

Paquebot Cancellations of the World and more...



Completely revised, updated, and expanded 4th Edition

Compiled and redesigned
by

Mike Dovey & Keith Morris

Paquebot Cancellations of the World

De verzamelaar van scheepspoststukken en uiteraard ook die van de scheepspoststempels zijn op de hoogte van de boeken van Roger Hosking. Bij de publicatie van de 3e uitgave, februari 2000, had Roger zichzelf beloofd dat dit zijn laatste klus zou zijn. Mede door zijn leeftijd en het vele werk hieraan vond hij het welletjes. In de laatste jaren zijn echter zoveel nieuwe, en tot op heden oude maar onbekende, stempels gevonden dat het gerechtvaardigd was om een 4e gecorrigeerde en aangevulde druk het levenslicht te laten aanschouwen. Echter, zoals gezegd Roger had zich teruggetrokken en was niet van plan om aan deze zware taak te beginnen. De heren Mike Dovey en Keith Morris zijn uiteindelijk in overleg en constante samenwerking met Roger aan deze 4e uitgave begonnen. Dat Roger gelijk had bewijst het feit dat beide heren ruim vijf jaar bezig zijn geweest om deze bewerking drukklaar te krijgen. Zoals gezegd borduurt het boek door op de eerste drie edities. Echter, ook de gedateerde publicaties van Studd (1953), Joesten (1973) en Lund (1984) zijn mee en opgenomen in deze uitgave.

Uiteraard zijn er ook veel informaties, afbeeldingen en nieuwigheden door vele andere verzamelaars en leden van de TPO & Seapost Society aangedragen. Behalve de vele nieuwe ontdekkingen en aanvullingen is dit boek aangevuld met vele eerder bekende feiten en details die in de vorige drie publicaties ontbreken. In dit boek zijn de beide heren er niet van uitgegaan dat iedere verzamelaar, beginnend en gevorderd, over dezelfde basis informatie en kennis beschikt. Veel ter zake doende basisinformatie is dan ook terug te vinden, wat het boek zéér aantrekkelijk maakt voor de beginnende verzamelaar van scheepspost en aanverwante zaken. De nummering, ten opzichte van de eerdere edities is aangepast en waar nodig totaal omgegooid om nieuwe gegevens voor nu, maar ook in de toekomst, probleemloos in te kunnen voeren. Vele lijsten en tabellen zijn vernieuwd en versimpeld zodat het terugvinden van bepaalde stempels een eenvoudiger zaak geworden is. Het boek is gesplitst in twee delen en tracht in 30 hoofdstukken een zo compleet mogelijk overzicht te geven van verzamelwaardige paquebot-, zee- en scheepspoststempels. Het eerste deel, voorafgegaan door een uitgebreide introductie en een gedetailleerde inhoudsopgave, bevat 18 hoofdstukken en bespreekt en toont de, sinds 1894 in gebruik zijnde, paquebot stempels per land, gebied en/of regio.

Beginnend met Engeland en haar Europese gebieden via Scandinavië, Noord- en Zuid-Europa en o.a. de USA en het Caribische gebied komen we uit op het verre oosten met o.a. China, Indonesië, Noord- en Zuid-Korea en Vietnam. Voor ons, Scandinavië verzamelaars, moeten we zoeken in hoofdstuk 5. Hierin zijn voor Denemarken 5, Groenland 1, IJsland 1, Noorwegen 9 en Zweden 4 bladzijden gereserveerd.

Deze 18 hoofdstukken zijn de oorspronkelijke eerste 18 hoofdstukken uit de voorgaande edities, maar dan uitgebreid met de vele nieuwe info die de laatste jaren bekend geworden is. Deel twee bestaat uit het "oude" hoofdstuk 19, wat begon als een appendix, waarin veel aparte informatie was terug te vinden. Ook dit hoofdstuk is grondig onderhanden genomen, resulterend in pakweg 115 pagina's uitgebreide informatie waarin wederom veel nieuws en aparte zaken zijn ingevoerd. Dit gedeelte is weer opgedeeld in 12 hoofdstukken met onder andere de volgende onderwerpen; handmatige bemerkingen, "Sea Post Offices", "Posted on Board Marks", "Maritime Marks of Countries" en "Wartime cancellations" alsmede een korte geschiedenis van de paquebotstempels. Ook een gedetailleerde bibliografie en een index met plaatsnamen (havens) ontbreken niet evenals een hoofdstuk over het opzetten van een paquebot- of scheepspost- (en/of gerelateerd materiaal) verzameling en handige tips betreffende het verkrijgen van stempels van specifieke schepen en/of rederijen. Ruime aandacht wordt ook geschonken aan twijfelachtig materiaal, filatelistische en gemanipuleerde of gewoonweg valse stempels en covers.

Alle afgebeelde stempels zijn duidelijk en scherp weergegeven. Ook de vele illustraties van gelopen stukken verhogen het kijk- en leesplezier van dit informatieve boek.

De waarderingen voor stempels etc. zijn niet in enige valuta uitgedrukt maar van een lettercode voorzien variërend van AA tot H (van makkelijk te verkrijgen/vinden tot uniecaten). Deze codering is wel weer, echter alleen als indicatie, opgehangen aan het Britse pond.

Kortom een boek dat het verzamelen en het begrijpen van de vele scheepspostmarkeringen en bemerkingen, die in de 19e en de 20ste eeuw in gebruik zijn geweest, op een hoger plan brengt.

In mijn opinie is dit een boek dat bij de scheepspostverzamelaar in de boekenkast moet staan. Hoewel, eigenlijk moet het opengeslagen en in gebruik zijnd, op zijn werkplek liggen.

De aanschafprijs is nogal fors. Zeker gezien de bijkomende portokosten (naar Nederland circa 12 euro per boek).

Bij gezamenlijke inkoop kan ik echter, waarschijnlijk, korting krijgen en kunnen de portokosten gedrukt worden.

Mocht u interesse hebben mail mij dan even: henk.burgman@gmail.com.

Samenstellers: Mike Dovey/Keith Morris & Roger Hosking

Taal: Engels

Bladzijden: 350

Illustraties: zwart-wit en kleur

Verlijmd, 29,5 x 21 cm

ISBN: 978-0-9518726-7-3

Uitgever: TPO & Seapost Society

Prijs: € 48.00 exclusief porto

Informatie, verkrijgbaar bij: Mike Dovey, 118, Mill Lane, Dorridge, Solihull, West Midlands. B93 8NZ , England

E-mail: mikedovey@aol.com of mdoveym@aol.com

Website: www.tpo-seapost.org.uk