

Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker



De eerste spoorlijn in Denemarken werd in 1847 aangelegd. Het was de lijn Kopenhagen – Roskilde en al sinds 1865 kent Denemarken het fenomeen “Jernbanefrimærker” of treinzegel. In de loop der jaren (tot in 2004) zijn er honderden verschillende zegels uitgegeven. Veelal met het doel om goederen, pakketten en zelfs post met de trein te versturen. In latere jaren werden veel zegels uitgegeven die niet alleen voor het betalen van een vervoersdienst werden gebruikt maar die ook, met een schuin oog op de verzamelaar die graag mooie plaatjes in zijn album wilde hebben, min of meer als inkomstenbron gezien werden. De Deense vereniging van verzamelaars van vracht- en treinzegels heeft in de loop der jaren een grote hoeveelheid kennis vergaard betreffende de zegels en hun achtergrond. Al eerder zijn er aanzetten geweest tot het publiceren van een handboek waarin getracht werd om alle zegels te vermelden. Dit is tot op heden nog steeds niet gelukt. Het hiervoor mij liggende boek is een publicatie die dicht bij het gewenste doel komt. In 1967 werd de eerste aanzet gegeven en sinds die tijd zijn er vele aanvullingen en correcties verschenen. Tussen 1997 en 2007 is er een soort van “proefcatalogus” verschenen. In ongeveer 22 - 23 losse afleveringen is er veel informatie verschenen en aan de leden beschikbaar gesteld.

Hierop kwamen weer vele aanvullingen en correcties. Waaronder veel nieuwe informatie en interessante details, maar ook nieuwe en onbekende zegels. Al deze informatie is in drie etappes (2009 – 2010 en 2011) gepubliceerd in een nieuw losbladig handboek. In 2012 is het eerste deel opnieuw bewerkt en opgesteld. Dit gedeelte is aan alle leden als cadeautje verzonden en is niet los te verkrijgen. Het gehele handboek is nu “klaar” en verkrijgbaar via de vereniging. In de toekomst zullen er supplementen, correcties en aanvullingen blijven verschijnen.

In dit handboek worden de zegels behandeld van spoorwegmaatschappijen die op 106 verschillende routes hun spoorlijnen hadden liggen. Er worden pakweg 7600 zegels behandeld en het boek bevat zo'n 2800 illustraties. Jammer genoeg zijn alle afbeeldingen in zwart-wit (op 5 bladzijden na) maar daar heb ik wel begrip voor. Als alles in kleur gedrukt had moeten worden was het een onbetaalbaar product geworden. De gehele actie is uit eigen (verenigings)zak betaald, met weliswaar bijdragen van “Danmarks Filatelist Forbunds Fond” en van de “Danske Filatelisters Fællesfond”, maar zou het failliet van deze kleine vereniging hebben betekend indien het een in kleur uitgegeven boek zou zijn geworden. Op zich is het verschijnen in zwart-wit absoluut geen probleem. De afbeeldingen zijn helder en scherp genoeg om de verzamelaar van Deense treinzegels te bekoren en te verleiden een exemplaar aan te schaffen. In mijn opinie is het een verantwoorde uitgave en ik denk dat u, als verzamelaar van deze zegels, er geen spijt van zult krijgen.

Het boek opent met een inhoudsopgave en een introductie gedeelte waarin veel uitgelegd wordt over de opbouw en het gebruik van het boek. Daarna vinden we een chronologisch overzicht van de aanleg van spoorlijnen en oprichting van spoormaatschappijen. Het catalogusgedeelte is alfabetisch opgezet. Het begint echter met de DSB, de Danske StatsBaner. Dit is wel logisch aangezien dit de uiteindelijke exploitant is van alle spoorwegen in Denemarken. Vandaar af beginnen we met de Almindig – Gudhjem Jernbane en de Amagerbanen en eindigen we ruim 400 pagina's verder met de Aars – Nibe – Svendrup spoorweg. Dit lijkt onlogisch maar in Denemarken wordt de Å in gewone schrijftaal tegenwoordig als een dubbele a geschreven. Het geheel wordt afgesloten met een lijst met afkortingen waarin de afkortingen van de spoormaatschappijen voluit terug te vinden zijn. De zegels hebben geen waardering in kronen mee gekregen maar wel een codering waaruit een prijsindicatie is op te maken.

TROLDHEDE - KOLDING - VEJEN JERNBANE

Troldhede - Kolding åbnet 25. august 1917 (87,9 km.)
 Sidebanen Gesten - Vejen åbnet 25. august 1917, og nedlagt 31. marts 1951 (9,6 km.)
 Troldhede - Kolding nedlagt 31. marts 1968

Godsfrimærker (TKVJ)



Type A
 Indskrift:
 FOR PAKKER
 INDTIL 5
 KILOGRAM *

1917. Takket 11½

1 25 rød A B D



Type B
 Indskrift:
 GODSFRIMÆRKE
 * 5 ØRE *

1918-23. Takket 11½

2	5 ØRE blå n.	B	A	B
3	10 ØRE grøn	B	A	A
4	20 ØRE grøn	B	B	B
5	25 ØRE rød	B	D	D
6	25 ØRE beunerorange	B	D	D
6a	25 ØRE gul n.	B	D	D
7	40 ØRE orangegul	B	B	B
7a	40 ØRE citrongul	B	C	D
8	50 ØRE blå	B	C	B



Nummer 9a
 Udskrift i 1:1
 Provisorium
 40 på 25



Nummer 9b
 Udskrift i 1:1
 Provisorium
 40 på 25

Nummer 9c
 Udskrift i 1:1 ikke vist
 Provisorium
 40 på 25

Nummer 9d
 Udskrift i 1:1 ikke vist
 Provisorium
 40 på 25

Nummer 9e
 Udskrift i 1:1 ikke vist
 Provisorium
 40 på 25

© DFBK
 Side 109
 3/4-2011



Nummer 65b
 Udskrift i 1:1
 Provisorium 100 på 45.
 Spidse rødt på etaljet.



Nummer 66a
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 90 (øst).
 Skrift rødt på etaljet.



Nummer 66b
 Udskrift i 1:1 ikke vist.
 Provisorium 150 på 90 (øst).
 Spidse rødt på etaljet.



Nummer 66c
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 90 (øst).
 Vandret rødt på etaljet.



Nummer 67a
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 90 (øst).
 Skrift rødt på etaljet.



Nummer 67b
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 90 (øst).
 Spidse rødt på etaljet.



Nummer 67c
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 90 (øst).
 Vandret rødt på etaljet.

1961-62. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

60	75 på 60 (øst)	(43)	C	B
61	150 på 70 (øst)	(45)	D	D
62	200 på 70 (øst)	(45)	D	D
63	225 på 40 (øst)	(32)	D	C
64a	100 på 40 (øst)	(10)	D	C
64b	100 på 40 (øst)	(10)	D	C
65a	100 på 45 (øst)	(13)	D	C
65b	100 på 45 (øst)	(13)	D	C
66a	100 på 90 (øst)	(44)	D	C

66b	150 på 90 (øst)	(44)	D	C
66c	150 på 90 (øst)	(44)	D	C
67a	150 på 90 (øst)	(51)	D	C
67b	150 på 90 (øst)	(51)	D	C
67c	150 på 90 (øst)	(51)	D	C
68	225 på 60 (øst)	(30)	D	D



Nummer 74a
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 125.



Nummer 74b
 Udskrift i 1:1.
 Provisorium 150 på 125.

1963. Provisorier. (Violet håndstemplet overtryk).

69	150 på 40 (øst)	(10)	D	C
70	150 på 25 (øst)	(34)	D	C
71	150 på 50 (øst)	(42)	D	C
72	150 på 60 (øst)	(43)	D	C
73	150 på 90 (øst)	(54)	D	C
74a	150 på 125 (øst)	(57a)	D	C
74b	150 på 125 (øst)	(57b)	D	C



Type J

Bakstige.

(Ansat i det spå-
 vestlige hjørne)

1963. Takket 10

75	100 ØRE sort/rød	J	C	A
76	175 ØRE sort/grøn	J	C	A
77	250 ØRE sort/blå	J	C	A
78	325 ØRE sort/orange	J	C	A

1965. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

79	150 på 100 ØRE	(75)	D	B
80	200 på 175 ØRE	(76)	D	B
81	225 på 250 ØRE	(77)	D	B
82	300 på 325 ØRE	(78)	D	B

© DFBK
 Side 69
 10/4-2012

Ook nu weer geldt: Mocht u geïnteresseerd zijn in dit boek, laat het mij dan weten. Bij meerdere boeken kan ik proberen korting te bedingen.

Taal: Deens

Bladzijden: 488

Illustraties: zwart-wit + enkele in kleur

Ringband, 31,5 x 28 cm

Uitgever: Dansk Fragt- og Banemærkeklub

Winkelprijs: DKK 550 (exclusief porto)

Informatie, verkrijgbaar bij:

DFBK, Kristian

Holm Klitgaard,

Dollerupvej 4,

DK - 2770 Kastrup, Denemarken

E-mail: formand@fragtmaerker.dk

Website: www.fragtmaerker.dk

