breve, 3 klip, 2 parstykker og 7 løse frimærker. Det er den sending heste, der kendes mest postalt materiale fra.



1924.07.28 VAA

Radiotelegram fra "Gullfoss": Ankommer til Vejle tirsdag morgen kl. 8. Har mange passagerer. Formentlig betyder den sidste sætning, at de 200 heste skal losses hurtigt for at damperen med mindst muligt ophold her kan fortsætte rejsen til København, hvor passagererne sikkert skal landsættes.

1924.07.29 VAF

"Gullfoss" af Reykjavik indkom i morges fra Reykjavik med passagerer og levende heste. En af hestene faldt igennem mudderet i det opfyldte areal ved den søndre side af havnen. Den gik i helt til halsen. Nogle folk kom til og fik den hjulpet op.

1924.07.29 VSD

Damperen "Gullfoss" af Reykjavik, Kaptajn Sigurd Petersen, kom med 80 passagerer om bord og ca. 200 heste til Carl Sørensen. Skibet havde tilbragt turen fra Island og hertil på fire døgn. Skibet medførte en halv snes sække post, der blev omekspereret fra Vejle Postkontor.

1924.07.29 VAA (1)

Damperen "Gullfoss" af Reykjavik, Kaptajn S. Pjeturson, med 151 heste. Damperen fortsætter til København med 54 passagerer. Udvalg fra de jyske Husmandsforeninger kommer for at udsøge sig de af hestehandler Carl Sørensens islandske heste, det ønsker til fordeling mellem jyske husmænd.

1924.07.29 VAA (2)

Kaptajn Pjeturson fortæller: Kendte navne blandt passagererne. For eksempel Bispinde Helgason. Chargé d'Affaires Krabbe med datter og Direktør Tielst, København med frue og datter.

1924.07.31 VAA

En af de islandske heste på havnen har sidste nat bragt et føl til verden.

1924.07.29

Brev

Sejlet med "Gullfoss".

Afrejse Reykjavik 1924.07.20

Ankomst Vejle 1924.07.29

Stemplet: 1924.07.29

Vejle BRO IIb-1

Paquebot-stempel sort

47x15 mm

Hosking nr. 534

Sendt: Islands Banki Reykja-  
vik til Hambros Bank, Ltd. 3 a

London Wall Buildings,  
London

Kilde:

Kristian Kristensen

Skibspost fra Island til Vejle  
(NFT 2005/1/20)

Vejle Stadsarkiv

Sagsnummer A2515-11

Kilde: Peter Skov Nielsen



**Dampskibet „Gullfoss“**  
af Reykjavik indkom i Morges i Hav-  
nen fra Reykjavik med Passagerer  
og levende Heste.  
Damperen afgaar i Eftermiddag  
med Restlading til København.  
En af de islandske Heste, som  
Damperen medførte, faldt igennem  
Mudderet i det opfyldte Areal ved  
den søndre Side af Havnen. Den  
gik i helt til Halsen. Nogle Folk  
kom til og fik den hjulpet op.

1924.07.29

Ufrankeret brev

Sejlet med "Gullfoss".

Afrejse Reykjavik 1924.07.20

Ankomst Vejle 1924.07.29

Stemplet: 1924.07.29

Vejle BRO IIb-1

Paquebot-stempel sort

47x15 mm

Hosking nr. 534

Sendt: Landsbanki Islands  
Reykjavik til Hambros Bank

LTD, 3 a London Wall Build-  
ings, London B.C.2

Kilde:

IslandsKontakt



**1924.09.01**

Sejlet med »Godafoss«

Afrejse Reykjavik 1924.08.25

Ankomst Vejle 1924.09.01

Stemplet: 1924.09.01

Vejle BRO IIIb-1

Kilde:

IslandsKontakt

Peter Skov Nielsen



I alt kendes 4 løse frimærker fra denne sending. Så der er noget for læserne at lede efter.

**1924.08.30 VAF**

Carl Sørensen har modtaget telegram om, at damperen "Godafoss" er blevet tre dage forsinket på grund af tåge.

**1924.09.02 VAF**

Losningen af de 250 heste havde som sædvanligt samlet en mængde stærkt interesserede tilskuere. Under losningen skete det uheld, at en af hestene faldt i havnen, men efter ihærdige

*bjergningsforsøg fik man den dog halet i land igen.*

**1924.09.02 VSD**

*Damperen "Godafoss" fra Reykjavik indkom med 242 heste. 14 passagerer. En stor flok skoleungdom modtog damperen med hurra-råb.*

*Snart efter var en del af drengene i gang med at trække de islandske heste bort fra damperen.*

*Kaptajn Stefanson udtaler, at turen havde været usædvanlig fin og var klarert på fire dage.*

*En del brevpост til hovedstaden blev afsendt herfra.*

**1924.09.02 VAA**

*Under losningen faldt en af hestene i havnen.*

*Den blev halet i land igen ved "Kahytten", hvortil den var sømmet.*

**1925.07.25**

Brev

Sejlet med "Godafoss"

Afrejse Reykjavik 1925.07.14

Ankomst Vejle 1925.07.25

Stemplet: 1925.07.25

Vejle BRO IIb-1

Paquebot-stempel sort

47x15 mm

Hosking nr. 534

Sendt: Björn Björnsson, Nordfirdi, Island til Firma: A/S

Candor, Kompagnistræde 20,

København K

Kilde:

Frank Banke

I alt kendes 1 brev, 4 klip og

2 løse frimærker.



**1925.07.23 VAF – VSD – VAA**

*Telegram fortæller, at damperen "Godafoss" kommer til Vejle søndag med en ladning islandske heste.*

**1925.07.25 VSD**

*"De sidste skibe" beretter: "Godafoss" af Reykjavik fra Island med heste og stykgods.*

## Total oversigt

### Stempel/ ankomstdato

Stempel/ ankomstdato	Skib	Stempel på	Avisomtale
1920.08.15	Gullfoss	Bk RK - IK	VAF - VSD - VAA
1920.09.06	Island	B KK - IK(3)	VSD - VAA
1920.09.22	Gullfoss	F IK	VAF - VSD - VAA
1920.10.12	Island	K PSN - IK	VAF - VSD - VAA
1921.09.08	Island	B TH - IK	VAF - VSD
1921.10.13	Island	B KK - IK	VAF - VSD - VAA
1922.09.08	Island	F IK	VAF - VSD - VAA
1923.08.25	Godafoss	B GG (2)	VAF - VSD - VAA
1924.07.29	Gullfoss	B IK(2) - PSN	VAF - VSD - VAA
1924.09.01	Godafoss	F IK - PSN	VAF - VSD - VAA
1925.07.25	Godafoss	B FB	VAF - VSD - VAA

### Forkortelser:

Bk Brevkort - B Brev - F Løst frimærke - K Klip  
RK Richard Kühle - FB Frank Banke - IK IslandsKontakt -  
KK Kristian Kristensen - PSN Peter Skov Nielsen -  
TH Thomas Høiland - GG Gert Guttenberg  
VAF Vejle Amts Folkeblad - VSD Vejle Socialdemokraten -  
VAA Vejle Amts Avis  
I alt er der 31 datoer, hvor aviserne har bragt 54 artikler.

### Avisartikler (GG)

1920.08.01 VAF  
1920.08.12 VAF  
1920.08.16 VAF - VSD - VAA  
1920.09.04 VAA  
1920.09.06 VSD - VAA  
1920.09.23 VAF 2 - VAA  
1920.09.24 VSD  
1920.10.09 VSD  
1920.10.12 VAF - VSD  
1920.10.13 VAA  
1921.09.05 VSD  
1921.09.08 VAF - VSD  
1921.10.12 VAF - VSD  
1921.10.13 VSD  
1921.10.14 VAA  
1922.08.10 VAA  
1922.09.04 VAA  
1922.09.08 VAF - VSD - VAA  
1923.08.18 VSD  
1923.08.25 VSD  
1923.08.27 VAF - VSD - VAA  
1923.08.29 VAF - VSD  
1924.07.24 VAF - VAA  
1924.07.28 VAA  
1924.07.29 VAF - VSD - VAA 2  
1924.07.31 VAA  
1924.08.30 VAF - VSD - VAA  
1924.09.02 VAF - VSD - VAA  
1924.09.03 VAF  
1925.07.23 VAF - VSD - VAA  
1925.07.25 VSD

### Tak - Kilder

En stor tak skal lyde til Islandsgruppen/Islands-Kontakt ved Jakob Arrevad og Ebbe Eldrup for et godt samarbejde. De har forbindelse rundt omkring i hele verden.

Også tak til samlervenner, der har hjulpet med oplysninger. Her skal rettes en særlig tak til Peter Skov Nielsen, Frank Banke og Richard Kühle.

Dansk Postkortsamler Klub har været et fint bindeled til samlerne, som har kunnet bidrage med nyt. Vejle Stadsarkiv er altid et besøg værd, når man er på jagt efter noget omkring Vejle. De gamle aviser er guldgruber at søge i.

Det gælder også Vejle Amts Folkeblads avisarkiv. Skulle der være glemt nogen, så må I meget undskyldes.

Til sidst en tak til hedengangne Carl Sørensen samt Kristian Kristensen. Uden dem var der ikke blevet en artikel fra min hånd.

*Med venlig hilsen*

*Gert Guttenberg*

*20 86 98 99 - gertgut@gmail.com*