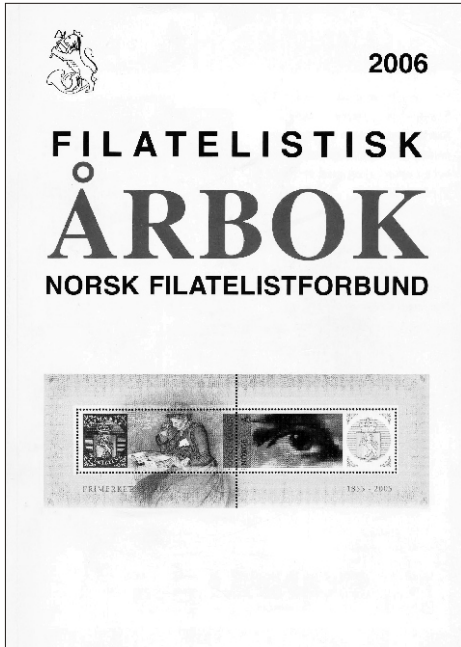




# Filatelistisk årbok 2006



Ook dit jaar is het Trygve Karlsen weer gelukt om een filatelistisch jaarboek te laten verschijnen. Maar liefst 160 pagina's vol lezenswaardige zaken. En ook dit jaar weer gedeeltelijk in kleur. Het jaarboek kent de vertrouwde indeling: sierstempels, postzegeluitgaven met de eerstedagstempels, omslagen van postzegelboekjes met de inhoud, en alle verschenen postwaardestukken. En natuurlijk de diverse interessante artikelen. Afkomstig uit de diverse verenigingsbladen, speciaal geschreven voor deze uitgave, of afkomstig uit de catalogi van een van de twee postzegel tentoonstellingen die in 2005 hebben plaatsgevonden: Oslo 2005 en Norfilex 06. De sierstempels worden van het internet gehaald, dus ook dit jaar weer de verzuchting dat de diameter van de verschillende stempels niet

met zekerheid kunnen worden gegeven. Jammer dat catalogisering zo'n moeizaam proces is geworden door het in gebreke blijven van Post Norge. Uit diverse publicaties in de filatelistische pers is duidelijk geworden dat de eerstedagstempels, gebruikt door de filatelistische dienst in Oslo, vaak afwijken, met name in diameter, van de stempels die 'ter plekke' zijn gebruikt. Jammer dat de tijden van 'stempel info' niet meer zijn. Laatstgenoemde publicatie verscheen in de jaren 70, 80 en 90 van de vorige eeuw en vormde een informatieve vooraankondiging van onder andere stempels die zouden gaan verschijnen.

Het jaar 1905 was een historisch jaar in de Noorse geschiedenis. Reden dat dit jaar diverse malen terugkomt in posthistorische artikelen. Korte artikelen over stempels, postzegeluitgaven en cinderella's, wisselen af met uitgebreidere artikelen. Onder andere een artikel over het feit, dat pas in 1907 Noorwegen postzegels kreeg met zijn eigen koning: Haakon VII. Tot die tijd had Noorwegen het moeten doen met een afbeelding van de Zweedse koning Oscar II.

Een fraai geïllustreerd artikel over gevangenkampen, opgericht om Noorse collaborateurs na het beëindigen van de Tweede Wereldoorlog gevangen te zetten. De schrijver geeft aan dat hier een nog onontgonnen gebied ligt, dat vraagt om catalogisering.

Deens West-Indië wordt posthistorisch fraai belicht in een artikel.

Roald Holten probeert in een uitgebreid artikel duidelijk te maken, wat de reden was om het postvervoer op de route Trondheim-Kirkenes te beëindigen.

De geschiedenis van de Duitse mijnenlegger S.M.S. 'Berlin' wordt belicht. De bemanning van dit schip werd in 1914 geïnterneerd, toen

het de fjord bij Trondhjem binnenvoer. Uitgebreid worden gecensureerde brieven en kaarten getoond.

Diepgravende posthistorische artikelen behandelen onder andere het postkantoor van Maalselven, en handel en post in het oude Finmark.

Een artikel handelt over 400 jaar gedrukte kranten. Tot slot van deze niet complete opsomming wil ik een van de interessantste artikelen noemen. Hierin wordt een catalogisering gemaakt van de diverse machinestempels die gebruikt zijn op diver-



Bijlage bij de tweede uitgave van een filatelistisch jaarboek in 1984. Het jaarboek bevatte een artikel over het postvervoer op de route Trondheim- Kirkenes met de titel 'En tradisjonsrik institusjon går over i historien'. Hierin wordt verteld dat de scheepsroute tussen Kristiania en Trondhjem in 1874 werd verlengd tot Tromsø. Achtergrond voor deze uitbreiding van de route was de rijke oogst van de haringvisserij. Later werd de route uitgebreid tot Hammerfest. In dit jaarboek worden de achtergronden belicht van het besluit om in 1983 de postexoeditie op deze route te beëindigen.



In 1905 waren er de nodige politieke spanningen tussen Noorwegen en Zweden. Noorwegen wilde zijn zelfstandigheid met een eigen koning. Prins Carl van Denemarken, de op een na oudste zoon van van kroonprinses Louise en kroonprins Frederik (de latere koning Frederik VIII), werd gevraagd om koning van Noorwegen te worden. Prins Carl, die getrouwd was met prinses Maud, jongste dochter van koning Edward VII en koningin Alexandra van Engeland, accepteerde het aanbod. De familie had reeds een 2-jaar oude zoon, Alexander, die de latere Kong Olav werd. De nieuwe koninklijke familie kwam op 25 november 1905 naar Noorwegen. Na onderworpen te zijn geweest aan buitenlandse koningen gedurende bijna 600 jaar, had Noorwegen eindelijk zijn eigen koning gekregen, die de naam Haakon VII aannam. De zegel van Oskar II werd vervangen door een provisorische uitgave van het rijkswapen. Pas op 10 augustus 1907 verschenen de eerste postzegels van Haakon VII.

se plaatsen in Noorwegen tijdens de Olympische Spelen van 1952 in Oslo.

Druktechnisch ziet het boekwerkje er prima uit. Ik kreeg het pas in bezit na mijn zomervakantie. Geen boek om in een adem uit te lezen. Het vraagt om een behoorlijke leestijd en pas tijdens de donkere dagen rond Kerst kon ik het boek gelezen dichtslaan. Uren leesgenot voor omgerekend nog geen 12 euro. We kunnen als Nederlandse filatelisten jaloers zijn op onze Noorse collega's. Misschien dat een Nederlands veilinghuis het voorbeeld van Skanfil AS overneemt en in coproductie met de NBFV ook een dergelijk werk jaarlijks kan laten verschijnen. De oplage in Noorwegen is 1500 exemplaren. Misschien zijn ze nog te koop. De volgende verschijnt in juli 2007. Filatelistisk årbok 2006. Redacteur: Trygve Karlsen. ISBN 82/992166/5/6. Norsk Filatelistforbund- Skanfil AS. Prijs Nkr 95 plus porto.