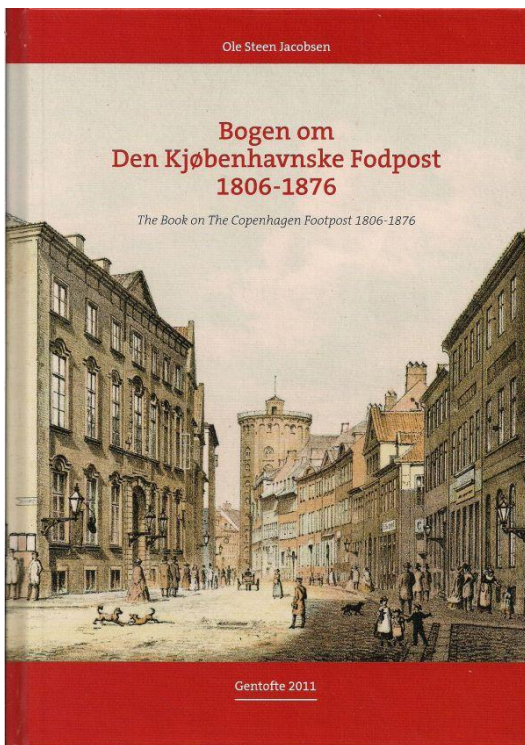


# Bogen om Den Kjøbenhavnske Fodpost 1806-1876



Onder deze titel heeft Ole Steen Jacobsen wederom een weergaloos boek gepubliceerd. Het heeft even geduurd voordat het onderzoek en het uiteindelijke schrijven leidden tot de publicatie van dit boek. Het is dan ook geen sinecure om aan een boek over dit complexe stukje Deense posthistorie te beginnen. Het is weliswaar een logisch gevolg op drie van Ole's eerder gepubliceerde boeken betreffende de Deense posthistorie, maar even uit de mouw schudden is er niet bij. In ruim 300 pagina's, rijkelijk gelardeerd met scherpe en kleurige illustraties, maakt Ole ons deelgenoot van deze roerige en interessante geschiedenis. Het begin in 1806 was eigenlijk een voortvloeisel van de postbezorging in de periode daarvoor alleen anders gestructureerd. Na het terugvinden van het dagboek van een "Fodpost" bode en enkele nieuwe bronnen waar meer onbekende feiten van deze dienst boven water zijn gekomen, was het tijd om dit te combineren met de reeds bekende feiten en details om tot een beter overzicht te komen.

Zoals bekend was de "Fodpost" een private onderneming die zich bezig hield met de postbezorging binnen Kopenhagen. Maar wel onder de strikte supervisie van het Koninklijke Deense postkantoor in de Købmagergade in Kopenhagen. De eerste aanzet werd in 1806 gegeven door H.E. Riegels, die al in 1805 de Deense post verzocht om een bezorgdienst op te zetten. De post vond het uiteindelijk beter om deze dienst in eigen hand te houden, maar stelde Riegels wel aan als beheerder en uitvoerder. Het tarief voor post die bezorgd werd in de Kopenhagense binnenstad (binnen de stadsmuren) en in Christianshavn bedroeg 3 skilling. Voor bezorging in de voorsteden en Frederiksberg werd een dubbel tarief berekend. Er werd twee keer per dag post opgehaald(!) en twee keer per dag bezorgd. In het begin waren er nog geen zegels maar werden de brieven door middel van speciale "Fodpost" stempels gekenmerkt. Er werd verschil gemaakt voor post die vooruit betaald werd en voor post die door de ontvanger betaald moest worden.

De bodes die de post ophaalden en bezorgden waren niet in dienst van de Deense post maar van Riegels en zijn opvolgers. Deze bodes moesten aan verschillende eisen voldoen o.a. qua kleding. In 1849 werd de "Fodpost" geheel een officiële zaak en in 1851 werd de lokale post door de gewone postbodes verzorgd. Na de introductie van het 2 skilling zegel (1-5-1851) steeg het aantal brieven enorm. In 1861 werd het tarief van 2 skilling geldig voor bezorging binnen heel Kopenhagen. In 1876 werd de "Fodpost" opgeheven en samengebracht met de gewone postdienst. Het fenomeen "Fodpost" heeft dus 70 jaar gefunctioneerd.

In dit boek wordt uitgebreid ingegaan op de omstandigheden. De diverse routes die gelopen werden, worden behandeld zowel als de postinleveringplaatsen. Ook de diverse veranderingen en aanpassingen die in die 70 jaar doorgevoerd werden worden uitgebreid beschreven.

Dit boek is een "must" voor die verzamelaar die iets meer wil weten over deze interessante periode en apart stukje Deense posthistorie. Helaas is het boek in het Deens geschreven en is het Engelse resumé veel te beknopt. Echter, alle afbeeldingen hebben wel een Engelse uitleg waardoor er voor de niet Deens lezende verzamelaar toch veel informatie is te vinden.

Aanvullingen en correcties etc. kunnen online gedownload en/of uitgeprint worden op <http://norbyhus.dk/osj>.

Mocht u geïnteresseerd zijn in dit boek laat het mij dan weten. Bij meerdere boeken kan ik proberen korting te bedingen.

Schrijver: Ole Steen Jacobsen

Taal: Deens met Engels resumé

Bladzijden: 318

Illustraties: kleur en zwart-wit

Gebonden, 24,5 x 17,5 cm

ISBN: 978-87-985542-4-0

Uitgever: Ole Steen Jacobsen

Winkelprijs: DKK 395 (exclusief porto)

Informatie, verkrijgbaar bij: Post & Telemuseum, Købmagergade 37, DK - 1150 København K, Denemarken

Telefoon +45 33 41 09 00, fax +45 33 41 09 09

E-mail: [museum@ptt-museum.dk](mailto:museum@ptt-museum.dk)

Website: [www.ptt-museum.dk](http://www.ptt-museum.dk)